

Zmluva číslo 19/2012 - ZA o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“

Zapísané:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Po, Vložka č. 312/B
Štatutárny orgán:	Ing. Štefan HLINKA, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009 „Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR“:	Ing. Milan SOLÁRIK, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Žilina
Adresa OR:	Oblastné riaditeľstvo Žilina Ul. 1. Mája 010 01 Žilina
Bankové spojenie:	Všeobecná úverová banka, a. s.
Číslo účtu:	10030-13407432/0200
IČO:	31364501
DIČ:	2020480121
IČ DPH:	SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. VÁHOSTAV - SK - PREFA, s.r.o.

Zapísaný:	Obchodný register Okresného súdu Žilina Oddiel Sro, Vložka č. 13084/L
Štatutárny orgán:	Ing. Ján ŠTETIAR - konateľ Ing. Branislav KOVALÍK - konateľ
Adresa:	Horný Hričov č. 324, 013 42
IČO:	36400653
DIČ:	2020106297
IČ DPH:	SK 2020106297

(ďalej len „vlečkár“)

Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej „zákon o dráhach“)
- vyhláškou č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška 350“)
- vyhláškou č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh (ďalej len „vyhláška 351“)

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich zo zabezpečenia styku železničnej trate v správe ŽSR (ďalej len „železnica“) a vlečky VÁHOSTAV - SK – PREFA, Horný Hričov (ďalej len „vlečka“), dohodnutých v zmysle § 13 zákona o dráhach.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 (ďalej len „TR 62“).

Článok II

Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 1.11.2012 do 31.10.2015.

Článok III

Zaústenie vlečky do železnice

1. Vlečka zaústuje do železnice v železničnej stanici Dolný Hričov do koľaje č.4 v km 193,583 výhybkou č.9, ktorá je v správe ŽSR.
2. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je určený koncovým stykom výhybky č. 9 v km 193,616 a je označená hraničným.
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. a ustanovení zákona o doprave na dráhach a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy ev. č. 1026/2002/P, vydaného Štátnym dráhovým úradom dňa 23.5.2002 v zmysle zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky je Váhostav - SK, a.s. Hlinská 40, 011 18 Žilina, IČO 31 356 648.
6. Tvar železničného zvršku v mieste styku železnica a vlečky je S 49.
7. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté výkoľajkou Vk1 a zriaďovacím návěstidlom Se 5.

Článok IV

Správa odbočkových a ostatných zariadení vlečky

Pre účely tejto Zmluvy sa za odbočkové zariadenia vlečky považujú:

- a) odbočková výhybka, t.j. výhybka č.9 v km 193,538, ktorá je v správe ŽSR
- b) výkoľajka Vk1 v km 0,055 vlečky, ktorá je v správe ŽSR
- c) zriaďovacie návestidlo Se 5 v km 193,642, ktoré je v správe ŽSR

1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie odbočkových zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR:
 - a) výhybka č.9
 - b) výkoľajka Vk1, návestidlo Se 5
2. Zabezpečenie dohľadu, údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára vlečkár dohodne s dodávateľom výkonu na základe osobitnej zmluvy.
3. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach.

Článok V

Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Je záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu vlečky.

Článok VI

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrowaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov zmluvných strán. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrowanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto zmluva.

Článok VII

Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niesť zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehová kalamita, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvné strany upravujú tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

Článok VIII

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby plnenia nasledovnými spôsobmi:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán alebo
 - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2. a 3. tohto článku
 - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
 - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 4. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

Článok IX

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spor bude riešiť príslušný súd SR.
3. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
 - Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky
 - Príloha č. 2 – Situačný plán vlečky
 - Príloha č. 3 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

V Žiline dňa 24.9.2012

Za ŽSR:

Ing. Milan SOLÁRIK
riaditeľ OR Žilina

Za vlečkára:

Ing. Ján ŠTETIAR
konateľ

Ing. Branislav KOVALÍK
konateľ

Príloha č. 1 Zmluvy o styku s vlečkou č. 19 / 2012 – ZA

POPIS A OBSLUHA VLEČKY

VÁHOSTAV – SK – PREFA, s.r.o.

odbočujúcej v ŽST Dolný Hričov

Schválil:

Ing. Miroslav Samko
Prednosta
ŽST Púchov

Záznam o zmenách *)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ výťažku (poverený zamestnanec pracoviska).

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Názov vlečky (v texte VÁHOSTAV) a miesta jej pripojenia – styk s vlečkou

ŽST odbočenia: Dolný Hričov

Vlečka odbočuje z koľaje č. 4 výhybkou č. 9 v km 193,583

Sídlo prednostu: ŽST Púchov

Prevádzkovateľ vlečky: VÁHOSTAV – SK – PREFA, s.r.o.

Prevádzkovateľ dopravy na vlečke: Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, alebo iný dopravca, s ktorým má vlečkár uzatvorenú zmluvu.

Hranica medzi dráhou a vlečkou : koncový styk výhybky č. 9 v km 193,616

2. Popis vlečky

Sklonové pomery na vlečke: od výhybky č. 9 v dĺžke 50 m stúpa 0,52 promile, potom v dĺžke 210 m stúpa 1,61 promile, potom v dĺžke 155 m je v rovine 0,00 promile, ďalej v dĺžke 130 m stúpa 1,0 promile až do konca odovzdávkového koľajiska.

Maximálna dovolená rýchlosť na vlečke: 20 km/h.

Najmenší polomer oblúkov: na všetkých koľajach R-180 m.

Dovolená hmotnosť na os v tonách: 20 ton.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

6. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámky
	spôsob	odkiaľ					
9	ústredne	DK	EMP	-	nie	nie	Čistenie a mast. ŽSR
Vk 1	ústredne	DK	EMP	-	-	nie	Čistenie a mast. ŽSR

7. Hlavné návěstidla, ich predzvestí a ostatné neprenosné náv. platné pre posun

Návěstidlo druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Odchodové S 4	193,518	DK výpravca		
Zriaďovacie Se 5	193,642	DK výpravca		
Zriaďovacie Se 6	193,508	DK výpravca		

8. Zabezpečovacie zariadenie

Vlečka je zaústená do stanice Dolný Hričov do staničného RZZ tretej kategórie cestového systému so svetelnými na sebe závislými hlavnými návěstidlami s rýchlostnou návěstnou sústavou. ŽST je chránená od vlečky návěstidlom Se 5 a výkoľajkou Vk 1.

Obsluha Pst 1:

Dozorca výhybiek telefonicky požiada výpravcu o súhlas na obsluhu Pst 1. Výpravca obsluží tlačidlo na miestne prestavovanie výhybky, na Pst 1 sa rozsvieti pokojné biele svetlo na prevzatie obsluhy. Dozorca výhybiek preloží radič prevzatia obsluhy Pst 1 do polohy 2, čím prevzal jeho obsluhu a rozsvieti sa mu signalizácia polohy výhybky 6,9,10,Vk 1, Vk 2 (zelené svetlo v polohe (+) plus). Pri prestavovaní výhybky 9 a Vk 1, kontrolné žiarovky polohy nesvietia. Po prestavení do polohy (–) mínus rozsvieti sa pokojným bielym svetlom a súčasne sa na návěstidle Se 5, Se 6 (podľa smeru) rozsvieti návěst „Posun dovolený“ ako pokojné biele svetlo v symboloch zriaďovacích návěstidiel.

Po skončení obsluhy vlečky dozorca výhybiek obsluhujúci Pst 1 dá všetky ovládacie prvky do základnej polohy, preloží radič prevzatia súhlasu Pst 1 do polohy 1, čím zhasne kontrola polohy výhybiek 6,9,10,Vk 1. Vk 2 a telefonicky oznámi výpravcovi koniec obsluhy Pst 1. Výpravca prevezme vrátený súhlas, čím zhasne kontrolka prevzatia súhlasu na Pst 1. Dozorca výhybiek skrinku Pst 1 uzatvorí a uzamkne.

10. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Vlečka nie je zapojená do oznamovacích zariadení ŽSR. Telefonický styk s vlečkárom je zabezpečený prostredníctvom verejnej telefónnej siete cez čísla :

- Vlečkár : 041 5059911, 0902 892 110 - Výpravca : 041 229 2584

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

13. Obsluha zabezpečovacieho zariadenia

Pri obsluhu vlečky **zabezpečovacie zariadenie stanice** obsluhuje výpravca z dopravnej kancelárie. Po prevzatí obsluhy na pomocné stavadlo - **Pst 1** obsluhuje dozorca výhybiek.

14. Obsluha vlečky

aa) Vlečka odbočujúca zo stanice:

Vlečka VÁHOSTAV odbočuje zo stanice Dolný Hričov, obsluhuje sa pravidelnými obsluhami v stanovených časoch podľa dohody dopravcu a vlečkára (spravidla na obdobie platnosti GVD). Obsluha sa vykonáva posunom HDV dopravcu, zamestnancami dopravcu.

b) opatrenia pre jazdu na vlečku a z vlečky:

Pri jazde **na vlečku sa vozne tlačia**, pri jazde **späť sa vozne ťahajú**. Pri tlačení vozidiel na vlečku musí mať prvý vozeň obsluhovanú ručnú brzdu, alebo zapojenú účinkujúci priebežnú brzdu. Na vlečke sa vykonáva posun iba zachádzaním.

Nadrozmerné zásielky je dovolené na vlečke nakladať a vykladať za podmienok vydaných GR ŽSR URMIZA v zmysle inštradačného telegramu.

D. ORGANIZÁCIA POSUNU V STYKU S VLEČKOU

17. Miestne ustanovenia pre posun

Na vlečke sa vykonáva **posun iba zachádzaním**.

Odstavené vozidlá sa zabezpečia proti samovoľnému pohybu **zaist'ovacou brzdou na prvom a poslednom vozidle v skupine**. Ak nemožno vozidlá zabezpečiť zaist'ovacími brzdami, zabezpečia sa **podložením dvojprírubových zarážok z obidvoch strán**.

Zabezpečenie odstavených vozidiel proti samovoľnému pohybu vykoná ten, kto vozne odstavil. Za zabezpečenie vozidiel na vlečke zodpovedá vlečkár.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

20. Obsluha vlečky pri nemožnom dorozumení

Pri nemožnom dorozumení sa vlečka neobsluhuje.

21. Nehody a mimoriadne udalosti

Nehody, ktoré sa stanú na koľajisku vlečky, vyšetruje vlečkár. Zmluvné strany sú povinné vzájomne si hlásiť nehody, pracovné úrazy a mimoriadnosti, ktoré sa stanú na vlečke za účasti zamestnancov a zariadení ŽSR a dopravcu (dráhové vozidlá, zab. zariadenia, nad ktorými ŽSR vykonáva dohľad a pod.) a spolupracovať pri ich vyšetrení. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánom ŽSR a dopravcov vyšetrujúcim nehody a ostatné mimoriadnosti do obvodu vlečky.

Uvedené skutočnosti hlási vlečkár :

- výpravcovi ŽST Dolný Hričov č. tel. 041 229 2584, resp. prednostovi stanice Púchov č. tel.: 042 2297 490 (0902 917 369),
- koordinátorovi SMSÚ ŽTS č. tel.: 0903 702 178
- vyšetrovateľovi dopravcu - ZSSK Cargo č. tel.: 0910 264 205.

Predpis ŽSR Z 17 na vlečke neplatí a vlečkár sa riadi vlastnými internými predpismi.

22. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi v súlade s ustanoveniami *Zákona NR SR číslo 124/2006 Z.Z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci* a znení neskorších predpisov. Pri plnení úloh na spoločnom pracovisku najmä § 18 tohto zákona. Podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vytvára vlečkár.

So stanovenými podmienkami na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vlečkár písomnou formou oboznámi zmluvného partnera, prednostu príslušnej železničnej stanice a v prípade odborného dohľadu odbornú zložku vykonávajúcu dohľad na zariadenia vlečky.

Povinnosťou vlečkára je oboznámiť zamestnancov zmluvného partnera aj s náhle vzniknutými skutočnosťami, o ktorých vedel a ktoré môžu mať vplyv na bezpečný výkon práce.

Pracovné úrazy, ktoré sa stanú na vlečke, vyšetruje vlečkár. Za zisťovanie príčin vzniku pracovného úrazu zamestnanca ŽSR je zodpovedný vlečkár. Predpis ŽSR Bz 1 na vlečke platí v príslušnom rozsahu. *Smernica ŽSR pre vyšetrenie úrazov, nebezpečných udalostí a chorôb z povolanía* na vlečke neplatí, vlečkár sa riadi vlastnou internou smernicou.

stanica **DOLNÝ HRIČOV**

F. NÁČRTOK VLEČKY

september 2012 ing.

VÁHOSTAV – SK – PREFA, s.r.o. Horný Hričov

