

**Tarifa DPMK, a. s. pre pravidelnú vyhradenú fakturačnú autobusovú prepravu osôb  
- osobitná pre U. S. Steel Košice, s. r. o. .**

### **I. Všeobecné podmienky**

1. Tarifa je spracovaná na základe zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách.
2. Tarifa stanovuje výšku prepravného a ostatných náhrad (článok II, ods. 8) u všetkých pravidelných neverejných (vyhradených) preprav zapracovaných do cestovných poriadkov vykonávaných autobusmi DPMK, a. s. pre potreby iných subjektov za úhradu na základe dlhodobých objednávok a zmlúv (= pravidelná fakturačná doprava).
3. Vykonávanie pravidelnej fakturačnej dopravy sa riadi príslušnými ustanoveniami zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a príslušným prepravným poriadkom DPMK, a. s. Vykonávanie pravidelnej fakturačnej dopravy DPMK, a. s. sa ďalej riadi „Zmluvami o prevádzke dopravných prostriedkov“ uzavretými medzi jednotlivými prepravcami (objednávateľmi) a DPMK vo veci podmienok ich zabezpečovania.

### **II. Tarifné podmienky**

1. Požadovaný výkon objednávateľa môže byť:
  - a) poskytnutie dispozičných záloh na prípadné vykonanie spojov;
  - b) vykonanie spojov;
  - c) iné súvisiace činnosti.
2. Vyvolaný výkon dopravcu môže byť:
  - a) prístavné a odstavné jazdy a presuny medzi požadovanými výkonmi;
  - b) časy čakania pred, medzi a po požadovaných výkonoch;
  - c) iné činnosti nepožadované objednávateľom, ale bezprostredne súvisiace s požadovanými výkonmi.
3. Celkový dopravcom poskytnutý výkon pre objednávateľa je súčtom požadovaného a vyvolaného výkonu a skladá sa z tarifných výkonov. Je určený začiatkom a ukončením času poskytnutého výkonu.
4. Začiatkom poskytnutého výkonu pre daného objednávateľa je:
  - a) čas ukončenia predchádzajúceho požadovaného výkonu;
  - b) čas odchodu z garáže alebo z iného dopravcom určeného miesta, ak výkonu pre daného objednávateľa žiadny iný požadovaný výkon nepredchádzal.
5. Ukončením poskytnutého výkonu pre daného objednávateľa je:
  - a) čas ukončenia požadovaného výkonu pre daného objednávateľa, ak nasleduje požadovaný výkon pre iného objednávateľa;
  - b) čas začiatku nasledujúceho požadovaného výkonu, ak nasleduje iný požadovaný výkon ako výkon pre objednávateľov;
  - c) čas príchodu do garáže alebo na iné dopravcom určené miesto, ak už ďalší požadovaný výkon nenasleduje.
6. Za služby vykonané v rámci celkového poskytnutého výkonu platí objednávateľ prepravné, ktoré sa skladá z úhrady za tieto tarifné výkony:
  - a) z úhrady za jazdný výkon vozidla (= cestovné);
  - b) z úhrady za čas čakania vozidla (stojné).
7. Jednotlivé druhy tarifných výkonov sú definované nasledovne:
  - a) Jazdný výkon vozidla - je to súčet všetkých metrov ubehnutých obsadeným aj neobsadeným vozidlom počas výkonu pre objednávateľa.
  - b) Čas čakania vozidla - je súčet časov z ostatného času použitia vozidla, počas ktorej vozidlo aj vodič boli objednávateľovi k dispozícii, prípadne počas ktorej vodič vykonával iné činnosti v súvislosti s danou prepravou alebo počas ktorej vodič s vozidlom čakal do požadovaného výkonu pre daného objednávateľa alebo do začiatku iného požadovaného výkonu ako výkonu pre objednávateľov.

8. Okrem prepravného platí objednávateľ aj náhradu hotových výdavkov, ktoré dopravca zaplatil a ktoré boli nutné k uskutočneniu prepravy (alebo súvisiacej činnosti) alebo ktoré vznikli pri vykonávaní príkazu objednávateľa alebo dohody s objednávateľom alebo v záujme objednávateľa.
9. V prípade, že počas čakania vozidla (čas k dispozícii) pre daného objednávateľa uvedené v cestovnom poriadku vozidlo v skutočnosti vykonáva prepravu navyše pre daného objednávateľa, objednávateľ uhradí vyššiu sumu z týchto možností:
- kombináciu úhrad za skutočný jazdný výkon a za skutočný zvyšok čas čakania vozidla,
  - úhradu za čas čakania vozidla podľa cestovného poriadku.
10. Kategorizácia vozidla pre účely stanovenia prepravného vychádza z normálnej obsaditeľnosti vozidla. **Normálna obsaditeľnosť vozidla ( $K_N$ )** je súčet miest na sedenie vo vozidle (okrem miesta pre vodiča) a miest na státie daných podielom celkovej užitočnej plochy vozidla na státie a plochou 0,2 m<sup>2</sup> na 1 stojaceho cestujúceho.

### III. Výpočet prepravného

1. Základné sadzby za 1 km jazdy (obsadeným alebo neobsadeným vozidlom):

<b>vozidlá s <math>K_N</math> menej než 100 miest</b>	<b>3,60 €/km</b>
<b>vozidlá s <math>K_N</math> 100 a viac miest</b>	<b>4,10 €/km</b>

2. Základné sadzby za 1 hodinu čakania vozidla (státie):

<b>vozidlá s <math>K_N</math> menej než 100 miest</b>	<b>14,62 €/hod</b>
<b>vozidlá s <math>K_N</math> 100 a viac miest</b>	<b>16,42 €/hod</b>

3. Sadzby uvedené v bodoch 1 - 2 sú bez dane z pridanej hodnoty.

### IV. Dofakturovanie nákladov na naftu

Zmluvné strany sa dohodli na východiskovej cene pohonných hmôt 1,21024 **EUR/liter** (východisková cena je určená na základe cenovej kalkulácie pre rok 2025). Zmluvné strany sa dohodli na mesačnom prepočte ceny podľa dolevedeného vzorca. Cena pohonných hmôt bude aktualizovaná mesačne a bude vychádzať z priemernej ceny nakupovanej nafty prevádzkovateľa za kalendárny mesiac, v ktorom sa uskutočnilo zmluvné plnenie.

Vzorec pre výpočet nákladov na naftu:

$$G = (A_1 \times B_1 \times C_1 + A_2 \times B_2 \times C_2) \times (F)$$

kde jednotlivé položky a značky vo vzorci znamenajú:

index 1 – platí pre autobusy s  $K_N$  menej než 100 miest

index 2 – platí pre autobusy s  $K_N$  100 a viac miest

A jazdný výkon autobusov s naftovým pohonom v km za príslušný mesiac podľa bodu II.7.a tarify

B základná sadzba za 1 km jazdy podľa bodu III.1 tarify

C<sub>1</sub> 17,09% podiel ceny nafty na celkových nákladoch autobusov s naftovým pohonom s  $K_N$  menej než 100 miest

C<sub>2</sub> 20,79% podiel ceny nafty na celkových nákladoch autobusov s naftovým pohonom s  $K_N$  100 a viac miest

D priemerná nakupovaná cena 1 l nafty za príslušný mesiac v € (vypočítaná ako vážený priemer podľa počtu dní nakupovaných jednotlivých cien v priebehu príslušného mesiaca )

E 1,21024 – východisková cena 1 l nafty v € pre rok 2025

F rozdiel aktuálnej ceny nafty za príslušný mesiac (D) a východiskovej ceny nafty (E)

**G celková doúčtovaná suma za príslušný mesiac v €**

Tarifa nadobúda účinnosť od 1. januára 2025.

Táto tarifa je neoddeliteľnou súčasťou Rámcovej zmluvy na vykonávanie prepravy osôb (v OP č. AN307KN0001) uzatvorenej medzi DPMK, akciová spoločnosť a objednávateľom U. S. Steel Košice, s.r.o.