

Zmluva číslo 2/2014/RD a OV - ZA o styku dráh s RD a OV Čadca (ďalej len „Zmluva“)

uzatvorená v zmysle

§ 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v platnom znení v spojitosti s § 13 ods. 2 zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“

Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Po, Vložka č. 312/B
Štatutárny orgán: Ing. Štefan HLINKA, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009
„Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkovoprávnym dopadom
v ŽSR“: Bc. Pavol ORAVEC, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Žilina
Adresa OR: Oblastné riaditeľstvo Žilina
Ul. 1. Mája
010 01 Žilina
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s.
Číslo účtu: 10030-13407432/0200
IBAN: SK69 0200 0100 3000 1340 7432
BIC: SUBASKBX
IČO: 31 364 501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

Sídlo: Drieňová 24, Bratislava 820 09
Zapísaná: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I
Oddiel Sa, Vložka číslo 3496/B
Štatutárny orgán: Ing. Vladimír LUPTÁK – predseda predstavenstva a generálny
riaditeľ
Ing. Peter FEJFAR, ACCA – člen predstavenstva
Osoby splnomocnené podpísať zmluvu: Ing. Jiří JANČÍK, riaditeľ Sekcie prevádzky, prepravy
a vozňovej služby
Ing. Bronislava ČIPÁKOVÁ, vedúca Tímu technológie
a organizácie práce
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
Číslo účtu: 2214851459/0200
IBAN: SK93 0200 0000 0022 1485 1459
BIC: SUBASKBX
IČO: 35 914 921
DIČ: 2021920065
IČ DPH: SK2021920065

(ďalej len „ZSSK CARGO“)

Preambula

Zmluva sa uzatvára v súlade a v nadväznosti na Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), Vyhlášku MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška 350/2010 Z. z.“), Vyhlášku MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška 351/2010 Z. z.“).

Článok I Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto Zmluvy je určenie práv a povinností zmluvných strán pri zabezpečovaní činností na styku železničnej trate v správe ŽSR (ďalej len „železnica“) a infraštruktúry ZSSK CARGO, Rušňovým depom a Opravovňou vozňov Čadca (ďalej len „RD a OV“) a popis technického riešenia styku dráh, dohodnutých v zmysle § 13 Zákona o dráhach. Predmetom zmluvy je tiež určenie hraníc údržby súčastí železničnej dráhy a spôsobu a podmienok vykonávania posunu v obvode RD a OV zamestnancami ŽSR.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami zákona o dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR, predpismi ŽSR a predpismi a smernicami vlastníka dráhy.

Článok II Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú od 1.10.2014.

Článok III Zaústenie RD a OV do železnice

1. RD zaústuje do železnice v železničnej stanici Čadca (ďalej len ŽST) do koľaje č.4 v km 279,272 výhybkou č.7. Opravovňa vozňov zaústuje do železnice v ŽST Čadca do koľaje č. 101a výhybkou č. 109 v km 0,165 a do koľaje č. 106 výhybkou č. 108 v km 0,154. Výhybky č. 7, 108 a 109 sú v správe ŽSR.
2. Hranice medzi železnicou a RD sú určené v km 279,272 výmenovým stykom výhybky č. 7, medzi ŽSR a OV sú určené v km 0,192 koncovým stykom výhybky č. 109 a v km 0,181 koncovým stykom výhybky č. 108 a sú označené hraničníkmi.
3. Vlastníkom RD a OV je Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s..
4. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z RD kryté návestidlom Se 8, smerom z OV zriadenými návestidlami Se20 a Se22, ktoré sú v správe ŽSR.
5. Koľaje č. 1, 1A, 2, 3 a 4 (v dokumentácii ŽSR, Sekcie E a E označené ako koľaje č. 206, 208, 204, 202 a 200) v RD od km 278,977 sú pod trakčným vedením o napätí 3 kV DC. Trakčné vedenie od TP č. 16 v km 279,265 po TP č. 10D v km 278,977 v celkovej rozvinutej dĺžke 1 006 m je v správe ŽSR.

Článok IV Správa odbočkových a ostatných zariadení RD a OV a i.

1. Zabezpečenie údržby, opravy, dohľadov, čistenie, čistenie od snehu, ľadu, nánosu a porastov výhybiek č. 7, 108 a 109 a výkoľajky Vk 5 a Vk 6, Se 8, Se 20 a Se 22, TV v celej dĺžke (v zmysle Čl. III, bodu 5) zabezpečí ŽSR na svoje náklady. Zabezpečenie údržby, opravy, dohľadov, čistenie a mastenie, mimoriadne prehliadky, čistenie od snehu, ľadu, nánosu a porastov ostatných zariadení RD a OV (a následne z toho vyplývajúce finančné plnenie) môže ZSSK CARGO dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.

Článok V

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto Zmluvy a jej príloh v lehote do 30 dní pred vznikom zmeny. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k Zmluve, resp. návrh novej Zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy zamestnancov ŽSR, ku ktorým dôjde v obvode RD a OV a spolupracovať pri ich vyšetrení. ZSSK CARGO umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR vykonávajúcich vyšetrenie pracovných úrazov do obvodu RD a OV. ZSSK CARGO taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom činnosti zamestnancov ŽSR, ktorí vykonávajú posun v obvode RD a OV. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto zmluva.

Článok VI

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvný vzťah zaniká:
 - a) osobitnou písomnou dohodou oboch zmluvných strán v deň v dohode uvedený,
 - b) nadobudnutím účinnosti písomného odstúpenia v súlade s bodmi 2 a 3 tohto článku,
 - c) uplynutím výpovednej lehoty na základe písomnej výpovede ktorejkoľvek zo zmluvných strán v súlade s bodom 4 tohto článku,
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok ZSSK CARGA sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona NR SR č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo ZSSK CARGA konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov ZSSK CARGA voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Zmluvu možno vypovedať len písomne a to aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je 3 kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane. Uplynutím výpovednej lehoty zmluva zaniká.

Článok VII

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva sú pre ZSSK CARGO a dva sú pre ŽSR.
2. Ustanovenia tejto Zmluvy je možné zmeniť alebo doplniť len formou vzostupne očíslovaných písomných dodatkov odsúhlasených a podpísaných oprávnenými zástupcami zmluvných strán. To sa netýka zmeny bankových údajov a adresy pre fakturáciu a kontaktnej osoby, pri ktorých je postačujúce písomné oznámenie zmeny. Dodatky budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. Zmluvné strany sa vzájomne dohodli, že právne vzťahy neupravené touto Zmluvou sa budú riadiť Obchodným zákonníkom v znení neskorších predpisov, ako aj súvisiacimi právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.

4. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky sporné prípady sa budú riešiť predovšetkým zmiernou cestou. V prípade, ak k dohode nedôjde, všetky spory vzniknuté z právnych vzťahov vyplývajúcich z tejto Zmluvy alebo súvisiacich s touto Zmluvou predložia na rozhodnutie príslušnému všeobecnému súdu Slovenskej republiky.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že ak jedna zo zmluvných strán spôsobí akúkoľvek škodu druhej zmluvnej strane vo vzťahu k tejto zmluve, zodpovednosť za škodu sa bude riadiť ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka v platnom znení.
6. Zmluvné strany týmto berú na vedomie, že sú povinnými osobami v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené zmluvu po podpise obidve zmluvné strany zverejnia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády SR.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, pričom za deň doručenia sa bude v tomto prípade považovať deň uvedený poštou v ktorom bola táto zásielka poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná.
8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú nasledovné prílohy:
 - Príloha č. 1 - Popis a spôsob obsluhy RD a OV Čadca
9. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnených zástupcov obidvoch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri Úradu vlády SR v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka.
10. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že si túto Zmluvu pred jej podpísaním riadne prečítali, že táto bola uzatvorená po vzájomnom prerokovaní zmluvnými stranami podľa ich pravej a slobodnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne, nie však v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok.

V Žiline dňa.....

V..... dňa.....

Za ŽSR:

Za Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.:

Bc. Pavol ORAVEC
riaditeľ OR Žilina

Ing. Jiří JANČÍK
riaditeľ Sekcie prevádzky, prepravy a vozňovej služby

Ing. Bronislava ČIPÁKOVÁ
vedúca Tímu technológie a organizácie práce