

Poučenie z miestnych prevádzkových podmienok pre pracovníkov firmy _____ ktorí vykonávajú demontáž nadzemného vedenia v traťovom úseku _____

Demontáž nadzemného vedenia sa bude vykonávať v zmysle ZoD č. _____ na jednokoľajnom medzistaničnom úseku _____ (od žkm v ŽST _____ po žkm v ŽST _____).

Stavenisko je v ochrannom pásme dráhy v priestore možného ohrozenia ako aj nad tunelmi. Demontážne práce je povinný organizovať vedúci prác uvedený v stavebnom denníku až do ukončenia prác, pričom musia byť dodržané zásady BOZP uvedené v predpise Bz1 ako aj v Nariadení GR ŽSR č. 35/2009.

Bezpečnosť zamestnancov bude zabezpečená v zmysle predpisu Bz1, XV. Kapitola.

Každý presun na pracovisko je povinný vedúci prác vopred oznámiť dopravnému pracovníkovi v zmysle Bz 1 čl. 210.

Pracovníci pri výkone ich pracovnej činnosti sú povinní dodržiavať okrem iných zásad najmä zásady uvedené v Bz 1 čl. 318 až 323.

Pri práci v blízkosti silových vedení je potrebné postupovať v súlade s STN 343100 a STN 343101 .

Nadzemné trate sa demontujú v nasledujúcom slede:

- a) snímanie vodičov
- b) odstránenie kotiev príp. vzpier
- c) snímanie výstroja podpier
- d) snímanie podpier (stĺpov) a úprava terénu
- e) demontáž betónových pätiiek a úprava terénu
- f) odvoz a likvidácia materiálu

a) Nadzemnú trať je potrebné rozdeliť na pracovné úseky. Koncové podpory pracovných úsekov musia byť pred odstránením vodičov ukotvené proti jednostrannému ťahu vodičov susedných úsekov.

Zdemontované vodiče je potrebné stočiť do kruhu a odvieť na skládku.

b) Kotvové lano je potrebné stočiť do kruhu a previazať viazacím drôtom. Zo zeme je potrebné vykopať kotvovú tyč s betónovým podvalom. Po demontáži je potrebné vykonať terénne úpravy.

Päť vzpery je potrebné odkopať a z jamy vybrať aj betónový podval, ktorým je vzpera podložená. Jamu je potrebné zahádzať.

c) Konzoly, háky a izolátory sú odpadom.

d) Znesenie stĺpov vrátane betónových pätiiek sa vykoná mechanizáciou zamestnancami s predpísanou odbornou spôsobilosťou. Jamy po stĺpoch je potrebné zahádzať, zhutniť a terén upraviť.

Zdemontované vodiče, kotviace laná, vzpery, konzoly, háky, izolátory ako aj betónové pätky a stĺpy sú odpadom a je potrebné ich zlikvidovať v súlade s predmetnou ZoD a v súlade so Zákonom č. 223/2001 Z.z.

Počas demontážnych prác nesmie dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti železničnej dopravy na prevádzkovanvej koľaji.

O skutočnostiach uvedených v tomto poučení oboznámi vedúci prác všetkých zúčastnených zamestnancov zúčastnených na uvedených prácach pred začatím prác a písomne o tomto poučení vykoná zápis do stavebného denníka.

Poučenie vykonal: _____

Poučenie prevzal: _____