

ZMLUVA č. 9-2/01/2016-FPEDAS
o zabezpečení špecializovanej odbornej prípravy
uzatvorená podľa § 51 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov

Článok 1
Zmluvné strany

Žilinská univerzita v Žiline

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Sídlo: Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina
Zastúpená: prof. Ing. Annou Križanovou, PhD., dekanou fakulty oprávnenou konať v mene Žilinskej univerzity v Žiline vo veci tohto právneho úkonu v súlade s § 27 ods.2 Štatútu ŽUŽ a § 28 ods.1 veta druhá zákona o VŠ
Bankové spojenie: Štátna pokladnica, č.ú.:
IČO: 00 397 563
DIČ: 2020677824
IČ DPH: SK2020677824
Právna forma: verejnoprávna inštitúcia zriadená zákonom č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách) ako verejná vysoká škola (ďalej len „Žilinská univerzita v Žiline“)

a

Patrick Behúň študent/študentka denného bakalárskeho/inžinierskeho štúdia v programe
Profesionálny pilot / Letecká doprava (ďalej len „študent“)

Narodený/á:
Rodné číslo:
Adresa:

uzavreli v súlade s ustanoveniami § 2 ods. 4 zákona č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách a § 51 zákona č.40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov v platnom znení túto zmluvu.

Článok 2
Predmet zmluvy

1. Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov zabezpečí pre študentov, Katedry leteckej dopravy, prostredníctvom Leteckého výcvikového a vzdelávacieho centra Žilinskej univerzity v Žiline špecializovanú odbornú prípravu študenta v rámci integrovaného kurzu, potrebnú na získanie teoretických a praktických skúseností v odbornej spôsobilosti obchodného pilota lietadiel CPL(A) s príslušnými kvalifikačnými kategóriami.
2. Vedúcim špecializovanej odbornej prípravy je vedúci výcviku (HT) Leteckého výcvikového a vzdelávacieho centra.
3. Rozsah poskytnutých teoretických a praktických skúseností bude po ukončení špecializovanej odbornej prípravy pre študenta dostatočný na prístup k preskúšaniu Dopravným úradom, po predchádzajúcom preskúšaní Leteckým výcvikovým a vzdelávacím centrom, tak ako je ním organizované, za účelom získania preukazu spôsobilosti obchodného pilota CPL(A) s kvalifikačnými kategóriami pre jednomotorové jednopilotné lietadlo SEP(land), viacmotorové jednopilotné lietadlo MEP(land), prístrojovej kvalifikačnej

kategórie IR(A) a teórie v rozsahu "ATPL(A) theory credit". Súčasťou integrovaného kurzu je výcvik spolupráce vo viacčlennej posádke MCC.

4. Špecializovaná odborná príprava je zabezpečovaná v zmysle zákona č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov v súlade s NARIADENÍM KOMISIE (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Príloha 1 – Časť-FCL).
5. Špecializovaná odborná príprava je zabezpečovaná na náklady študenta.
6. Poskytovanie špecializovanej odbornej prípravy na vysokej škole je súčasťou plnenia hlavných úloh vysokej školy, ktorou je poskytovanie vysokoškolského vzdelania študentom. Podľa § 13 ods.1 písm. a) zákona č.595/2003 Z.z. o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov je príjem zo vzdelávacej činnosti poskytovaný vysokými školami oslobodený od dane z príjmu a podľa § 31 zákona č. 222/2004 Z.z. o DPH v znení neskorších predpisov je táto činnosť oslobodená od DPH.

Článok 3

Lehota plnenia

1. Špecializovaná odborná príprava študenta bude zabezpečovaná, ak bude súčasne zapísaný v prezenčnom študijnom programe profesionálny pilot alebo letecká doprava na fakulte PEDAS Žilinskej univerzity v Žiline alebo bude absolventom jedného z týchto študijných programov.

Článok 4

Rozsah plnenia

1. Špecializovaná odborná príprava bude zabezpečovaná v celkovom rozsahu 200 letových hodín.
2. Rozpis plnenia podľa akademických rokov je prílohou č.1, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

Článok 5

Cena a podmienky platby

1. Cena špecializovanej odbornej prípravy bola dohodnutá podľa zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov, vychádzajúc z kalkulovanej ceny za letovú hodinu.
2. Kalkulovaná cena špecializovanej odbornej prípravy v čase uzavretia zmluvy je uvedená v Prílohe č.2, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
3. Kalkulovaná cena sa môže v priebehu špecializovanej odbornej prípravy meniť v závislosti od zmeny cien vstupov ovplyvňujúcich kalkuláciu ceny letovej hodiny.
4. Študent sa zaväzuje uhrádzať v priebehu špecializovanej odbornej prípravy kalkulovanú cenu podľa splátkového kalendára, ktorý tvorí Prílohu č. 3, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
5. Študent je povinný uhradiť prvú a druhú splátku kalkulovanej ceny na účet uvedený v čl. 1 tejto zmluvy pred praktickým začatím špecializovanej odbornej prípravy, podľa prílohy č.3. Ako variabilný symbol pri platbách uvádza študent číslo tejto zmluvy.
6. V prípade, že študent neuhradí niektorú stanovenú finančnú čiastku v dohodnutom termíne podľa prílohy č.3, nebude jeho komplexná špecializovaná odborná príprava pokračovať a bude pozastavená resp. prerušená až do uhradenia riadnych splátok. Prerušenie špecializovanej odbornej prípravy na základe neplnenia si povinností študenta nie je dôvodom pre možné predĺženie obdobia výcviku podľa NARIADENIA KOMISIE (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Príloha 1 - Časť-FCL).
7. V prípade prerušenia alebo ukončenia štúdia má študent nárok na vrátenie pomernej časti zaplatenej finančnej čiastky, resp. zostatku jeho záloh uhradených k dátumu ukončenia špecializovanej odbornej prípravy, ktorý k tomuto dátumu v rámci praktického výcviku nevyčerpal.

Článok 6

Osobitné ustanovenia

1. Študent je povinný dodržiavať podmienky štúdia stanovené vnútornými predpismi Žilinskej univerzity v Žiline.
2. V prípade, ak rozhodne vedúci špecializovanej odbornej prípravy o potrebe vykonať výcvik nad rámec výcvikovej osnovy za účelom získania požadovaných skúseností výcvikovou osnovou je študent povinný absolvovať lety navyše, tak aby získal požadované letové skúsenosti pre ďalšie pokračovanie podľa plánu výcvikovej osnovy. Letové hodiny nad rozsah, stanovený touto zmluvou budú študentovi vyúčtované v cenách stanovených touto zmluvou.
3. Študent sa zaväzuje, že v prípade zmeny zdravotného stavu, ktorá bráni vo vykonávaní špecializovanej odbornej prípravy, tieto skutočnosti bezodkladne oznámi vedúcemu špecializovanej odbornej prípravy. Študent má v tomto prípade možnosť požiadať o vrátenie zostatku jeho záloh uhradených k dátumu ukončenia špecializovanej odbornej prípravy, ktorý k tomuto dátumu v rámci praktického výcviku nevyčerpal, resp. požiadať o úpravu harmonogramu prípravy a jej pokračovanie po obnovení zdravotnej spôsobilosti, pokiaľ je to možné a v súlade s platnými právnymi predpismi.
4. V čase špecializovanej odbornej prípravy a pohybu vo vyhradených priestoroch Žilinskej univerzity v Žiline na letisku Dolný Hričov sa študent zaväzuje rešpektovať pokyny inštruktorov Leteckého výcvikového a vzdelávacieho centra a zodpovedných pracovníkov Žilinskej univerzity v Žiline, ako aj predpisy týkajúce sa bezpečnosti civilného letectva a všetky právne predpisy platné na území Slovenskej republiky.
5. Študent sa zaväzuje predchádzať škodám a riadiť sa usmerneniami v súlade s poučením na školení BOZP certifikovaným bezpečnostným technikom ako sa správať v priestoroch Žilinskej univerzity v Žiline na letisku v Dolnom Hričove, a rovnako je si vedomý zodpovednosti za spôsobenú škodu na majetku Žilinskej univerzity v Žiline alebo na majetku, ktorý je v užívaní Žilinskej univerzity v Žiline alebo tretích osôb. Pokiaľ študent spôsobí takúto škodu na majetku Žilinskej univerzity v Žiline alebo tretích osôb je povinný ju uhradiť v plnej výške.
6. Vedúci špecializovanej odbornej prípravy je oprávnený rozhodnúť o zastavení pokračovania prípravy v prípadoch, ak študent:
 - a) nedosahuje požadované teoretické a letové skúsenosti v príslušnom štádiu prípravy,
 - b) hrubo poruší letové predpisy a/alebo stanovenú disciplínu pri príprave a lietaní.V prípade, ak študent spôsobí škodu na majetku Žilinskej univerzity v Žiline alebo tretích osôb, tak že hrubo poruší letové predpisy (letecká nekázeň) je povinný ju uhradiť v plnej výške.
7. Špecializovaná odborná príprava môže byť predčasne ukončená aj v prípade, ak študent nesplní stanovené povinnosti podľa vnútorných predpisov Žilinskej univerzity v Žiline a platnej prevádzkovej príručky alebo v prípade, že študent neplní podmienky podľa tejto zmluvy.
8. Špecializovaná odborná príprava môže byť predčasne ukončená na žiadosť študenta, ak mu objektívne skutočnosti nedovoľujú dokončiť štúdium podľa stanoveného harmonogramu a študent sa rozhodne ukončiť výcvik s nižšou kvalifikáciou.
9. Po splnení podmienok špecializovanej odbornej prípravy v súlade s touto zmluvou vydá Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum Žilinskej univerzity v Žiline osvedčenie o úspešnom absolvovaní špecializovanej prípravy s odporúčaním vykonať preskúšanie Dopravným úradom.

Článok 7

Záverečné ustanovenia

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a končí dňom ukončenia špecializovanej odbornej prípravy alebo vysokoškolského štúdia študenta na Žilinskej univerzite v Žiline. Zmluva nadobúda účinnosť nasledujúci deň po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR.
2. Zmluvné strany sú si vedomé, že táto zmluva podlieha zverejneniu v Centrálnom registri zmlúv v zmysle § 5a/ zák. č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov a súhlasia s tým.

3. Zodpovednosť za vady a nesplnenie alebo oneskorenie splnenia zmluvných povinností sa riadi príslušnými ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.
4. Práva a povinnosti zmluvných strán touto zmluvou neupravené sa spravujú podľa zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike.
5. Neoddeliteľné prílohy tejto zmluvy tvoria:
 - Rozpis plnenia špecializovanej odbornej prípravy podľa akademických rokov (príloha č.1)
 - Kalkulácia ceny špecializovanej odbornej prípravy (príloha č.2)
 - Splátkový kalendár (príloha č.3)
6. Túto zmluvu je možné meniť a doplňovať formou písomných a číslovaných dodatkov k tejto zmluve podpísaných štatutárnymi orgánmi obidvoch zmluvných strán. V prípade zmeny cien vstupov ovplyvňujúcich výslednú kalkuláciu ceny letovej hodiny mení sa na základe týchto skutočností príloha č.2 tejto zmluvy.
7. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží Žilinská univerzita v Žilne, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra leteckej dopravy, jeden obdrží Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum žilinskej univerzity v Žiline a jeden rovnopis obdrží študent.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu uzatvorili slobodne a vážne, že nebola uzatvorená v tiesni a ani za inak nevýhodných podmienok, jej obsahu porozumeli, na znak čoho ju vlastnoručne podpísali.

v Žiline, dňa

v Žiline, dňa

.....
meno a priezvisko
študent

.....
prof. Ing. Anna Križanová, CSc.
dekanka FPEDAS

Príloha č.1: Rozpis plnenia špecializovanej odbornej prípravy podľa akademických rokov

* Termíny splnenia sa zhodujú s termínmi uvedenými v harmonograme príslušného školského roka.

Akademický rok	Termín splnenia*	Nálet hodín [h:m]	Kumulovaný súčet [h:m]	Druh výcviku
2015/2016	Do konca sústreďenia	45:00	45:00	SEP - VFR
2016/2017	Do konca zimného semestra	20:00	65:00	SEP - VFR
	Do konca letného semestra	19:00	84:00	SEP - VFR
2017/2018	Do konca zimného semestra	25:00	109:00	FSTD
	Do konca letného semestra	15:00	124:00	FSTD
		15:00	139:00	SEP/IR
2018/2019	Do konca zimného semestra	20:00	159:00	SEP/IR
		6:00	165:00	MEP/IR
	Do konca letného semestra	20:00	185:00	MEP/IR
		15:00	200:00	FSTD

Príloha č.2: Kalkulácia ceny špecializovanej odbornej prípravy

Kalkulácia ceny praktického výcviku

Druh výcviku	Typ lietadla	Cena letovej hodiny [€]	Počet letových hodín podľa rozpisu plnenia praktického výcviku [h:m]	Cena za druh výcviku [€]
SEP - VFR	Z 42, Z 43, Z142	165	84:00	13 860
SEP/IR	Z 43	183	15:00	2 745
SEP/IR	PA 28	236	20:00	4 720
MEP/IR	PA 34	503	26:00	13 078
FSTD	FNPT II MCC	99	55:00	5 445
Cena praktického výcviku [€]				39 848

Pomer odlietanych hodín na jednotlivých lietadlách vo výcvikoch SEP/IR a MEP/IR uvedený v tejto tabuľke je možné zmeniť v prípade dlhodobej technickej neschopnosti niektorého lietadla na daný druh výcviku. Nahradené môže byť iným lietadlom spĺňajúcim podmienky pre daný druh výcviku, pričom celkový minimálny nálet pre jednotlivé druhy výcviku zostáva zachovaný. Minimálny nálet vo výcviku SEP/IR je 35 letových hodín, pri MEP/IR 26 letových hodín. Študentovi bude účtovaná aktuálne platná cena za letovú hodinu lietadla reálne použitého na výcvik.

Kalkulácia celkovej ceny špecializovanej odbornej prípravy

Položky	Cena [€]
Cena praktického výcviku	39 848
Preskúšanie teórie ATP	194
Celková cena špecializovanej odbornej prípravy	40 042

Príloha č.3: Splátkový kalendár

Akademický rok	Splatnosť	Popis	Čiastka [€]
2015/2016	31.5.2016	1. Záloha na PV	8 848
2016/2017	31.8.2016	2. Záloha na PV	4 800
	31.1.2017	3. Záloha na PV + Preskúšanie teórie ATP	4 994
2017/2018	31.8.2017	4. Záloha na PV	4 800
	31.1.2018	5. Záloha na PV	4 800
2018/2019	31.8.2018	6. Záloha na PV	5 900
	31.1.2019	7. Záloha na PV	5 900
Suma záloh [€]			40 042