

Zmluva č. 252/11/2024/SNV por. č. 550/11/2024

o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii
(ďalej len „zmluva“) uzatvorená podľa ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný
zákoník v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

Správca pozemnej komunikácie: Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Sídlo: Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Korešpondenčná adresa: Ostrovského 1, 040 01 Košice
Štatutárny orgán: Ing. Vladimír Žiarný, generálny riaditeľ
IČO: 35 555 777
DIČ: 2021772544
IČ DPH: SK2021772544
Právna forma: Príspevková organizácia zriadená
Košickým samosprávnym krajom - zriaďovacia listina
č.5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010
Peňažný ústav: Štátna pokladnica
IBAN: SK6881800000007000409705
SWIFT / BIC: SPSRSKBA
Spojenie: tel.: 055/7894932
fax: 055/7894936
e-mail: sekretariat@scksk.sk
webstránka pre zverejnenie zmluvy : www.crz.gov.sk

d'alej len "správca"

Stavebník : **Obec Odorín**
Zastúpený: Ing. Mária Goduľová , starostka obce Odorín
Sídlo: Obecný úrad Odorín č. 266, 053 22 Odorín
IČO: 00329428
DIČ: 2020717809
IČ DPH: nemá
Právna forma: samospráva
Peňažný ústav: Prima banka Slovensko
IBAN: SK16 5600 0000 0034 0125 3002
SWIFT/BIC: KOMASK2X
Spojenie: tel.: 053/4461954
Kontaktná osoba za stavebníka : Ing. Mária Goduľová, starostka obce
mobil + 421 907 541 064
e-mail: starosta@obecodorin.sk

d'alej len "stavebník"

správca a stavebník d'alej aj ako „zmluvné strany“

Článok I.

Úvodné ustanovenia

1. Košický samosprávny kraj (ďalej len „KSK“) so sídlom Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, je výlučným vlastníkom cesty **č. II/536 a III/3253** (ďalej len „pozemná komunikácia alebo cesta“).
2. KSK je zriaďovateľom príspevkovej organizácie - Správy ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len „SC KSK“ alebo „správca“), ktorá má podľa Zriaďovacej listiny č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010 zverený do správy aj majetok zriaďovateľa uvedený v bode 1 tohto článku.
3. Stavebník realizuje stavbu: " **Odorín – Rozšírenie kanalizácie okolo PZ** " (ďalej v texte ako „stavba“) v zmysle projektovej dokumentácie , ktorú vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing. Šimon Stupák , VodKan, Sv. Rodiny 691/47, 059 07 Lendak v mesiaci **08/2020** (ďalej len „projektová dokumentácia“ alebo „PD“).
4. Pri realizácii stavby bude v cestnom telese cesty **č. II/536 a III/3253** vybudovaný stavebný objekt : **splašková a dažďová kanalizácia** .

Článok II.

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností medzi správcom a stavebníkom v súvislosti s realizáciou stavby na základe rozhodnutia o povolení na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle čl. III. bod 2 tejto zmluvy.

Článok III.

Predmet a doba zvláštneho užívania

1. Predmetom zvláštneho užívania je časť cestného telesa cesty **č. II/536 a III/3253** v zastavanom území sídelného útvaru obce Odorín , v katastrálnom území Odorín za účelom realizácie stavby " **Odorín – Rozšírenie kanalizácie okolo PZ** " .
Predmetom realizácie stavby je zabezpečenie odvedenia splaškových vôd z lokality okolo Požiarenej zbrojnice v obci Odorín a napojenie na existujúcu verejnú splaškovú kanalizáciu s následnou likvidáciou odpadových vôd v existujúcej ČOV (čističke odpadových vôd). Zároveň projektová dokumentácia stavby rieši prestavbu – obnovu potrebnej časti existujúcej dažďovej kanalizácie vrátane cestného priepustu, ktorá bude nahradená novým gravitačným potrubím s napojením na existujúcu dažďovú kanalizáciu s vyústením do rieky Odorica. V rámci tejto obnovy bude časť existujúcej dažďovej kanalizácie nahradená novým gravitačným potrubím , ktoré bude napojené na existujúcu dažďovú kanalizáciu s jej vyústením do rieky Odorica. Predmetná stavba zahŕňa nové vetvy splaškovej kanalizácie – **stoka B6, stoka B6a, stoka B6b a obnovená vetva dažďovej kanalizácie – stoka D.**
Trasa stoky B6 (splašková kanalizácia) – **trasa B6** z rúr PP DN 300 mm o dĺžke 239,5 m začína napojením v existujúcej kanalizačnej šachte pri rodinnom dome č.17 v nespevnenej časti na pozemku umiestneného **pod cestným telesom cesty č. III/3253 v rozsahu približných kumulatívnych staničení od 0,016 km po 0,000 km , vedie severne** a pokračuje **križovaním** cestného telesa cesty č. II/536 bezvýkopovou metódou riadeným pretláčaním **v jej približnom kumulatívnom staničení 14,141 km** na pozemku registra C KN parcelné č.562/3, v k.ú. Odorín evidovanom na LV č. 938 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a správe Správy ciest KSK.

Trasa ďalej vedie severne v celej dĺžke okrajom miestnej komunikácie a končí v existujúcej kanalizačnej šachte pri rodinnom dome č. 278.

Trasa stoky B6a (splašková kanalizácia) – **trasa B6a** z rúr PP DN 300 mm o dĺžke 150,0 m začína bodom napojenia v navrhovanej šachte stoky B6 za miestom pretláčania cestného telesa cesty č. II/536 v **rozsahu približných kumulatívnych staničení od 14,141 do 14,294 km** a vedie západne v celej dĺžke 150,0 m v súbehu s predmetnou cestou, po pozemku registra C KN parcelné č. 562/3, v k.ú. Odorín evidovanom na LV č. 938 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, v telese chodníka, pokračuje smerom k bodu ukončenia, k navrhovanej kanalizačnej šachte, kde končí pri rodinnom dome č. 276. Súčasťou tejto vetvy je aj prípojka ku rodinnému domu č. 289, ktorá sa bude realizovať riadeným pretláčaním cestného telesa cesty č. II/536 v jej **približnom kumulatívnom staničení 14,269 km**, na pozemku registra C KN parcely č. 562/3, v k.ú. Odorín evidovanom na LV č. 938 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja.

Trasa stoky B6b (splašková kanalizácia) – **trasa B6b** z rúr PP DN 300 mm o dĺžke 76,0 m začína bodom napojenia v navrhovanej šachte stoky B6 pri rodinnom dome č. 276 a vedie **juhozápadným smerom** okrajom miestnej komunikácie po pozemkoch vo vlastníctve stavebníka.

Trasa stoky D (dažďová kanalizácia) – z rúr PP DN 300 mm o dĺžke 153,5 m začína bodom napojenia na existujúce potrubie dažďovej kanalizácie južne od rodinného domu č. 2. **Trasa stoky D vedie západným smerom v súbehu so stokou B6a**, pod asfaltovým chodníkom, kde križuje miestnu komunikáciu a smeruje k bodu ukončenia v navrhovanej horskej vpusti. Trasa stoky D vedie po pozemku v zastavanom území sídelného útvaru obce Odorín, po pozemku registra C KN parcelné č. 562/3, v k.ú. Odorín evidovanom na LV č. 938 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, v pozemku cesty č. II/536, ktorú križuje bezvýkopovou metódou v **rozsahu jej približných kumulatívnych staničení od 14,141 km do 14,305 km**.

Stavba sa svojím umiestnením dotýka cesty č. II/536 a č. III/3253 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a v správe Správy ciest Košického samosprávneho kraja vo vyššie uvedených kumulatívnych staničeniach a pozemku v zastavanom území sídelného útvaru obce Odorín, pozemku registra C KN parcelné č. 562/3, k.ú. Odorín evidovanom na LV č. 938 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a v správe Správy ciest Košického samosprávneho kraja.

2. O povolenie na zvláštne užívanie dotknutej cesty podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiadal stavebník **Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.**
3. Doba dočasného zvláštneho užívania pozemnej komunikácie : **do 30.06.2025.**
4. Dobu zvláštneho užívania podľa bodu 3 možno predĺžiť iba na základe právoplatného rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu o predĺžení doby na zvláštne užívanie komunikácie po predchádzajúcom súhlase správcu.
5. Správca podmieňuje začatie stavebných prác uskutočnením komisionálnej obhliadky dotknutého úseku cesty, na ktorú stavebník prizve zodpovedného zástupcu SC KSK (referent technicko – správneho oddelenia Spišská Nová Ves, technicko-investičný úsek e-mail: zuzana.curilova@scksk.sk tel. +421 915 903 312) v lehote najneskôr 5 pracovných dní pred začatím prác.

Účastníci obhliadky, zástupcovia zmluvných strán, po spoločnej fyzickej obhliadke prevezmú stavbu ,vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude popis stavebnotechnického stavu cestného telesa, vrátane fotodokumentácie. Uvedený záznam bude následne slúžiť ako podklad pri prevzatí predmetu dočasného užívania po ukončení prác medzi stavebníkom a správcom.

Článok IV.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Stavebník sa zaväzuje, že dotknuté cesty bude užívať len na účel a v rozsahu podľa čl. III. zmluvy a po dobu platnosti povolenia.
2. Realizáciu stavby bude zabezpečovať stavebník na vlastné náklady.
3. Stavebník zodpovedá za bezpečný výkon práce na predmete zvláštneho užívania a za bezpečné pracovné prostredie počas realizácie stavby.
4. Stavebník zodpovedá za to, že pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
5. Stavebník je povinný dodržať počas realizácie stavby všetky podmienky a povinnosti uložené mu v rozhodnutí Okresného úradu Spišská Nová Ves , odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií **na zvláštne užívanie cesty** pod číslom **OU- SN - OCDPK – 2024/ 017956-002** zo dňa **30.10.2024**, v stanovisku Okresného riaditeľstva Policajného zboru oddelenie dopravného inšpektorátu Spišská Nová Ves č. **ORPZ- SN-ODI-4-023 /2024** zo dňa **01.02.2024** , v **určení dočasného dopravného značenia č. II/536 a III/3253** pod číslom **OU-SN-OCDPK – 2024/ 017108-002** zo dňa **30.10.2024**, v **povolení čiastočnej uzávierky** pod číslom **OU-SN- OCDPK - 2024/ 017957-002** zo dňa **30.10.2024**, v stanovisku Správy ciest Košického samosprávneho kraja pod číslom , **IU-2021/3336-7548** zo dňa **29.06.2021**,**ITU-2024/583 -9915** zo dňa **25.09.2024**, **IU-2023/2627--10730** zo dňa **18.10.2023** a vo vyjadrení Úradu Košického samosprávneho kraja pod číslom **5711//2021/OSM - 43416** zo dňa **1.12.2021**.
6. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby priebeh stavebných prác nezasahoval negatívnym spôsobom nad mieru nevyhnutnú počas realizácie stavby do premávky na ceste.
7. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby pri stavebných prácach nedošlo k znečisteniu cesty, jej poškodeniu, ani uskladňovaniu stavebného materiálu a vykopanej zeminu na cestnom telese.
8. Stavebník zodpovedá za škodu, ktorá vznikne v cestnej premávke v súvislosti s realizáciou stavby tretím osobám.
9. Stavebník berie na vedomie, že správca je povinný na základe zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zabezpečiť zjazdnosť predmetnej cesty údržbou dotknutého úseku cesty správcom. Stavebník sa zaväzuje, že v prípade realizácie stavby počas trvania zimnej údržby ciest (spravidla od 1.11. do 31.3.) vykoná nevyhnutné opatrenia, potrebné na zamedzenie vzniku prípadnej škody na stavbe, ktorá by mohla vzniknúť v súvislosti s vykonávaním údržby Správca za takto vzniknutú škodu nezodpovedá. V prípade, že stavebná rozostavanosť bude počas zimnej údržby v takom rozsahu, ktorý v úseku dotknutom stavbou znemožní alebo obmedzí údržbu vozovky štandardne používanými mechanizmami, stavebník uhradí správcovi navyše náklady, ktoré mu vzniknú uskutočnením údržby iným ako obvyklým spôsobom.

10. V prípade, ak v priebehu realizácie prác nastanú okolnosti, ktoré by stavebníkovi znemožnili zrealizovať stavebné práce v zmysle projektovej dokumentácie, v súlade so stanoviskom Správy ciest Košického samosprávneho kraja, vyjadrením Úradu Košického samosprávneho kraja a stanoviskami iných príslušných orgánov podľa čl. IV bod 5, je stavebník povinný túto skutočnosť bezodkladne prerokovať so správcom a vyžiadať si jeho predchádzajúci písomný súhlas na prípadnú zmenu. Pre prípad porušenia tejto povinnosti stavebníkom sa dojednáva zmluvná pokuta vo výške 700,- €.
11. Ak stavebník zrealizuje zmenu stavby bez predchádzajúceho písomného odsúhlasenia správcom, je stavebník povinný na vlastné náklady odstrániť príslušnú stavebnú úpravu a uviesť dotknuté cestné teleso do pôvodného stavu.
12. **Stavebník sa zaväzuje, že v lehote najneskôr päť pracovných dní pred ukončením zvláštneho užívania vyzve správcu (ako v čl. III. bod 5 zmluvy) k prevzatiu predmetu dočasného zvláštneho užívania. Účastníci vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude aj popis stavebnotechnického stavu cestného telesa cesty po ukončení prác, vrátane fotodokumentácie.**
13. Pre prípad porušenia povinnosti stavebníka odovzdať správcovi dočasne užívanú komunikáciu podľa bodu 12 najneskôr v posledný deň platnosti povolenia na zvláštne užívanie, je stavebník povinný zaplatiť správcovi zmluvnú pokutu vo výške 50,00 € za každý deň omeškania počnúc odo dňa nasledujúceho po dni ukončenia platnosti povolenia až do dňa zápisničného odovzdania komunikácie správcovi.

Článok V. Osobitné ujednania

1. Stavebník prehlasuje, že preberá zodpovednosť za vady vzniknuté zásahom do cestného telesa cesty **č. II/536 a III/3253** a jeho stavebnou úpravou **po dobu 5 rokov** odo dňa podpísania záznamu o prevzatí podľa čl. IV. bod 12 zmluvy. V rámci uvedenej doby preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa cesty, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby a zároveň sa zaväzuje prípadné vady na cestnom telese cesty odstrániť v primeranej lehote určenej správcom, v opačnom prípade vady odstráni správca sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady stavebníka.
2. V prípade poškodenia cestného telesa cesty **č. II/536 a III/3253** a jeho súčastí, ktoré bolo spôsobené stavebnými prácami je stavebník povinný túto škodu bezodkladne odstrániť a uviesť cestné teleso cesty do pôvodného stavu na vlastné náklady. V prípade vážnejšieho poškodenia cestného telesa cesty stavebník je povinný zabezpečiť opravu cesty na vlastné náklady, v zmysle Technických podmienok MDPaT SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. TP 079,, **Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií** “ .
3. V prípade budúcej opravy cesty **č. II/536 a III/3253**, pri ktorej dôjde k zmene výšky nivelety vozovky, je stavebník na základe výzvy správcu povinný zrealizovať v prípade potreby výškovú úpravu zariadení, ktoré sú uložené v cestnom pozemku na vlastné náklady.
4. Stavebník sa zaväzuje, že ak prevedie vlastníctvo stavby na tretiu osobu, zároveň postúpi na budúceho vlastníka stavby aj oprávnenia a záväzky z tejto zmluvy po predchádzajúcom písomnom súhlase správcu. Ak k účinnému prevzatiu oprávnení a záväzkov budúcim vlastníkom stavby nedôjde, je správca naďalej oprávnený vyžadovať splnenie záväzkov od stavebníka a stavebník je povinný ich plniť.

Článok VI. Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvným stranami a účinnosť nasledujúcim dňom po dni jej zverejnenia v súlade s ust. § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v spojení s ust. § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení.
2. Právne vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
3. Akékoľvek zmeny a doplnenia tejto zmluvy sa musia uskutočniť vo forme očíslovaných písomných dodatkov.
4. Táto zmluva sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch, v dvoch vyhotoveniach pre každého z účastníkov.
5. Zmluvné strany vyhlasujú a svojím podpisom potvrdzujú, že táto zmluva nebola uzatvorená v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, že jej jednotlivým ustanoveniam porozumeli, tieto sú prejavom ich skutočnej, vážnej a slobodnej vôle a zaväzujú sa ich dobrovoľne plniť.

V Košiciach dňa : 15.01.2025

V Odoríne dňa : 13.12.2024

Správca:

Stavebník:

.....
Ing. Vladimír Žiarný
generálny riaditeľ

.....
Ing. Mária Goduľová
starostka obce