

24/2012/0371



KÚPNA ZMLUVA

Číslo predávajúceho: 6/2012

„Nákup nových univerzálnych nosičov náradia s príslušenstvom“

Uzatvorená v zmysle ustanovenia § 409 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

Čl. I. Zmluvné strany Identifikačné údaje

Predávajúci: MB SERVIS, s.r.o.
Sídlo: Kostolecká 869/19A, 922 21 Moravany nad Váhom

Štatutárny orgán: Ing. Roland LAUKO, konateľ spoločnosti
IČO: 44 020 091
DIČ: 2022556294
IČ DPH: SK2022556294

Bankové spojenie:
Číslo účtu:
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným

Osoba oprávnená konať
v mene predávajúceho:

(ďalej len „predávajúci“)

Kupujúci: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo: Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zápis v obchodnom registri: Okresný súd Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č.3518/B

Štatutárny orgán: Ing. Milan Gajdoš, predseda predstavenstva a
generálny riaditeľ
Ing. Štefan Török, člen predstavenstva

Osoby oprávnené na rokovanie:
vo veciach zmluvných:
vo veciach technických:

IČO 35 919 001
DIČ 202 193 7775
IČDPH SK202 193 7775
Bankové spojenie
Číslo účtu

(ďalej len „kupujúci“)

Čl. II.

Predmet zmluvy

- 2.1 Predmetom zmluvy je záväzok predávajúceho dodať nové univerzálne nosiče náradia s príslušenstvom (univerzálny nosič náradia – 2 ks, čelná dorazová kosačka – 4 ks, čelné hydraulické rameno – 3 ks, zadné valníkové hydraulické rameno – 2 ks, kosacia mulčovacia hlavica – 5 ks, hlavica na orezávanie drevných porastov – 2 ks - ďalej len „predmet kúpy“) v rozsahu, vyhotovení, technickej špecifikácii a parametroch, v súlade so súťažnými podkladmi a ponukou predávajúceho do verejnej súťaže a záväzok kupujúceho zaplatiť kúpnu cenu za riadne dodaný predmet kúpy. Technická špecifikácia a parametre predmetu kúpy tvoria ako príloha č. 1 neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
- 2.2 Predmet kúpy predávajúci dodá a kupujúci prevezme naraz resp. jeho časť na základe preberacieho – odovzdávacieho protokolu, ktorý podpíše za kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za predávajúceho Ing. Roland Lauko – konateľ spoločnosti. Predávajúci odovzdá a kupujúci od predávajúceho prevezme predmet kúpy resp. jeho časť za priamej účasti predávajúceho v mieste určenom v Čl. V. tejto zmluvy a to tak, aby bol predmet kúpy podľa bodu 2.1 dodaný najneskôr v deň, uvedený v Čl. IV. Za časť predmetu kúpy v zmysle predchádzajúcej vety a na účely tejto kúpy sa považuje najmenej 1 ks univerzálneho nosiča náradia resp. 1 ks prídavného pracovného zariadenia k univerzálnemu nosiču náradia (ďalej len „časť predmetu kúpy“).
- 2.3 Predmet zmluvy splní predávajúci vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

Čl. III.

Cena

- 3.1 Cena predmetu zmluvy je stanovená dohodou zmluvných strán, v súlade so zákonom č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č.87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.

nasledovne :

3.1.1. Rozpis ceny z elektronickej aukcie tvorí prílohu č. 2 k zmluve.

<u>Cena za celý predmet kúpy bez DPH:</u>	740 170,00,-€
DPH 20 % za predmet kúpy	148 034,00,-€
<u>Cena za predmet kúpy celkom s DPH:</u>	888 204,00,-€

Slovom : sedemstoštyridsaťtisíc stosedemdesiat eur bez DPH.

- 3.2 Cena za dodanie predmetu kúpy je stanovená v súlade s ponukou predávajúceho z elektronickej aukcie. V cene je zahrnuté školenie obsluhy v sídle predávajúceho a ostatné náklady súvisiace s dodaním predmetu kúpy vrátane prihlásenia na dopravnom inšpektoráte s pridelením EČV a dodania písomnej dokumentácie patriacej k predmetu kúpy (preberací – odovzdávajúci protokol, záznam zaškolenia obsluhy, osvedčenie o evidencii motorového vozidla, servisná knižka, osvedčenie samostatnej technickej jednotky pre pracovné prídavné zariadenia, návod na použitie a údržbu). Písomná dokumentácia bude vyhotovená v jazyku slovenskom. Na tento účel sa za dostatočný považuje aj dokument vyhotovený v jazyku českom.
- 3.3 Prijaté jednotkové ceny sú záväzné, stanovené v súlade s ponukou predávajúceho z elektronickej aukcie a sú pevné počas trvania zmluvy.
- 3.4 Kupujúci zaplatí predávajúcemu len za skutočne dodaný predmet kúpy, resp. časť predmetu kúpy.

Čl. IV.

Čas plnenia

- 4.1 Predávajúci sa zaväzuje dodať predmet kúpy podľa Čl. II najneskôr do 15.12.2012.

Čl. V.

Miesto plnenia

- 5.1 Predávajúci doručí písomnú výzvu kupujúcemu na prevzatie predmetu kúpy, resp. časti predmetu kúpy podľa Čl. II. bodu 2.2 najmenej 2 pracovné dni pred predpokladaným termínom prevzatia. Kupujúci sa v prípade dodržania povinnosti zo strany predávajúceho zaväzuje prevziať predmet kúpy, resp. časť predmetu kúpy v termíne uvedenom vo výzve, v opačnom prípade, do 5 pracovných dní od doručenia výzvy.
- 5.2 Kupujúci prevezme predmet zmluvy v predajnom stredisku predávajúceho Kostolecká ulica 869/19A, Moravany nad Váhom, 922 21, ak sa strany nedohodnú inak.

Čl. VI.

Platobné podmienky

- 6.1 Faktúra za dodanie predmetu kúpy, resp. časti predmetu kúpy bude vyhotovená na základe obidvomi stranami podpísaného preberacieho protokolu podľa Čl. II, bod 2.2 zmluvy. Preberací – odovzdávací protokol bude vyhotovený pri prevzatí predmetu kúpy, resp. časti predmetu kúpy pre každý kus univerzálneho nosiča náradia resp. prídavného pracovného zariadenia k univerzálnemu nosiču náradia. Na účely fakturácie sa za deň dodania považuje deň podpísania preberacieho – odovzdávacieho protokolu obidvomi zmluvnými stranami. Čas plnenia predmetu zmluvy, resp. časti predmetu zmluvy nemusí byť totožný s čiastkovým dodaním v zmysle platného zákona o DPH.
- 6.2 Kupujúci sa zaväzuje uhradiť kúpnu cenu podľa Čl. III. bez preddavku na základe faktúry, ktorú predávajúci vyhotoví a doporučené doručí do sídla kupujúceho. Splatnosť faktúry je 30 dní od doporučeného doručenia faktúry.

- 6.3 Faktúra musí obsahovať náležitosti podľa § 71 zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení. Faktúra musí obsahovať aj nasledovné údaje: odvolávku na číslo zmluvy (dodatku), referenčné číslo objednávateľa, popis plnenia v zmysle predmetu zmluvy, bankové spojenie v zmysle predmetu zmluvy. Obálka, v ktorej bude faktúra odosielaná, musí byť označená „FAKTÚRA“. Faktúry musia byť odoslané doporučené. U faktúry odoslanej ako obyčajná poštová zásielka nie je možné účtovať úrok z omeškania úhrady fakturovanej ceny. V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti podľa zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení, kupujúci je oprávnený ju vrátiť predávajúcemu na zmenu, doplnenie alebo opravu. Do doby doručenia opravenej, zmenenej alebo doplnenej faktúry kupujúcemu do jeho sídla lehota splatnosti faktúry neplynie. Nová lehota splatnosti začína plynúť od doručenia opravenej, zmenenej alebo doplnenej faktúry do sídla kupujúceho.
- 6.4 Úhrada vykonaná prostredníctvom banky je splnená dňom, v ktorom je kúpna cena opísaná z účtu kupujúceho v prospech účtu predávajúceho.
- 6.5 Právo predávajúceho na vyhotovenie faktúry vznikne najskôr dňom, v ktorom bude predmet kúpy,(resp. jeho časť) protokolárne odovzdaná (preberací - odovzdávací protokol).
- 6.6 V prípade nezaplatenia faktúry v termíne jej splatnosti, má predávajúci nárok na úrok z omeškania vo výške 0,05% z fakturovanej čiastky za každý deň omeškania.
- 6.7 V prípade, že predávajúci nedodrží termín plnenia podľa Čl. IV. má kupujúci nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny z predmetu zmluvy za každý deň omeškania. V prípade vzájomných nárokov predávajúceho a kupujúceho, budú zmluvné strany postupovať podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 6.8 Predávajúci i kupujúci majú právo na náhradu škody, ktorá im vznikne porušením, resp. zanedbaním povinností druhou zmluvnou stranou.
- 6.9 V prípade, ak je predávajúci v omeškaní s dodaním predmetu kúpy podľa Čl. IV. o viac ako 30 dní je kupujúci oprávnený od zmluvy odstúpiť, tým však nie sú dotknuté nároky kupujúceho podľa bodov 6.7 a 6.8 tohto článku.

Čl. VII.

Akost' dodávky

- 7.1 Predávajúci je povinný dodať predmet kúpy podľa Čl. II. s parametrami a v kvalite podľa tejto zmluvy a súťažných podkladov.

Čl. VIII.

Záručná doba a záručné podmienky

- 8.1 Záručná doba na predmet kúpy, resp. časť predmetu kúpy je 24 mesiacov bez obmedzenia počtu najjazdených km. Záručná doba začína plynúť momentom

protokolárneho prevzatia predmetu kúpy resp. časti predmetu kúpy podľa Čl. II tejto zmluvy.

- 8.2 Počas záručnej doby je kupujúci povinný podať predávajúcemu správu o vadách (reklamácia) bez zbytočného odkladu po tom, čo vadu zistil. Tento úkon sa považuje za splnený písomným nahlásením do troch pracovných dní od zistenia vady kupujúcim, a to doručením v uvedenej lehote predávajúcemu osobne alebo poštou alebo faxom na č. _____ alebo e-mailom na adresu _____ s uvedením podrobného popisu zistenej vady, miesta, kde sa predmet kúpy, nachádza a čo žiada kupujúci.
- 8.3 Uznanie reklamovanej vady je predávajúci povinný písomne potvrdiť do 48 hodín odo dňa doručenia reklamácie predávajúcemu, pričom túto lehotu je predávajúci povinný dodržať aj v prípade, ak reklamované vady odmieta uznať. Lehota 48 hodín podľa predchádzajúcej vety je zo strany predávajúceho dodržaná v prípade, ak kupujúci v uvedenej lehote obdrží písomné potvrdenie predávajúceho uvedené v prvej vete tohto článku doručené osobne alebo poštou do sídla kupujúceho alebo faxom na č: _____ alebo e- mailom na adresu _____
- 8.4 Po zistení vady má kupujúci právo, aby bola bezplatne, včas a riadne odstránená v záručnej dobe. Predávajúci je povinný reklamovanú vadu odstrániť do 15 dní odo dňa uplatnenia reklamácie kupujúcim podľa bodu 8.2, ak sa zmluvné strany s prihliadnutím na povahu vady nedohodnú inak. V prípade, že porucha nebude odstránená v lehote predchádzajúcej vety, predávajúci poskytne počas doby odstraňovania vady náhradné vozidlo, typovo a parametricky spĺňajúce úroveň predmetu kúpy.
- 8.5 Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej sú v rámci záručnej opravy odstraňované vady, za ktoré zodpovedá predávajúci a kupujúci nemôže predmet kúpy riadne používať.
- 8.6 V prípade, ak predávajúci neodstráni riadne reklamované vady v lehote uvedenej v bode 8.4 tohto článku, prípadne neposkytne náhradné vozidlo má kupujúci právo odstúpiť od zmluvy.

Čl. IX.

Reklamácie

- 9.1 Každú reklamáciu uplatní kupujúci u predávajúceho v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na základe ustanovení záručných a reklamačných podmienok predávajúceho. Týmto nie sú dotknuté ustanovenia Čl. VIII.

Čl. X.

Osobitné ustanovenia

- 10.1 Predmet plnenia podľa tejto zmluvy podľa tejto zmluvy je považovaný za splnený odovzdaním predmetu kúpy kupujúcemu v dohodnutom mieste, kvalitne a čase v súlade s touto zmluvou a súťažnými podkladmi.
- 10.2 Nebezpečenstvo škody na veci a vlastnícke právo k predmetu kúpy, resp. časti predmetu kúpy prechádza na kupujúceho dňom podpísania preberacieho – odovzdávacieho protokolu zmluvnými stranami podľa Čl. II. bod 2.2 zmluvy.

Čl. XI.

Ukončenie zmluvy

- 11.1 Kupujúci je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy, ak predávajúci koná v rozpore s touto zmluvou, prílohami, súťažnými podkladmi a právnymi predpismi a na písomnú výzvu kupujúceho toto konanie a jeho následky v určenej lehote neodstráni. Pre právnu úpravu odstúpenia od zmluvy a vzájomných nárokov zmluvných strán z neho vyplývajúcich primerane platia ustanovenia § 344 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- 11.2 Zmluvný vzťah možno ukončiť:
- 11.2.1 písomnou dohodou zmluvných strán z akýchkoľvek dôvodov,
 - 11.2.2 písomným odstúpením od zmluvy zo strany kupujúceho bez predchádzajúcej písomnej výzvy, v prípadoch uvedených v tejto zmluve (Čl. VI. bod 6.9 a Čl. VIII. bod 8.6), pričom odstúpenie je účinné dňom doručenia odstúpenia predávajúcemu.
- 11.3 V prípade, ak nastanú právne skutočnosti majúce za následok zmenu v právnom postavení predávajúceho (napr. vyhlásenie konkurzu, vstup do likvidácie, zmena právnej formy, zmena v oprávneniach konať v mene predávajúceho) alebo akákoľvek iná zmena majúca priamy vplyv na plnenie zmluvy zo strany predávajúceho, je predávajúci povinný oznámiť tieto skutočnosti kupujúcemu najneskôr do 10 dní odo dňa, kedy tieto skutočnosti nastali. Ak tak neurobí, zodpovedá za škodu spôsobenú kupujúcemu v dôsledku porušenia tejto povinnosti a kupujúci má právo odstúpiť od zmluvy z dôvodu podstatného porušenia povinnosti. Za akúkoľvek inú zmenu sa považuje aj zmena bankového spojenia predávajúceho, pričom k tejto informácii predloží aj potvrdenie príslušnej banky.

Čl. XII

Doručovanie

- 12.1 Na účely tejto zmluvy sa za deň doručenia poštou považuje deň prevzatia písomnosti. V prípade, ak adresát odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresát neprevezme písomnosť v úložnej dobe na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej doby na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty „adresát neznámy“ alebo „adresát sa odsťahoval“ alebo s inou poznámkou iného podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi.

Čl. XIII.

Závěrečné ustanovenia

13.1 Ostatné právne vzťahy, ktoré táto zmluva neupravuje, riadia sa príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov.

13.2 Túto zmluvu je možné meniť len písomnými dodatkami podpísanými oboma zmluvnými stranami.

13.3 Táto zmluva je vyhotovená v štyroch origináloch, z toho po dva pre každú zmluvnú stranu.

13.4 Táto zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.

13.5 Zmluvné strany, po dôkladnom sa oboznámení s obsahom zmluvy, vyhotovenej slobodne, vážne, bez akéhokoľvek nátlaku, ako prejav ich skutočnej vôle, ju na znak svojho súhlasu podpisujú.

13.6 Súčasťou zmluvy sú súťažné podklady a ponuka uchádzača (predávajúceho). Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú prílohy :

č. 1 technická špecifikácia a parametre predmetu kúpy

č. 2 cenová ponuka predávajúceho z elektronickej aukcie

č. 3 plnomocenstvo od kupujúceho pre predávajúceho na úkony vykonané na PZ spojené s prihlasovaním motorového vozidla do evidencie s pridelením EČV

V Bratislave, dňa :

Kupujúci:

Predávajúci:

Ing. Milán Hajdóš,
predseda predstavenstva
generálny riaditeľ

Ing. Roland Lauko
konateľ spoločnosti MB SERVIS s.r.o.

Ing. Štefan Török
člen predstavenstva

Technická špecifikácia a parametre predmetu kúpy

Univerzálny nosič náradia – 2ks

Typové označenie: Mercedes - Benz Unimog U-400, Bm 405.103- Univerzálny nosič náradia



Podvozok nákladného automobilu, sériovo vyrábané vozidlo s rokom výroby 2012 a kategórie N3G v štandardnom vyhotovení s nasledovnými parametrami pre použitie ako nosič výmenných nadstavieb pre letnú a zimnú údržbu diaľničných komunikácií, splňajúci podmienky Zákona o premávke na pozemných komunikáciách .

Pohon 4x4:

- Permanentný pohon 4x4 s možnosťou ovládania uzávierok medzinápravového, predného a zadného diferenciálu aj za jazdy pod zaťažením

Motor

- typ Mercedes-Benz OM 906 LA
- 6 valcový radový turbodiesel s priamym vstrekovaním a medzistupňovým chladením
- chladenie kvapalinové, ventilátor s mechanickým pohonom, viskózna spojka ovládaná termostatom
- elektronicky riadené vstrekovanie s dvojítm režimom: RQV pre jazdu, RSV pre stacionárne využitie motora
- elektronické ovládanie otáčok - elektronický ručný plyn
- výkon 130 / 177 kW / PS pri 2200 ot/min
- max. krútiaci moment 675 Nm
- objem motora 4250 cm³
- emisná trieda EURO 5, emisia hluku podľa predpisov EU 70/157 a 96/20
- kompresor 300 l/min, 18 bar

- palivová nádrž 200 l
- vysoká sacia rúra motora, vzduchový filter s predseparáciou
- predohrev motora s odlučovačom vody
- predĺžené servisné intervaly (1200 Mh)

Prevodovka

- MB plnosynchronizovaná typ UG 100-8 / 9,57-074, GPA, reverzná
- hydrostatická prevodovka pracovných stupňov s plynulým radením od 0 až 25 km/h
- radenie elektropneumatické (EPS) pomocou joysticku
- palubný elektronický systém TELLIGENT
- jednokotúčová suchá spojka s bezzbestovým obložením, so samonastavovaním
- elektronicky prepínateľné prevádzkové režimy: tempomat, temposet, cruise control
- elektronický obmedzovač max. rýchlosti nastavený na 90 km/h
- systém EQR na okamžitú zmenu smeru jazdy s predvoľbou

Nápravy

- portálové s koncovými prevodmi v nábojoch kolies ($i=6,38$), rázvor 3080 mm
- vinuté pružiny, teleskopické tlmiče
- uzávierky diferenciálov ovládateľné pneumaticky za jazdy pod zaťažením
- ťahané závesy kolies, kotúčové brzdy, vinuté pružiny, teleskopické tlmiče
- stabilizátory náprav

Rám

- tuhý, rebríkový, skrutkovaný
- trojbodové, staticky určené zavesenie kabíny, motora a prevodovky
- povrchová úprava rámu: konzervačný lak DINOL

Brzdy

- paralelné profilované U - nosníky s vloženými zvaranými valcovými priečnymi členmi
- vzduchové, dvojkruhové, vysokotlakové (18 bar)
- regulácia účinnosti brzd v závislosti od zaťaženia (ALB)
- kotúčové brzdy na všetkých kolesách
- dvojstupňová motorová brzda
- separátor vody, vysúšač vzduchu
- parkovacia brzda pružinová s účinnosťou na zadnú nápravu
- 4 kanálový ABS, vypínateľný
- regulátor účinnosti brzdového efektu v závislosti od zaťaženia (ALB systém)
- pomocný vývod stlačeného vzduchu pre dofukovanie kolies a externé spotrebiče

Riadenie

- hydraulický posilovač, typ LS6

Elektrika 24 V

- výkon generátoru prúdu 28V / 80A, 2240W
- výkon štartéra 4 kW
- batérie 2x12 V / 2x 135 Ah
- zásuvka prívesu 24 V / 15 pólová
- zásuvka 24V/25A v kabíne pre trvalý odber prúdu
- elektrický a elektronický systém vyhovuje interferenčným testom EMI

- el. rozvodná skriňa za sedadlom spolujazdcov
- predpríprava na montáž vysielacky v stredovej konzole

Elektronika

- palubný elektronický systém CAN-BUS na rýchlu diagnostiku závad umožňujúci rýchlu diagnostiku a získanie informácií o činnosti hlavných agregátov bez mechanického zásahu, nastavenie parametrov činnosti motora
- elektronický tachograf pre 2 vodičov integrovaný do strešného panelu
- jazyk v informačnom systéme vozidla: slovenčina (čeština), nemčina, angličtina
- mnohožilová zásuvka vľavo na ráme na vonkajšie diaľkové ovládanie funkcií motora: štart/stop, nastavenie otáčok, nastaviteľný obmedzovač otáčok – predpríprava pre montáž nadstavby

Svetlá

- 2 halogénové svetlomety s asymetrickým lúčom (H1/H7), parkovacie svetlá
- nastavenie sklonu svetlometov z kabíny
- blok predných svetlometov a smeroviek s vyšším uložením
- smerovky, brzdové a pozičné svetlá
- svetlo sp. chodu, zadné hmlové svetlo, svetelný kontrolný panel činnosti vozidla na prístrojovej doske

Kabína

- laminátová, dvojmiestna, škrupinová, nehrdzavejúca, sklápací, vyhovuje predpisom ECE R29
- bezprašné vetranie, možnosť použitia peľových a antitoxických vzduchových filtrov
- klimatizácia kabíny
- teplovzdušné motorové kúrenie, trojrýchlostný ventilátor, regulačné klapky vnútorného obehu vzduchu
- kapota motora sklápací, odmontovateľná
- odkladacie priestory v kabíne: schránka v palubnej doske, schránky vo dverách, priestor medzi sedadlami, miesto na ukladanie pohárov v stredovej konzole
- strešná ventilačná klapka
- spätné zrkadlá vyhrievateľné, el. nastaviteľné, uložené na sklopných konzolách, panoramatické, a rampové zrkadlo
- stierače s intervalovým spínačom, ostrekovač
- priestor pre montáž rádioprehrávača a vysielacky

Prístroje

- všetky kontrolné a signalizačné prvky integrované do prístrojovej dosky s nastaviteľnou intenzitou osvetlenia
- viacúčelový LCD display s nastaviteľným jasom s indikáciou stavu nasl. funkcií: zaradený rýchlostný stupeň, presný čas, indikácia vonkajšej teploty, počítadlo motohodín a najazdených km, denné počítadlo km, teplota vonkajšieho vzduchu, tlak – teplota motorového oleja, teplota - hladina chladiaceho média, indikácia tlaku vzduchu v I a II okruhu, indikácia hladiny v nádrži postrekovača, indikácia zapnutia vedľajšieho náhonu.
- 2 viacfunkčné ovládacie páky pod volantom:
 - vpravo: elektronický ručný plyn, tempomat, el. obmedzovač rýchlosti, dvojstupňová motorová brzda

- vľavo: prepínač svetlometov, ovládač smeroviek, stieračov a ostrekovača čelného skla, klaksón

Hydraulika

- pracovná hydraulika dvojokruhová I. okr. 25 l/min, 200 bar , II okr. 47 l/min, 240 bar, 4 dvojčinné vývody vpredu, 2 vzadu, bezodkvapové rýchlospojky, prídavný okruh na hydraulické vyvažovanie sneh. radlice
- výkonová hydraulika dvojokruhová s nastaviteľným prietokom: III okr. max 125 l/min, 300 bar, IV okr. max 90 l/min, 280 bar

Čelný vývodový hriadeľ:

- Predný vývodový hriadeľ šesťdrážkový 1 3/4“ s priamym pohonom od motora s rozsahom otáčok do 1100 ot/min s obmedzovačom na 540 ot/min

Pomocné pohony

- vid'. doplnková výbava

Farba

- kabína cestárska oranžová (RAL2011), bočnice korby: prírodný hliník, rám tmavošedý, disky kolies čierne

Príslušenstvo

- sada náradia, hydr. zdvihák 10 t, sada náhr. žiaroviek, trojuholník, lekárnička, hasiaci prístroj s konzolou v kabíne, 2 ks podkladacie klíny, 8 m hadica na dofukovanie pneumatík

Doplnková výbava

Uzávierka diferenciálu prednej nápravy

Dvojcestný vzduchový vývod pre brzdy prívesu

Ochranné mriežky chladičov na oboch stranách

Vario Pilot - presúvateľné ľavo / pravostranné riadenie

Uzamykateľná palivová nádrž

Ochranný rám proti podbehnútiu

Čelná montážna doska č. 3

Závesné konzoly vzadu

Závesné body na ráme na fixovanie ťažkých nadstavieb (sypač, cisterna atď)

Immobilizér integrovaný v kľúči zapalovania

Zásuvka ABS 24 V pre prives
Zásuvka 7 pólová na prednom nárazníku
Zásuvka pre nadstavby 24V/40A na skrinke batérií, 32 pólová
Anténa, predmontáž rádioprijímača, stereo reproduktory
Panoramatické dvere kabíny, pravé s predmontážou otočnej sedačky
Slnečná clona vonkajšia
Hydraulické odklápanie kabíny
Hydrostatická prevodovka s bezstupňovým radením od 0 do 20 km/h
Teleskopický hydr. valec vyklápania korby
Hydraulické rýchlospojky vzadu 2x2 pre 1+2 obv.
Tlakový vývod vzadu pre II okruh
Výkonová hydraulika VarioPower otv.+uzatv. okruh
Dvojkruhová proporcionálna pracovná hydraulika podľa EN15431+EN15432
Tlaková a spätná vetva pre otvorený okruh výkonovej hydrauliky vpredu
Palubná zásuvka 24V/25A so signálom C3 v kabíne
Digitálny tachograf
Kontrolka vyklápania korby
Automatické zapínanie svetiel
Pracovné svetlomety vzadu na kabíne
Blok predných prídavných svetlometov a smerových svetiel s vyšším uložením
Maják oranžový, halogénový vľavo nad kabínou
Motor OM904LA, 130 kW
Motor v prevedení Euro 5
Vedľajší náhon motorový pre čerpadlo výkonovej hydrauliky
Predný vývodový hriadeľ šesťdrážkový 1 3/4", max. 1000 ot/min
Elektrické obmedzenie otáčok predného výv. hriadeľa

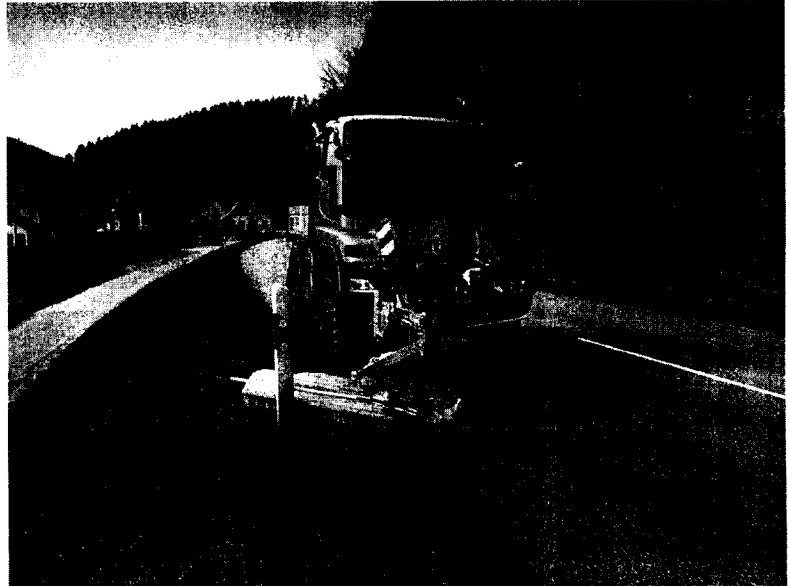
Korba 2400x2050x400 mm, oceľové dno, hliníkové bočnice, pomocný rám
Pomocný rám pre nadstavby
Ťažné zariadenie, široké hrdlo, pr. 38mm, Ringfeder 2040G150
4 disky 22,5 x 11,75
Komfortná sedačka vodiča, vzd. pruž., bezp. pásy, opierka hlavy
Otočná sedačka spolujazdca, bezp. pásy
Vyhrievané čelné sklo kabíny
Prídavné spätné zrkadlo na blatníku pre použitie spolu s F12
1 disk náhr. kolesa 11x20
Slovenský (český) jazyk v informačnom systéme vozidla (FIS)
Zátťažový stupeň max. 12,5 t (pre výmenné PZ)
Hasiaci prístroj s konzolou
Hydraulický zdvihák 10 t
5x pneumatiky 385/65R22,5 Continental HTC

<i>Tech parametre:</i>		
Celková max. hmotnosť vozidla	12 500	kg
Max tlak na prednú nápravu	6 700	kg
Max tlak na zadnú nápravu	7 000	kg
Užitočná nosnosť cca.	6 200	kg
Max. rýchlosť (el. obmedzovač)	85	km/h

Prídavné zariadenie k univerzálnemu nosiču náradia – čelná dorazová kosačka značky MULAG, Typ: MRM300 – 4ks

Typové označenie: MRM300

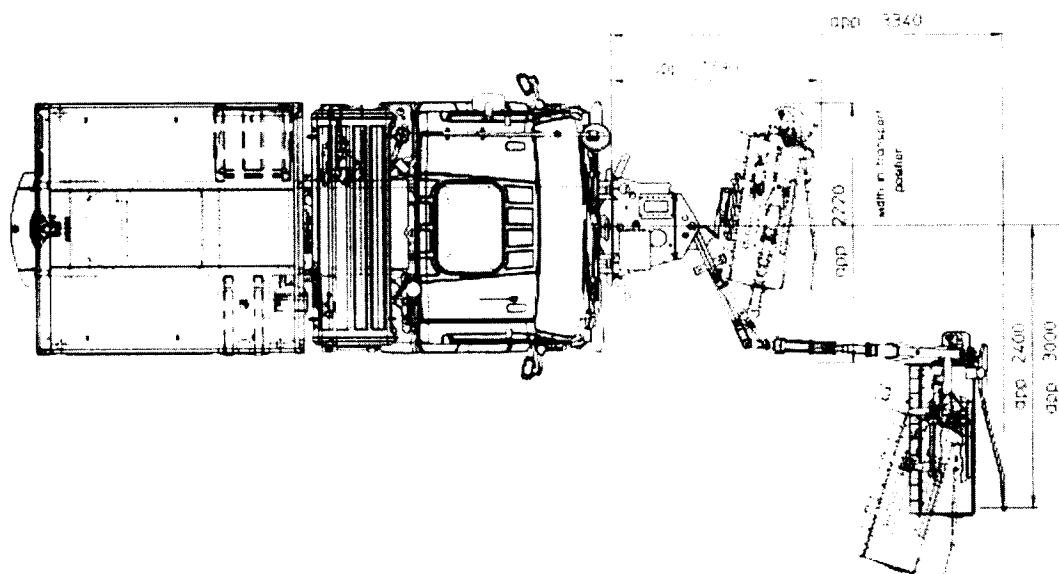
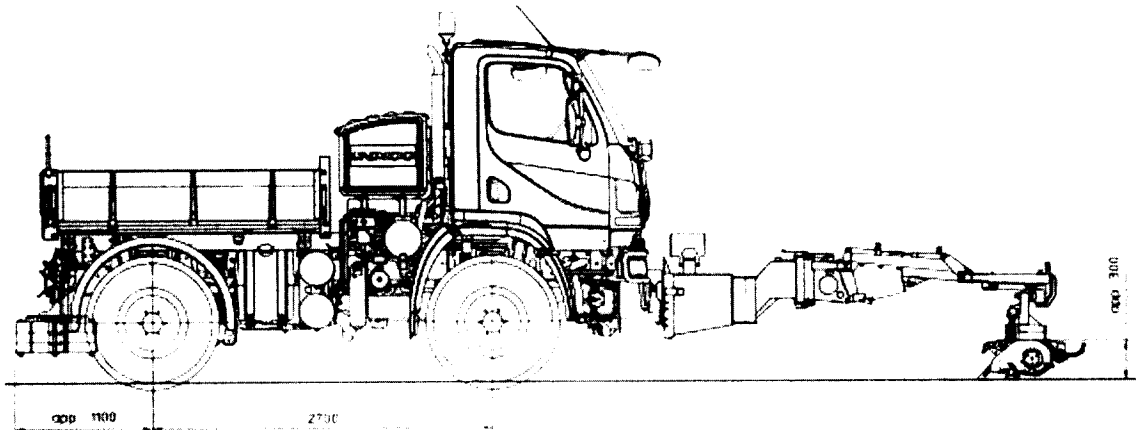
- rýchlovýmenná nadstavba k univerzálnemu nosiču náradia s pripojením na čelnú upínaciu dosku podľa DIN 76060 B (veľkosť 3)
- kombinovaný nástroj pozostávajúci z ramenového mulčovača a podzvodidlovej dorazovej kosačky s bočným dosahom 3000 mm, meranej od osi vozidla
- základné vyhotovenie pre pravostrannú prevádzku s možnosťou dodatočnej úpravy na ľavostrannú prevádzku
- pohon od pracovnej a výkonovej hydrauliky nosiča pomocou hydraulických ISO rýchlospojok alebo od čelného vývodového hriadeľa
- ovládanie nastavenia všetkých polôh kombinovanej kosačky pomocou hydraulických proporcionálnych rozvádzačov s pripojením na rýchlospojky
- proporcionálny ovládací pult pre jednoručnú obsluhu s držiakom, umiestnený v zornom poli vodiča alebo spolujazdca
- časovo nenáročná montáž a demontáž zariadenia s možnosťou prevedenia jednou osobou
- zariadenie v transportnej polohe nepresahuje max. povolenú šírku vozidla, vonkajšie obrysy sú označené červeno-bielymi odrazovými plochami a obrysovými svetlami podľa predpisov



Podzvodidlová dorazová kosačka:

- funkcia reguláciu prítlaku, kopírovanie terénu a automatické vytáčanie kosacej hlavice pri dotyku s prekážkou bez potreby zmeny smeru jazdy nosiča
- pracovný nástroj – kosiaca hlavica RMK1200: hriadeľ rotujúci okolo vodorovnej osi s letmo uloženými kladivkovými nožmi s možnosťou ich výmeny a brúsenia
- pracovná šírka kosiacej hlavice 1200 mm
- min. hrúbka rezu pre drevný porast 20 mm
- výška rezu nastaviteľná min. v rozsahu od 40 do 80 mm od úrovne terénu
- bočný náklon nastaviteľný v min. rozsahu od $\pm 20^\circ$
- možnosť regulácie rýchlosti reagovania vytáčania na impulz dotykového senzora
- odstavňový rám s kolieskami pre ľahšiu manipuláciu
- váha celého zariadenia: 515 kg
- bezpečnostné šrafovanie okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“.

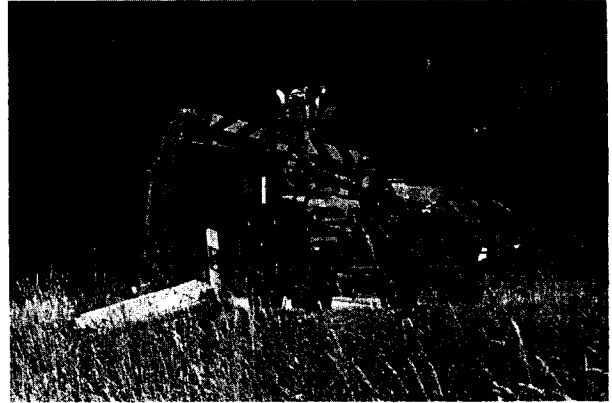
- ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov
- farebné prevedenie: RAL 2011

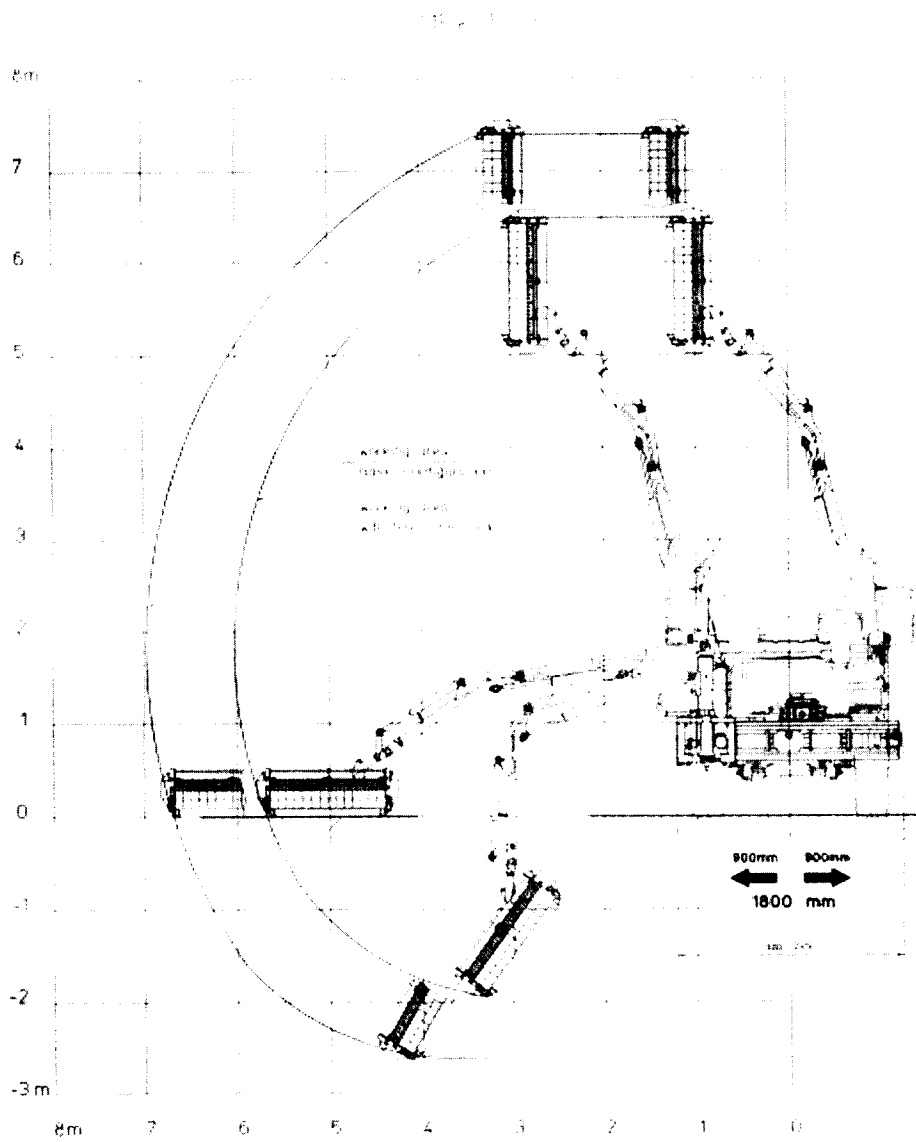


Prídavné zariadenie k univerzálnemu nosiču náradia – čelné hydraulické rameno značky MULAG, Typ: MFK500 - 3ks

Typové označenie: MFK500

- rýchlovýmenná nadstavba k univerzálnemu nosiču náradia s pripojením na čelnú upínaciu dosku podľa DIN 76060 B (veľkosť 3)
- pohon pracovného nástroja od výkonovej hydrauliky nosiča
- ovládanie pohybu ramena pomocou využitia pracovnej hydrauliky nosiča alebo od predného vývodného hriadeľa
- bočný dosah na obidve strany (meraný od stredu nosiča po bod uchytenia nástroja na rameno) bez nástroja 6 m
- parametre okruhu výkonovej hydrauliky pre pohon prac. nástrojov – prietok min. 70 l/min., tlak min. 270 bar
- parametre okruhu pracovnej hydrauliky – prietok min. 20 l/min., tlak min. 180 bar
- hydraulický výkon 35 kW
- rozsah mechanického otáčania pracovného nástroja 360°
- rozsah otoče ramena 240°
- priečny posuv ramena min. 1800 mm
- celková hmotnosť ramena 780 kg
- možnosť pravo alebo ľavostrannej prevádzky
- elektrohydraulický riadiaci pult v kabíne nosiča pre všetky funkcie ramena s proporcionálnym elektrohydraulickým ovládaním pre jednoručnú obsluhu
- nastavenie ramena do transportnej polohy z kabíny, bez vystúpenia obsluhy
- proporcionálne ovládanie, kopírovanie terénu, vypínateľné, plynulé nastavenie konštantného prítlaku pracovného nástroja
- bezstupňovité vyváženie hmotnosti pracovného nástroja
- multifunkčný displej na sledovanie stavu a pracovného režimu ramena
- elektrické zapínanie a vypínanie prac. nástroja, bezpečnostná dobehová brzda
- univerzálna rýchlopínacia koncovka pre pracovné nástroje
- hydraulické zabezpečenie proti nárazom
- rameno v prepravnej polohe nepresiahne obrysy nosiča náradia, vonkajšie obrysy sú označené červeno-bielymi odrazovými plochami a obrysovými svetlami podľa predpisov
- stabilizačný mechanický torzný rám prednej nápravy
- odstavný rám
- bezpečnostné šrafovanie okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“.
- ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov
- farebné prevedenie: RAL 2011

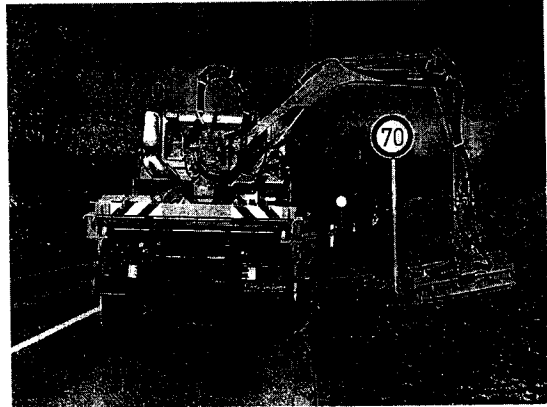


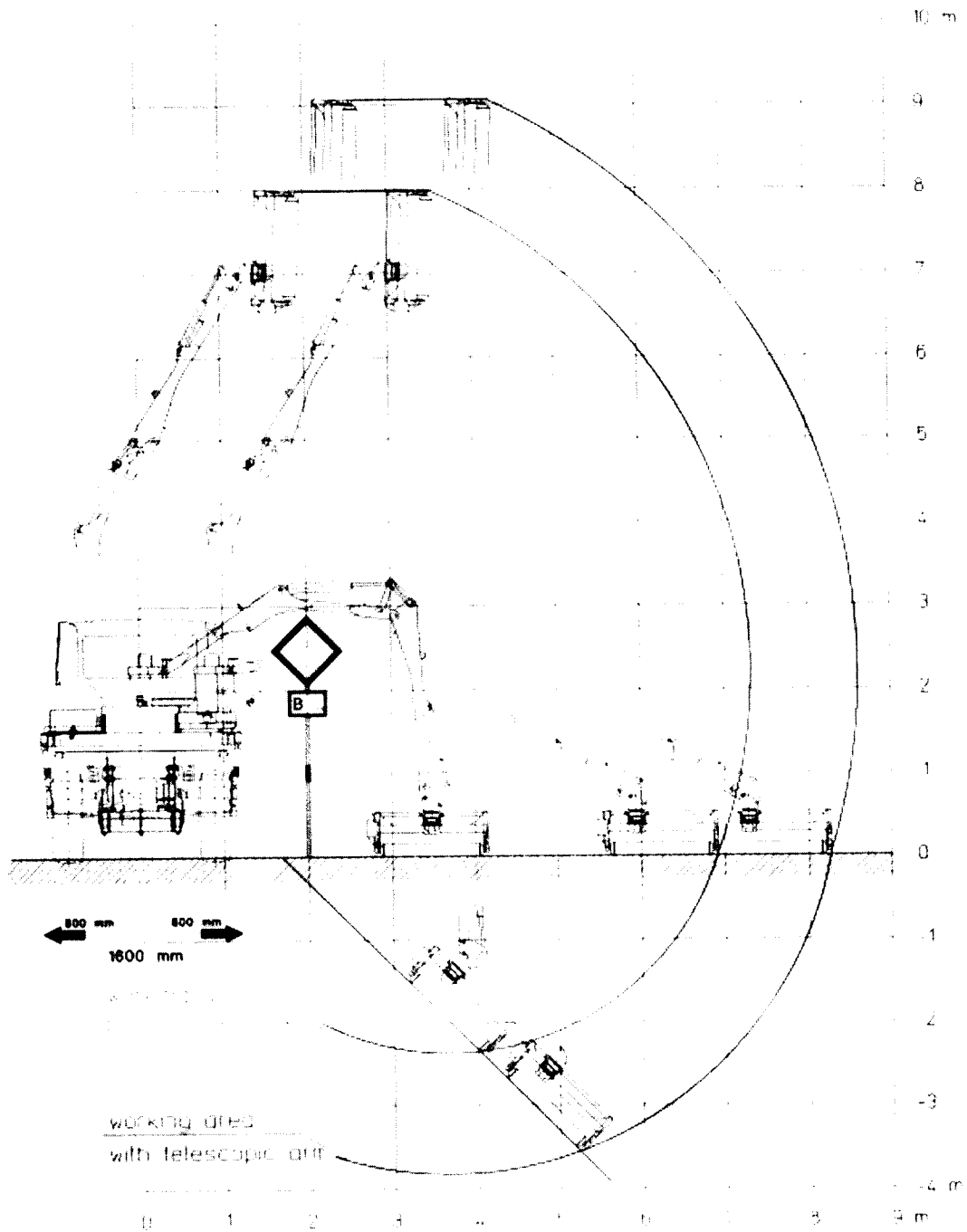


Prídavné zariadenie k univerzálnemu nosiču náradia - zadné valníkové hydraulické rameno značky MULAG, Typ: MHU800 - 2ks

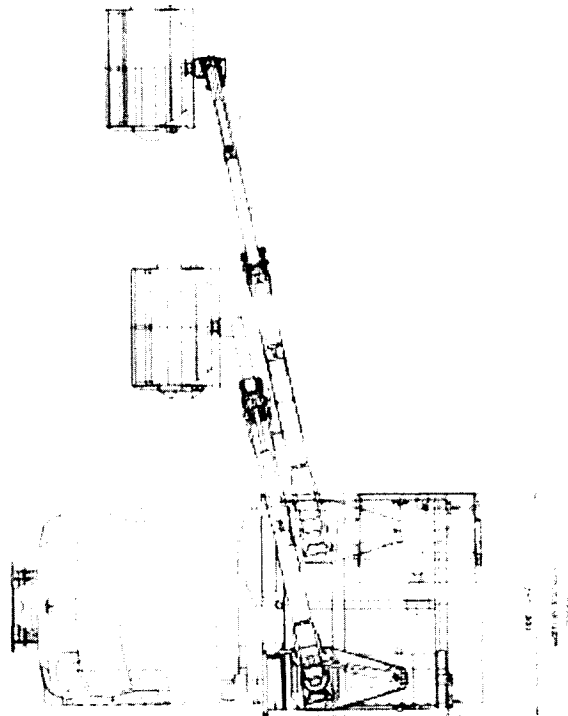
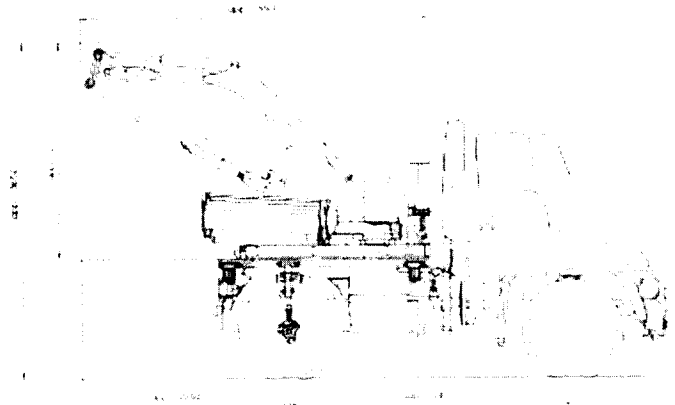
Typové označenie: MHU800

- rýchlovýmenná pracovná nadstavba k univerzálnemu nosiču náradia s uchytením na zadný rám nosiča
- bočný dosah na obidve strany (meraný od stredu nosiča po bod uchytenia nástroja na rameno) bez nástroja min 7,3 m
- priečny posuv ramena 1600 mm
- parametre okruhu výkonovej hydrauliky pre pohon prac. nástrojov – prietok min. 70 l/min., tlak min. 270 bar
- parametre okruhu pracovnej hydrauliky – prietok min. 20 l/min., tlak min. 200 bar
- uhol otáčania ramena min. 200°
- rozsah mechanického otáčania pracovného nástroja 360°
- montáž na plochu korby nosiča
- pohon od výkonovej hydrauliky alebo od zadného vývodového hriadeľa
- možnosť pravo alebo ľavostrannej prevádzky
- univerzálna rýchlopínacia koncovka pre pracovné nástroje
- nastavenie ramena do transportnej polohy z kabíny, bez vystúpenia obsluhy
- proporcionálne ovládanie, kopírovanie terénu, vypínateľné, plynulé nastavenie konštantného prítlaku pracovného nástroja
- bezstupňovité vyváženie hmotnosti pracovného nástroja
- elektrohydraulický riadiaci pult v kabíne nosiča pre všetky funkcie ramena s proporcionálnym ovládaním pre jednoručnú obsluhu
- multifunkčný displej na sledovanie stavu a pracovného režimu ramena
- elektrické zapínanie a vypínanie prac. nástroja, bezpečnostná dobehová brzda
- hydraulické zabezpečenie proti nárazom
- vzpery na odstavenie pruženia zadnej nápravy pri pracovnej činnosti
- parkovací odkladací rám, jednoduchá a rýchla montáž a demontáž.
- univerzálne štandardizované pripojovacie rozmery
- vonkajšie obrysy nadstavby sú označené červeno-bielymi odrazovými plochami a obrysovými svetlami podľa predpisov
- bezpečnostné šrafovanie okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“.
- ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov
- farebné prevedenie: RAL 2011





Príloha č. 1



Prídavné zariadenie k univerzálnemu nosiču náradia – kosiaca a mulčovacia hlavica značky MULAG, Typ: UMK1200 – 5ks

Typové označenie: UMK1200

- rýchlovýmenné pracovné prídavné zariadenie k univerzálnemu nosiču náradia ako pracovná hlavica s univerzálnym uchytením na všetky typy predných a zadných hydraulických ramien značky MULAG

- pracovná šírka 1200 mm

- výška rezu nastaviteľná v min. rozsahu od 40 do 80 mm od úrovne terénu s bočným nastaviteľným náklonom $\pm 45^\circ$

- pracujúca na princípe kovového hriadeľa rotujúceho okolo horizontálnej osi - 2000 ot/min

- celková hmotnosť hlavice max. 350 kg

- konštrukcia nástroja umožňujúca ľavo – pravostrannú prevádzku

- univerzálne štandardizované pripojovacie rozmery

- ľahko vymeniteľné kyvné letmo uložené cepákové nože z ušľachtilej ocele uložené na čapoch rotujúceho hriadeľa

- vhodná na drvenie a mulčovanie trávového, krovínového a ostatného drevného porastu s priemerom do 40 mm

- pohon od hydrauliky nosného ramena s pripojením pomocou hydraulických rýchlospojok

- ľavostranný pohon pomocou rotačného hydromotora

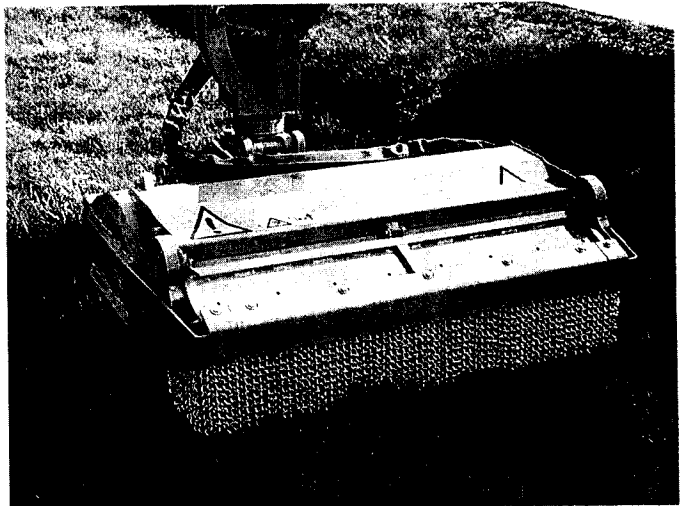
- konštrukcia nástroja riešená tak, že pri použití s výložníkovými ramenami obrysy kosacej mulčovacej hlavice v prepravnej polohe nepresiahnu obrysy nosiča náradia

- minimalizácia možnosti úletu pevných častíc ochrannou reťazovou zásterou

- bezpečnostné šrafovanie okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“.

- ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov

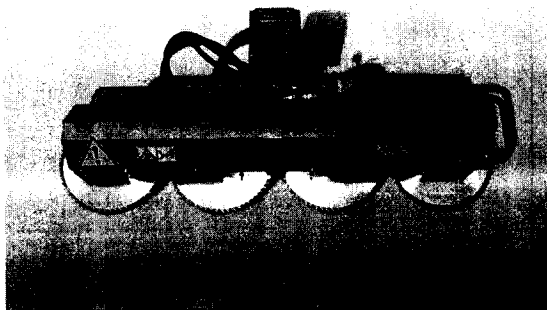
- farebné prevedenie: RAL 2011



Prídavné zariadenie k univerzálnemu nosiču náradia –hlavica na orezávanie drevných porastov značky MULAG, Typ: FSG2000 – 2ks

Typové označenie: FSG2000

- rýchlovýmenné pracovné prídavné zariadenie k univerzálnemu nosiču náradia – pracovná hlavica s univerzálnym uchytением na všetky typy predných a zadných hydraulických ramien značky MULAG
- pohon hlavice od hydrauliky hydraulického ramena
- pracovná šírka 2000 mm
- max. hrúbka orezávaných konárov min. 150 mm
- celková hmotnosť hlavice max. 200 kg
- zariadenie funguje na princípe štyroch v jednej rovine rotujúcich vysokokvalitných karbidových pílových kotúčov
- samostatný hydraulický pohon každého pílového kotúča
- pracovné otáčky pílových kotúčov 2600 ot/min.
- univerzálne štandardizované pripojovacie rozmery
- hydraulické pripojenie pomocou hydraulických ISO rýchlospojok
- možnosť nastavenia pevnej polohy hlavice min. v dvoch rovinách a otáčanie o 360° plynule resp. s krokmi max. po 10°
- ochranná poistka proti preťaženiu resp. uviaznutiu kotúča pri spilovaní porastov väčšej hrúbky
- jednoduchá montáž a demontáž jednomužnou obsluhou.
- bezpečnostné šrafovanie okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“
- ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov
- farebné prevedenie: RAL 2011



Návrh na plnenie kritéria

Univerzálny nosič pracovných prídavných zariadení s príslušenstvom

Cena za dodanie predmetu zákazky

1	2	3	4	5	6
Por. č.	Predmet/popis zákazky	Požadovaný počet ks	Merná jednotka	Cena za 1 ks v € bez DPH	Cena za požadovaný počet ks v € bez DPH
1	Univerzálny nosič náradia	2	ks	195000,00	390000,00
2	Čelná dorazová kosačka	4	ks	23800,00	95200,00
3	Čelné hydraulické rameno	3	ks	35530,00	106590,00
4	Zadné valníkové hydraulické rameno	2	ks	43940,00	87880,00
5	Kosacia mulčovacia hlavica	5	ks	8400,00	42000,00
6	Hlavica na orezávanie drevných porastov	2	ks	9250,00	18500,00
Cena celkom za zákazku bez DPH					
DPH 20%					148034,00
Cena celkom za zákazku s DPH:					888204,00

Miesto

Dátum

pečiatka a podpis oprávnenej osoby

Pozn. Uchádzač predkladá v elektronickej aukcii nové jednotkové ceny pre jednotlivé položky

Plná moc pre prihlásenie na polícií

Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave
Kopčianska ulica
812 23 Bratislava

V Bratislave, dňa

Plnomocenstvo

Splnomocniteľ: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**

Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

IČO: 35 919 001, DIČ: 2021937775, IČ DPH: SK2021937775

Zastúpená: Ing. Milan Gajdoš, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Štefan Török, člen predstavenstva

Akiová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I,

Oddiel Sa, vložka č. 3518/B

s p l n o m o c ň u j e

MB SERVIS, s.r.o.

Kostolecká 869/19A, Moravany nad Váhom 92221, SR

IČO: 44 020 091, DIČ: 2022556294, IČ DPH: SK2022556294

V zastúpení: Ing. Roland Lauko - konateľ

Zapísaná v OR SR Trnava, Oddiel: Sro, vložka č. 21572/T

„identifikačné údaje uchádzača v štruktúre podľa vyššie uvedených údajov splnomocniteľa“
(ďalej len „splnomocnenec“)

aby konal v mene Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. voči príslušnému orgánu vo veci úkonov spojených s prihlasovaním – registráciou, vrátane pridelenia EČV, 2 ks nového univerzálneho nosiča náradia príslušenstvom typu Mercedes-Benz Unimog U400 dodávaných pre splnomocniteľa.

Splnomocnenec nie je oprávnený postúpiť práva a povinnosti z tohto splnomocnenia na tretie osoby.
Toto plnomocenstvo platí odo dňa jeho podpisania.

Ing. Milan Gajdoš
predseda predstavenstva a
generálny riaditeľ

Ing. Štefan Török
člen predstavenstva

Plnomocenstvo prijímam v plnom rozsahu.