



Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice

Príloha č. 1

K DODATKU č.5 k Zmluve o službách vo verejnom záujme
pri prevádzkovaní pravidelnej mestskej autobusovej dopravy
na roky 2020 – 2029

Ročný projekt organizácie MHD na rok 2025

Prešov, december 2024

Ing. Karel Hirman
predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ

Spracovali:
Ing. Peter Košťalik
pracovník oddelenia
dopravnej technológie

Ing. Radomír Ragan
Vedúci dopravnej prevádzky

1. ÚVOD

Ročný projekt organizácie MHD na rok 2025 (ďalej RPO 2025) je spracovaný v zmysle Zmluvy o službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na roky 2020 – 2029.

Organizácia autobusovej dopravy v roku 2025 podľa priloženého cestovného poriadku bez zmien oproti roku 2024.

V celkových kilometrových výkonoch na rok 2025 sú započítané výkony na denných a nočných linkách MHD, školských spojoch a manipulačné jazdy vozidiel.

2. POUŽITÉ POJMY A SKRATY

Dopravca	– Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
MHD	– mestská hromadná doprava
RPO	– ročný projekt organizácie MHD
AU	– autobusová trakcia
PD	– pracovný deň so školským vyučovaním (pracovný deň školský)
PPD	– pracovný deň bez školského vyučovania (pracovný deň prázdniny)
SO	– sobota
NE	– nedeľa
SV	– sviatok

3. PREVÁDZKOVÉ REŽIMY

3.1 Základný prevádzkový režim - typy prevádzkových dní a časový režim prevádzky

1. Pracovný deň školský - všetky pracovné dni so školským vyučovaním
 - a. Denná prevádzka: $5^{00} - 22^{30}$
 - b. Nočná prevádzka: $22^{30} - 5^{00}$
2. Pracovný deň prázdniny - všetky pracovné dni bez školského vyučovania
 - a. Denná prevádzka: $5^{00} - 22^{30}$
 - b. Nočná prevádzka: $22^{30} - 5^{00}$
3. Sobota, nedeľa, sviatky - všetky víkendové dni (sviatkom sa rozumejú štátne sviatky a dni pracovného pokoja)
 - a. Denná prevádzka: $6^{00} - 22^{30}$
 - b. Nočná prevádzka: $22^{30} - 6^{00}$

Časové rozloženie prepravnej ponuky	Pracovný deň (školský, prázdniny)	Víkendový deň
ranná špička	$5^{00} - 8^{00}$	$6^{00} - 20^{00}$
sedlo dopoludnia	$8^{00} - 13^{00}$	
odpoľudňajšia špička	$13^{00} - 17^{00}$	
sedlo odpoľudnia	$17^{00} - 20^{00}$	
večerný režim	$20^{00} - 22^{30}$	$20^{00} - 22^{30}$
nočný režim	$22^{30} - 5^{00}$	$22^{30} - 6^{00}$

Dopravné výkony sú v priebehu 24 hodín rozložené nerovnomerne na ráno, sedlo, popoludnie, večer a noc a sú prispôsobené dopytu cestujúcich po doprave, pri zachovaní základnej obslužnosti územia mesta.

Čas prevádzky jednotlivých liniek MHD sa určuje osobitne s prihliadnutím na charakter liniek a prepravné nároky jednotlivých oblastí.

3.2 Organizácia MHD počas školských prázdnin

V období od 1. 1. 2025 – 31. 12. 2025 bude počas nižšie uvedených pracovných dní prevádzkový režim **Pracovný deň – prázdniny**:

Prázdniny	Dátum/Obdobie	Počet pracovných dní
Zimné (novoročné)	2. 1. – 7. 1. 2025	3
Jarné	17. 2. – 21. 2. 2025	5
Veľkonočné	17. a 22. 4. 2025	2
Letné	1. 7. – 31. 8. 2025	43
Jesenné	30. a 31. 10. 2025	2
Zimné (vianočné)	22. 12. – 31. 12. 2025	4

3.3 Dni pracovného pokoja v roku 2025.

Dátum	Druh dňa	Typ sviatku	Názov sviatku
1. 1. 2025	streda	deň pracovného pokoja	Deň vzniku Slovenskej republiky
6. 1. 2025	pondelok	deň pracovného pokoja	Zjavenie Pána – Traja králi
18. 4. 2025	piatok	deň pracovného pokoja	Veľký piatok
21. 4. 2025	pondelok	deň pracovného pokoja	Veľkonočný pondelok
1. 5. 2025	štvrtok	deň pracovného pokoja	Sviatok práce
8. 5. 2025	štvrtok	deň pracovného pokoja	Deň víťazstva nad fašizmom
5. 7. 2025	sobota	deň pracovného pokoja	Sviatok svätého Cyrila a Metoda
29. 8. 2025	piatok	deň pracovného pokoja	Výročie Slovenského nár. povstania
15. 9. 2025	pondelok	deň pracovného pokoja	Sedembolestná Panna Mária
1. 11. 2025	sobota	deň pracovného pokoja	Sviatok všetkých svätých
17. 11. 2025	pondelok	deň pracovného pokoja	Deň boja za slobodu a demokraciu
24. 12. 2025	streda	deň pracovného pokoja	Štedrý deň
25. 12. 2025	štvrtok	deň pracovného pokoja	Prvý sviatok vianočný
26. 12. 2025	piatok	deň pracovného pokoja	Druhý sviatok vianočný

V dňoch pracovného pokoja premáva MHD podľa cestovného poriadku platného pre nedeľu.

3.4 Osobitný prevádzkový režim

Osobitný prevádzkový režim platí len vo vybraných dňoch roka:

- Doprava 24. 12. 2025 Štedrý deň (streda) – cestovný poriadok podľa základného prevádzkového režimu pre NEDEĽU bude postupne ukončovaný od 17⁰⁰ (postupné ukončenie dojazdami jednotlivých spojov). V čase 17⁰⁰ – 22³⁰ bude organizácia MHD zabezpečená nočnými linkami N1 - N2 v intervale 40 až 120 minút, na ktorý bude plynule nadväzovať štandardný nočný režim.

- Doprava 31. 12. 2025 Silvester (streda) – cestovný poriadok podľa základného prevádzkového režimu pre SOBOTU v plnom rozsahu s výlukami premávky MHD na Hlavnej ulici v určenom čase (spravidla 22³⁰ – 02⁰⁰).

4. ČINNOSTI NA ÚZEMÍ OBCE S VPLYVOM NA PREVÁDZKU MHD

Na prevádzku MHD môžu mať vplyv plánované stavebné činnosti, stavebné činnosti, ktoré zabezpečujú odstránenie porúch a havarijných stavov na komunikáciách, inžinierskych sieťach, budovách a pod., usporiadanie kultúrno spoločenských a športových podujatí.

V čase spracovania materiálu neboli známe žiadne plánované činnosti a podujatia. Rozsah ich vplyvu na MHD nie je možné vopred určiť. Prevádzka MHD sa operatívne upravuje v súlade s vydanými rozhodnutiami správnych orgánov.

Vzhľadom na rozsah služieb, prevádzkový režim a čo najefektívnejšiu náhradu poskytovaných služieb pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti je vhodné, aby stavebné činnosti, ktoré výrazne ovplyvňujú organizáciu MHD boli realizované v čase letných prázdnin (júl – august).

5. ZMENY V ORGANIZÁCIÍ MHD V PRIEBEHU ROKA 2025

Pre rok 2025 je plánovaný rozsah dopravy na úrovni roku 2024. Požiadavky na úpravu cestovného poriadku vznesené obcou boli do cestovného poriadku zapracované s ohľadom na prevádzkové, technické a personálne kapacity dopravcu.

V súvislosti s vývojom epidemiologickej situácie na Slovensku a technickým stavom vozidiel dopravcu môže v priebehu roka dôjsť k zmenám režimu cestovného poriadku, ktoré však t. č. nie je možné predpokladať. Budú však s obcou odkonzultované.

Štandardná zmena cestovných poriadkov na ďalší nasledujúci rok (t. j. na rok 2026) je plánovaná v decembrovom termíne celoštátnej zmeny cestovných poriadkov verejnej dopravy (železničná a prímestská autobusová doprava), ktorá sa zvyčajne realizuje v druhú decembrovú nedeľu. Prípomienky k cestovnému poriadku a požiadavky na jeho úpravu sú v priebehu roka evidované a pri príprave zmien sa posudzuje možnosť a opodstatnenosť ich zapracovania. Termín pre doručenie návrhov na zmenu je do 31. 8. 2025. Úpravy, zmeny a doplnenia cestovných poriadkov schvaľuje obec ako objednávateľ služieb MHD a dopravný správny orgán.

6. PLÁN VÝKONOV DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ROK 2025

Plán výkonov dopravných služieb na rok 2025 je spracovaný v súlade so Zmluvou o službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na roky 2020– 2029.

6.1 Charakteristiky liniek MHD

Charakteristiky jednotlivých liniek MHD sú uvedené v prílohách a obsahujú základné údaje pre každú linku:

- schéma trasy linky na mapovom podklade
- dĺžka trasy linky
- počet obsluhovaných zastávok
- jazdný čas na spoji
- typ vozidla, ktoré linku obsluhuje
- výkonnostné parametre linky (počet spojov, denný výkon, interval spojov).

6.2 Školské spoje

Školské spoje zabezpečujú dopravu školopovinných detí do škôl. Od spojov bežných liniek sú odlišené označením písmenami (A, C, ...) trasy školských spojov sú vedené v trasách, ktoré obsluhujú vybrané zastávky MHD. Školské spoje premávajú len v dňoch školského vyučovania (PD).

Pre obec Malý Šariš sú školské spoje zabezpečené zachádzkami riadneho spoja linky č. 23 k ZŠ Čsl. armády, ktorá je vyznačená v cestovnom poriadku.


7. INDIKATÍVNY VÝHLAD DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ROKY 2026 a 2027


Výhľad kilometrových výkonov je zostavený na úrovni denných výkonov MHD v roku 2025, bez zohľadnenia prípadných výluk v prevádzke. Rozdiel vo výkonoch je daný štruktúrou prevádzkových dní v rámci príslušného roka.

Kilometrové výkony – výhľad na rok 2026 a 2027 sú uvedené v prílohe.

8. Prílohy:

1. Linkový cestovný poriadok obsluhujúcich liniek.
2. Plánované výkony pravidelnej mestskej autobusovej dopravy pre rok 2025 a výhľad na roky 2026 a 2027.
3. Charakteristiky obsluhujúcich liniek.
4. Schéma siete liniek MHD Prešov - stav k 1. 1. 2025

Linka 23			Odchody zo zastávky Malý Šariš				
			smer Trojica				
min.	zastávka	pásmo	h.	pracovný de -školský	pracovný de -prázdniny	sobota, nede a, sviatok	
0'	Malý Šariš	2	4				
1'	*Šachtíte ská stanica	2	5	00 25	00 25		
2'	*Nákupné stredisko	2	6	00 20	00 20	00 40	
3'	*OcÚ Malý Šariš	2	7	00 20ZAN	00 20AN		
4'	*Rázcestie Malý Šariš	2	8	00	00	30A	
6'	*Telek a	2	9	00	00		
8'	*Rázcestie Cemjata	1	10	00N	00N	30A	
9'	*Mýto	1	11	00	00		
11'	Levo ská	1	12	00	00	30A	
13'	Poliklinika	1	13	00 40	00		
15'	Trojica	1	14	10 40	20	30A	
VYSVETLIVKY:			15	10 40	20		
* zastávka na znamenie			16	20 40P	20	30A	
A alej ako linka 21			17	20	20		
N z Ve kého Šariša			18	20	20	30A	
o 6 minút skôr			19	20	20		
P po zastávku Poliklinika			20	20	20	30A	
			21	00P	00P		
Z cez zast. Októbrová, vynechá zast. Levo ská			22	43P	43P	43P	
						Tolerancia odchodov +-2min. Platnos od 01.01.2024	

Linka 23			Odchody zo zastávky Trojica				
			smer Malý Šariš				
min.	zastávka	pásmo	h.	pracovný de -školský	pracovný de -prázdniny	sobota, nede a, sviatok	
0'	Trojica	1	4	47L	47L		
2'	Na hlavnej	1	5	10L 15 40	10L 15 40	47L	
5'	*Okružná	1	6	15 35D	15 35D	15	
6'	*Floriánova	1	7	15	15		
8'	Poliklinika	1	8	15	15	00	
10'	Levo ská	1	9	15D	15D		
12'	*Mýto	1	10	15	15	00	
13'	*Rázcestie Cemjata	1	11	15	15		
15'	*Telek a	2	12	15 55Z	15	00	
17'	*Rázcestie Malý Šariš	2	13	15 55Z	15		
18'	*OcÚ Malý Šariš	2	14	25 55Z	35	00	
19'	*Nákupné stredisko	2	15	25 55	35		
20'	*Šachtíte ská stanica	2	16	35	35	00	
21'	Malý Šariš	2	17	35	35		
VYSVETLIVKY:			18	35	35	00	
* zastávka na znamenie			19	35	35		
L zo zastávky Poliklinika			20	35	35	00	
D alej pokračuje			21				
25'	*Tul icka	2	22	32E	32E	32E	
26'	*Varoš	2					
27'	Ve ký Šariš	2					
E zo zastávky Na Rürkach (Mýto + 2' , nadväzuje na spoj linky 11)						Tolerancia odchodov +-2min.	
Z cez zastávku Októbrová, vynechá zastávku Levo ská;						Platnos od 01.01.2024	

Plánované výkony pravidelnej mestskej autobusovej dopravy pre obec MALÝ ŠARIŠ - rok 2025

Obec Malý Šariš je obsluhovaná linkou č. 23

DENNÉ VÝKONY	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny
Počet spojov za deň:				
trasa I.	25	10	10	21
trasa II.	25	10	10	21
spolu	50	20	20	42
Denný výkon v km:				
trasa I.	82,5	33,0	33,0	69,3
trasa II.	85,0	34,0	34,0	71,4
2 x zach. do V. Šariša	13,4			13,4
Denný výkon na území obce	180,9	67,0	67,0	154,1
Počet spojov za deň:				
trasa III.	50	20	20	42
Denný výkon - škol. spoje	3,0			
trasa III.	45,0	18,0	18,0	37,8
Denný celkový výkon	228,9	85,0	85,0	191,9

Jednotkové vzdialenosti v [km]:

Hraničná zastávka - obec

trasa I.	M. Šariš - zast. Rázc.Cemjata	3,3 km
trasa II.	zast. Rázc.Cemjata - M. Šariš	3,4 km

Uzlová zastávka - hraničná zastávka

trasa III.	50% vzdialenosti medzi zastávkami Rázc. Cemjata - Levočská, resp. Levočská - Rázc. Cemjata	0,9 km
------------	--	--------

Rok 2025	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny	SPOLU výkon v [km]
Počet dní	188	51	66	60	365
Celkový výkon za rok 2025	43 033,2	4 335,0	5 610,0	11 514,0	64 492,2

z toho

					podiel
v obci	34 009,2	3 417,0	4 422,0	9 246,0	51 094,2 79,2%
v Prešove	9 024,0	918,0	1 188,0	2 268,0	13 398,0 20,8%

Poznámka:

v obci : 100 % vzdialenosti hraničná zastávka - obec - hraničná zastávka
v Prešove : 50 % vzdialenosti uzlová zastávka - hraničná zastávka - uzlová zastávka
školské spoje - 3 x zachádzka k ZŠ Októbrová na spojoch linky č. 21, spolu 2 km
zachádzka do V. Šariša - v prac. dni 2 x 6,7 km (dĺžka celej obrátky)

**Kilometrové výkony pravidelnej mestskej autobusovej dopravy
pre obec MALÝ ŠARIŠ
indikácia na rok 2026**

Obec Malý Šariš je obsluhovaná linkou č. 23.

DENNÉ VÝKONY (km)	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny
Denný celkový výkon	228,9	85,0	85,0	191,9

Rok 2026	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny	SPOLU výkon v [km]
Počet dní	190	51	64	60	365
Celkový výkon za rok 2026	43 491,0	4 335,0	5 440,0	11 514,0	64 780,0

**Kilometrové výkony pravidelnej mestskej autobusovej dopravy
pre obec MALÝ ŠARIŠ
indikácia na rok 2027**

Obec Malý Šariš je obsluhovaná linkou č. 23.

DENNÉ VÝKONY (km)	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny
Denný celkový výkon	228,9	85,0	85,0	191,9

Rok 2027	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny	SPOLU výkon v [km]
Počet dní	190	50	64	61	365
Celkový výkon za rok 2027	43 491,0	4 250,0	5 440,0	11 705,9	64 886,9

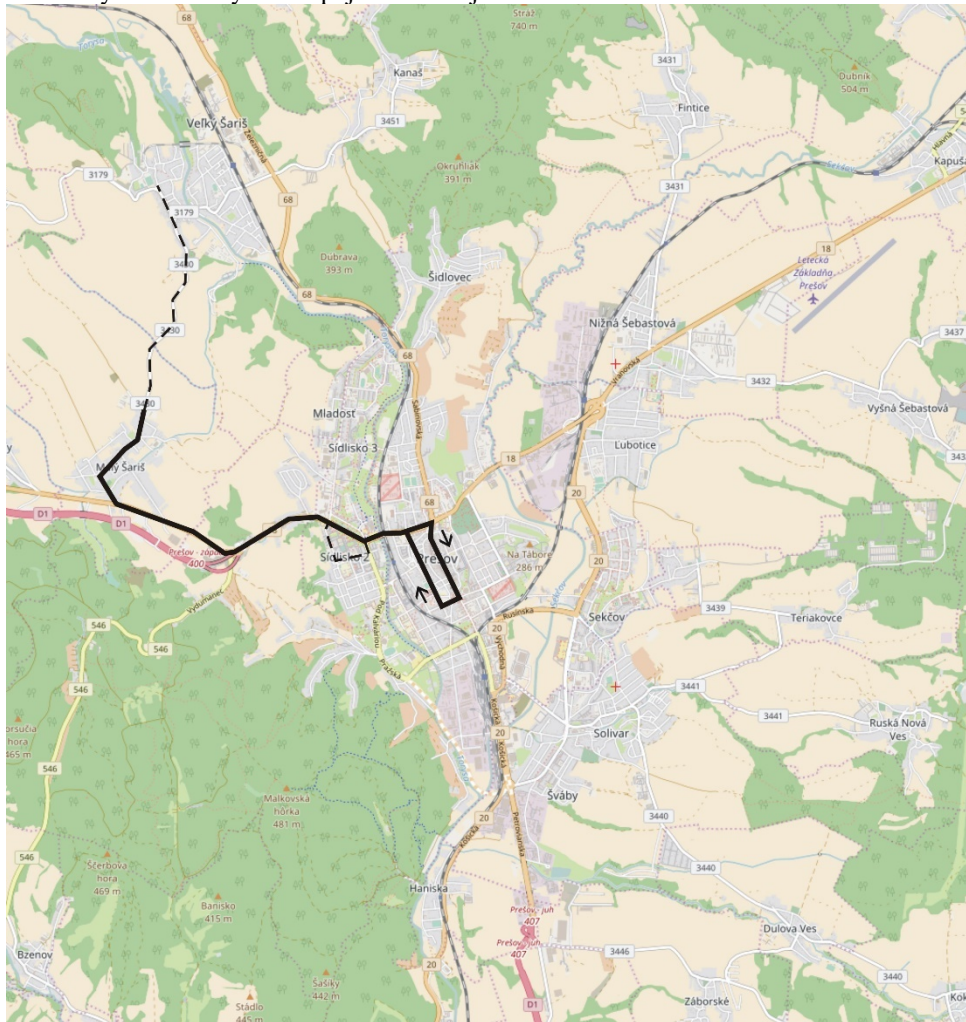
Charakteristiky autobusových liniek

Linka č. 23

Základná trasa: **MALÝ ŠARIŠ** – I / 18 - Levočská – **HLAVNÁ** – Štefánikova – Okružná – Remscheidská – Levočská – I / 18 – **MALÝ ŠARIŠ**.

V pracovných dňoch dopoludnia zachádzajú 2 páry spojov do Veľkého Šariša.

V školských dňoch vybrané spoje zachádzajú na zastávku Októbrová.

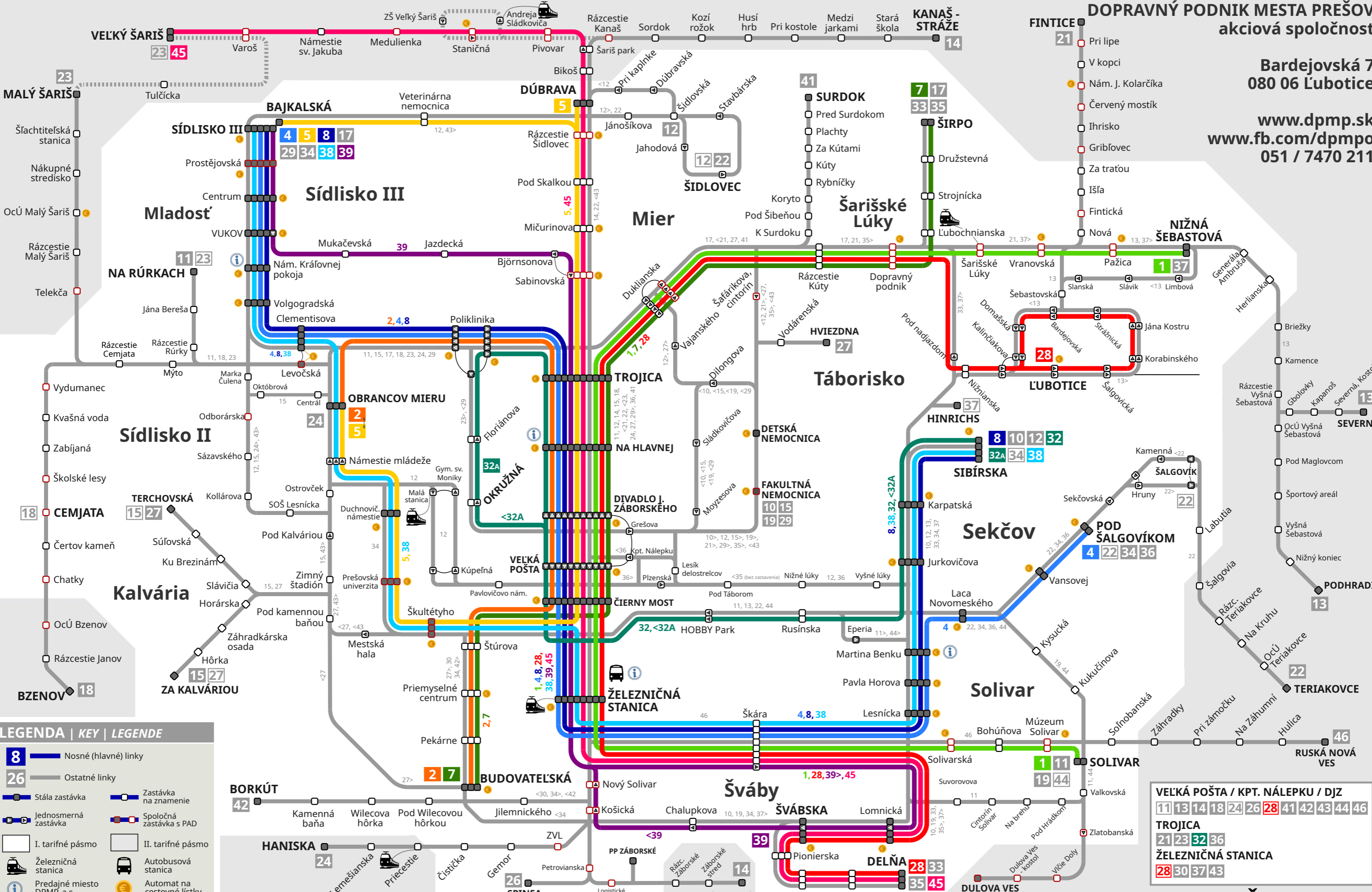


Základné parametre	Smer TAM	Smer SPÄŤ	Spolu
Dĺžka trasy (km)	8,0	6,6	14,6
Počet zastávok	14	11	25
Jazdný čas (min)	22	15	37
Typ vozidla:	Autobus, štandard@		Kapacita vozidla (vážená): 88 osôb

Obsluhované zastávky, chronometráž trasy			
Smer TAM		Smer SPÄŤ	
0'	Trojica	0'	Malý Šariš §
2'	Na Hlavnej	1'	Šľachtiteľská stanica *
5'	Okružná *	2'	Nákupné stredisko *
7'	Floriánova *	3'	OcÚ Malý Šariš *
9'	Poliklinika	4'	Rázcestie Malý Šariš *
11'	Levočská (Októbrová *)	6'	Telečka *
13'	Mýto *	8'	Rázcestie Cemjata *
14'	Rázcestie Cemjata *	9'	Mýto *
16'	Telečka *	11'	Levočská (Októbrová *)
18'	Rázcestie Malý Šariš *	13'	Poliklinika
19'	OcÚ Malý Šariš *	15'	Trojica
20'	Nákupné stredisko *		
21'	Šľachtiteľská stanica *		
22'	Malý Šariš		

Výkonnostné parametre	Typ prevádzkového dňa		
	PD	PPD	VD
Počet spojov	50	42	20
Výprava (počet vozidiel)	2	2	0,5
Denné výkony (km) M+P	400	335	151
Interval spojov (min)	30/60	30/60	120

Vysvetlivky: @ - ranný spoj cez Októbrovú v školských dňoch vykonáva kĺbové vozidlo



DOPRAVNÝ PODNIK MESTA PREŠOV
akciová spoločnosť

Bardejovská 7
080 06 Ľubotice

www.dpmp.sk
[www.fb.com/dpmpo](https://www.facebook.com/dpmpo)
051 / 7470 211

LEGENDA | KEY | LEGENDE

- 8** Nosné (hlavné) linky
- 26** Ostatné linky
- Stála zastávka
- Zastávka na znamenie
- Jednosmerná zastávka
- Spoločná zastávka s PAD
- I. tarifné pásmo
- II. tarifné pásmo
- Železničná stanica
- Autobusová stanica
- Predajné miesto DPMP, a.s.
- Automat na cestovné lístky

Ing. Juraj Handzuš, DPMP, a.s., 3/2024

VELKÁ POŠTA / KPT. NÁLEPKU / DJZ
11 13 14 18 24 26 28 41 42 43 44 46

TROJICA
21 23 32 36

ŽELEZNIČNÁ STANICA
28 30 37 43

PLATNOSŤ K 1.1.2025