

Dohoda o ostatných náležitostiach dopravných služieb vo verejnom záujme

uzatvorená podľa § 29 ods. 4 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave v platnom znení
(ďalej len „**Zákon o verejnej osobnej doprave**“)

(ďalej len „**Dohoda**“)

medzi

Názov: **Trnavský samosprávny kraj,**
Sídlo: Starohájska 10, Trnava 917 01
Štatutárny orgán: predseda samosprávneho kraja Mgr. Jozef Viskupič
IČO: 37 836 901
DIČ: 2021628367
IČ DPH: SK2021628367 (registrácia podľa §7a)
bankové spojenie a IBAN: Štátna pokladnica, IBAN: SK18 8180 0000 0070 0050 1106

(ďalej len „**TTSK**“)

a

Obchodné meno: **SAD Dunajská Streda, a.s.**
Sídlo: Bratislavská cesta 918/2, Dunajská Streda 929 13
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trnava, odd.: SA, vl.č. 10215/T
Štatutárny orgán: Ing. Michal Humeník - predseda predstavenstva
IČO: 36 245 488
DIČ: 2020198466
IČ DPH: SK2020198466
Bankové spojenie a IBAN: VÚB, a.s. Dunajská Streda, SK36 0200 0010 3800 2930 1122

(ďalej len „**Dopravca**“)

Preambula

- A. TTSK vydal dňa 11.12.2024 Rozhodnutie č. 14260/2024/ODO-21 v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) Zákona o verejnej osobnej doprave, ktorého predmetom bolo uloženie povinnosti Dopravcovi poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme (ďalej len „**Rozhodnutie**“).
- B. Týmto Rozhodnutím bol vymedzený rozsah poskytovaných dopravných služieb vo verejnom záujme Dopravcom pre TTSK.
- C. V zmysle § 29 ods. 4 Zákona o verejnej osobnej doprave sú TTSK a Dopravca povinní v lehote jedného mesiaca od právoplatnosti Rozhodnutia uzatvoriť dohodu, ktorou si upravujú ostatné náležitosti týkajúce sa dopravných služieb vo verejnom záujme, preto uzatvárajú Dohodu v nasledovnom znení:

1. Potvrdenie obsahu Rozhodnutia

- 1.1 Strany týmto potvrdzujú obsah Rozhodnutia a vyhlasujú, že s obsahom Rozhodnutia a jeho príloh plne súhlasia a zaväzujú sa k jeho plneniu v právoplatnom znení, doručenom Dopravcovi v súlade so Zákonom o verejnej osobnej doprave:

- 1. ukladá účastníkovi konania podľa § 29 ods. 1 písm. b) v spojení s ods. 4 zákona o verejnej osobnej doprave povinnosť**
- a) *poskytovať dopravné služby regionálnej autobusovej dopravy v období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2026 v regióne Dunajská Streda, ktorý je vymedzený dopravnými linkami uvedenými v Prílohe č. 1 – Zoznam dopravných liniek a licencií tohto rozhodnutia;*
 - b) *poskytovať dopravné služby v roku 2025 podľa cestovných poriadkov platných na rok 2025, ktoré budú schválené Trnavským samosprávnym krajom s platnosťou od 15.12.2024 a poskytovať dopravné služby v roku 2026 podľa cestovných poriadkov platných na rok 2026, ktoré budú schválené Trnavským samosprávnym krajom s platnosťou od 14.12.2025, pričom týmto nie je dotknuté právo Trnavského samosprávneho kraja upraviť cestovné poriadky v priebehu roka v zmysle príslušných ustanovení Zákona o verejnej osobnej doprave;*
 - c) *poskytovať dopravné služby v súlade s tarifou, ktorá je Prílohou č. 2 – Prepravný poriadok Trnavského samosprávneho kraja (verzia 1.4 – platná od 15.12.2024) tohto rozhodnutia, prípadne s tarifou, ktorú môže Trnavský samosprávny kraj schváliť v priebehu poskytovania dopravných služieb na základe tohto rozhodnutia a o ktorej účastníka konania informuje;*
 - d) *poskytovať dopravné služby vozidlami uvedenými v Prílohe č. 4 – Prehľad vozidlového parku tohto rozhodnutia;*
 - e) *poskytovať dopravné služby sám, vlastnými kapacitami, bez využitia subdodávateľov;*
 - f) *pri poskytovaní dopravných služieb konať hospodárne a efektívne, a vykonávať vo verejnom záujme dopravné služby vyhovujúce požiadavkám bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, pravidelnosti, kapacity a kvality v zmysle príslušných právnych predpisov;*
 - g) *starat' sa o pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich a dbať na zvyšovanie kultúry cestovania;*
 - h) *postarať sa o bezpečnosť a zdravie cestujúcich, zabezpečiť prvú pomoc a náhradnú prepravu v prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody;*
 - i) *označiť každý dopravný prostriedok na autobusovej linke viditeľným údajom o východiskovej a cieľovej zastávke;*
 - j) *zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť prepravného poriadku, tarify a iných prevádzkových údajov a informácií pre cestujúcich v priestoroch prístupných verejnosti a na svojom webovom sídle, podľa technických možností aj na zastávkach a v dopravných prostriedkoch, a v prípade zmeny týchto informácií pre cestujúcich alebo v prípade ich znehodnotenia zabezpečiť ich aktualizáciu a pravidelnú obnovu;*
 - k) *poskytnúť na požiadanie Trnavskému samosprávnemu krajovi informácie potrebné pre implementáciu Plánu udržateľnej mobility a Plánu dopravnej obsluhy Trnavského samosprávneho kraja;*
 - l) *poskytnúť Trnavskému samosprávnemu krajovi v prípade potreby informácie a údaje týkajúce sa služieb vo verejnom záujme z jeho informačných systémov a databáz v elektronickej podobe;*
 - m) *od 1. 1. 2025 umožniť automatický online prenos dát z dispečerského systému účastníka konania do informačného systému Trnavského samosprávneho kraja „Dátovej centrály“ v nasledovnom rozsahu:*

- i) *Prenos cestovných poriadkov a obehov vozidiel. Automatický prenos z dispečerského systému dopravcu: a) cestovné poriadky v aktuálnej platnosti (linky, spoje, zastávky, značky), b) spoje na deň (dátum, číslo linky, číslo spoja, príkaz), c) evidencie v aktuálnej platnosti: vodiči – osobné číslo, vozidlá – IČV, ŠPZ, strojčky – číslo strojčka, typ strojčka*
 - ii) *Prenos online dát z vozidiel. Automatický prenos z dispečerského systému dopravcu: a) poloha vozidiel, b) udalosti z vozidiel – zmena vodiča (prihlásenie/odhlásenie) vozidla, PP (zapnutie/vypnutie), príkazu, stazky (začiatok/koniec), linky, spoja (začiatok/koniec), zastávky (príchod/odchod), počtu cestujúcich (nástup/výstup), c) textová komunikácia s vozidlom/vodičom*
- n) *poskytovať Trnavskému samosprávnemu kraju informácie o vykonávaných službách a ich parametroch: i) v súboroch bežne spracovateľných prostredníctvom výpočtovej techniky a to vo forme, ktorá umožňuje editovanie, kopírovanie, alebo iné spracovanie dát (na príklad v tabuľkovej forme v elektronických súboroch .xls, .csv, alebo inom dohodnutom formáte), ii) vytvorením rozhrania bežne prístupného cez Internet, ktoré umožní online prístup k aktuálnym dátam, pričom dáta, ktoré bude účastník konania povinný poskytovať na rozhraní online sú nasledovné:*
- i) *aktuálna poloha autobusu prostredníctvom GPS pozície s aktualizáciou polohy minimálne 30 sekúnd*
 - ii) *priebeh jazdy: a) kumulované informácie o polohe autobusu a rýchlosti počas jazdy v intervale, ktorý umožní vyhodnotenie parametrov jazdy, b) presná informácie o zastavení na zastávke a odchode zo zastávky, c) priemerná rýchlosť jazdy medzi východiskovou a cieľovou zastávkou, d) priemerná rýchlosť jazdy medzi zastávkami, e) doba státia na zastávke,*
 - iii) *aktuálny počet cestujúcich v autobuse,*
 - iv) *počet miest na sedenie a predpísaný počet miest na státie,*
 - v) *rozdiel oproti cestovnému poriadku (meškanie/predčasný odchod spoja).*
- a účastník konania bude povinný poskytnúť Trnavskému samosprávnemu kraju tiež aktuálny cestovný poriadok v elektronickej forme (napríklad vo formáte .pdf v editovateľnej a kopírovateľnej forme) na zverejnenie na webovom sídle Trnavského samosprávnej kraja, ako aj cestovné poriadky vo formáte JDF a GTF5;*
- o) *započítať do celkového počtu kilometrov potrebných pre výpočet príspevku podľa bodu 2. písm. a) tohto rozhodnutia iba skutočne ubehnuté kilometre podľa platných povolení na prevádzkovanie autobusovej linky (predtým „dopravných licencií“) a schválených cestovných poriadkov v členení kilometrov podľa cestovných poriadkov na jednotlivé linky s osobitným vykazovaním skutočne ubehnutých kilometrov podľa cestovného poriadku a ostatných kilometrov (prístavných, odstavných a servisných);*
 - p) *predkladať Trnavskému samosprávnemu kraju výkazy v rozsahu a štruktúre podľa Prílohy č. 3 – Výkazy tohto rozhodnutia za bezprostredne predchádzajúci kalendárny mesiac, a to do 10. kalendárneho dňa príslušného kalendárneho mesiaca;*
 - q) *poskytovať na požiadanie Trnavskému samosprávnemu kraju informácie o frekvenciách cestujúcich (o počte prepravených osôb), o tržbách, o počte ubehnutých kilometrov na*

konkrétnych linkách a spojoch regionálnej autobusovej dopravy z dôvodu ich použitia pre objektívne posúdenie potreby rozšírenia alebo zníženia dopravnej obslužnosti územia Trnavského samosprávneho kraja;

- r) poskytnúť Trnavskému samosprávnemu kraju súčinnosť pri príprave integrovaného dopravného systému na území Trnavského samosprávneho kraja a v prípade jeho vytvorenia zapojiť sa bez zbytočného odkladu do takéhoto systému a bez zbytočného zdržania vykonať technické kroky k vzájomnému akceptovaniu cestovných dokladov dopravcov zapojených v integrovanom dopravnom systéme a poskytnúť informácie potrebné pre rozúčtovanie tržieb;
- s) optimalizovať v súčinnosti s Trnavským samosprávnym krajom linkové spoje v záujmovom území Trnavského samosprávneho kraja s cieľom ich efektívnejšieho využitia, prerokovať zmeny platných cestovných poriadkov a prípadnú zmenu výšky cestovného oproti platnej tarife a po získaní písomného súhlasného stanoviska Trnavského samosprávneho kraja zmeniť cestovné poriadky, tarify a objem dopravných služieb;
- t) bezodkladne upozorniť Trnavský samosprávny kraj na nízku obsadenosť autobusových spojov a liniek (menej ako 8 cestujúcich v priemere za uplynulý mesiac na párový spoj);
- u) vo vozidlách používať elektronický systém s využitím dopravných kariet a bankových kariet pre cestujúcich, so zabezpečením kontroly platného cestovného dokladu u všetkých prepravovaných cestujúcich;
- v) preukázať na požiadanie Trnavskému samosprávnemu kraju prednostné využitie autobusov zaradených v regionálnej autobusovej doprave na plnenie služieb vo verejnom záujme;
- w) písomne oznámiť Trnavskému samosprávnemu kraju vyradenie/zaradenie dopravných prostriedkov z/do regionálnej autobusovej dopravy s uvedením dôvodu;
- x) na požiadanie predložiť Trnavskému samosprávnemu kraju zoznam dopravných prostriedkov, ktoré sú určené na výkon vo verejnom záujme (t. z. evidenčné číslo, rok zaradenia do majetku, typ a dĺžka vozidla, počet miest na státie/na sedenie) a stav vekovej štruktúry vozového parku ku koncu roka;
- y) označiť dopravné prostriedky zaradené do regionálnej autobusovej dopravy oznamom, že jazdia s finančnou podporou Trnavského samosprávneho kraja;
- z) v prípade zavedenia nových druhov cestovných lístkov a taríf cestovného bezodkladne zabezpečiť úpravy tarifno-vybavovacích systémov a v prípade elektronických cestovných lístkov zabezpečiť ich kontrolu a evidenciu použitím vhodných zariadení;
- aa) používať samostatný bežný účet, na ktorý Trnavský samosprávny kraj poukáže úhradu za poskytovanie dopravných služieb a finančné prostriedky z tohto účtu používať výhradne na financovanie nákladov súvisiacich so službami vo verejnom záujme v regionálnej autobusovej doprave, s tým že použitie prostriedkov účtu bude realizovať výlučne bezhotovostným prevodom;
- bb) umožniť Trnavskému samosprávnemu kraju uskutočniť kontrolu príslušných účtovných dokladov dopravcu a nahliadnúť do účtovníctva dopravcu vo vzťahu k (i) preukázaniu tržieb z cestovného a iných výnosov v zmysle bodu 2. písm. a) tohto rozhodnutia, (ii) uplatneniu znížených nákladov v zmysle bodu 1. písm. bb) tohto rozhodnutia; a (iii) preukázaniu zvýšených nákladov v zmysle bodu 2. písm. c) a f) tohto rozhodnutia;

cc) strpieť započítanie zníženia (i) sumárnych nákladov na priame mzdy a odvody (vrátane cestovných náhrad) (ii) nákladov na pohonné hmoty, (iii) nákladov na roztok močoviny (SCR: AUS 32), (iv) nákladov na poplatky za vstupy na autobusové stanice, a (v) nákladov na havarijné a povinné zmluvné poistenie vozidiel v porovnaní s referenčnou hodnotou, ktorou bude hodnota nákladov týchto jednotlivých položiek počítaných pre výšku sumy 1,78 eur na jeden ubehnutý kilometer, ktoré určil Trnavský samosprávny kraj a ktoré sú založené v administratívnom spise Trnavského samosprávneho kraja k tomuto správne konaniu a predložiť na požiadanie Trnavskému samosprávne kraju v elektronickej forme podklady súvisiace so znížením nákladov v rozsahu určenom Trnavským samosprávnym krajom.

2. Účastník konania má za plnenie povinnosti poskytovať dopravné služby v zmysle bodu 1. výroku tohto rozhodnutia právo

- a) na úhradu príspevku určeného ako suma 1,78 eur na jeden ubehnutý kilometer pre násobená počtom skutočne ubehnutých kilometrov za príslušný kalendárny mesiac po odpočítaní tržieb z cestovného a iných výnosov preukázane získaných dopravcom pri poskytovaní dopravných služieb vo verejnom záujme, ktoré sa neodvádzajú správne orgánu;
- b) na úhradu mesačného preddavku za poskytovanie dopravných služieb, ktorý určil Trnavský samosprávny kraj vo výške 70 % z jednej dvanástiny súčiny sumy 1,78 eur a predpokladaného počtu ubehnutých kilometrov na príslušný kalendárny rok poskytovania služieb pričom predpokladaný počet ubehnutých kilometrov určí Trnavský samosprávny kraj. Trnavský samosprávny kraj uhradí účastníkovi konania mesačný preddavok do 15. kalendárneho dňa príslušného mesiaca po splnení povinnosti účastníka konania vyplývajúcej z bodu 1. písm. k) tohto rozhodnutia predložiť výkazy podľa Prílohy č. 3 – Výkazy. V prípade, ak bude mesačný preddavok v kalendárnom mesiaci vyšší alebo nižší ako úhrada podľa bodu 2. písm. a) výroku tohto rozhodnutia za tento kalendárny mesiac, rozdiel sa zohľadní v preddavku na nasledujúci kalendárny mesiac, okrem posledného mesiaca príslušného kalendárneho roka počas poskytovania služby, kedy sa zúčtovanie vykoná samostatne do konca nasledujúceho mesiaca;
- c) požadovať úhradu preukázaných zvýšených nákladov, ktoré vznikli nezávisle na vôli účastníka konania, a to (i) sumárnych nákladov na priame mzdy a odvody (vrátane cestovných náhrad), (ii) nákladov na pohonné hmoty, (iii) nákladov na roztok močoviny (SCR: AUS 32), (iv) nákladov na poplatky za vstupy na autobusové stanice, a (v) nákladov na havarijné a povinné zmluvné poistenie vozidiel, pričom referenčnou hodnotou bude hodnota nákladov jednotlivej položky nákladov počítaných pre výšku sumy 1,78 eur na jeden ubehnutý kilometer, ktoré určil Trnavský samosprávny kraj a ktoré sú založené v administratívnom spise Trnavského samosprávneho kraja k tomuto správne konaniu;
- d) po uplynutí každého kalendárneho roku poskytovania dopravných služieb požadovať úhradu kompenzácie za zníženie predpokladaného ročného rozsahu počtu kilometrov o viac ako 1 % v prípade, ak k zníženiu predpokladaného počtu kilometrov došlo v dôsledku skutočností, ktoré účastník konania nevedel ovplyvniť, a to vo výške súčiny jednej pätiny úhrady za ubehnutý kilometer a počtu kilometrov, o ktoré sa predpokladaný rozsah znížil;
- e) v prípade, ak dôjde k udalosti, ktorá môže byť charakterizovaná ako udalosť vyššej moci (prírodný, spoločenský alebo iný jav, ktorý má pôvod i) v živej pohrome alebo prírodnej katastrofe (ako napr. zemetrasenie, povodeň, zosuv pôdy, snehová kalamita), ii) v epidémii

alebo pandémie (napr. ochorenie COVID19), vyhlásenej záväzným právnym predpisom vzťahujúcim sa na oblasť Trnavského samosprávneho kraja, iii) vo vyhlásení núdzového stavu alebo v nepredvídateľnej ľudskej činnosti (napr. štrajk, občianske nepokoje, vojna), prípadne v inej obdobnej situácii podľa uváženia Trnavského samosprávneho kraja), požadovať úhradu nákladov, ktoré účastníkovi konania vzniknú v priamej príčinnej súvislosti s takouto udalosťou vyššej moci, za predpokladu, že vynaloženie takýchto nákladov účastník konania Trnavskému samosprávnemu kraju dostatočne preukáže.

2. Predmet dohody

2.1 Strany sa dohodli, že Dopravca zabezpečí, aby počas trvania poskytovania dopravných služieb v zmysle článku 1 písm. a) Rozhodnutia autobusy, ktorými bude poskytovať tieto dopravné služby spĺňali nasledovné požiadavky:

- 2.1.1 emisnú triedu vyplývajúcu z platných záväzných predpisov Európskej únie, konkrétne emisnú normu Euro VI, emisnú normu Euro V, prípadne emisnú normu Euro IV,
- 2.1.2 potrebnú prepravnú kapacitu,
- 2.1.3 štandardné vybavenie autobusov, zahŕňajúce okrem iného tónované sklá alebo tienidlá, clony, závesy, wifi, a klimatizáciu,
- 2.1.4 tarifno-odstavovacie systémy (Vesna) umožňujúce prepojenie s prednými svetelnými tabuľkami,
- 2.1.5 akceptáciu platby kartou a bezkontaktné snímanie

V prípade objektívnych mimoriadnych okolností je Dopravca oprávnený použiť na poskytovanie Dopravných služieb aj iné autobusy, ako tie, ktoré sú uvedené v prílohe č. 4 Rozhodnutia a túto skutočnosť bezodkladne oznámiť TTSK, musia však spĺňať požiadavky uvedené vyššie.

2.2 Ak Dopravca použije finančné prostriedky, ktoré mu poskytne TTSK zo svojho rozpočtu v rozpore s Rozhodnutím alebo touto Dohodou, je Dopravca povinný tieto finančné prostriedky vrátiť na účet TTSK a zároveň TTSK uhradiť zmluvnú pokutu vo výške odvodu za porušenie finančnej disciplíny za podmienok vyplývajúcich z ustanovenia § 31 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.

3. Záverečné ustanovenia

3.1 Strany svojim podpisom potvrdzujú, že Rozhodnutie spolu s touto Dohodou svojim obsahom spĺňajú všetky náležitosti zmluvy o dopravných službách v zmysle Zákona o verejnej osobnej doprave. Strany potvrdzujú, že Rozhodnutie, doplnené o Dohodu, v plnom rozsahu nahrádza zmluvu o dopravných službách v zmysle § 29 ods. 4 Zákona o verejnej osobnej doprave.

3.2 Táto Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR. Táto Dohoda sa uzatvára na dobu určitú, do 31. 12. 2026.

3.3 Táto Dohoda spolu s Rozhodnutím vrátane jeho príloh predstavuje úplnú dohodu medzi stranami a nahrádza všetky predchádzajúce dohody, porozumenia, rokovania a diskusie, či už písomné alebo ústne, medzi stranami. Akékoľvek zmeny, dodatky alebo úpravy sú platné len v prípade, že sú vyhotovené v písomnej forme a podpísané oprávnenými zástupcami oboch strán.

3.4 Strany sa dohodli, že budú komunikovať v slovenskom jazyku v písomnej forme a to buď v listinnej podobe na adresu sídla zmluvnej strany alebo elektronickej podobe na nasledovné adresy kontaktných osôb:

3.4.1 e-mailové adresy kontaktných osôb TTSK: kollar.jozef@trnava-vuc.sk;
kukulkova.eva@trnava-vuc.sk

3.4.2 e-mailové adresy kontaktných osôb Dopravcu: humenik@sadds.sk;

Výkazy, informácie, zúčtovanie a iné dáta, ktorých doručovanie sa predpokladá v Rozhodnutí si budú strany doručovať v elektronickej podobe (ak v Rozhodnutí nie je uvedené inak) e-mailom. Komunikácia súvisiaca s rozsahom alebo trvaním poskytovania dopravných služieb alebo s uplatnením sankcií a nárokov bude prebiehať v písomnej podobe.

3.5 Práva a povinnosti strán budú v prvom rade vyplývať z ustanovení Rozhodnutia a Dohody. Ostatné práva a povinnosti a záležitosti, ktoré v Rozhodnutí alebo Dohode upravené nie sú sa budú spravovať ustanoveniami Zákona o verejnej osobnej doprave, Nariadenia 1370/2007, Zákona o verejnom obstarávaní, Obchodného zákonníka a ďalších aplikovateľných právnych predpisov.

3.6 Ak sa niektoré ustanovenie Dohody ukáže ako neplatné alebo neúčinné, nebude to mať vplyv na ostatné ustanovenia Dohody. Strany v takom prípade nahradia neplatné, resp. neúčinné ustanovenie takým ustanovením, ktoré bude najlepšie zodpovedať pôvodne zamýšľanému ekonomickému účelu neplatného alebo neúčinného ustanovenia.

3.7 Táto Dohoda je vypracovaná v štyroch vyhotoveniach, dve pre TTSK a rovnako aj pre Dopravcu.

3.8 Strany vyhlasujú, že Dohodu uzavreli slobodne a vážne, nie za zvlášť nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek donútenia, nie v tiesni a po vzájomnom uvážení. Rovnako tak vyhlasujú, že im nie sú známe žiadne skutočnosti, ktoré by mohli spôsobiť neplatnosť alebo neúčinnosť Dohody. Strany podpisujú Dohodu na znak súhlasu s jej obsahom.

V Trnave, dňa 16. januára 2025

V Trnave, dňa 16. januára 2025

v. r.

v. r.

Trnavský samosprávny kraj
Mgr. Jozef Viskupič
Predseda

SAD Dunajská Streda, a.s.
Ing. Michal Humeník
predseda predstavenstva