

DODATOK Č. 1
K ZMLUVE O ÚDRŽBE A SPRÁVE CYKLISTICKÝCH KOMUNIKÁCIÍ VO
VLASTNÍCTVE BANSKOBYSSTRICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA
uzatvorenej v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

Názov:	Banskobystrický samosprávny kraj
Sídlo:	Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Štatutárny orgán:	Mgr. Ondrej Lunter, predseda BBSK
Právna forma:	samostatný územný samosprávny a správny celok SR zriadený zákonom č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov
IČO:	37 828 100
DIČ:	2021627333
(ďalej aj ako „ BBSK “)	

a

Obchodné meno:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Sídlo:	Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
Štatutárny orgán:	Ing. Martin Turčan, predseda predstavenstva Ing. Róbert Machala, podpredseda predstavenstva
Právna forma:	akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka č. 909/S
Bankové spojenie:	VÚB, a.s., pobočka Banská Bystrica
IBAN:	
IČO:	36 836 567
DIČ:	2022451189
IČ pre DPH:	SK2022451189
(ďalej len ako „ BBRSC “)	

(ďalej spoločne aj ako „**Zmluvné strany**“)

sa dohodli na nasledovnom:

1 ÚVODNÉ USTANOVENIA

1.1 Definície

Akékoľvek slová/slovné spojenia uvedené kdekoľvek v Dodatku s veľkým začiatočným písmenom majú v Dodatku rovnaký význam, aký daným slovám/slovným spojeniam prisudzuje Zmluva, v akomkoľvek gramatickom tvare, v singulári aj v pluráli. Nasledujúce slová/slovné spojenia uvedené kdekoľvek v Dodatku s veľkým začiatočným písmenom majú v Dodatku v akomkoľvek gramatickom tvare nasledovný význam:

Dodatok – touto listinou uzatváraný dodatok č. 1 k Zmluve, ktorým sa mení obsah Zmluvy v rozsahu zmien uvedených v bode 2 Dodatku; za účelom predídenia pochybností sa rozumie, že týmto Dodatkom sa menia iba tie ustanovenia Zmluvy, ktoré sú v ňom výslovne uvedené a ostatné ustanovenia Zmluvy ostávajú týmto Dodatkom nedotknuté.

Zmluva – Zmluva o údržbe a správe cyklistických komunikácií vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja č. 09163/2024/ODDC-1, ktorú Zmluvné strany uzatvorili dňa 11.04.2024, ktorá nadobudla účinnosť dňa 16.04.2024.

2 PREDMET DODATKU

2.1 Predmetom Dodatku je dohoda Zmluvných strán, že sa s účinnosťou odo dňa, v ktorom tento Dodatok nadobudne účinnosť, menia nižšie uvedené ustanovenia Zmluvy nasledovne:

a) **Bod 3.4 Zmluvy** sa v celom rozsahu ruší a nahrádza sa nasledovným znením:

- „(a) Správu Cyklistických komunikácií vykonáva BBSK. Vybrané Činnosti správy podľa technického predpisu TP 071 Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty (ďalej len ako „TP 071“), technického predpisu TP 060 Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií mosty (ďalej len ako „TP 060“), a technického predpisu TP 095 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie (ďalej len ako „TP 095“), bude vykonávať BBRSC na základe písomnej objednávky BBSK.
- (b) BBRSC sa zaväzuje vykonávať bežné a hlavné prehliadky Cyklistických komunikácií v zmysle TP 071, bežné a hlavné prehliadky mostov a mostných objektov v zmysle TP 060, bežné, hlavné a mimoriadne prehliadky tunelu v zmysle TP 095. Všetky prehliadky Cyklistických komunikácií, mostov, mostných objektov a tunelu vykonáva BBRSC prostredníctvom osoby s príslušným oprávnením vykonávať takéto prehliadky, kvalifikáciou a skúsenosťami.
- (c) Činnosti podľa bodu 3.4 (b) BBRSC vykoná na základe objednávky BBSK doručenej BBRSC, t. j. podľa konkrétnych požiadaviek BBSK, pri zistení následkov nepredvídateľných udalostí, v dôsledku ktorých môže byť ohrozená Cyklistická komunikácia a bezpečnosť prevádzky na nej. Hlavných a mimoriadnych prehliadok podľa tohto bodu sa zúčastnia BBSK a BBRSC. Pri mimoriadnej situácii na Cyklistickej komunikácii, moste a mostnom objekte alebo tuneli BBRSC bezodkladne oznámi mimoriadnu situáciu BBSK; BBSK je povinný k takejto mimoriadnej situácii zvolať do 3 pracovných dní stretnutie za účelom určenia spôsobu sanácie alebo opravy.
- (d) Z bežnej prehliadky Cyklistických komunikácií, mostov a mostných objektov a tunelov vypracuje BBRSC záznam prehliadky podľa prílohy č. 6, kde uvedie zistené poruchy s návrhom na ich odstránenie. BBRSC doručí BBSK záznam prehliadky podľa tohto bodu elektronicky na adresu Kontaktnej osoby pre zmluvné záležitosti, a to do 14 dní odo dňa vykonania prehliadky.
- (e) V prípade, ak bude BBSK vystupovať v správnom konaní (napr. ako dotknutý orgán, účastník konania, dotknutý samosprávny kraj) týkajúcom sa investičných zámerov súvisiacich s Cyklistickými komunikáciami (investičné zámery, ktoré sa dotýkajú/zasahujú do Cyklistickej komunikácie, resp. sú v dotyku s Cyklistickou komunikáciou), je BBRSC povinná na požiadanie BBSK určiť v termíne stanovenom BBSK technické podmienky z hľadiska realizácie a údržby Cyklistickej komunikácie pri realizácii investičného zámeru podľa tohto bodu a následnom prevádzkovaní zrealizovanej stavby.“

b) **Bod 9.1 (b) Zmluvy** sa v celom rozsahu ruší a nahrádza sa nasledovným znením:

„Zmluva sa uzatvára **na dobu určitú**, a to **do 31.12.2025**.“

c) **Bod 11.2 Zmluvy** sa v celom rozsahu ruší a nahrádza sa nasledovným znením:

„11.2 Prílohy

- Príloha č. 1 – Zoznam Cyklistických komunikácií,
- Príloha č. 2 – Zoznam analytických činností,
- Príloha č. 3 – Cenník činností pre zimnú a letnú údržbu,
- Príloha č. 4 – Vzor objednávky,
- Príloha č. 5 – Sumár mesačných výkonov
- Príloha č. 6 – Záznam prehliadky
- Príloha č. 7 – Popis vybraných činností správy cyklistických komunikácií“

d) Týmto Dodatkom sa zároveň mení znenie Prílohy č. 6 Zmluvy tak, že sa pôvodné znenie Prílohy č. 6 nahrádza jej novým znením, ktoré tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto Dodatku ako jeho príloha č. 1.

e) Týmto Dodatkom sa zároveň mení znenie Prílohy č. 7 Zmluvy tak, že sa pôvodné znenie Prílohy č. 7 nahrádza jej novým znením, ktoré tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto Dodatku ako jeho príloha č. 2.

3 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

3.1 Platnosť a účinnosť

Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpísania obidvomi Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej prvého zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky (www.crz.gov.sk) v súlade s Občianskym zákonníkom v spojení so Zákonom o slobode informácií.

3.2 Rovnopisy

Dodatok je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých po podpise každá Zmluvná strana dostane dva rovnopisy.

3.3 Vyhlásenie Zhotoviteľa

Zhotoviteľ vyhlasuje, že žiadna zmena v obsahu Zmluvy v rozsahu podľa bodu 2 tohto Dodatku nemá vplyv na jeho vyhlásenia podľa bodu 2 Zmluvy.

3.4 Prílohy

Neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku je:

Príloha č. 1: Záznam prehliadky

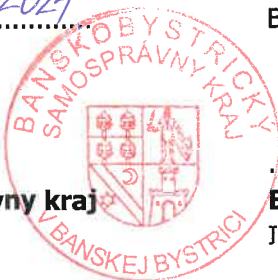
Príloha č. 2: Popis vybraných činností správy cyklistických komunikácií

3.5 Záverečné vyhlásenia

Zmluvné strany vyhlasujú, že majú spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu a ich zmluvná voľnosť nie je žiadnym spôsobom obmedzená. Zmluvné strany ďalej vyhlasujú, že Dodatok uzatvorili na základe ich skutočnej, slobodnej a vážnej vôle, ktorú prejavili určito a zrozumiteľne, Dodatok uzatvorili dobromyseľne a v dobrej viere a neuzatvorili ho ani v omyle, ani pod nátlakom a ani v tiesni alebo za nápadne nevýhodných podmienok, Dodatok si prečítali, jeho obsahu porozumeli a na znak súhlasu s obsahom Dodatku ho vlastnoručne podpisujú.

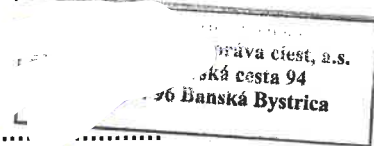
Banská Bystrica, dňa 19.12.2024

.....
Banskobystrický samosprávny kraj
Mgr. Ondrej Lunter, predseda



Banská Bystrica, dňa 17.12.2024

.....
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Ing. Martin Turčan, predseda predstavenstva



.....
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Ing. Róbert Machala, podpredseda predstavenstva

Príloha č. 7 - Popis vybraných činností správy cyklistických komunikácií

Použité technické predpisy

Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty (TP 08/13)

Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie (TP 09/15)

Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – technologické vybavenie (04/14)

Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty (TP 08/12)

Katalóg porúch asfaltových vozoviek (TP 05/2014)

Správa vybraných činností pre cyklistické komunikácie

A. Prehliadky pozemných komunikácií spravujú sa v zmysle Technických predpisov Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty (TP 08/13) -TP 71; Katalóg porúch asfaltových vozoviek (TP 05/2014) – TP 083. Prehliadky pozemných komunikácií, resp. cyklistických komunikácií sa rozdeľujú:

1. Bežné – bežné prehliadky vykonáva správca cyklistickej komunikácie (ďalej len „CK“) pravidelne po celý rok. Bežné prehliadky sa vykonávajú raz za mesiac. Sleduje sa predovšetkým prevádzkyschopnosť CK, kontrola stavu príľahlej vzrastlej zelene, funkčnosť dopravného značenia, vzniknuté poruchy na vozovke, príslušenstve a odpočívadlách, ktoré môžu spôsobiť zhoršenie zjazdnosti, priepustnosti a bezpečnosti premávky. Poruchy a prekážky sa musia odstrániť následne po zistení alebo musia byť označené primeraným spôsobom.

O každej prehliadke a jej výsledkoch a zistených poruchách vedie správca príslušnej CK evidenciu a spíše jednoduchý záznam. Záznam sa považuje za riadenú dokumentáciu, musí sa archivovať a slúži ako podklad na odstránenie zistených väd a porúch.

2. Hlavné - Účelom hlavnej prehliadky je zistiť prevádzkyschopnosť a spôsobilosť CK z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Vykonáva ich správca komunikácie za účasti BBSK, a to:

- najmenej 1 krát ročne (na jar po zimnom období);
- pri odovzdávaní CK do užívania,
- pred ukončením záručných lehôt (napr. záruky za vozovku, príslušenstvo alebo za celú stavbu a pod.)
- v prípade mimoriadnych situácií (živelné pohromy a podobne)

Hlavnou prehliadkou sa zisťuje najmä stavebno-technický stav CK, úplnosť a stav jednotlivých súčastí (cyklistické zábrany, cyklistické závary), stav cyklistických priecestí, čistota vozoviek, krajníc, funkčnosť odvodňovacích zariadení a ostatných prvkov, stav rozhľadových pomerov na križovatkách ciest, stav okolia CK (možnosti ohrozenia z príľahlého územia – padanie skál, stromov, zosuvy zeminy na vozovku) a pod.

Pre identifikáciu porúch asfaltových a cementobetónových vozoviek platia príslušné technické predpisy.

Závady zistené pri hlavnej prehliadke správca CK po vykonaní prehliadky následne zaeviduje a zároveň zaeviduje ďalšie popisné údaje o prehliadke: meno pracovníka, ktorý prehliadku vykonal, dátum prehliadky, spôsob lokalizácie nazbieraných údajov a pod.

O výsledku hlavnej prehliadky správca komunikácie spíše záznam a navrhne opatrenia na odstránenie zistených porúch so stanovením termínu plnenia. Súčasne sa uvedie spôsob

Prehliadky mostných objektov sa rozdeľujú: bežné, hlavné, mimoriadne a kontrolné.

1. **Bežné** - V rámci bežných prehliadok sa zabezpečuje pravidelný kontakt správcu s každým mostným objektom. Výkon bežnej prehliadky zabezpečuje správca mosta minimálne jeden krát ročne (na jar). Bežné prehliadky sa vykonávajú častejšie, ak to vyžaduje:

- technický stav mosta,
- výsledok hlavnej, mimoriadnej a kontrolnej prehliadky,
- odporúčanie, navrhnuté v projekte údržby mosta,
- rozhodnutie príslušného orgánu štátnej správy,
- výsledok pozorovania (krátkodobého alebo dlhodobého monitorovania) mosta

Pozorovanie mosta v rámci všeobecného dozoru vykonáva vlastník, alebo ním poverený správca mosta po celý rok. Bežná prehliadka sa vykoná vtedy, keď je to z hodnotenia situácie potrebné a to predovšetkým v týchto prípadoch:

- zmena v chovaní sa mosta (vibrácie, zvukové efekty),
- vysoká hladina vody alebo povodeň, ľadochod,
- havária dopravných prostriedkov na moste, pod mostom alebo v jeho okolí,
- požiar alebo výbuch na moste alebo v okolí,
- havária cudzích zariadení (napr. potrubí, ...), umiestnených na moste,
- úder blesku, alebo zásah elektrickým prúdom,
- dlhšie trvajúce extrémne poveternostné situácie (extrémne teploty, extrémne zmeny teplôt, silný vietor, námraza),
- zemetrasenie, zosuv pôdy, padanie skál, sadanie terénu.

Bežnú prehliadku vykonáva správca. Pracovníci vykonávajúci bežné prehliadky musia mať primeranú kvalifikáciu a skúsenosti. Pri bežnej prehliadke sa kontroluje stav všetkých prístupných častí mosta (dostupné bez demolácie alebo odstránenia niektorých častí mosta). Sleduje sa predovšetkým prevádzkyschopnosť a prevádzková spôsobilosť mosta a to najmä:

- celkové pôsobenie mosta,
- stav základov (viditeľné nad terénom resp. vodným tokom),
- stav spodnej stavby (viditeľné nad terénom resp. vodným tokom),
- stav nosnej konštrukcie (zvonka a z prístupných dutín mosta), betón a murivo, konštrukčná oceľ, betonárska a predpínacia výstuž,
- stav mostného zvršku,
- stav a funkčnosť ložísk a kĺbov,
- stav a funkčnosť mostných záverov,
- stav a funkčnosť odvodňovacieho systému, - stav bezpečnostných zariadení na moste,
- stav ostatného mostného vybavenia,
- stav ochranných náterov, povlakov, omietok a obkladov,
- stav cudzích zariadení na moste,
- stav okolia mosta,
- evidencia, identifikačné značenie, aktuálnosť mostného listu/ mostného zošitu.

Pri bežných prehliadkach sa predovšetkým sleduje:

- na povrchu častí mosta: viditeľné zväčšenie priehybu, vznik trhlín a prejavy zatekania (mokré škvrny, záclony, výkvetý a iné), poškodenia poveternosťnými vplyvmi,
- na klenbách :zmeny tvaru, vypadávanie muriva, vybočenie a oddelenie štítových stien,
- na železobetónových a predpätých mostoch sa sleduje porušenia krycej vrstvy, obnaženie a korózia výstuže, porušenie spojenia prvkov a otváranie škár, porušenie voľných predpínacích káblov,
- na oceľových mostoch stav protikoróznej ochrany, korózia prvkov a poruchy spojov,
- na vozovkách výskyt výtlkov a trhlín, znečistenie a nadmerné opotrebovanie,
- poruchy mostných záverov (odtrhnutie, poškodenie tesniacej vložky, zatekanie cez záver, hlučnosť, poruchy asfaltových mostných záverov),
- dopravné značky zvislé i vodorovné a evidenčné tabuľky mosta.

Podkladom na identifikáciu porúch sú katalógové listy porúch obsiahnuté v TP 09/2012(Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach a cestách I.,II. a III. triedy), Katalógové listy umožňujú identifikovať poruchy na základe uvedených vonkajších príznakov.

Z každej bežnej prehliadky mosta vyhotoví správca **záznam**, kde sa uvedú zistené poruchy s návrhom na ich odstránenie. V zázname sa uvedú aj iné závažné skutočnosti (napr. zmena charakteru dopravného zaťaženia a pod.). Záznamy z vykonaných bežných prehliadok sa spracujú a po zhodnotení stavu sa rozhodne aké opatrenia treba vykonať v záujme bezpečnosti premávky (napr. návrh na vykonanie mimoriadnej prehliadky a pod.). Kópie záznamov o vykonaných bežných prehliadkach sa ukladajú do mostného archívu. Poruchy, ktoré môžu mať závažný vplyv na únosnosť mostov, sa musia bezodkladne nahlásiť vlastníčkovi a správcovi mostného objektu. Vlastník, alebo ním poverený správca mosta je povinný v prípade potreby bezodkladne prijať opatrenia na zaistenie bezpečnosti premávky a zabezpečiť odstránenie porúch v najkratšom možnom čase.

2. **Hlavné** - Hlavné prehliadky sú najvyššou formou odbornej revízie na zistenie aktuálneho kvalitatívneho stavu mosta. Cieľom hlavnej prehliadky je objektívne zhodnotiť stav konštrukcie ako celku, jednotlivých častí mosta a jeho zariadení z hľadiska zaťažiteľnosti, životnosti a funkčnosti mosta, ako súčasti cestnej komunikácie.

Pri posudzovaní stavebno-technického stavu prvkov, častí konštrukcie alebo objektu sa vychádza zo stupnice hodnotenia podľa tabuľky, ktorá obsahuje stupnicu 7 stupňov hodnotenia pre časti mosta a most ako celok, pričom jednotlivé stupne charakterizuje vo vzťahu k zaťažiteľnosti mosta. Podkladom na hodnotenie porúch sú katalógové listy porúch obsiahnuté v TP 09/2012. Katalógové listy umožňujú identifikovať poruchy na základe uvedených vonkajších príznakov a priradiť im hodnotenie na základe popisu klasifikačných stupňov s prihliadnutím na celkový stav objektu a na ďalšie okolnosti (dopravné zaťaženie, význam objektu a pod.).

Prvá hlavná prehliadka nového mosta alebo mosta po obnove alebo rekonštrukcii, prípadne jeho časti musí zabezpečiť zhotoviteľ stavby za účasti budúceho správcu odborne spôsobilou osobou, a to pred uvedením mosta alebo jeho časti do prevádzky alebo do predčasného užívania.

Prvá hlavná prehliadka sa vykoná pred preberacím konaním, alebo súčasne s preberacím konaním.

Hlavné prehliadky mostov sa vykonávajú **v pravidelných intervaloch**, a to:

- a) pri trvalých mostoch, betónových, oceľových, oceľobetónových a murovaných:
 - pri stavebno-technickom stupni I-III najmenej jedenkrát za 6 rokov,
 - pri stavebno-technickom stupni IV najmenej jedenkrát za 4 roky,

- pri stavebno-technickom stupni V-VII najmenej jedenkrát za 2 roky,
- b) pri mostoch drevených, dočasných a mostoch na podkopanom území najmenej jedenkrát za 2 roky,

Za zabezpečenie výkonu hlavných prehliadok mostov na cestných komunikáciách je zodpovedný príslušný vlastník alebo ním poverený správca. Hlavné prehliadky vykonáva vlastník mosta na základe poverenia vydaného ústredným orgánom štátnej správy.

Obsah mostného listu/zošita musí byť pri každej hlavnej prehliadke mosta porovnaný so skutočnými parametrami mostnej konštrukcie v čase vykonávania prehliadky. Ak údaje mostného listu/zošita nie sú postačujúce, treba aby sa vykonávateľ prehliadky oboznámil s projektom mosta a tiež s projektom opravy alebo rekonštrukcie. Na základe takto zistených skutočností alebo spozorovaných zmien treba mostný list/zošit bezodkladne doplniť a opraviť a vykonať príslušné zmeny v mostnej evidencii nielen vlastníka, resp. povereného správcu.

Z každej hlavnej prehliadky mosta vyhotoví vykonávateľ prehliadky záznam, kde sa uvedú zistené poruchy s návrhom na ich odstránenie. V zázname sa uvedú aj iné závažné skutočnosti (napr. zmena charakteru dopravného zaťaženia a pod.). Záznamy z vykonaných hlavných prehliadok sa spracujú a po zhodnotení stavu sa rozhodne aké opatrenia treba vykonať v záujme bezpečnosti premávky (napr. oznámenie väčších porúch priamo nadriadenému orgánu, návrh na vykonanie mimoriadnej prehliadky a pod.).

Kópie záznamov o vykonaných hlavných prehliadkach sa ukladajú do mostného archívu, zmeny a doplnky údajov sa zaznamenávajú do mostného listu/zošita. Poruchy, ktoré môžu mať vplyv na únosnosť mostov, alebo poruchy ťažšie odstrániteľné sa musia bezodkladne nahlásiť príslušnému cestnému správnomu orgánu, ktorý určí spôsob odstránenia porúch alebo rozhodne o dočasných opatreniach (napr. zníženie prípustného zaťaženia, dočasné podoprenie, zabezpečenie obchádzky a pod.). Vlastník, alebo ním poverený správca mosta je povinný zabezpečiť odstránenie porúch v najkratšom možnom čase.

Záznam z hlavnej prehliadky obsahuje:

- identifikačné údaje mosta,
- popis a hodnotenie porúch,
- celkové hodnotenie stavebno-technického stavu objektu,
- hodnotenie starostlivosti o most,
- návrh opatrení s termínmi a zodpovednosťou za ich odstránenie,
- posúdenie vykonávaných dlhodobých sledovaní,
- prílohy:
 - náčrty polohy a širok trhlín,
 - náčrty polohy a rozsahu porúch,
 - fotodokumentácia.

Kópie záznamov sa uložia do mostného archívu.

Prehliadky tunelov sa spravujú v zmysle Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie (TP 09/2015), Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – Technologické vybavenie (TP 04/2014), Geotechnického monitoringu Ožďanského tunelu na cyklotrase Rimavská Sobota – Poltár vypracovaný spoločnosťou Cykloprojekt s.r.o. (Proponti s.r.o.) z roku 2020, Nulté meranie OHLA ŽS, a.s.

Správca tunela užíva a prevádzkuje tunel na základe manuálov používania stavby, geotechnického monitoringu, ktoré pre správcu vypracúva projektant spolu so zhotoviteľom diela. Pre konkrétny tunel je správca povinný na základe podkladov zhotoviteľa a projektovej dokumentácie (dokumentácie skutočného zhotovenia stavby) vyhotoviť individuálne plány prehliadok, kontrol a údržby.

Vyhotoví sa:

- plán vykonávania pravidelných prehliadok a kontrol,
- plán vykonávania údržby, prípadne opráv.

Tieto základné dokumenty sú spracované v spolupráci so zhotoviteľom diela a sú aktualizované na základe zisťovania skutočných monitorovacích hodnôt.

Údržba sa môže rozdeliť na činnosti, ktoré vykonáva sám správca tunela a činnosti, ktoré správca tunela zaisťuje dodávateľsky. Údržba tunela spočíva predovšetkým v čistení vozovky, úžitkových priestorov, konštrukcií a technologického vybavenia tunela a v trvalom obnovovaní pôvodných vlastností jednotlivých častí tunela.

V tuneloch sa vykonávajú tieto druhy prehliadok: bežné, hlavné, mimoriadne.

Pozorovanie prevádzkových schopností a prevádzkovej spôsobilosti tunela v rámci všeobecného dozoru vykonáva správca tunela po celý rok. Všetky druhy prehliadok môžu vykonávať iba odborne vzdelaní pracovníci s príslušnými skúsenosťami.

Hlavné a mimoriadne prehliadky tunelov na pozemných komunikáciách vykonávajú fyzické alebo právnické osoby odborne spôsobilé a poverené na výkon hlavných a mimoriadnych prehliadok tunelov s kategóriou oprávnenia podľa § 5 ods. 1a) zákon č. 138/1992 Zb. Slovenskej národnej rady o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch: A2 - Komplexne architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo, špecifikácia: dopravné stavby. Výslednú správu z hlavnej a mimoriadnej prehliadky autorizuje osoba svojim podpisom

1. Bežné

Za zabezpečenie výkonu bežných prehliadok tunelov na cestných komunikáciách je zodpovedný príslušný správca. Správca tunela upraví podrobnosti prehliadky a kompetencie zodpovedných osôb interným predpisom. Bežná prehliadka stavebnej časti tunela sa vykonáva zvyčajne dvakrát do roka, súčasne s pravidelnou údržbou tunela, prípadne častejšie, v závislosti od:

- a) stavebno-technického stavu tunela, podľa výsledkov hlavnej, mimoriadnej a kontrolnej prehliadky tunela,
- b) odporúčania navrhnutého v projekte údržby tunela,
- c) rozhodnutia bezpečnostného technika pre tunel.

Bežné prehliadky vykonáva správca vlastnými kapacitami. Pri bežnej prehliadke sa kontroluje stavebno-technický stav všetkých prístupných častí tunela (dostupné bez demontáže). Sleduje sa predovšetkým prevádzkyschopnosť a prevádzková spôsobilosť tunela a to najmä:

1. stav tunelového ostenia,
2. stav vozovky a chodníkov, trvalého dopravného značenia a iného značenia,
3. stav odvodnenia vozovky, vrátane poklopov šácht odvodnenia tunela,
4. stav drenážneho odvodnenia tunela,
5. stav výklenkov tunela (SOS, protipožiarnych),
6. stav únikových komunikácií
7. stav územia nad tunelom,
8. stav zárezových častí predportálových úsekov komunikácie a stav vozovky predportálových úsekov,

Z každej bežnej prehliadky tunela vykonávateľ prehliadky vyhotoví záznam, do ktorého sa uvedie stav tunela a zistené poruchy s návrhom na ich odstránenie. Po zhodnotení stavu správca rozhodne, aké opatrenia treba vykonať v záujme bezpečnosti. Kópie záznamov o vykonaných bežných prehliadkach, prijatých a vykonaných opatreniach sa ukladajú do tunelového archívu, ktorý vedie správca.

Poruchy, ktoré môžu mať vplyv na statiku tunela alebo poruchy ťažko odstrániteľné musí správca alebo osoba, ktorá vykonáva bežnú prehliadku ihneď nahlásiť vlastníčkovi, ktorý rozhodne o opatreniach, ktoré sa musia odstrániť v najkratšom možnom čase.

Závažné poruchy prehliadkár nahlási vlastníčkovi a správcovi tunela, ktorý zvolá mimoriadnu prehliadku. K návrhu na vykonanie mimoriadnej prehliadky sa predloží správa o opatreniach, doklady o stavbe a projektovú dokumentáciu skutočného zhotovenia.

Na základe výsledku mimoriadnej prehliadky sa určí postup a spôsob opravy.

2. Hlavné

Druhy hlavných prehliadok sú:

- Prvá hlavná prehliadka na novom alebo rekonštruovanom tuneli.
- Druhá hlavná prehliadka pred kolaudáciou, odovzdaním diela zhotoviteľom a prevzatím diela obstarávateľom a správcom.
- Periodické hlavné prehliadky.

Hlavné prehliadky vykonáva správca alebo ním vybraná právnická osoba. Pri prvej hlavnej prehliadke sa posudzuje tunel z hľadiska pripravenosti a splnenia podmienok bezpečnej premávky. Kontroluje sa najmä zhodnosť skutočného stavebného diela s projektom a preverujú sa všetky časti tunela z hľadiska ich spoľahlivosti ako pri ostatných hlavných prehliadkach. Ak pri prvej hlavnej prehliadke tunel nevyhovie uvedeným podmienkam, rozhodne sa o spôsobe a dobe na odstránenie nedostatkov, prípadne o odklade sprevádzkovania tunela. Za zabezpečenie výkonu hlavných prehliadok tunelov na cestných komunikáciách je zodpovedný príslušný správca.

Hlavné prehliadky sú najvyššou formou odbornej revízie na zistenie aktuálneho stavebno-technického stavu tunela a vykonávajú sa každé 4 roky. Ak sa pri hlavnej prehliadke vyskytnú zvýšené opotrebenia, väčšie deformácie ostenia, opakujúce sa rovnaké poruchy alebo akékoľvek poruchy, ktoré si vyžadujú sledovanie a častejšiu kontrolu, môže správca tunela určiť skrátenie určených intervalov prehliadok.

Pri hlavných prehliadkach sa prekontroluje stav všetkých častí tunela z hľadiska ich funkčnosti, prevádzkovej schopnosti a spôsobilosti a bezpečnosti premávky. Dôležité je prešetriť predovšetkým stavebné časti tunela, ich deformácie, trhliny a prípadné účinky chemických látok. Kontroluje sa, či nehrozí strata funkčnosti nosných a vystužujúcich prvkov. Pri prehliadkach treba venovať pozornosť už známym chybám a poruchám, ktoré sú evidované alebo ich sledovanie sa nariadilo v záznamoch z predchádzajúcich prehliadok. Treba porovnať doterajšie údaje o tuneli so skutočnosťou a zmeny premietnuť do tunelového archívu.

V rámci hlavnej prehliadky sa vykonáva aj preskúmanie technických dokumentov vypracovaných na základe iných predpisov (revízne správy, zameriavanie, kontroly stavu zariadení, geotechnický monitoring a pod.) za obdobie od ostatnej hlavnej prehliadky. Záznam z vykonania hlavnej prehliadky sa vypracuje v zmysle Technického predpisu TP 09/215, do ktorého sa uvedú zistené poruchy a navrhnu sa opatrenia s termínmi na ich odstránenie. Záznam z vykonanej hlavnej prehliadky sa uloží do tunelového archívu.

3. Mimoriadne prehliadky

Za zabezpečenie výkonu mimoriadnych prehliadok tunelov na cestných komunikáciách je zodpovedný príslušný správca. Mimoriadne prehliadky vykonáva správca alebo ním vybraná právnická osoba. Mimoriadne prehliadky tunelov zisťujú okamžitý stavebno-technický stav tunela.

Vykonávajú sa nepravidelne v týchto prípadoch:

- a) po živelných pohromách (zemetraseniach a pod.), dopravnej nehode v tuneli alebo po požiari v tuneli,
- b) po zistení výskytu zväžneho územia v blízkosti tunela,
- c) pri sprievodných príznakoch nebezpečného oslabenia (koróziou, živočíšnymi škodcami a pod.), pri nadmernej deformácii stavebných častí, trhlinách, zistených v čase medzi hlavnými prehliadkami (pokiaľ majú vplyv na časti, ktorých porušenie by ovplyvnilo bezpečnosť premávky v tuneli),
- d) pred uplynutím záručnej doby na príslušnú dodávku stavebných prác.

Pri mimoriadnych prehliadkach sa prekontroluje stav prevádzkovej schopnosti a spôsobilosti poškodených častí tunela (prípadne tých, ktoré súvisia s poškodenými časťami) z hľadiska ich spoľahlivosti, t.j. únosnosti, životnosti a bezpečnosti premávky. Treba prešetriť najmä či bezpečnosť tunela nie je ohrozená zvýšenými tlakmi na tunelové ostenie, pôsobením chemických látok (kyselín, solí) a spalínami, zvetrávaním, vylúhovaním alebo koróziou.

Zvýšenú pozornosť treba venovať už známym chybám a poruchám, ktoré sú evidované alebo ich sledovanie sa nariadilo v záznamoch z predchádzajúcich prehliadok. Treba, aby správca tunela porovnal doterajšie údaje o tuneli so skutočnosťou a zmeny zaznamenal do tunelového archívu.

O vykonaní mimoriadnej prehliadky oprávnená organizácia vypracuje samostatný záznam, do ktorého sa uvedú zistené chyby a poruchy a navrhnú sa opatrenia s termínmi zodpovednosti za ich odstránenie.

Záznam z prehliadky

stavebný objekt

identifikačné číslo stavebného objektu

HLAVNÉ ÚDAJE

stavebný objekt

Katastrálne územie:

Okres:

Kraj:

Banskobystrický

Trieda / číslo cesty:

Cyklotrasa

REALIZAČNÉ ÚDAJE

Rok ukončenia DRS:

2020

Rok zahájenia realizácie:

2023

Rok postavenia:

1913

Investor:

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01

Projektant (DRS)/ZOP:

Cykloprojekt s.r.o. Kupeckého 516/3, 82108 Bratislava

Zhotoviteľ:

OHLA ŽS a.s organizačná zložka., Tuhovská 29, 831 06 Bratislava

Technický dozor:

Ing . Marian Školník

Norma použitá pre návrh:

STN EN 73 6200

Zaťažovacia trieda (STN), model (EC):

Názov stavby:

Číslo stavebného objektu:

Názov stavebného objektu:

Miesto uloženia projektovej dokumentácie (DSRS):

Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.

Záznam z prehliadky (zistené vady a nedostatky, návrh spôsobu ich odstránenia):