

Zmluva

na vykonanie alternatívneho leteckého výcviku pilotov

vrtuľníkov

uzatvorená na základe Rámcovej dohody č. AOS-IX-47/2023 z 19. júna 2023
podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník a zákona č. 343/2015 Z. z.
o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

č. AOS-IX-8/2025

Článok I.

Zmluvné strany

- 1.1. Objednávateľ:** **Akadémia ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika**
Sídlo: Demänová 393, 031 01 Liptovský Mikuláš
Zastúpený: brig. gen. Ing. Aurel SABÓ, PhD., rektor
Osoba oprávnená konať vo veciach technických, objednávaní, fakturačných, platobných a reklamácií: mjr. Ing. Tomáš SIKSA,
tel. +421 904 746 644, email: tomas.siksa@aos.sk
IČO: 37 910 337
DIČ: 2021872083
IČ DPH: SK2021872083
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK86 8180 0000 0070 0016 6299
Právna forma : štátna rozpočtová organizácia
(ďalej len „objednávateľ“)
- 1.2. Školiteľ:** **HELI COMPANY s.ro.**
Sídlo: Vranovská 72, 080 01 Prešov
Zastúpený: Ing. Jozef JANEČEK, konateľ
Osoba oprávnená konať vo veciach technických, objednávaní, fakturačných, platobných a reklamácií: Ing. Juraj SEPEŠI,
tel. +421 918 479 997, juraj.sepesi@heli-school.com
IČO: 36 492 124
DIČ: 2021817831
IČ DPH: SK2021817831
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
IBAN: SK21 1100 0000 0026 2203 8360
Právna forma: spoločnosť s ručením obmedzeným
(ďalej len „školiteľ“)

Článok II.

Predmet zmluvy

- 2.1. Predmetom tejto zmluvy je zabezpečenie ďalšieho vzdelávania pilotov objednávateľa v rámci **alternatívneho leteckého výcviku pilotov vrtuľníkov** (ďalej len „výcvik pilotov“) v súlade s Rámcovou dohodou č. AOS-IX-47/2023 z 19. júna 2023 (ďalej len „Rámcová dohoda“). Výcvik pilotov je špecifikovaný v Prílohe č. 1, Prílohe č. 2 a v Prílohe č. 3, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
- 2.2. Školiteľ sa zaväzuje výcvik pilotov vykonať prostredníctvom odborne spôsobilých osôb, s odbornou starostlivosťou a v súlade s podmienkami vyplývajúcich z Rámцovej dohody a tejto zmluvy a objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonaný výcvik pilotov zaplatiť dohodnutú cenu v súlade s čl. II. tejto zmluvy.
- 2.3. Predpokladaný počet pilotov určených na výcvik, počas platnosti a účinnosti tejto zmluvy, je uvedený v Prílohe č. 3 tejto zmluvy.
- 2.4. Školiteľ je povinný letecký výcvik vykonávať na leteckej technike v Prílohe č. 6 v súlade s požiadavkami uvedenými v Prílohe č. 2 tejto zmluvy, v rozsahu podľa Prílohy č. 3 a Prílohy č. 5 tejto zmluvy a s predloženou cenovou ponukou.
- 2.5. V priebehu poskytovania výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo v záujme efektivity výcviku meniť Prílohu č. 3 tejto zmluvy vrátane zmien požadovaných cvičení. Zmeny môže objednávateľ vykonať vždy až po dohode s školiteľom. Celková suma za výcvik nesmie prekročiť maximálny pridelený finančný limit uvedený v článku III. bod 3.3. zmluvy.
- 2.6. Školiteľ sa zaväzuje, že okrem praktického výcviku pilotov vykonaného v rozsahu podľa požiadaviek špecifikovaných v tejto zmluve, v Prílohe č. 2 a v Prílohe č. 3 poskytne pilotom:
 - potrebnú teoretickú prípravu v anglickom a slovenskom jazyku (typové preškolenia, pozemné prípravy, predletové a poletové prípravy);
 - logistické zabezpečenie, učebné a letecké pomôcky.

Článok III.

Cena a platobné podmienky

- 3.1. Cena za vykonanie výcviku pilotov je stanovená dohodou v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 3.2. Cenová špecifikácia výcviku pilotov je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
- 3.3. Celková cena za vykonanie výcviku pilotov podľa tejto zmluvy nesmie presiahnuť sumu:

1 600 012,30 EUR bez DPH

1 968 015,13 EUR s 23% DPH

*(slovom Jedenmilión deväťstošesťdesiatosemtisícpätnásť EUR a trinásť centov
s 23% DPH)*

Objednávateľ neposkytne školiťovi preddavok na cenu.

- 3.4. Cena za vykonanie výcviku pilotov je neprekročiteľná a sú v nej zahrnuté všetky a akékoľvek ekonomicky oprávnené náklady školiťa súvisiace s poskytnutím výcviku pilotov (vrátane výdavkov na pomôcky, vydanie certifikátov, správnych poplatkov na vydávanie licencií, absolvovanie kurzov súvisiacich s leteckým výcvikom), tzn. náklady spojené s preskúšaním a vydávaním certifikátov na Dopravnom úrade (preukaz spôsobilosti PPL, zápis typovej kvalifikačnej kategórie – pre vrtuľníky zabezpečujúce letecký výcvik pilotov v súlade s Prílohou č. 6) a Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (osvedčenie rádiotelefonistu), vrátane nákladov súvisiacich s použitím leteckej techniky a letiskových poplatkov podľa tejto zmluvy a primeraný zisk .
- 3.5. Právo na zaplatenie ceny vzniká školiťovi riadnym splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou a Rámcovou dohodou.
- 3.6. Zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ zaplatí cenu za riadne vykonaný výcvik pilotov na základe faktúry.
- 3.7. Po riadnom vykonaní jednotlivých fáz výcviku pilotov, resp. ucelených celkov výcviku pilotov ako aj po ukončení výcviku pilotov v súlade s Prílohou č. 3 tejto Zmluvy a odovzdaní menného zoznamu osôb, ktoré absolvovali výcvik (ďalej len „výstupný zoznam“) podľa čl. V. bod 5.3. tejto Zmluvy, vystaví školiť faktúru do 15 dní odo dňa dodania služby, ktorá musí obsahovať náležitosti v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a doručí ju objednávateľovi v dvoch vyhotoveniach na adresu sídla objednávateľa podľa čl. I. bod 1.1 tejto Zmluvy.
- 3.8. Splatnosť faktúry za riadne vykonanie jednotlivých fáz výcviku pilotov, resp. ucelených celkov výcviku pilotov ako aj po ukončení výcviku pilotov je 30 dní odo dňa doručenia faktúry. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu objednávateľa v prospech účtu školiťa.
- 3.9. Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna alebo neúplná, a to do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej resp. novej faktúry.
- 3.10. Školiť má právo na úpravu ceny za vykonanie výcviku pilotov v rozsahu jeho nevykonanej časti k 30. septembru 2025 o cenový medziročný nárast, ktorý je definovaný ako percentuálna hodnota zvýšenia indexu cien poskytovaných služieb zistených z databáz Štatistického úradu Slovenskej republiky, meraná od dátumu podpisu tejto zmluvy. Táto úprava ceny sa vzťahuje aj na prípadný nárast cien paliva, pričom sa použije percentuálne zvýšenie indexu cien paliva z databáz Štatistického úradu Slovenskej republiky. Školiť je oprávnený predložiť dôkaz o zvýšení týchto indexov a požiadať o úpravu ceny na základe týchto informácií. Objednávateľ sa zaväzuje požadovanú úpravu ceny primerane posúdiť a v prípade oprávnenosti žiadosti o úpravu ceny, dohodnúť sa s Školiťom na nových finančných podmienkach tejto zmluvy.

Článok IV.

Miesto, čas a spôsob plnenia

- 4.1. Školiteľ sa zaväzuje vykonávať teoretický a praktický výcvik pilotov na území Slovenskej republiky (ďalej len „miesto plnenia“) okrem výcviku v zahraničných letoch a preletoch, ktoré budú realizované na letiskách mimo územia Slovenskej republiky.
- 4.2. Rozsahu (počet hodín) a obsahu teoretického a praktického výcviku pilotov pre dohodnutý počet pilotov, určených objednávatelom, tvorí Prílohu č. 3 tejto zmluvy.
- 4.3. Školiteľ je povinný začať vykonávať výcvik pilotov v mieste plnenia pre dohodnutý počet pilotov do 14 pracovných dní od nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. Termín ukončenia výcviku pilotov v príslušnom kalendárnom roku je 28. november. Prípadné zmeny Prílohy č. 3 tejto Zmluvy je možné vykonať iba s písomným súhlasom oprávnenej osoby podľa čl. I. bod 1.1. zmluvy v súlade s čl. X. bod 10.3. tejto Zmluvy.
- 4.4. Školiteľ sa zaväzuje v čo najväčšej miere realizovať výcvik pilotov v pracovné dni, v prípade dlhodobo nevyhovujúceho počasia, alebo inak objektívnych dôvodov nemožnosti plnenia výcviku s cieľom zachovať kontinuitu výcviku a dodržania dohodnutého termínu môže realizovať výcvik pilotov počas sobôt, nedeľ, alebo v dňoch štátneho sviatku v súlade s prechádzajúcim bodom tohto článku (písomný súhlas oprávnenej osoby).
- 4.5. Školiteľ vykoná teoretický výcvik pilotov (teoretickú prípravu) pred a počas praktického leteckého výcviku na vrtuľníku s určenými pilotmi objednávatel'a podľa predchádzajúceho bodu tohto článku. Praktický výcvik sa bude vykonávať na vrtuľníkoch špecifikovaných v Prílohe č. 1, Prílohe č. 2, Prílohe č. 3 a Prílohe č. 6 k tejto zmluvy.
- 4.6. Školiteľ sa zaväzuje vykonávať letecký výcvik s inštruktormi uvedenými v Prílohe č. 7 k tejto zmluve. Z dôvodu zachovania objektívnosti, každý pilot absolvuje s jedným konkrétnym inštruktorom maximálne 30% leteckého výcviku.
- 4.7. Školiteľ zabezpečí vybavenie všetkých vrtuľníkov určených na výcvik pilotov - kadetov prostriedkom FDR (Flight Data Recorder) – ktoré umožní uchovávať zvukový záznam z rádiokomunikácie posádky počas letu, rovnako ako aj vybavenie učebne na predletovú prípravu zariadením na výrobu zvukového záznamu k prípadnej objektívnej kontrole priebehu prípravy pred a po vykonaní samotného letu.
- 4.8. V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, sa školiteľ zaväzuje vykonať praktický výcvik v podmienkach vojenského vrtuľníkového systému riadenia lietania aj na letisku 51. krídla Prešov. Teoretický a praktický výcvik pilotov bude vykonaný v slovenskom aj anglickom jazyku.
- 4.9. Objednávatel' si vyhradzuje právo vykonávať praktickú kontrolu úrovne leteckého výcviku a plnenia zmluvných záväzkov školiteľ'a osobami podľa Prílohy č. 4 tejto zmluvy. Školiteľ sa zaväzuje, že nebude poskytovať informácie o výcviku pilotov nezainteresovaným osobám (tretím stranám) a to najmä:
 - stav vycvičenosti pilotov,

- profesionálna schopnosť pilotov,
 - mená a volacie znaky pilotov,
 - systém poskytovaného výcviku pre pilotov.
- 4.10. Riadnym vykonaním výcviku pilotov v dohodnutom rozsahu, obsahu a v termíne sa záväzok školiť v zmysle tejto zmluvy považuje za splnený.

Článok V.

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 5.1. Objednávateľ je povinný poskytnúť školiťovi potrebnú súčinnosť a vytvoriť podmienky za účelom riadneho plnenia tejto zmluvy školiťom.
- 5.2. Školiť umožní objednávateľovi pravidelne vykonávať kontrolu výcviku pilotov osobami podľa Prílohy č. 4 tejto zmluvy.
- 5.3. Školiť po jednotlivých fáz výcviku pilotov, resp. ucelených celkov výcviku pilotov ako aj po ukončení výcviku pilotov podľa tejto zmluvy vyhotoví zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik (ďalej len „výstupný zoznam“) a odovzdá ho oprávnenej osobe objednávateľa, ktorá ho písomne potvrdí. Výstupný zoznam bude plniť účel súhrnného dokladu o riadnom vykonaní jednotlivých fáz výcviku pilotov, resp. ucelených celkov výcviku pilotov ako aj po ukončení výcviku pilotov a bude súčasťou faktúry, ktorú školiť predloží objednávateľovi v zmysle čl. III. bod 3.7. tejto zmluvy.

Výstupný zoznam bude obsahovať meno a priezvisko pilota; celkový plánovaný nálet za výcvik podľa Prílohy č. 3 tejto Zmluvy (po typoch vrtuľníkov – SEP, SET, MET, kurz MCC); požiadavka LH podľa tejto zmluvy, resp. celkový plánovaný nálet za výcvik v danom roku; splnený nálet LH pred fakturačným obdobím; nálet za fakturačné obdobie, splnený nálet LH spolu za výcvik; počet LH chýbajúcich do celkového splnenia; rozpis teórie s vyšpecifikovaním počtu hodín teoretického preškolenia na SEP, SET, MET; rozpis a špecifikácia hodín pozemnej prípravy, počet hodín teórie a praktických hodín na simulátore v kurze MCC, absolvovaných hodín teórie PPL, absolvovaných hodín teórie v rozsahu CPL/IR podľa predchádzajúcich ustanovení tejto vety vzťahujúcich sa na teóriu.

Každý pilot, ktorý absolvoval výcvik, obdrží potvrdenie (certifikát) o absolvovaní výcviku za kalendárny rok (a certifikát o absolvovaní celkového výcviku za celé výcvikové obdobie v spoločnosti – a to v prípade kadetov po kompletnom absolvovaní výcvikového cyklu), tzn. nálet LH na SEP, SET, MET a certifikát o absolvovaní teórie s počtom hodín teoretického preškolenia na SEP, SET, MET a s počtom hodín pozemnej prípravy, certifikát PPL, certifikát s počtom hodín absolvovanej teórie v rozsahu CPL/IR, certifikát kurzu MCC.

- 5.4. Objednávateľ je oprávnený rozhodnúť o konkrétnom počte pilotov, počte letových hodín a o pridelení letových hodín pre jednotlivých pilotov podľa aktuálnych potrieb výcviku.

- 5.5. Objednávateľ je oprávnený vyžiadať si od školiteľa čiastočné i záverečné hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa na výcviku.
- 5.6. Školiteľ sa zaväzuje v maximálnej možnej miere využívať ekonomicky najvýhodnejší typ vrtuľníka spĺňajúcim požiadavky príslušného druhu výcviku. Pre zabezpečenie výcviku v skupinových letoch školiteľ využije typy vrtuľníkov uvedené v Prílohe č. 1, Prílohe č. 2 , Prílohe č.3 a Prílohe č. 6 tejto zmluvy.
- 5.7. Školiteľ je povinný minimálne 1x za 3 mesiace vykonať v mieste plnenia prednášky pre určených školených pilotov, zamerané na odovzdávanie informácii o závažných leteckých nehodách v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci Ozbrojených síl Slovenskej republiky, pričom náklady na tieto prednášky sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III tejto zmluvy.
- 5.8. Školiteľ je povinný aktívne spolupracovať pri zlepšovaní systému a procesu výcviku pilotov. Školiteľ je povinný prispôbiť výcvikové postupy pre potreby objednávateľa, pričom náklady na túto aktívnu spoluprácu sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III. tejto zmluvy.
- 5.9. Školiteľ je povinný zaslať objednávateľovi prehľad plnenia tejto zmluvy a získané (udelené) certifikáty s náležitosťami uvedenými v bode 5.3. tohto článku za každý kalendárny rok do 15 dní od skončenia daného kalendárneho roka. Prehľady plnenia tejto zmluvy doloží kópiami zaplatených faktúr a výstupných zoznamov pilotov, ktorí absolvovali výcvik.
- 5.10. Objednávateľ poskytne školiteľovi za účelom výcviku pilotov zoznam pilotov s ich úrovňou teoretického a praktického výcviku, osobnými údajmi v rozsahu hodnosť, titul, meno, priezvisko, ČVO, krvná skupina na základe predchádzajúceho písomného súhlasu so spracovaním osobných údajov. Objednávateľ oboznámi pilotom, že poskytol školiteľovi ich osobné údaje v uvedenom rozsahu výhradne za účelom plnenia Rámcovej dohody a tejto zmluvy. Školiteľ sa zaväzuje, že osobné údaje, ktoré mu objednávateľ poskytne, bude náležite chrániť a spracúvať výlučne len za účelom plnenia svojich záväzkov uvedených v Rámcovej dohode a tejto zmluve v súlade so zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Školiteľ uchová poskytnuté osobné údaje počas doby platnosti a účinnosti Rámcovej dohody. Po zániku Rámcovej dohody poskytovateľ vymaže poskytnuté osobné údaje do 30 dní.

Článok VI.

Zodpovednosť za škody, vady a reklamácie

- 6.1. Školiteľ zodpovedá za vzniknuté škody v plnom rozsahu na majetku objednávateľa a zdraví pilotov, ktoré vznikli jeho zavinením pri vykonávaní výcviku a v súvislosti s ním. Školiteľ je povinný vykonávať výcvik pilotov s odbornou starostlivosťou na vlastnú zodpovednosť. Ak školiteľ použije pri plnení tejto zmluvy iné osoby (odborne nespôsobilé) a leteckú techniku (technicky nespôsobilú) v rozpore s podmienkami a

požiadavkami deklarovanými školiteľom v procese verejného obstarávania, zodpovedá za vyššie uvedenú škodu nimi spôsobenú v celom rozsahu.

- 6.2. Ak zo strany školiteľa nastane zmena v zozname osôb vykonávajúcich letecký výcvik a zmena v zozname leteckej techniky za účelom vykonávania leteckého výcviku, ktoré školiteľ deklaroval v súťažných podkladoch v procese verejného obstarávania - danú skutočnosť bezodkladne oznámi objednávateľovi. Školiteľ preukáže objednávateľovi technickú a odbornú spôsobilosť využívaných kapacít.
- 6.3. Školiteľ vyhlasuje, že výcvik pilotov podľa tejto zmluvy bude organizovaný podľa dokumentácie pre výcvik schválenej Dopravným úradom alebo Úradom vojenského letectva MO SR a je v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v znení neskorších zmien a doplnkov.
- 6.4. Objednávateľ je povinný nedostatky vo vykonávaní výcviku pilotov písomne (e-mailom) oznámiť školiteľovi bez zbytočného odkladu po ich zistení. Pre tento účel sa pod pojmom bez zbytočného odkladu rozumie do 2 pracovných dní od zistenia nedostatkov. Nedostatkom sa rozumie aj nespôsobilosť vykonávať výcvik pilotom objednávateľa s uvedením dôvodov a hodnotení výcvikových letov pilota.
- 6.5. Oznámenie o nedostatkoch (reklamácia) musí obsahovať :
 - a) identifikácia zmluvných strán,
 - b) číslo Rámcovej dohody a tejto zmluvy,
 - c) identifikácia nedostatku,
 - d) návrh na riešenie.
- 6.6. Školiteľ sa zaväzuje vybaviť oprávnenú reklamáciu (odstrániť nedostatky) bezodkladne najneskôr do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie v súlade s podmienkami vykonania výcviku v zmysle tejto zmluvy. O termíne a spôsobe vybavenia reklamácie školiteľ bezodkladne informuje objednávateľa.
- 6.7. Oprávnenou osobou pre uplatnenie reklamácie je zástupca uvedený v čl. I. bode 1.1. tejto zmluvy.

Článok VII.

Sankcie a predčasné ukončenie zmluvy

- 7.1. Ak školiteľ nevykoná výcvik pilotov riadne a/alebo včas podľa podmienok uvedených v Rámcovej dohode a/alebo v tejto zmluve, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny za výcvik pilotov uvedenej v čl. III. tejto zmluvy za každý deň omeškania.
- 7.2. Ak bude objednávateľ v omeškaní s úhradou ktorejkoľvek faktúry, zaplatí školiteľovi úrok z omeškania podľa § 369 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“).

- 7.3. Ak školiť nevybaví uplatnenú reklamáciu včas, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25% z celkovej ceny za výcvik pilotov uvedenej v čl. III. tejto zmluvy za každý deň omeškania.
- 7.4. Dohodnuté sankcie zaplatí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
- 7.5. Dohodnuté sankcie je povinná strana zaplatiť strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.
- 7.6. Ak dôjde k omeškaniu plnenia čiastkovej zmluvy z dôvodu pôsobenia vyššej moci (živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk) zmluvné strany neuplatnia sankciu po dobu trvania vyššej moci.
- 7.7. Túto zmluvu je možné predčasne ukončiť výlučne písomnou formou a to dohodou zmluvných strán, odstúpením od zmluvy v súlade s Obchodným zákonníkom alebo výpoveďou každej zo zmluvných strán bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je tri mesiace. Výpovedná lehota začne plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.
- 7.8. Za podstatné porušenie tejto zmluvy sa považuje:
- a) zo strany školiť
 - nevykonanie výcviku pilotov riadne a včas bez zavinenia objednávateľa,
 - neodstránenie väd poskytovanej služby podľa čl. VI. bod 6.5. tejto zmluvy;
 - b) zo strany objednávateľa
 - opakované neposkytnutie potrebnej súčinnosti školiťovi okrem okolností, ktoré objednávateľ nemohol objektívne predvídať a vznikli mimo jeho vôle a zavinenia.

Článok VIII.

Subdodávateľa

- 8.1. Školiť zodpovedá v celom rozsahu za riadne vykonávanie výcviku pilotov podľa tejto zmluvy. Školiť je povinný oznámiť akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a ak dôjde k zmene subdodávateľa počas trvania tejto zmluvy, je školiť povinný písomne oznámiť objednávateľovi každú zmenu subdodávateľa, a to najneskôr desať pracovných dní pred dňom, v ktorom má zmena subdodávateľa nastať. V tomto oznámení musí uviesť nasledovné informácie:
- a) podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať navrhovanému subdodávateľovi,
 - b) identifikáciu navrhovaného subdodávateľa,
 - c) predmet subdodávky,
 - d) čestné vyhlásenie, že nový subdodávateľ spĺňa alebo bude najneskôr v čase plnenia spĺňať podmienky osobného postavenia, ak boli požadované u pôvodného subdodávateľa a podmienku, že je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora v znení neskorších predpisov, ak sa splnenie tejto podmienky v zmysle citovaného zákona

vyžaduje. Objednávateľ si splnenie podmienok podľa tohto zákona u navrhovaného subdodávateľa overí sám prípadne si vyžiada relevantné doklady od školiteľa, resp. navrhovaného subdodávateľa. Ak navrhovaný subdodávateľ v stanovenej lehote nebude spĺňať stanovené podmienky, objednávateľ nebude akceptovať tohto subdodávateľa. Uvedené sa vzťahuje aj na nového subdodávateľa, ktorý nebol známy v čase uzavretia Rámcovej dohody alebo tejto zmluvy.

Článok IX.

Doručovanie

- 9.1. Doručením sa rozumie prijatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná. Za deň doručenia písomnosti prostredníctvom pošty zasielanej ako doporučená zásielka s doručenkou sa považuje takisto deň:
- a) v ktorom sa dostala do dispozičnej sféry adresáta (deň, kedy odmietla zmluvná strana – adresát prevziať zásielku, deň uloženia zásielky na pošte),
 - b) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, „adresát sa odšťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.
- 9.2. V prípade emailovej komunikácie sa považuje písomnosť za doručeníu v deň úspešného odoslania emailovej správy na určenú emailovú adresu, aj keď sa adresát s obsahom emailovej správy neoboznámil.
- 9.3. Objednávateľ a školiteľ sú povinní navzájom si oznámiť zmenu adresy na doručovanie a elektronickej adresy (e-mail) vopred pred aktuálnou realizáciou a to najneskôr 14 dní pred nadobudnutím platnosti tejto zmeny. Ak objednávateľ alebo školiteľ v stanovenej lehote druhú stranu o zmene neinformuje, považuje sa doručenie písomností za riadne vykonané na poslednú známu adresu.

Článok X.

Záverečné ustanovenia

- 10.1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do **28. novembra 2025** alebo do vyčerpania vyčleneného finančného limitu uvedeného v čl. III. tejto zmluvy, podľa toho ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 10.2. Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a súvisiacimi právnymi predpismi SR.

- 10.3. Táto zmluva môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode zmluvných strán v súlade s § 18 zákona o verejnom obstarávaní výlučne formou písomných dodatkov, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 10.4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 10.5. Táto zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 10.6. Táto zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch; školiteľ obdrží jeden výtlačok a objednávatel' obdrží štyri výtlačky.
- 10.7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:
- Príloha č. 1 – Cenová špecifikácia 1 list
 - Príloha č. 2 – Požiadavky na alternatívny výcvik pilotov 1 list
 - Príloha č. 3 – Menný zoznam pilotov 2 listy
 - Príloha č. 4 – Zoznam osôb oprávnených vykonať kontrolu leteckého výcviku . 1 list
 - Príloha č. 5 – Modulový kalendár 6 listov
 - Príloha č. 6 – Zoznam leteckej techniky zabezpečujúcej letecký výcvik 1 list
 - Príloha č. 7 – Zoznam inštruktorov vykonávajúcich letecký výcvik 1 list

Za objednávatel'a:

V školiteľ'a

V Liptovskom Mikuláši

V Košiciach

.....
brig. gen. Ing. Aurel SABÓ, PhD.
rektor

.....
Ing. Jozef JANEČEK
konateľ

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA
výcvikových hodín
za alternatívny letecký výcvik pilotov vrtuľníkov

Cena hodiny (60 minút) za teoretický a praktický výcvik pilotov pre jednotlivé druhy vrtuľníkov:

P. č.	Typ vrtuľníka a výcviku	Rozsah	Cena 1 hodiny v € (bez DPH)	Cena 1 hodiny v € (s 23% DPH)
1.	Jednomotorový piestový vrtuľník – teoretické preškolenie na LT	1 hodina	xxx	xxx
2.	Jednomotorový piestový vrtuľník – pozemná príprava	1 hodina	xxx	xxx
3.	Jednomotorový piestový vrtuľník – praktický výcvik	1 LH	xxx	xxx
4.	Jednomotorový turbínový vrtuľník – teoretické preškolenie na LT	1 hodina	xxx	xxx
5.	Jednomotorový turbínový vrtuľník – pozemná príprava	1 hodina	xxx	xxx
6.	Jednomotorový turbínový vrtuľník – praktický výcvik	1 LH	xxx	xxx
7.	Dvojmotorový turbínový vrtuľník – teoretické preškolenie na LT	1 hodina	xxx	xxx
8.	Dvojmotorový turbínový vrtuľník – pozemná príprava	1 hodina	xxx	xxx
9.	Dvojmotorový turbínový vrtuľník – praktický výcvik	1 LH	xxx	xxx
10.	Teoretické preškolenie v rozsahu PPL a CPL/IR, certifikát PPL a CPL/IR	1 hodina	xxx	xxx
11.	Kurz MCC	1 kurz/ 1 osoba	xxx	xxx
Cena celkom v EUR s DPH (1 pilot)			15 077,39 €	18 545,22 €

Celková cena za výcvik pilotov vrtuľníkov

P. č.	Typ vrtuľníka	Počet hodín	Cena v € bez DPH	Cena v € s 23 % DPH
1.	Jednomotorový piestový vrtuľník – teoretické preškolenie na LT	xxx	xxx	xxx
2.	Jednomotorový piestový vrtuľník – pozemná príprava	xxx	xxx	xxx
3.	Jednomotorový piestový vrtuľník – praktický výcvik	xxx	xxx	xxx
4.	Jednomotorový turbínový vrtuľník – teoretické preškolenie na LT	xxx	xxx	xxx
5.	Jednomotorový turbínový vrtuľník – pozemná príprava	xxx	xxx	xxx
5.	Jednomotorový turbínový vrtuľník – teória NVIS	xxx	xxx	xxx
6.	Jednomotorový turbínový vrtuľník – praktický výcvik	xxx	xxx	xxx
7.	Dvojmotorový turbínový vrtuľník – teoretické preškolenie na LT	xxx	xxx	xxx
8.	Dvojmotorový turbínový vrtuľník – pozemná príprava	xxx	xxx	xxx
9.	Dvojmotorový turbínový vrtuľník – praktický výcvik	xxx	xxx	xxx
10.	Teoretické preškolenie v rozsahu PPL a CPL/IR, certifikát PPL a CPL/IR a) Teoretické preškolenie v rozsahu PPL, certifikát PPL b) Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR	xxx	xxx	xxx
11.	Kurz MCC	xxx	xxx	xxx
<i>Celková cena za výcvik pilotov v EUR počas platnosti RD</i>			1 600.012,30 €	1 968.015,13 €

POŽIADAVKY
na
alternatívny letecký výcvik pilotov vrtuľníkov

Podrobné vymedzenie predmetu zákazky na základe jeho podrobného opisu s uvedením technických špecifikácií:

Základné požiadavky – špecifikácia:

Vykonat' letecký výcvik pilotov vrtuľníkov so zameraním na:

1. vykonať screening nových pilotov vrtuľníkov,
2. typové preškolenie, teoretický a praktický letecký výcvik v rozsahu potrebnom na získanie preukazu spôsobilosti PPL(H)* + úspešné teoretické skúšky na Dopravnom úrade a praktické preskúšanie s letovým examinátorom na získanie preukazu spôsobilosti,
3. výcvik v rozsahu potrebnom na získanie prístrojovej kvalifikačnej kategórie IR* na vykonávanie letov podľa pravidiel letu podľa prístrojov - IFR,
4. teoretický a praktický letecký výcvik v rozsahu potrebnom pre získanie kvalifikácie pre viacmotorové vrtuľníky (ME),
5. typové preškolenie, teoretický a praktický letecký výcvik v rozsahu potrebnom na získanie CPL(H)/IR*
6. výcvik v oblasti riešenia núdzových postupov (pri letoch podľa VFR aj IFR), nácvik simulovaného riešenia zvláštnych prípadov počas letu,
7. výcvik pilotov v noci s použitím systémov na nočné videnie v minimálnom rozsahu 15 h,
8. výcvik v letoch na vysoko položené plochy (nad 3500ft AMSL),
9. výcvik v skupinových letoch,
10. výcvik v zahraničných letoch a preletoch,
11. výcvik súčinnosti vo viacčlennej posádke, absolvovanie kurzu MCC,
12. výcvik vzletu a pristátia na plochách obmedzených rozmerov a plochách so sklonom, vrátenie riešenia zvláštnych prípadov a únikových manévrov,
13. výcvik letu za zníženej dohľadnosti (zvláštny let VFR) v riadenom priestore letiska,

14. minimálne 1x za 3 mesiace vykonať prednášky zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách lietadiel v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci Ozbrojených síl Slovenskej republiky,
15. Objednávateľ si vyhradzuje právo rozhodnúť o konkrétnom počte pilotov a o pridelení letových hodín pre jednotlivých pilotov podľa aktuálnych potrieb výcviku. Školiteľ je povinný vykonať základný a zdokonaľovací výcvik pilotov v súlade s predloženou požiadavkou.
16. Objednávateľ si vyhradzuje právo kontrolovať priebeh plnenia predmetu dodávky a právo vyžiadať si hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa leteckého výcviku.
17. Letecký výcvik vykonať v slovenskom a anglickom jazyku, leteckú korešpondenciu vykonávať v anglickom jazyku. Teoretickú prípravu vykonať v anglickom a slovenskom jazyku.
18. Objednávateľ si vyhradzuje právo vykonať kontrolný let za účasti povereného inštruktora VzS OS SR s jedným z dokladovaných inštruktorov za účelom posúdenia realizácie výcviku pilotov. Prípadný požadovaný kontrolný let je na náklady žiadateľa s tým, že žiadateľ musí mať zabezpečené príslušné poistenie aj pre inštruktora VzS OS SR.
19. vykonať pozemné prípravy (teoretickú prípravu) v požadovanom rozsahu podľa programu výcviku stanovenom schválenými programami letového výcviku ATO,
20. Objednávateľ si vyhradzuje právo kontrolovať priebeh plnenia predmetu zmluvy a právo vyžiadať si hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa leteckého výcviku.
21. Letecký výcvik vykonávať na požadovanom príslušnom type vrtuľníka (piestový, turbínový, jednomotorový, dvojmotorový).

* rozsah výcviku v súlade s nariadením komisie (EÚ) č. 1178/2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

MENNÝ ZOZNAM PILOTOV

1. xxx

Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR: **xxx**

Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – teoretické preškolenie na LT: **xxx**

Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – pozemná príprava: **xxx**

Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – teória NVIS: **xxx**

Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – praktický výcvik: **xxx**

Kurz MCC

2. xxx

Teoretické preškolenie v rozsahu PPL, certifikát PPL: **xxx**

Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR: **xxx**

Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – teoretické preškolenie na LT: **xxx**

Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – pozemná príprava: **xxx**

Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – praktický výcvik: **xxx**

3. xxx

Teoretické preškolenie v rozsahu PPL, certifikát PPL: **xxx**

Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR: **xxx**

Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – teoretické preškolenie na LT: **xxx**

Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – pozemná príprava: **xxx**

Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – praktický výcvik: **xxx**

4. xxx

Teoretické preškolenie v rozsahu PPL, certifikát PPL: **xxx**

Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR: **xxx**

Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – teoretické preškolenie na LT: **xxx**

Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – pozemná príprava: **xxx**

Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – praktický výcvik: **xxx**

5. xxx

Teoretické preškolenie v rozsahu PPL, certifikát PPL: **xxx**

Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR: **xxx**

Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – teoretické preškolenie na LT: **xxx**

Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – pozemná príprava: **xxx**

Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – praktický výcvik: **xxx**

6. xxx

Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR: **xxx**
Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – pozemná príprava: **xxx**
Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – praktický výcvik: **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – teoretické preškolenie na LT: **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – pozemná príprava **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – praktický výcvik: **xxx**

7. xxx

Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR: **xx**
Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – pozemná príprava: **xxx**
Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – praktický výcvik **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – teoretické preškolenie na LT: **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – pozemná príprava: **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – praktický výcvik: **xxx**

8. xxx

Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR: **xxx**
Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – pozemná príprava: **xxx**
Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – praktický výcvik: **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – teoretické preškolenie na LT: **xxxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – pozemná príprava: **7xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – praktický výcvik: **xxx**

9. xxx

Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR: **xxx**
Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – pozemná príprava: **xxx**
Jednomotorový piestový vrtuľník SEP – praktický výcvik: **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – teoretické preškolenie na LT: **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – pozemná príprava: **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – praktický výcvik: **xxx**

10. xxx

Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR: **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – pozemná príprava: **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – teória NVIS: **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – praktický výcvik: **xxx**

11. xxx

Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR: **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – pozemná príprava: **xxx**
Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – praktický výcvik**xxx**

12. xxx

Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR: **xxx**

Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – pozemná príprava: **xxx**

Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – praktický výcvik: **xxx**

13. xxx

Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR: **xxx**

Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – pozemná príprava: **xxx**

Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – teória NVIS: **xxx**

Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – praktický výcvik: **xxx**

Dvojmotorový turbínový vrtuľník MET – teoretické preškolenie na LT: **xxx**

14. xxx

Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR: **xxx**

Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – pozemná príprava: **xxx**

Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – teória NVIS: **xxx**

Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – praktický výcvik: **xxx**

Dvojmotorový turbínový vrtuľník MET – teoretické preškolenie na LT: **xxx**

15. xxx

Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – teória NVIS: **xxx**

Jednomotorový turbínový vrtuľník SET – praktický výcvik: **xxx**

Dvojmotorový turbínový vrtuľník MET – teoretické preškolenie na LT: **xxx**

Dvojmotorový turbínový vrtuľník MET – pozemná príprava: **xxx**

Dvojmotorový turbínový vrtuľník MET – praktický výcvik: **xxx**

Kurz MCC

**ZOZNAM
OSÔB OPRÁVNENÝCH VYKONÁVAŤ KONTROLU VÝCVIKU**

1. Náčelník Odboru bojovej prípravy, Veliteľstvo vzdušných síl OS SR;
2. Náčelník Oddelenia leteckého výcviku, Odbor bojovej prípravy, Veliteľstvo vzdušných síl OS SR;
3. Vedúci starší dôstojník – špecialista, Odbor bojovej prípravy, Veliteľstvo vzdušných síl OS SR;
4. Vedúci starší inšpektor - špecialista pilot, ÚVL MO SR;
5. Veliteľ, veliteľ letky, inštruktor 51.krídla Prešov, Veliteľstvo vzdušných síl OS SR;
6. Veliteľ školských jednotiek Akadémie ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika
7. Veliteľ ročníkov leteckých odborností Akadémie ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika
8. Vedúci starší inštruktor Akadémie ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika
9. Vedúci starší poddôstojník Akadémie ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika

MODULOVÝ KALENDÁR

**ZOZNAM LETECKEJ TECHNIKY
ZABEZPEČUJÚCEJ LETECKÝ VÝCVIK**

Typ vrtuľníka	Pozn. značka	S/N	Model
Jednomotorový piestový vrtuľník (SEP)	OM-ARM	S1268	HU 269
	OM-GGB	S1928	HU 269
	OM-HCA	0214	HU 269
	OM-HCY	0288	HU 269
	OM-EAS	0283	HU 269
	OM-HCE	0185	HU 269
Jednomotorový turbínový vrtuľník (SET)	OM-PKV	0317FF	HU 369
	OM-MDM	0158FF	HU 369
Dvojmotorový turbínový vrtuľník (MET)	OM-BHA	85-24480	UH60/S70
	OM-BHB	80-23495	UH60/S70
	OM-BHC	86-24578	EH60/S70
	OM-BHK	81-23552	EH60/S70

* zoznam môže byť počas vykonávania výcviku dopĺňaný podľa potreby, po dohode zmluvných strán a doplnením do zmluvy

ZOZNAM INŠTRUKTOROV V YKONÁVAJÚCICH LETECKÝ VÝCVIK

Meno a priezvisko	Letový výcvik				
	HU 269	HU 369	UH-60/EH-60/S-70	PPL(H)	CPL(H)/IR
Ing. Ivan Kudla	X	X		X	X
Ing. Andreas Duvnjak	X	X	X	X	X
Ing. František Kšan	X	X	X	X	X
Ing. Viliam Krivák	X			X	X
Ing. Tamás Racs	X	X		X	X
Ing. Sandor Szili	X			X	X
Ing. Dariusz Daszewski	X		X		
Ing. Leszek Pawula			X		
Ing. Martin Horniak	X			X	
Ing. Pavol Petříček, PhD.	X			X	
Ing. Marián Stavjarský	X	X	X	X	X
Ing. Jacek Gnyp		X	X		
Ing. Ľudovít Pollák	X	X		X	X
Ing. Hubert Pofelski	X			X	
Ing. Jaroslav Ilčín	X	X		X	X
Ing. Ľubomír Mick		X		X	X

Meno a priezvisko	Teoretický výcvik				
	HU 269	HU 369	UH- 60/EH- 60/S-70	PPL(H)	CPL(H)/IR
Ing. Ivan Kudla	X	X		X	X
Ing. Andreas Duvnjak	X	X	X	X	X
Ing. František Kšan	X	X	X	X	X
Ing. Viliam Krivák	X			X	X
Ing. Ján Mikuš				X	X
Ing. Martin Priščak				X	
Ing. Juraj Sepeši	X	X	X		
Ing. Patrik Gonda	X	X	X		
Ing. Kamil Švehlák	X	X	X		
Martin Kutný	X		X		
Ing. Oleksander Semchenkov			X		
Ing. Stanislav Vaško	X	X	X		
Ing. Karol Lenárt	X	X	X		
Ing. Martin Horniak	X			X	X
Ing. Pavol Petříček, PhD.	X			X	X
Ing. Marián Stavjarský	X	X	X	X	X
Ing. Stanislav Ďurčo				X	X
Ing. Róbert Klír				X	X
Ing. Peter Danko				X	X
Ing. Ladislav Choma, PhD.				X	X
Ing. Ľudovít Pollák	X	X		X	X
Ing. Hubert Pofelski	X		X	X	X
Ing. Jaroslav Ilčín		X	X	X	X
Ing. Ľubomír Mick		X	X	X	X

* zoznam môže byť počas vykonávania výcviku dopĺňaný podľa potreby, po dohode zmluvných strán a doplnením do zmluvy