

Zmluva č. 804096470-8-2013 o zriadení vecného bremena

uzavretá podľa § 151o zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej len „zmluva“ alebo „zmluva o zriadení vecného bremena“) medzi:

1.1 Povinný z vecného bremena:

Sídlo:
Právna forma:
Registrácia:

Štatutárny orgán:
Odštepný závod:

Osoba oprávnená k podpisu zmluvy:

IČO:
DIČ:
IČ DPH:

Adresa
pre doručovanie písomností:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Iná právnická osoba
Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu
Bratislava I, oddiel Po, vložka číslo 312/B
Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ
Železnice Slovenskej republiky - Stredisko hospodárenia
s majetkom Bratislava, Holekova 6, 811 04 Bratislava
(ďalej len „SHM“)

Ing. Ľubomír Bielik, riaditeľ SHM
31 364 501
2020480121
SK2020480121

ŽSR – SHM, Regionálne pracovisko Bratislava
Šancová 5/C, 811 04 Bratislava

(ďalej len „povinný“)

Povinný je platcom DPH

a

1.2 Oprávnený z vecného bremena:

Sídlo:
Právna forma:
Registrácia:

Štatutárny orgán:

Osoba oprávnená na podpis zmluvy:

IČO:
DIČ:
Bankové spojenie:
Číslo účtu:

RegioJet a.s.

Obchodná 48, 811 06 Bratislava
Akciová spoločnosť
Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu
Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 5154/B
Predstavenstvo
Jiří Schmidt, predseda predstavenstva
Ing. Marek Bičan, člen predstavenstva

47 231 271
2023157763
Tatra banka, a.s.

(ďalej len „oprávnený“)

Oprávnený je platcom DPH

sa dohodli na uzavretí tejto zmluvy o zriadení vecného bremena.

Preambula

Dňa 27.12.2010 uzatvoril oprávnený ako dopravca so Slovenskou republikou zastúpenou Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako objednávateľom Zmluvu o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na železničnej trati Bratislava – Dunajská Streda – Komárno. V súvislosti s poskytovaním služieb v železničnej doprave v režime záväzku verejnej služby zo strany oprávneného je pre kvalitu cestovania cestujúcej verejnosti nevyhnutné zabezpečiť okrem iného vykurovanie vlakových súprav.

Vzhľadom na uvedené sa zmluvné strany dohodli na uzatvorení tejto zmluvy s tým, že oprávnený na pozemku bližšie špecifikovanom v Čl. II ods. 1 tejto zmluvy zabezpečí na vlastné náklady vybudovanie samostatných meraných zásuvkových stojanov a prípojky NN ku stojanom.

Čl. I Úvodné ustanovenia

- 1) V súlade s ustanovením § 10 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky vzniklo ŽSR právo hospodárenia s majetkom, majetkovými právami a záväzkami, ku ktorým mal až do svojho zániku právo hospodárenia štátny podnik „Železnice Slovenskej republiky š. p.“, ako aj s majetkom nadobudnutým v priebehu ich podnikania.
- 2) Povinný má právo správy majetku štátu k tejto nehnuteľnosti:
 - k pozemku parc. č. 21229/73, druh pozemku zastavané plochy a nádvorí o celkovej výmere 112.274 m², ktorý je vedený Správou katastra pre hlavné mesto SR Bratislavu pre obec Bratislava – m.č. Staré Mesto, k.ú. Staré Mesto ako parcela registra "C" evidovaná na katastrálnej mape, na liste vlastníctva č. 2665.
- 3) Oprávnený je investorom stavby „Samostatné merané zásuvkové stojany- osadenie prípojka NN ku stojanom“ podľa projektovej dokumentácie vypracovanej Ing. Karolom Kollárom zo dňa 2/2012, zákazka č. KEG004-12 (ďalej len „projektová dokumentácia“), ktorá sa dotkne pozemku vymedzenom v Čl. II tejto zmluvy. Projektová dokumentácia je uvedená v prílohe č. 1 tejto zmluvy a tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.

Čl. II Predmet zmluvy

- 1) V súlade s ustanovením § 151o zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“) sa touto zmluvou zriaďuje za dohodnutú odplatu vecné bremeno „**in personam**“ v prospech oprávneného výlučne k nasledovnej nehnuteľnosti, resp. jej časti:

- k pozemku parc. č. 21229/73, druh zastavané plochy a nádvorí o celkovej výmere 112 274 m², ktorý je vedený Správou katastra pre hlavné mesto SR Bratislavu pre obec Bratislava – m.č. Staré Mesto, k.ú. Staré Mesto ako parcela registra "C" evidovaná na katastrálnej mape, na liste vlastníctva č. 2665, a to **v rozsahu 116 m²**

podľa geometrického plánu č. 92/2012 na vyznačenie vecného bremena na priznanie práva uloženia inžinierskych sietí vo vyznačenom rozsahu na pozemku parc.č. 21229/73, vyhotoveného dňa 28.11.2012 Ing. Zoltánom Horváthom, autorizačne overeného dňa 28.11.2012 Ing. Petrom Šturcelom a úradne overeného dňa 28.11.2012 Správou katastra pre hlavné mesto SR Bratislavu pod číslom 2598/2012 (ďalej len „geometrický plán č. 92/2012“), ktorý je uvedený v prílohe č. 2 tejto zmluvy a tvorí jej neoddeliteľnú súčasť

(ďalej len „zaťažená nehnuteľnosť“).

- 2) Právu vecného bremena oprávneného bude zodpovedať povinnosť povinného:
 - a) strpieť na zaťaženej nehnuteľnosti uloženie inžinierskych sietí (kábel NN), ktoré budú slúžiť výlučne oprávnenému v rámci stavby „Samostatné merané zásuvkové stojany- osadenie prípojka NN ku stojanom“ podľa projektovej dokumentácie a geometrického plánu č. 92/2012,
 - b) strpieť prístup a umožniť manipuláciu s prevádzkou a pravidelnou údržbou, opravami, rekonštrukčnými prácami a kontrolnou činnosťou inžinierskych sietí.

Čl. III

Cena predmetu zmluvy a platobné podmienky

- 1) Zmluvné strany sa dohodli, že právo zodpovedajúce vecnému bremenu sa zriaďuje za odplatu vo výške **2.366,40** (slovom: dvetisícristošesťdesiatšesť eur štyridsať centov), ktorá bude **oprávneným uhradená** na základe faktúry vystavenej povinným na číslo bankového účtu uvedené v záhlaví faktúry. Faktúra bude vystavená vrátane DPH do 20 dní odo dňa účinnosti tejto zmluvy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.

Odplata za zriadenie vecného bremena je uvedená bez DPH. DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.
- 2) V prípade oneskorenia sa s plnením podľa ods. 1 tohto článku zmluvy je oprávnený povinný zaplatiť povinnému úrok z omeškania v zmysle platných právnych predpisov.
- 3) Povinný je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy, ak oprávnený nezaplatí dohodnutú odplatu v lehote do 30 dní odo dňa splatnosti faktúry. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že právne účinky odstúpenia od tejto zmluvy nastanú okamihom, kedy prejav vôle oprávnenej strany odstúpiť od tejto zmluvy je doručený druhej zmluvnej strane.

Čl. IV

Doručovanie

Zmluvné strany sa dohodli, že na doručovanie akýchkoľvek písomností sa budú vzťahovať ustanovenia § 45 až 50 zákona č. 99/1963 Zb. Občianskeho súdneho poriadku v platnom znení.

Čl. V

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 1) Oprávnený sa zaväzuje, že bez predchádzajúcej písomnej dohody s povinným, v časti zaťaženej nehnuteľnosti, na ktorú sa vzťahujú práva vyplývajúce z vecného bremena, nebude budovať ďalšie stavby, zasahovať do stavebných konštrukcií objektu (okrem opráv, rekonštrukcie a úprav na stavbe, ktorá je predmetom tejto zmluvy), vysádzať stromy, kroviny alebo vysoké porasty ani iným spôsobom zasahovať do celistvosti ostatných častí pozemku.
- 2) Oprávnený je povinný:
 - 2.1) zabezpečiť, aby umiestnením stavby a jej užívaním, údržbou, opravami, prípadne rekonštrukčnými prácami na nej, neboli dotknuté stavby, zariadenia a ostatný majetok povinného takým spôsobom, ktorý by:
 - a) narušil ich stabilitu,
 - b) ohrozil alebo obmedzil bezpečnosť železničnej dopravy, narušil stavby dráhy, jej odvodnenie, narušil riadnu prevádzku železničných zariadení, ich bezpečnosť alebo plynulosť,
 - c) znemožnil alebo podstatne sťažil ich údržbu alebo opravu,
 - d) znehodnotil ich alebo trvale poškodil,
 - e) bol v rozpore so všeobecne platnými právnymi predpismi, technickými normami alebo železničnými predpismi,

- 2.2) uhradiť povinnému preukázateľnú škodu, ktorá mu vznikne v prípade nedodržania podmienok v tejto zmluve, ako aj porušením právnych predpisov, technických noriem, železničných predpisov, príp. prerušením alebo obmedzením železničnej prevádzky,
- 2.3) zabezpečiť v prípade porušenia podmienok tejto zmluvy na vlastné náklady:
- a) odstránenie dôsledkov svojho neoprávneného konania resp. tretích osôb, konajúcich na základe pokynov oprávneného,
 - b) v prípade poškodenia železničných zariadení, stavieb alebo pozemkov, ich uvedenie do pôvodného stavu aký bol pred poškodením, ak je to účelné, inak zaplatí povinnému škodu, ktorá mu takýmto poškodením vznikla.
- 3) Oprávnený si je vedomý skutočnosti, že sa miesto stavby nachádza v ochrannom pásme dráhy, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené železničnou prevádzkou a zaväzuje sa, že si nebude nárokovať úpravy zo strany povinného z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky a zabezpečí, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcia) počas celej doby jej prevádzky.
- 4) V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy a vzniku škôd na zariadeniach povinného sa oprávnený zaväzuje nahradiť náklady spojené s odstránením týchto škôd v plnom rozsahu.
- 5) Realizáciou stavby nesmie dôjsť k znečisteniu zaťaženej nehnuteľnosti v správe povinného.
- 6) V prípade, že oprávnený bude požadovať elektrickú energiu zo siete ŽSR a odber elektrickej energie bude možný, je oprávnený povinný na vlastné náklady a bez nároku na refundáciu zo strany povinného:
- predložiť ŽSR Železničnej energetike Regionálnemu stredisku železničnej energetiky Bratislava, 835 18 Bratislava Východ (ďalej len „ŽSR ŽE RSŽE Bratislava“) vyplnenú žiadosť na odber elektrickej energie (ďalej len „žiadosť“), ktorá má okrem iných náležitostí obsahovať súpis inštalovaných spotrebičov a ich jednotlivé výkony;
 - vybudovať sám samostatné meranie spotreby elektrickej energie; spotreba elektrickej energie každého stojana bude meraná úradne overeným elektromerom, ktorý dodá ŽSR ŽE RSŽE Bratislava a elektromerový rozvádzač s elektromerom a hlavným istením bude umiestnený na verejne dostupnom mieste na odpočet spotreby elektrickej energie;
 - predložiť k odsúhlaseniu ŽSR ŽE RSŽE Bratislava projektovú dokumentáciu napojenia a elektroinštalácie (ďalej len „PD“); PD je potrebné vypracovať v spolupráci s ŽSR Oblasťným riaditeľstvom Trnava, Strediskom miestnej správy a údržby – Silnoprúdové zariadenia Bratislava, Bratislava východ, 835 18 Bratislava a bude riešiť elektrickú prípojku, ďalej bude obsahovať spôsob a umiestnenie merania spotreby elektrickej energie, hlavné istenie, schému všetkých ostatných elektrických rozvodov s istením a výkonovú bilanciu odberného miesta.
 - po realizácii odsúhlaseného projektu predložiť ŽSR ŽE RSŽE Bratislava revízne správy, ktoré vystaví revízny technik s oprávnením na dráhach
 - uzatvoriť na základe žiadosti a tejto zmluvy so ŽSR ŽE RSŽE Bratislava zmluvu na odber elektrickej energie z distribučnej siete ŽSR.
- 7) Oprávnený sa zaväzuje, že prebytočnú zeminu z výkopu a ani iný odpad nebude uskladňovať na pozemku v správe povinného a ani v ochrannom pásme dráhy a po ukončení prác uvedie terén do pôvodného stavu.
- 8) Oprávnený sa zaväzuje, že 1 mesiac pred realizáciou pretláčania objedná technický dozor u správcu Sekcie železničných tratí a stavieb, Stredisko miestnej správy a údržby, Traťový obvod, Jaskový rad 2, Bratislava a po realizácii prác mu dodá skutočnú trasu križovania v grafickej podobe.
- 9) Oprávnený je povinný zabezpečiť križovanie NN prípojky so železničnou traťou výkopom v minimálnej hĺbke 1,2 m pod hornou úložnou plochou podvalov, prípadne bude táto hĺbka znížená do úrovne, ktorú skalné podložie umožňuje. .
- 10) Oprávnený berie na vedomie, že na zaťaženej nehnuteľnosti:
- a) sa nachádzajú podzemné káble NN a VO v správe Oblasťného riaditeľstva, Sekcie energetiky a elektrotechniky Bratislava (ďalej len „Sekcia EE“), ktoré je potrebné, na základe objednávky

oprávneného zaslanej Sekcii EE, nechať vytýčiť pred začatím prác. Oprávnený ďalej berie na vedomie, že zásuvkové stojany je potrebné umiestniť tak, aby bolo dodržané ochranné pásmo káblov 1 m na každú stranu a pri realizácii stavby neprišlo k ich poškodeniu,

- b) sa nachádzajú podzemné káblové vedenia v správe Sekcie oznamovacej a zabezpečovacej techniky (ďalej len „Sekcia OZT“), ktorých ochranné pásma je 1,5 m od osi kábla na obidve strany, a v ktorom je zakázané vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami. K trasám vedení je nutné zachovať trvalý prístup. Oprávnený je povinný sa vopred oboznámiť s presnou polohou vedení, a to na základe ich vytýčenia, ktoré mu na základe objednávky zabezpečí Sekcia OZT, Stredisko miestnej správy a údržby, Káblová technika, Bratislavská 2, 917 02 Trnava,
 - c) sa nachádza vodovodný rozvod v správe Sekcie železničných tratí a stavieb (ďalej len „Sekcia ŽTS“), ktorý je potrebné pred začatím prác nechať vytýčiť. Oprávnený je povinný zabezpečiť vykonávanie zemných prác v blízkosti vodovodného rozvodu ručne a zahájenie týchto prác ohlásiť správcovi p. Knápek Miroslav tel. 0914 325 605.
- 11) Minimálne 30 dní pred zahájením prác je oprávnený povinný požiadať Oblastné riaditeľstvo Sekciu ŽTS Trnava o vypracovanie Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle § 18 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a predpisu ŽSR Bz1.

Čl. VI

Osobitné ustanovenia

- 1) Oprávnený nadobudne práva zodpovedajúce zriadenému vecnému bremenu povolením vkladu tejto zmluvy do katastra nehnuteľností podľa zákona č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 162/1995 Z. z.“).
- 2) Návrh na povolenie vkladu tejto zmluvy o zriadení vecného bremena (ďalej len „návrh na povolenie vkladu“) do katastra nehnuteľnosti podá oprávnený v lehote do 30 dní odo dňa účinnosti tejto zmluvy, nie však skôr ako bude uhradená odplata podľa Čl. III tejto zmluvy. V prípade nedodržania tejto lehoty povinný má právo na úhradu zmluvnej pokuty oprávneným, a to vo výške 30% z celkovej ceny zmluvne dohodnutej odplaty za zriadenie vecného bremena dohodnutej v Čl. III tejto zmluvy.
- 3) Uplatnením ods. 2 tohto článku zmluvy nie je dotknutý nárok povinného na náhradu škody, ktorá mu vznikne porušením povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy.
- 4) Zmluvné strany sa dohodli, že všetky správne poplatky súvisiace so zriadením vecného bremena uhradí oprávnený.
- 5) Oprávnený sa zaväzuje zaslať povinnému kópiu návrhu na povolenie vkladu s vyznačením čísla podania v lehote do 10 dní od podania návrhu na vklad na adresu pre doručovanie písomností uvedenú v záhlaví tejto zmluvy.
- 6) V prípade ak príslušná správa katastra z akýchkoľvek dôvodov zamietne návrh na povolenie vkladu alebo ak konanie o návrhu na povolenie vkladu právoplatne zastaví alebo preruší, sú zmluvné strany povinné poskytnúť si vzájomnú súčinnosť a podniknúť všetky kroky potrebné k tomu, aby bol návrh na povolenie vkladu opätovne podaný a povolený, resp. aby sa v katastrálnom konaní čo najrýchlejšie pokračovalo.
- 7) Vecné bremeno zriadené touto zmluvou sa netýka budúcich ďalších stavieb oprávneného (vrátane rekonštrukčných), ktoré budú stavbu tvoriacu vecné bremeno podľa tejto zmluvy dopĺňovať, rozširovať prístavbou prípadne nadstavbou, alebo ju podstatne upravovať. Vecné bremeno, ktoré by súviselo s realizáciou takýchto stavieb, je možné k nehnuteľnostiam podľa Čl. II tejto zmluvy zriadiť novou samostatnou zmluvou v súlade s § 151o Občianskeho zákonníka.

- 8) Za podstatnú úpravu podľa Čl. VI ods. 7 tejto zmluvy, bude považovaná najmä taká stavebná úprava, ktorá sa môže dotknúť už existujúcich stavieb alebo zariadení povinného takým spôsobom, že:
 - a) naruší ich stabilitu,
 - b) naruší plynulosť alebo bezpečnosť ich prevádzky,
 - c) znemožní alebo podstatne sťaží ich údržbu alebo opravu,
 - d) môže sa dotknúť výhľadových stavebných zámerov povinného.
- 9) Práva a povinnosti povinného vykonávajú jednotlivé organizačné zložky povinného podľa kompetencií vymedzených v platnom organizačnom poriadku ŽSR alebo v platných splnomocňovacích nariadeniach generálneho riaditeľa ŽSR.

Čl. VII

Záverečné ustanovenia

- 1) Táto zmluva sa uzatvára na dobu trvania stavby a jej platnosť končí:
 - 1.1 vydaním právoplatného rozhodnutia alebo povolenia na jej odstránenie v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“),
 - 1.2 vydaním stavebného povolenia podľa zákona č. 50/1976 Zb. na stavbu, ktorá bude pôvodnú stavbu meniť prístavbou, príp. nadstavbou alebo inou podstatnou úpravou, alebo
 - 1.3 odstúpením od zmluvy v zmysle Čl. III ods. 3 tejto zmluvy.
- 2) Prílohou č. 1 tejto zmluvy je projektová dokumentácia a prílohou č. 2 geometrický plán č. 92/2012.
- 3) Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle Občianskeho zákonníka v spojení so zákonom č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 211/2000 Z.z.). Vecnoprávne účinky tejto zmluvy nastávajú dňom povolenia vkladu do katastra nehnuteľností.
- 4) Podpis povinného v prípade vzniku vecného bremena a podpis oprávneného v prípade zániku vecného bremena na zmluve musí byť úradne osvedčený v zmysle § 42 ods. 3 zákona č. 162/1995 Z. z..
- 5) K zániku práva zodpovedajúceho vecnému bremenu k zaťaženej nehnuteľnosti je potrebné vyhotovenie osobitnej zmluvy a jej následný vklad do katastra nehnuteľností. Účinky zániku práva zodpovedajúceho vecnému bremenu vzniknú vydaním právoplatného rozhodnutia príslušnej správy katastra o zániku vecného bremena. Režim zániku práva zodpovedajúceho vecnému bremenu sa riadi primerane ustanoveniami Čl. VI tejto zmluvy.
- 6) Všetky náklady spojené s návrhom na vklad zmluvy o zániku práva zodpovedajúceho vecnému bremenu do katastra nehnuteľností znáša oprávnený.
- 7) Vzťahy medzi zmluvnými stranami, ktoré nie sú upravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka.
- 8) Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky spory, ktoré prípadne vzniknú z realizácie tejto zmluvy budú prednostne riešiť vzájomnou dohodou.
- 9) Táto zmluva má 6 strán a je vyhotovená v 7-ich rovnopisoch rovnakej právnej sily, z čoho 3 vyhotovenia obdrží povinný, 2 vyhotovenia oprávnený a 2 budú použité pre potreby povolenia vkladu príslušnou správou katastra.
- 10) Zmluvné strany zhodne prehlasujú, že sú spôsobilé k právnym úkonom, že si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju dobrovoľne, bez nátlaku, vážne a vlastnoručne podpísali.
- 11) Zmluvné strany berú na vedomie a súčasne vyjadrujú súhlas so zverejnením tejto Zmluvy i jej prípadných dodatkov v plnom znení zmysle Občianskeho zákonníka v spojení so zák. č. 211/2000 Z.z..

Čl. VIII
Salvatorická klauzula

- 1) Ak by mali byť ustanovenia tejto zmluvy o zriadení vecného bremena celkom alebo čiastočne neplatné alebo stratia právoplatnosť neskôr, nebudú tým dotknuté ostatné ustanovenia zmluvy. To isté platí, pokiaľ by v zmluve vyšli najavo medzery. Namiesto neplatného ustanovenia alebo na vyplnenie medzery sa má stanoviť primeraná úprava, ktorá pokiaľ to bude možné najviac zodpovedá tomu, čo chcú osoby, ktoré zmluvu uzatvárajú, pokiaľ by pri vyhotovení zmluvy s týmto bodom počítali (uvažovali).
- 2) Zmluvné strany sú povinné držať sa toho, čo platí podľa odstavca 1 pri formálnej zmene doslovného textu (znenia) tejto zmluvy o zriadení vecného bremena v príslušnej forme.

V Bratislave, dňa 14. 2. 2013

V _____, dňa _____

Povinný z vecného bremena:
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"

Oprávnený z vecného bremena:
RegioJet a.s.

Ing. Ľubomír Bielik
riadiťel SHM

RegioJet a.s.
Jiří Schmidt, predseda predstavenstva

RegioJet a.s.
Ing. Marek Bičan – člen predstavenstva