

Rámcová zmluva o vykonávaní dopravy dreva
č. 124626 /2013
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Obchodný zákonník
(ďalej ako „zmluva“)

UZATVORENÁ MEDZI ZMLUVNÝMI STRANAMI:

PREPRAVCA: **SLOWWOOD Ružomberok, a. s.**
Tatranská cesta 3, 03417 Ružomberok

ZASTÚPENÝ: Ing. Luděk Heralt, Ph.D. – predseda predstavenstva
Ing. Martin Húska – člen predstavenstva
REGISTRÁCIA: Obchodný register Okresného súdu Žilina, oddiel:Sa, vložka č.10355/L
IČO: 36 406 317
IČ pre DPH: SK 2020125217
BANKOVÉ SPOJENIE:
Tel. číslo

(ďalej ako „PREPRAVCA“)

a

DOPRAVCA: **TECHNICKÁ UNIVERZITA VO ZVOLENE**
T.G.Masaryka 24, 960 53 ZVOLEN

ZASTÚPENÝ: Prof. Ing. Rudolf Kropil, CSc.- rektor
REGISTRÁCIA: Obvodný úrad Zvolen, Číslo živnostenského registra: 611-7227
zriadená zák.č.131/2002 Z.z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov
Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy : Ing. Alojz Riško – riaditeľ VŠLP
INTERNÉ ČÍSLO: 124626
IČO: 00397440
IČ pre DPH: SK2020474808
BANKOVÉ SPOJENIE:
E - mail: ss.lieskovec@gmail.com
Tel. číslo:

(ďalej ako „DOPRAVCA“)

Článok 1
PREDMET ZMLUVY A CENA

1.1. Predmet:

Predmetom tejto zmluvy sú služby spojené s dopravou dreva (napr. nakládka dreva) a doprava dreva objednaného PREPRAVCOM u jeho dodávateľov k odberateľom PREPRAVCU, predovšetkým do spoločnosti Mondi SCP, a.s. so sídlom Tatranská cesta 3, 034 17 Ružomberok, na drevosklad spoločnosti (ďalej len MSCP). Predmet plnenia bude PREPRAVCOM ďalej bližšie špecifikovaný v objednávke k tejto zmluve, pričom DOPRAVCA s takýmto postupom určenia predmetu zmluvy súhlasí.

1.2. Objemy:

DOPRAVCA sa zaväzuje v zmysle tejto zmluvy vykonávať služby spojené s dopravou a dopravu PREPRAVCOM objednaného dreva u jeho dodávateľov z expedičných miest jeho dodávateľov na sklady jeho odberateľov, najmä do MSCP. Konkrétna doprava na základe tejto zmluvy bude v jednotlivých prípadoch vykonaná DOPRAVCOM pre PREPRAVCU na základe dopravných dispozícií daných DOPRAVCOVI dodávateľom PREPRAVCU. PREPRAVCA si vyhradzuje právo kedykoľvek sám určovať dopravné dispozície dané DOPRAVCOVI a organizovať dopravu. Dopravnou dispozíciou na účely tejto zmluvy sa rozumie miesto, čas a iné podmienky dopravy.

V prípade obmedzenia objemu prepráv z technických alebo iných dôvodov DOPRAVCA súhlasí s tým, že mu PREPRAVCOM nebudú uhradené akékoľvek náklady, ktoré mu z tohto titulu vzniknú .

1.3. Cenníky dopravy a služieb spojených s dopravou:

Cenníky sú súčasťou každej objednávky k tejto zmluve.

1.4. Objednávka:

Prostredníctvom objednávky PREPRAVCA ďalej bližšie špecifikuje predovšetkým predmet plnenia tejto zmluvy, obdobie, počas ktorého sa bude podľa príslušnej objednávky plniť, cenu objednanej činnosti a miesto plnenia/miesto vykládky.

Existencia, resp. platnosť objednávky je závislá od existencie platnej a účinnej zmluvy. Objednávka sa automaticky ukončí v prípade, keď dôjde k ukončeniu tejto zmluvy ktoroukoľvek zo zmluvných strán v súlade s touto zmluvou. Ak dôjde k ukončeniu objednávky, či už z dôvodu jej splnenia alebo akéhokoľvek iného dôvodu, nie je tým dotknutá platnosť a účinnosť tejto zmluvy.

Článok 2

TERMÍN PLATNOSTI ZMLUVY

2.1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú **od 1.4.2013 do 31.3.2014**

2.2. Každá zmluvná strana je oprávnená túto zmluvu písomne vypovedať. Výpovedná doba je jeden mesiac a začne plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci v ktorom bola výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.

Článok 3

PLATOBNÉ PODMIENKY A FAKTURÁCIA

3.1. PREPRAVCA uhradí cenu za vykonanú dopravu a/alebo za služby spojené s dopravou na základe faktúry vystavenej:

- DOPRAVCOM - v prípade dopráv na iné miesto plnenia/miesto vykládky ako do MSCP a/alebo v prípade vykonania služieb spojených s dopravou.

Fakturácia sa uskutoční na základe „Hlásenia o doprave“ resp. „Hlásenia o službách spojených s dopravou“, ktoré sú neoddeliteľným podkladom faktúry.

- PREPRAVCOM - v mene DOPRAVCU v prípade dopráv do MSCP.

Fakturácia sa uskutoční na základe „Hlásenia o prijme vagónov / áut“, ktoré je neoddeliteľným podkladom faktúry.

3.2. Deň vystavenia faktúry nesmie byť nižší ako posledný deň obdobia, za ktoré bolo vystavené a doručené „Hlásenie o prijme vagónov/áut, Hlásenie o doprave alebo Hlásenie o službách

spojených s dopravou“. „Hlásenie o prijme vagónov/áut“ bude vystavované PREPRAVCOM spravidla dva krát mesačne. „Hlásenie o doprave“ a „Hlásenie o službách spojených s dopravou“ budú vystavované PREPRAVCOM spravidla raz mesačne.

- 3.3. Cena bude uhradená PREPRAVCOM prevodným príkazom na účet DOPRAVCU. Dohodnutá doba splatnosti faktúr je 30 (tridsať) dní od dátumu vystavenia faktúry. Splatnosť faktúry však nenastane skôr, ako sú ďalej uvedené dátumy úhrady faktúr kupujúcim (t.j. 3. deň alebo v 18. dni kalendárneho mesiaca) za podmienky, že ku dňu úhrady uplynie minimálne 30 dní od dátumu vystavenia faktúry. DOPRAVCA súhlasí, že faktúry sú uhrádzané PREPRAVCOM 3. deň alebo 18. deň v kalendárnom mesiaci. Ak na tento deň pripadne deň pracovného voľna alebo pokoja, faktúra je splatná v najbližšom nasledujúcom pracovnom dni. Faktúra sa považuje za uhradenú včas, ak bude PREPRAVCOVI v posledný deň splatnosti odpísaná z účtu v prospech DOPRAVCU, aj keď finančné prostriedky budú pripísané na účet DOPRAVCU neskôr.
- 3.4. DOPRAVCA podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že v prípade dopravy do MSCP súhlasí s vyhotovovaním faktúr za vykonanú dopravu PREPRAVCOM v mene DOPRAVCU podľa zákona č.222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení. Faktúry vystavuje PREPRAVCA na základe „Hlásenia o prijme vagónov/áut“. Hlásenia zasiela PREPRAVCA DOPRAVCOVI spravidla dva krát za mesiac. Cena uvedená v hlásení a faktúre bude upravená o prípadné reklamačné zrážky. Na ostatné položky, na ktoré vznikne DOPRAVCOVI nárok, bude DOPRAVCA zasielať faktúru PREPRAVCOVI vystavenú jeho informačným/účtovným systémom. O vzniku nároku bude PREPRAVCA informovať DOPRAVCU.
- DOPRAVCA súhlasí so zasielaním elektronickej faktúry v zmysle §71 zákona č.222/2004 Z.z. a odst. 4.1. tejto zmluvy na emailovú adresu uvedenú hlavičke tejto zmluvy.

Článok 4

DOKLADY VZŤAHUJÚCE SA K UZNANIU DOPRAVY, ALEBO SLUŽIEB SPOJENÝCH S DOPRAVOU.

- 4.1. Povinnosti DOPRAVCU, uvedené v čl. 5, plní DOPRAVCA prostredníctvom vodičov svojich dopravných prostriedkov používaných na dopravu. DOPRAVCA je povinný poučiť vodičov o týchto povinnostiach. Za ich nesplnenie vodičmi je voči PREPRAVCOVI zodpovedný DOPRAVCA.
- 4.2. **DOPRAVCA je pri doprave na miesto plnenia/miesto vykládky do MSCP povinný :**
- 4.2.1. odovzdať poverenej osobe na cestnej váhe originál dodacieho/súhlasného listu na expedíciu drevnej hmoty platný na aktuálne obdobie, vyplnený v príslušných kolónkach, podpísaný vodičom DOPRAVCU v ľavej hornej kolónke hrubo orámovanej časti. Vodič svojim podpisom zároveň potvrdzuje nakládku bez zaklínania hromád (figúr) dreva. V prípade zaklínaných hromád pri nakládke napíše na dodací/súhlasný list zápis „Zaklínané hromady“.
- Za zaklínanie je zodpovedný :
- Dodávateľ, ak: - na dodacom/súhlasnom liste je zápis „zaklínané hromady“
a podpis vodiča a zástupcu dodávateľa PREPRAVCU
- DOPRAVCA, ak: - na dodacom/súhlasnom liste nie je zápis „zaklínané hromady“
a je podpis vodiča a zástupcu dodávateľa PREPRAVCU
- Obaja rovným dielom, ak: - na dodacom/súhlasnom liste nie je podpis vodiča a zástupcu
dodávateľa PREPRAVCU
- 4.2.2. odovzdať poverenej osobe na cestnej váhe MSCP k nahliadnutiu a zaregistrovaniu údajov permanentnú priepustku na vjazd do MSCP s evidenčným číslom vozidla.
- 4.2.3. identifikovať sa elektronickou osobnou kartou pre vstup do areálu vydanou MSCP.

4.3. DOPRAVCA je pri doprave na iné miesto plnenia/miesto vykládky ako do MSCP povinný :

4.3.1. dať potvrdiť dodací/súhlasný list, vystavovaný PREPRAVCOM

- dodávateľovi PREPERAVCU pri nakládke dreva
- odberateľovi PREPERAVCU pri vykládke dreva

4.3.2. Potvrdený dodací/súhlasný list je potvrdením, že PREPRAVCOV odberateľ dreva, resp. iný subjekt, ktorý odoberá drevo od PREPRAVCOVHO odberateľa, dopravené drevo prevzal od DOPRAVCU. Potvrdením dodacieho listu podľa vyššie uvedeného, sa doprava považuje za vykonanú a zásielka dreva sa považuje za doručenú. Originál dodacieho/súhlasného listu je neoddeliteľnou súčasťou faktúry za dopravu.

4.4. DOPRAVCA je pri vykonaní služieb spojených s dopravou povinný :

4.4.1. dať potvrdiť dodací/súhlasný list, vystavovaný PREPRAVCOM, s vyznačením vykonanej služby

- dodávateľovi PREPERAVCU pri nakládke dreva
- odberateľovi PREPERAVCU pri vykládke dreva

4.4.2. Potvrdeným dodacím/súhlasným listom sa preukazuje, že služba spojená s dopravou bola vykonaná, pričom PREPRAVCA si vyhradzuje právo potvrdiť rozsah vykonania služby spojenej s dopravou v „Hlásení o službách spojených s dopravou“, na základe ktorého je potom DOPRAVCA oprávnený vystaviť faktúru. Originál dodacieho/súhlasného listu je neoddeliteľnou súčasťou faktúry za služby spojené s dopravou.

Článok 5 OSTATNÉ USTANOVENIA

5.1. DOPRAVCA sa zaväzuje:

5.1.1. vybaviť dopravný prostriedok na odvoz dreva GPS lokalizačnou jednotkou (ďalej GPS zariadenie) kompatibilnou so systémom na monitorovanie pohybu dopravných prostriedkov, ktorý používa PREPRAVCA. Zároveň súhlasí s poskytovaním výstupných údajov z monitorovacieho systému pre PREPRAVCU o dopravách DOPRAVCU označených ako výkon v prospech PREPRAVCU a to:

- dátum a čas záznamu prevádzky vozidla vykonanej pre PREPRAVCU
- GPS poloha dopravného prostriedku DOPRAVCU
- história trasy prejdenej dopravným prostriedkom DOPRAVCU počnúc max. 200 km pred označením výkonu realizovaného pre PREPRAVCU
- rýchlosť jazdy

5.1.2. prostredníctvom vodičov svojich dopravných prostriedkov zabezpečiť správnu obsluhu GPS zariadenia. Vodič pri doprave dreva označí výkon pre PREPRAVCU bezprostredne po príchode dopravného prostriedku na expedičné miesto/miesto nakládky zapnutím spínača GPS zariadenia, nechá ho zapnutý počas celej doby jazdy pre PREPRAVCU, vrátane rôznych prestávok (obed, spánok, servis, víkend a pod.) a vypne ho až na mieste určenia/mieste vykládky (v prípade MSCP pri východe z areálu MSCP, hneď po prechode vstupnou/výstupnou bránou určenou na príjem dreva). Nariadenie o vypínaní GPS zariadenia v prípade miesta určenia/miesta vykládky MSCP neplatí pre dopravné prostriedky vybavené konzolou s automatickým vypínaním GPS zariadenia. V prípade, že jazda dopravného prostriedku nie je riadne zdokladovaná záznamom z GPS zariadenia, má PREPRAVCA právo uhradiť DOPRAVCOVI predmetnú dopravu iba najnižšou sadzbou uvedenou v aktuálne platnom cenníku objednávky, bez ohľadu na skutočnú dopravnú vzdialenosť. V prípade nesprávnej obsluhy, nefunkčnosti GPS zariadenia, alebo inej technickej poruchy zabrahujúcej riadnemu zdokladovaniu jazdy je DOPRAVCA povinný bezodkladne informovať PREPRAVCU na

telefónnom čísle +421 910 555 843, alebo na +421 44 436 2863 a následne to zapísať na dodací/súhlasný list.

DOPRAVCA je zároveň povinný na dodací/súhlasný list zapísať každú prestávku trvajúcu viac ako 10 minút s jej zdôvodnením.

- 5.1.2. na dopravu dreva do MSCP používať iba súpravy dopravných prostriedkov, ktoré obsahujú vozidlo s nainštalovaným GPS zariadením, ku ktorým je zároveň PREPRAVCOM vydaná „Permanentná priepustka“ k vjazdu do MSCP. Maximálny rázvor prvej a poslednej nápravy jazdnej súpravy smie byť maximálne 17,5 m a maximálna výška 4 m. Zistené prekročenie týchto hodnôt je dôvodom k odobratiu permanentnej priepustky na vstup vozidla do areálu MSCP.
- 5.1.3. zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov v areáli MSCP:
- dodržiavali dopravné predpisy, najmä rýchlostné obmedzenia (max.30km/h) a mali zapnuté stretávacie svetlá
 - počas pobytu v areáli MSCP neustále používali prilbu, reflexnú vestu a pracovnú obuv s bezpečnostnou špicou
 - po opustení dopravného prostriedku vždy vypli motor a dopravný prostriedok zabezpečili proti samovoľnému pohybu a neoprávnenému použitiu
 - rešpektovali pokyny preberačov a zmenových predákov drevoskladu a pohybovali sa len po trasách, ktoré im určia
 - pri doprave dreva v areáli MSCP v dĺžke od 2m do 4m používali k upevneniu hromady dreva minimálne 1 upínací popruh a pri doprave dreva v dĺžke nad 4m používali k upevneniu hromady dreva minimálne 2 upínacie popruhy
 - uvoľňovali upínacie popruhy až na mieste na to určenom (tesne pred vykládkou dreva vykladacími zariadeniami drevoskladu MSCP), v prípade zaseknutia upínacieho popruhu nevystupovali na náklad ale požiadali obsluhu vykladacieho zariadenia o pomoc
 - pri vykládke dopravného prostriedku opustili priestor nákladného auta a odstúpili minimálne na vzdialenosť 15 m od miesta vykládky do priestoru určeného MSCP
 - pri súčasnej vykládke z vagónov a nákladných áut opustili priestor dopravného prostriedku a odstúpili minimálne na vzdialenosť 30 m od miesta vykládky vagónov do priestoru určeného MSCP
 - počas vykládky navádzali strojníka vykladača dohodnutými signálmi
 - po vykládke, ak je to potrebné, odišli s dopravným prostriedkom na miesto čistenia a po jeho vyčistení od drevných zvyškov s ním odišli najkratšou na to určenou cestou ku vstupnej bráne určenej na príjem dreva
 - rešpektovali zákaz fajčenia, vstupu pod vplyvom alkoholu, alebo omamných látok celom areáli MSCP
 - rešpektovali zákaz vnášania alkoholu, toxických látok, zbraní, streliva a výbušnín do areálu MSCP
 - rešpektovali zákaz fotenia a zhotovovania videozáznamu vnútri areálu MSCP
 - rešpektovali zákaz telefonovania z mobilných telefónov (s výnimkou použitia handsfree sady) počas jazdy a vykládky dreva
 - boli pripútaní bezpečnostným pásom počas jazdy v areáli MSCP
 - rešpektovali všetky dopravné značky a značenia v areáli MSCP
 - nosili pri sebe elektronickú osobnú kartu pre vstup od areálu MSCP, vydanú MSCP a na výzvu pracovníka bezpečnostnej služby zastavili vozidlo a preukázali sa ňou
 - dodržiavali odstup 5m od pilčíka odoberajúceho motorovou pílou vzorky z dreva
 - pri výstupe na ložnú plochu dopravného prostriedku použili len výstupné miesto určené výrobcom. Na výstup je možné použiť aj certifikovaný opierací rebrík (nie drevený) za podmienky dodržania zásad jeho bezpečného používania
- 5.1.4. že vodiči jeho dopravného prostriedku pri vjazde do MSCP nahlásia strážnej službe dovoz predmetov a materiálov ako sú napr. kanistre na PHM, reťazové píly a podobne. Nenahlásený materiál má strážna služba právo zadržať pri výjazde zo závodu, a to bez akejkoľvek náhrady

- 5.1.5. - zastaviť dopravný prostriedok pred bránou MSCP určenou na príjem dreva a v rade dopravných prostriedkov čakajúcich na príjem dreva tak, aby neznemožnil prejazdnosť cestnou váhou a príjazdovou komunikáciou k vstupnej bráne na príjem dreva (cestnej váhe)
- posúvať dopravný prostriedok v rade čakajúcich dopravných prostriedkov tak, aby pred dopravným prostriedkom nevznikala medzera väčšia ako 2m. V prípade, že z akejkoľvek príčiny vodič nemôže auto v rade stojacich dopravných prostriedkov posunúť, dá vodič signál dopravným prostriedkom stojacim za ním, aby sa postavili do radu pred neho
 - v prípade, že nie je možné odbočiť na príjazdovú cestu k vstupnej bráne neodstaviť vozidlo na ceste spájajúcej cestu prvej triedy č.18 a obec Lisková ani na inom mieste tak, že by obmedzovalo premávku na cestných komunikáciách alebo by obťažovalo obyvateľov príľahlých obcí
 - nevykonávať zákonnú prestávku v rade dopravných prostriedkov čakajúcich na príjem dreva
- 5.1.6. pri výjazde dopravného prostriedku z MSCP použiť k odváženiu vyloženého dopravného prostriedku váhu na tej istej vstupnej bráne, ako pri vjazde
- 5.1.7. vybaviť svojich zamestnancov ochrannou prilbou, výstražnou reflexnou vestou, vhodnou pracovnou obuvou s bezpečnostnou špicou a pracovným odevom
- 5.1.8. zabezpečiť účasť všetkých svojich vodičov dopravujúcich drevo do MSCP na školení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v areáli MSCP, ktoré je podmienkou získania elektronickej osobnej karty vodiča pre vstup do areálu MSCP
- 5.1.9. od dodávateľa dreva prevziať iba tie doklady k doprave, v ktorých je ako miesto nakládky zapísaná po ceste najbližšia obec od skutočného miesta nakládky. V prípade zistenia nehody medzi skutočným a v dodacích dokladoch uvedeným miestom nakládky, si je PREPRAVCA oprávnený uplatniť zmluvnú pokutu vo výške 1500 € za každý jednotlivý prípad. PREPRAVCA má právo započítať si fakturovanú predmetnú pokutu zo záväzkov voči DOPRAVCOVI
- 5.1.10. - v prípade úrazu, havárie, škody na dopravovanom dreve alebo úniku nebezpečných látok v najmä areáli MSCP bezodkladne túto udalosť nahlásiť dispečerovi PREPRAVCU na t.č. **0910 555 843** (v prípade areálu MSCP aj závodnému hasičskému zboru na t.č.**044 4362 329, 0910 555 150**)
- v prípade poškodenia dopravného prostriedku pri vykládke v areáli MSCP bezodkladne kontaktovať zmenového predáka drevoskladu na t.č. **0910 555 692** a spísať s ním zápisnicu o poškodení dopravného prostriedku. O udalosti bezodkladne písomne informovať PREPRAVCU
- 5.1.11. neprevziať na dopravu drevo, ktoré rozmermi a kvalitatívnymi parametrami nevyhovuje technicko-preberacím podmienkam v MSCP, alebo podmienkam určeným v prílohách tejto rámcovej zmluvy. Technicko-preberacie podmienky v MSCP sú uvedené aj na www.slowwood.sk. V prípade prevzatia takéhoto dreva PREPRAVCA nenesie zodpovednosť za náklady, ktoré v tejto súvislosti DOPRAVCOVI vznikli alebo ešte len vzniknú
- 5.1.12. zabezpečiť aby pri nakládke dreva žiadny kmeň dotýkajúci sa klanice nepresahoval vrchný okraj klanice o viac ako 1/3 svojho priemeru
- 5.1.13. bezodkladne písomne informovať PREPRAVCU o každej zmene kontaktných údajov (napr: adresa, číslo účtu, číslo mobilného telefónu, e-mailovej schránky). Za nedorozumenia a škody spôsobené nesplnením tejto povinnosti PREPRAVCA nenesie zodpovednosť
- 5.1.14. že nebude žiadnym spôsobom:
- poškodzovať majetok firmy MSCP a SLOWWOOD Ružomberok, a.s.
 - poškodzovať dobré meno firmy MSCP a SLOWWOOD Ružomberok, a.s.
 - úmyselne obmedzovať, alebo akýmkoľvek spôsobom blokovat' dodávky dreva, alebo iných surovín do MSCP
- V prípade porušenia uvedeného si PREPRAVCA vyhradzuje právo vymáhať si náhradu škody, ktorá mu vznikne konaním DOPRAVCU.

5.1.15. byť denne dostupný na telefóne, ktorého číslo je uvedené v zmluve minimálne 1 hodinu (na zabezpečenie prijatia SMS správy od PREPRAVCU upravujúcej organizáciu dopravy)

5.1.16. minimálne raz denne skontrolovať obsah svojej e-mailovej schránky uvedenej na zmluve (na zabezpečenie prijatia e-mailovej správy od PREPRAVCU upravujúcej organizáciu dopravy)

5.1.17. po oznámení, alebo požiadaní PREPRAVCOM (e-mailom odoslaným do e-mailovej schránky uvedenej v hlavičke tejto zmluvy, SMS správou na mobilný telefón uvedený v hlavičke tejto zmluvy alebo telefonátom na mobilný telefón uvedený v hlavičke tejto zmluvy) je DOPRAVCA povinný v okrese, ktorom má jeho firma sídlo, uskutočniť dopravu dreva (t.j. doviezť drevo z expedičného miesta/miesta nakládky dodávateľa PREPRAVCU na miesto určenia/miesto vykládky - sklad MSCP) z akéhokoľvek technicky dostupného skladu dreva dodávateľa PREPRAVCU vzdialeného max. 250 km od Liskovej najneskôr do 48 hodín od prijatia oznámenia. PREPRAVCA je oprávnený požadovať uskutočnenie dopravy od každého auta DOPRAVCU zaregistrovaného na dopravu dreva pre PREPRAVCU, a to minimálne jedenkrát denne, pričom DOPRAVCA je takúto dopravu dreva povinný vykonať. Cena za uskutočnenie takejto dopravy sa bude riadiť aktuálne platným cenníkom uvedeným v objednávke.

V prípade nevykonania takejto dopravy, je PREPRAVCA oprávnený uplatniť si voči DOPRAVCOVI zmluvnú pokutu vo výške 1000,- € za každú neuskutočnenú dopravu (za každé jedno auto, ktoré neuskutočnilo dopravu podľa oznámenia PREPRAVCU). V odôvodnených prípadoch (porucha, nepojazdnosť) môže dopravca po súhlase PREPRAVCU použiť náhradný dopravný prostriedok.

5.2. PREPRAVCA si vyhradzuje:

5.2.1. právo okamžite odstúpiť od zmluvy s DOPRAVCOM, ktorý nebude súhlasiť s poskytovaním výstupných údajov z GPS zariadenia pre PREPRAVCU. Zmluvné strany sa dohodli, že nesúhlas s poskytovaním výstupných údajov z monitorovacieho systému pre PREPRAVCU, sa považuje za závažné porušenie tejto zmluvy

5.2.2. právo odobrať a zrušiť permanentné priepustky na dopravné prostriedky nespĺňajúce podmienky podľa tejto zmluvy

5.2.3. právo prekontrolovať každú prestávku (vykonanú do príchodu do radu dopravných prostriedkov čakajúcich na príjem dreva do MSCP) nad 10 min. a v prípade potreby vyžadovať jej zdôvodnenie. V prípade zistenia zneužitia prestávky, napr. na neoprávnenú manipuláciu s nákladom, je PREPRAVCA oprávnený od tejto zmluvy odstúpiť s okamžitou účinnosťou. Zmluvné strany sa dohodli, že takéto zneužitie prestávky na manipuláciu s nákladom sa považuje za závažné porušenie tejto zmluvy.

5.2.4. právo oznamovať DOPRAVCOM dobu preberania dreva a jej zmeny (vstupu nákladných dopravných prostriedkov), prípadne iné zmeny týkajúce sa preberania dreva v MSCP formou SMS správ na mobilný telefón, správ na e-mailovú adresu uvedenú v hlavičke zmluvy, alebo oznamom na webovej stránke www.slowwood.sk

5.2.5. právo prednostného váženia štiepok, kôry, pilín, odpadov a vagónov

5.2.6. právo na jednostrannú zmenu cien cenníka dopravy a služieb spojených s dopravou. Prípadné zmeny oznámi DOPRAVCOVI písomne minimálne jeden mesiac pred zamýšľanou platnosťou takýchto zmien

5.2.7. právo na okamžité odstúpenie od zmluvy zo strany PREPRAVCU alebo odobratie „permanentnej priepustky“ na vstup dopravného prostriedku do areálu MSCP v prípade nedodržania bodov 5.1.1. až 5.1.17., akéhokoľvek manipulácie a pozmeňovania registračných znakov a dokladov. Takéto konanie DOPRAVCU sa pokladá za podstatné porušenie tejto zmluvy

- 5.2.8. právo nepokračovať v plnení zmluvy, alebo od zmluvy odstúpiť s okamžitou platnosťou taktiež v prípade, že DOPRAVCA neposkytne PREPRAVCOVI e-mailovú adresu a číslo mobilného telefónu
- 5.2.9. v prípade a dôjde k okamžitému odstúpeniu od tejto zmluvy, bude toto okamžité odstúpenie účinné dňom doručenia tohto odstúpenia DOPRAVCOVI
- 5.2.10. právo na sankcie voči DOPRAVCOVI uvedené v článku 11 Prílohy „D“ (požiadavky bezpečnosti práce a životného prostredia na zamestnancov cudzích firiem pracujúcich na území Mondi SCP, a.s. a jej dcérskych spoločností)

5.3. **PREPRAVCA sa zaväzuje:**

- 5.3.1. platiť za dodané služby dohodnutú cenu v stanovených lehotách na číslo účtu dopravcu uvedené v tejto zmluve

Článok 6 ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

- 6.1. DOPRAVCA zodpovedá za akúkoľvek škodu, ktorá vznikne počas plnenia tejto zmluvy. DOPRAVCA je povinný urýchlene podať PREPRAVCOVI správu o akejkoľvek škode, ktorá vznikla počas plnenia tejto zmluvy. PREPRAVCA je oprávnený započítať si pohľadávky voči DOPRAVCOVI vzniknuté na základe uplatnenia si nároku na náhradu škody. DOPRAVCA je povinný uhradiť vzniknutú škodu do 30 dní od doručenia výzvy PREPRAVCU na náhradu vzniknutej škody.
- 6.2. Pri akejkoľvek škodovej udalosti DOPRAVCA zabezpečí spísanie škodového protokolu, ktorý bude obsahovať najmä dátum a miesto škody, popis škody, meno a podpis vystavovateľa škodového protokolu, značka, typ a EČV dopravného prostriedku, vyjadrenie zúčastnených strán, meno a podpis vodiča.

Článok 7 ĎALŠIE USTANOVENIA

- 7.1. Zmluvné strany sa zaväzujú spolupracovať a poskytovať si navzájom súčinnosť pri plnení záväzkov vyplývajúcich z tejto zmluvy.
- 7.2. Zmluvné strany sa dohodli, že práva a povinnosti a pohľadávky a záväzky z tejto zmluvy prechádzajú aj na ich právnych nástupcov.
- 7.3. Pokiaľ by sa mali stať jednotlivé ustanovenia tejto zmluvy neplatnými, neúčinnými alebo nevykonateľnými alebo ak zmluva obsahuje medzery, nie je tým dotknutá platnosť a účinnosť ostatných jej ustanovení. Namiesto neplatného alebo neúčinného ustanovenia sa použijú ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov upravujúcich otázku vzájomného vzťahu zmluvných strán alebo platia ako dohodnuté také ustanovenia, ktoré najviac zodpovedajú hospodárskemu zmyslu a účelu neplatného alebo neúčinného ustanovenia. V prípade medzier platí ako dohodnuté také ustanovenie, ktoré zodpovedá tomu, čo by bolo podľa zmyslu a účelu tejto zmluvy dohodnuté, keby na túto záležitosť strany pamätali už skôr.

- 7.4. Zmluva je vyhotovená v dvoch rovnopisoch, po jednom pre každú zmluvnú stranu.
- 7.5. Výklad tejto zmluvy, práva a povinnosti a právne pomery z nej vyplývajúce, vznikajúce a s ňou súvisiace, sa riadia právom PREPRAVCU – právom Slovenskej republiky.
- 7.6. Všetky spory vyplývajúce z tejto zmluvy alebo v súvislosti s ňou vzniknuté, budú strany riešiť predovšetkým vzájomnou dohodou. Zmluvné strany sa dohodli, že ak nedôjde k dohode, budú všetky spory prejednané a rozhodnuté výlučne a s konečnou platnosťou vecne a miestne príslušným súdom.
- 7.7. Vzťahy touto zmluvou neupravené sa spravujú príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka Slovenskej republiky.
- 7.8. DOPRAVCA nie je oprávnený postúpiť akékoľvek svoje peňažné pohľadávky proti PREPRAVCovi, vyplývajúce z tejto zmluvy, na inú osobu. DOPRAVCA nie je oprávnený započítať si akékoľvek svoje pohľadávky proti pohľadávkam PREPRAVCU vyplývajúcim z tejto zmluvy.
- 7.9. Zmluvné strany sa zaväzujú bezodkladne informovať druhú zmluvnú stranu o všetkých zmenách týkajúcich sa obchodného mena, sídla, predmetu činnosti, štatutárnych orgánov vrátane spôsobu ich konania a podpisovania voči tretím osobám, ako aj oznámiť všetky rozhodujúce skutočnosti, ktoré môžu mať vplyv na plnenie záväzkov z tejto zmluvy.
- 7.10. Ak sa má podľa tejto zmluvy doručovať písomnosť druhej zmluvnej strane, považuje sa táto písomnosť za doručení dňom jej doručenia na adresu sídla uvedenú v tejto zmluve (alebo inú adresu, ktorú má zmluvná strana zapísanú v príslušnom obchodnom alebo inom registri ako sídlo) alebo na inú adresu včas oznámenú druhej zmluvnej strane. Obidve zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si písomne oznámiť zmenu adresy sídla spoločnosti, a to bez zbytočného odkladu. Ak sa z akýchkoľvek dôvodov nepodari zásielku doručiť alebo druhá zmluvná strana zásielku z akýchkoľvek dôvodov neprevezme alebo odmietne prevziať, považuje sa za doručení uplynutím lehoty piatich dní odo dňa jej podania na poštovú alebo inú dopravu.
- 7.11 V prípade pochybností o tom, či ide o podstatné alebo nepodstatné porušenie zmluvy, sa zmluvné strany dohodli na tom, že takéto porušenie zmluvy sa bude pokladať za podstatné.
- 7.12. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je Príloha „D“ (požiadavky bezpečnosti na zamestnancov cudzích firiem pracujúcich na území MSCP). DOPRAVCA je tu pomenovaný aj ako zhotoviteľ a PREPRAVCA ako objednávateľ. DOPRAVCA sa vyslovene zaväzuje dodržiavať všetky ustanovenia uvedené v Prílohe „D“.
- 7.13. Táto zmluva nahrádza všetky prípadné prechádzajúce zmluvy a dohody, ako ústne tak aj písomné, týkajúce sa predmetu tejto zmluvy.
- 7.14. Osoby podpisujúce túto zmluvu prehlasujú a svojimi podpismi na nej potvrdzujú, že sú oprávnené konať a podpisovať v mene tej – ktorej zmluvnej strany.
- 7.15. Zmluvné strany si túto zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s ňou ju vlastnoručne podpísali.
- 7.16. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR/dalej len CRZ / v zmysle ust. § 47a Občianskeho zákonníka doplneného zákonom č. 546/2010 Z.z.
- 7.17. Zmluvné strany berú na vedomie, že zverejnenie zmluvy v CRZ v súlade a v rozsahu podľa zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov, nie

je porušením alebo ohrozením obchodného tajomstva . Preto súhlasia so zverejnením tejto zmluvy v CRZ vrátane jej prílohy v plnom rozsahu.

V Ružomberku, 29.03. 2013
za PREPRAVCU:

Vo Zvolene,
za DOPRAVCU:

.....
Ing. Luděk Heralt, Ph.D.
predseda predstavenstva

.....
Prof. Ing. Rudolf Kropil, CSc.- rektor

.....
Ing. Martin Húska
člen predstavenstva

.....
Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy:
Ing.Alojz Riško
riaditeľ VŠLP

Objednávka č.1 k Rámcovej zmluve o vykonávaní dopravy dreva č. 124626/2013

Predmet objednávky: Doprava dreva z expedičných miest/miest nakládky dodávateľov PREPRAVCU do miesta plnenia/miesta vykládky - MSCP.

Platnosť: od 1.4.2013

Cenník dopravy dreva: Cenník je uvedený v eurách za prevezenú tonu v závislosti od vzdialenosti dopravy. Vzdialenosť dopravy sa určuje ako najkratšia vzdialenosť medzi miestom nakládky a obcou Lisková s ohľadom na dopravné a technické obmedzenia pre dopravné prostriedky štandardne používané na dopravu dreva. Miestom nakládky sa pre určenie vzdialenosti rozumie stred obce prístupnej po ceste nachádzajúcej sa najbližšie ku skutočnému miestu nakládky. V prípade pochybností si PREPRAVCA vyhradzuje právo určiť miesto nakládky. Hmotnosť nákladu bude určená na cestnej váhe MSCP.

pásma	bez prechodu cez hor.sedlo	s prechodom cez hor.sedlo
km	€/t	€/t
01-10	2,93	
11-20	3,45	
21-30	3,97	
31-40	4,44	
41-50	4,98	5,23
51-60	5,52	5,77
61-70	6,04	6,29
71-80	6,58	6,83
81-90	7,12	7,37
91-100	7,65	7,90
101-110	8,19	8,44
111-120	8,72	8,97
121-130	9,25	9,50
131-140	9,80	10,05
141-150	10,35	10,60
151-160	11,04	11,29
161-170	11,70	11,95
171-180	12,37	12,62
181-190	13,04	13,29
191-200	13,60	13,85
201-210	14,12	14,12
211-220	14,54	14,54
221-230	15,15	15,15
231-240	15,67	15,67
nad 241	16,04	16,04

(Cenník s prechodom cez horské sedlá platí pre horské sedlá: Donovaly, Čertovica, Vernár, Štós)

V Ružomberku, 29.03. 2013

za PREPRAVCU:

Vo Zvolene,

za DOPRAVCU:

.....
Ing. Luděk Heralt, Ph.D.
predseda predstavenstva

.....
Prof. Ing. Rudolf Kropil, CSc.- rektor

.....
Ing. Martin Húska
člen predstavenstva

.....
Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy:
Ing. Alojz Riško
riaditeľ VŠLP