

**Zmluva číslo 6/2025 - TT o styku železničnej infraštruktúry
v správe ŽSR s infraštruktúrou
Rušňového depa Prvá prepravná spoločnosť a
Stanice technickej prehliadky Prvá prepravná spoločnosť
Komárno**
(ďalej len „Zmluva“)

uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v platnom znení v spojitosti s § 13 ods. 2 zákona NR SR
č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

**1. Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava**

Zapísané: Obchodný register Mestského súdu Bratislava III,
Oddiel Po, Vložka č. 312/B
Štatutárny orgán: JUDr. Alexander SAKO, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009
„Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom
v ŽSR“:
Mgr. Ivan SOVIČ,
riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava
Adresa OR: Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
IBAN: SK14 1100 0000 0026 4700 0078
BIC: TATRSKBX
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
BIC: SUBASKBX
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a.s.
IBAN: SK94 0900 0000 0000 1144 6542
BIC: GIBASKBX
IČO: 31 364 501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

**2. NZ Rail s.r.o.
Michalská bašta 20, 940 01 Nové Zámky**

Zapísaná: v OR Okresného súdu Nitra, odd. Sro, vložka č. 12991/N
Štatutárny orgán: Mikuláš Kováč, konateľ
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK31 0200 0000 0015 8135 2753
IČO: 53 407 431
DIČ: 2121367204
IČ DPH: SK2121367204

(ďalej len „prevádzkovateľ RD a STP Komárno“
alebo spoločne aj „zmluvné strany“)

Preambula

Zmluva sa uzatvára v súlade a v nadväznosti na Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), Vyhlášku MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 350/2010 Z. z.“), Vyhlášku MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 351/2010 Z. z.“).

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto Zmluvy je určenie práv a povinností zmluvných strán pri zabezpečovaní činností na styku železničnej infraštruktúry v správe ŽSR a infraštruktúry Rušňového depa a Stanice technickej prehliadky Komárno - (ďalej len „RD a STP Komárno“) a popis technického riešenia styku infraštruktúr, dohodnutých v zmysle § 13 Zákona o dráhach. Predmetom Zmluvy je tiež určenie hraníc údržby súčastí železničnej infraštruktúry v správe ŽSR a infraštruktúry RD a STP Komárno. Zamestnanci ŽSR nevykonávajú posun v obvode RD a STP Komárno.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto Zmluvou, sa riadia ustanoveniami zákona o dráhach a jeho vykonávacích predpisov, ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky a predpismi ŽSR určujúcimi podrobnosti prevádzkovania dráhy.

Článok II

Doba trvania zmluvy

1. Táto Zmluva sa uzatvára od dňa podpisu oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán na dobu neurčitú.

Článok III

Zaústenie RD a STP Komárno do železnice

1. Infraštruktúra RD Komárno zaúštuje do železničnej infraštruktúry v správe ŽSR v železničnej stanici Komárno (ďalej len ŽST) do koľaje č. 15 výhybkou č. 20, ktorá je v správe ŽSR. Hranica medzi železnicou a RD Komárno je v žkm 6,765 (v úrovni námedzníku výhybky č. 20) a je označená hraničníkom.
2. Infraštruktúra STP Komárno je ohraničenou časťou koľaje č.4 (150 m). Zvyšná časť koľaje č. 4 je v správe ŽSR. Hranice medzi železnicou a STP Komárno sú v žkm 6,989 a 6,839 (v úrovni námedzníku výhybky č. 25) a sú označené hraničníkmi.
3. Vlastníkom RD a STP Komárno je Prvá prepravná spoločnosť, s.r.o. (ďalej len „PPS“).
4. RD a STP Komárno je v prenájme spoločnosti NZ Rail, s.r.o., ktorá je zároveň prevádzkovateľom RD a STP Komárno.
5. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z RD kryté výkoľajkou Vk 101, ktorá je v správe a údržbe prevádzkovateľa RD a STP Komárno. Kľúče od Vk 101 sú uložené v dopravnej kancelárii u dispozičného výpravcu ŽST Komárno. Pred Vk 101 je umiestnené vyčkávacie návěstidlo Vy1, ktoré je v správe ŽSR. Pravidlá prevádzky sú popísané v prílohe č. 1 tejto zmluvy.
6. Koľajisko v prípojnej stanici nie je v smere zo STP kryté žiadnymi zariadeniami. Pravidlá prevádzky STP sú popísané v prílohe č. 2 tejto zmluvy.
7. Koľajisko RD, od odbočnej výhybky č. 20 v žkm 6,765 cez koľaje 7a a 9a, po zarážadlo za výhybkou 107 je pod trakčným vedením o napätí 25 kV. Trakčné vedenie je v správe ŽSR. Schéma zapojenia TV je v prílohe tejto zmluvy. Elektrické osvetlenie v RD a STP Komárno je v správe ŽSR. Osvetlenie je ovládané zamestnancami a zariadeniami ŽSR.

Článok IV

Správa odbočných a ostatných zariadení RD, OV a i.

Zabezpečenie údržby, opráv, dohľadu, čistenia a mastenia výhybiek a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení, ako aj ostatných zariadení RD a STP Komárno (a následne z toho vyplývajúce finančné plnenie) môže prevádzkovateľ RD a STP Komárno dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.

ŽSR zabezpečujú na vlastné náklady údržby, opravy a dohľad nad zariadeniami trakčného vedenia a osvetlenia. Prevádzkovateľ RD a STP Komárno je povinný strpieť vstup zamestnancov ŽSR, prípadne aj potrebnej mechanizácie k vykonaniu potrebných úkonov. Úkony rozsiahlejšieho charakteru, ktoré by mohli spôsobiť obmedzenia v prevádzke na koľajisku RD a STP Komárno je potrebné vopred prerokovať.

Článok V

Podmienky vykonávania obslúh RD, OV a i.

Pre zabezpečenie obslúh RD a STP Komárno platí „Popis a spôsob obsluhy RD Komárno“ a „Popis a spôsob obsluhy STP Komárno, ktoré sú Prílohou č. 1 a Prílohou č. 2 tejto Zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh je spracovaný spoločne zmluvnými stranami. Zmluvné strany sa zaväzujú, že zabezpečia, aby bol tento postup záväzný aj pre všetkých dopravcov zúčastnených na obsluhu RD a STP Komárno.

Článok VI

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto Zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej Zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy zamestnancov ŽSR, ku ktorým dôjde v obvode RD a STP Komárno a spolupracovať pri ich vyšetrovaní. Prevádzkovateľ RD a STP Komárno umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR vykonávajúcich vyšetrowanie pracovných úrazov do obvodov RD a STP Komárno. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto Zmluva.
4. Zmluvný partner ŽSR je povinný dodržiavať Etický kódex Železníc Slovenskej republiky. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na internetovej stránke Železníc Slovenskej republiky.

Článok VII

Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú zodpovedať za škody spôsobené vyššou mocou .
2. Vyššou mocou na účely tejto Zmluvy sa rozumie každá prekážka, ktorá nastala nezávisle od vôle povinnej strany a bráni jej v splnení jej povinnosti, ak nemožno rozumne predpokladať, že by povinná strana túto prekážku alebo jej následky odvrátila alebo prekonala, a ďalej, že by v čase vzniku záväzku túto prekážku predvídala (ide napríklad o tieto udalosti: záplavy, snehová kalamita, zemetrasenie, výbuch, epidémia, teroristický útok a p.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto Zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania udalosti (prekážky) vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorenie

plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami, zmluvné strany upravujú tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

5. Zmluvné strany sa budú o vzniku udalosti (prekážky) vyššej moci vzájomne informovať.

Článok VIII

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvný vzťah zaniká:
 - a) osobitnou písomnou dohodou oboch zmluvných strán v deň v dohode uvedený,
 - b) nadobudnutím účinnosti písomného odstúpenia v súlade s bodmi 2 a 3 tohto článku,
 - c) uplynutím výpovednej lehoty na základe písomnej výpovede ktorejkoľvek zo zmluvných strán v súlade s bodom 4 tohto článku.
2. Odstúpiť od Zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od Zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlastníka RD a STP Komárno alebo v prípade začatia reštrukturalizačného konania sa bude riadiť príslušnými ustanoveniami zákona NR SR č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Tým nie je dotknuté právo vlastníka RD a STP Komárno konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto Zmluve plnenie záväzkov vlastníka RD a STP Komárno voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Zmluvu možno vypovedať len písomne, a to aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je 3 kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane. Uplynutím výpovednej lehoty Zmluva zaniká.

Článok IX

Záverečné ustanovenia

1. Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva sú pre prevádzkovateľa RD a STP Komárno a dva sú pre ŽSR.
2. Ustanovenia tejto Zmluvy je možné zmeniť alebo doplniť len formou vzostupne očíslovaných písomných dodatkov odsúhlasených a podpísaných oprávnenými zástupcami zmluvných strán. To sa netýka zmeny bankových údajov a adresy pre fakturáciu a kontaktnej osoby, pri ktorých je postačujúce písomné oznámenie zmeny. Dodatky budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.
3. Zmluvné strany sa vzájomne dohodli, že právne vzťahy neupravené touto Zmluvou sa budú riadiť Obchodným zákonníkom v znení neskorších predpisov, ako aj súvisiacimi právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky sporné prípady sa budú riešiť prednostne dohodou. V prípade, ak k dohode nedôjde, všetky spory vzniknuté z právnych vzťahov vyplývajúcich z tejto Zmluvy alebo súvisiacich s touto Zmluvou predložia na rozhodnutie príslušnému všeobecnému súdu Slovenskej republiky.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že ak jedna zo zmluvných strán spôsobí akúkoľvek škodu druhej zmluvnej strane vo vzťahu k tejto zmluve, zodpovednosť za škodu sa bude riadiť ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka v platnom znení.
6. Zmluvné strany týmto berú na vedomie, že sú povinnými osobami v zmysle zákona NR SR č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené Zmluvu po podpise obidve zmluvné strany zverejnia v Centrálnom registri zmlúv.

7. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti týkajúce sa tejto Zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk, aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, pričom za deň doručenia sa bude v tomto prípade považovať deň uvedený poštou, v ktorom bola táto zásielka poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná.
8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú nasledovné prílohy:
 - Príloha č. 1 - Popis a spôsob obsluhy RD Komárno;
 - Príloha č. 2 - Popis a spôsob obsluhy STP Komárno.
9. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka.
10. Zmluvné strany vyhlasujú, že v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ako aj zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov prijali primerané technické a organizačné opatrenia na zabezpečenie spracúvania osobných údajov len na konkrétny účel, s dôsledným uplatnením zásady minimalizácie množstva získaných osobných údajov a rozsahu ich spracúvania, doby uchovávania a dostupnosti osobných údajov.
11. Informácia o ochrane osobných údajov u prevádzkovateľa RD a STP Komárno určená zmluvným partnerom NZ Rail, s.r.o., ich zamestnancom a zástupcom je dostupná na webovej adrese: www.nzrail.sk.
12. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že si túto Zmluvu pred jej podpísaním riadne prečítali, že táto bola uzatvorená po vzájomnom prerokovaní zmluvnými stranami podľa ich pravej a slobodnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne, nie však v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok.

V Trnave dňa 26.03.2025

V Nových Zámkoch dňa 20.03.2025

Za ŽSR:

Za NZ Rail s.r.o.:

Mgr. Ivan SOVIČ
riaditeľ

Oblasťného riaditeľstva Trnava

Mikuláš Kováč
konateľ

NZ Rail s.r.o.