

Zmluva č. 167/09/2024/SNV por. č. 532/09/2024

o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii
(ďalej len „zmluva“) uzatvorená podľa ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný
zákoník v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

Správca pozemnej komunikácie: Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Sídlo: Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Korešpondenčná adresa: Ostrovského 1, 040 01 Košice
Štatutárny orgán: Ing. Vladimír Žiarný, generálny riaditeľ
IČO: 35 555 777
DIČ: 2021772544
IČ DPH: SK2021772544
Právna forma: Príspevková organizácia zriadená
Košickým samosprávnym krajom - zriaďovacia listina
č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010
Peňažný ústav: Štátna pokladnica
IBAN: SK6881800000007000409705
SWIFT / BIC: SPSRSKBA
Spojenie: tel.: 055/7894932
fax: 055/7894936
e-mail: sekretariat@scksk.sk
webstránka pre zverejnenie zmluvy : www.crz.gov.sk
ďalej len "správca"

Stavebník : **Východoslovenská distribučná, a.s.**
Zastúpený: Ing. Ján Juhaščík, vedúci odboru Sieťový inžiniering
Sídlo: Mlynská 31, 042 91 Košice
Korešpondenčná adresa: VSD a.s., Továrenská 3924/1, 058 01 Poprad
IČO: 36599361
DIČ: 2022082997
DIČ DPH: SK2022082997
Právna forma: Akciová spoločnosť zapísaná
v Obchodnom registri Mestského súdu Košice I
., oddiel: Sa , vložka číslo 1411/V
Citibank Europe plc, pobočka zahraničnej banky
IBAN: SK83 8130 0000 0020 0848 0001
BIC(SWIFT): CITISKBA
Spojenie: +421556101944
e-mail: pizem_michal@vsdas.sk
Kontaktná osoba za stavebníka: Michal Pižem, technický dozor investora
mobil +421 905 408 534

ďalej len "stavebník"

Článok I. Úvodné ustanovenia

1. Košický samosprávny kraj (ďalej len „KSK“) so sídlom Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice , je výlučným vlastníkom cesty **č. II/549** (ďalej len „ pozemná komunikácia alebo cesta“).
2. KSK je zriaďovateľom príspevkovej organizácie - Správy ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len „SC KSK“ alebo „správca“), ktorá má podľa Zriaďovacej listiny č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010 zverený do správy aj majetok zriaďovateľa uvedený v bode 1 tohto článku.
3. Stavebník realizuje stavbu “ **Úprava vedenia V- 302 Mníšek nad Hnilcom – Smolnícka Huta – 2. etapa**“ (ďalej v texte ako „stavba“) v zmysle projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval zodpovedný projektant Ing. Miroslav Váhovský , Váhoprojekt, s.r.o., Kpt. Nálepku č.6 ,080 01 Prešov, v mesiaci **08/2020** (ďalej v texte len „ projektová dokumentácia “ alebo „PD“).
4. Pri realizácii stavby bude v cestnom telese cesty **č. II/549** vybudovaný stavebný objekt : **Podzemné káblové VN vedenie.**

Článok II. Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností medzi správcom a stavebníkom v súvislosti s realizáciou stavby na základe rozhodnutia o povolení na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle čl. III. bod 2 tejto zmluvy.

Článok III. Predmet a doba zvláštneho užívania

1. Predmetom zvláštneho užívania je časť cestného telesa cesty **č. II/549** v okrese Gelnica , v katastrálnom území Mníšek nad Hnilcom a katastrálnom území Smolnícka Huta mimo zastavaného územia sídelného útvaru obce Mníšek nad Hnilcom a Smolnícka Huta za účelom realizácie stavby “ **Úprava vedenia V- 302 Mníšek nad Hnilcom –Smolnícka Huta – 2. etapa**“.

Predmetom projektovej dokumentácie stavby je **demontáž existujúceho vzdušného neizolovaného VN vedenia** vykazujúceho vysokú mieru poruchovosti situovaného mimo zastavaného územia sídelného útvaru obce Mníšek nad Hnilcom a mimo ochranného pásma cesty v zalesnenom území, ktoré **bude nahradené novým podzemným káblovým VN vedením** , na pozemku registra C KN parcelné č. 2962 v k.ú. Mníšek nad Hnilcom evidovaného na LV č. 1991 a na pozemku registra C KN parcelné č. 1586/4 v k.ú. Smolnícka Huta evidovanom na LV č. 364 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja. Existujúce holé VN vzdušné vedenie situované v zalesnenom území bude zdemontované.

Trasa nového izolovaného káblového podzemného VN vedenia 3x22- NA2X(F)2Y 1x150 bude umiestnená **do priestoru cestného telesa cesty č. II/549 zásahom v troch úsekoch v súbehu a 2 x križovaním** bežvýchopovou metódou pretláčaním cestného telesa cesty č. II/549 v jej **kumulatívnych staničeniach 4,157 km a 4,358 km. Prvý úsek súbehu s cestou č. II/549 vpravo je v rozsahu jej kumulatívnych staničení 2,260 – 3,260 km. Druhý úsek súbehu s cestou č. II/549 vľavo je v rozsahu jej kumulatívnych staničení 3,711 – 4,157 km a tretí úsek súbehu s cestou č. II/549 vľavo je v rozsahu jej kumulatívnych staničení 4,358 – 5,121 km. Trasa zemného VN kábla vedie** v bezprostrednom súbehu s cestou č. II/549 – v existujúcej cestnej

priekope v hĺbke 1,60 m pod úrovňou nivelety vozovky a 1,0 m pod úrovňou dna priekopy s výnimkou cestných priepustov, kde je trasa navrhovaná vo vzdialenosti min. 1,0 m od objektu priepustu. Projektová dokumentácia stavby rieši doplnenie stavby o 4.úsek plánovanej stavby. **Trasa VN podzemného kábla zasahuje v dĺžke 60 m do priestoru cestného telesa cesty č. II/549 v rozsahu jej kumulatívnych staničení 6,674 – 6,734 km**, na pozemku v zastavanom území sídelného útvaru obce Smolnícka Huta k.ú. Smolnícka Huta. V predmetnom úseku cesty č. II/549 je za cestnou priekopou situovaný oporný múrik s prevýšením nad pozemnú komunikáciu, zrekonštruovaný priepust popod cestu č.II/549 s novou kalovou jamou a existujúci vjazd do rodinného domu. VN kábel bude uložený pod cestnou priekopou, ktorá bude počas kladenia VN kábla rozobraná a po ukončení pokládky kábla bude uvedená do pôvodného stavu s použitím nových priekopových tvárnic rovnakého rozmeru. **VN kábel bude umiestnený pod časti obidvoch cestných priepustov bezvýkopovou metódou pretláčaním v hĺbke min.1,0 m pod spevneným dnom priekopy**, konštrukcie priekopy zostanú neporušené. Nad káblovým vedením bude umiestnená krycia doska vo výške 30cm, v súlade s projektovou dokumentáciou. **Navrhovaná trasa sa svojim umiestnením bude dotýkať cesty č.II/549 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a v správe Správy ciest Košického samosprávneho kraja a pozemku mimo zastavaného územia sídelného útvaru obce Mníšek nad Hnilcom pozemku registra C KN parcelné č. 2962 v k.ú. Mníšek nad Hnilcom evidovaného na LV č. 1991 a pozemku mimo zastavaného územia sídelného útvaru obce Smolnícka Huta pozemku registra C KN parcelné č. 1586/4 v k.ú. Smolnícka Huta evidovanom na LV č. 364 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a v správe Správy ciest Košického samosprávneho kraja.**

2. O povolenie na zvláštne užívanie dotknutej cesty podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiadal stavebník Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
3. Doba dočasného zvláštneho užívania pozemnej komunikácie: **do 31.12.2024.**
4. Dobu zvláštneho užívania podľa bodu 3 možno predĺžiť iba na základe právoplatného rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu o predĺžení doby na zvláštne užívanie komunikácie po predchádzajúcom súhlase správcu.
5. Správca podmieňuje začatie stavebných prác uskutočnením komisionálnej obhliadky dotknutého úseku cesty, na ktorú stavebník prizve zodpovedného zástupcu SC KSK (referent technicko správneho oddelenia, technicko-investičného úseku, e-mail: zuzana.curillova@scksk.sk, mobil 0915 903 312) v lehote najneskôr 5 pracovných dní pred začatím prác.

Účastníci konania, zástupcovia zmluvných strán, po spoločnej fyzickej obhliadke prevezmú stavbu, vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude aj popis stavebnotechnického stavu cestného telesa. Uvedený záznam bude následne slúžiť ako podklad pri prevzatí predmetu dočasného užívania po ukončení prác medzi stavebníkom a správcom.

Článok IV.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Stavebník sa zaväzuje, že dotknutú cestu bude užívať len na účel a v rozsahu podľa čl. III. zmluvy a po dobu platnosti povolenia.
2. Realizáciu stavby bude zabezpečovať stavebník na vlastné náklady.
3. Stavebník zodpovedá za bezpečný výkon práce na predmete zvláštneho užívania a za bezpečné pracovné prostredie počas realizácie stavby.

4. Stavebník zodpovedá za to, že pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
5. Stavebník je povinný dodržať počas realizácie stavby všetky podmienky a povinnosti uložené mu v rozhodnutí Okresného úradu Spišská Nová ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií **o povolení na zvláštne užívanie cesty** pod číslom **OU- SN - OCDPK-2024/014424-002** zo dňa **10.09.2024** , v stanovisku dopravného inšpektorátu v jeho pôsobnosti OR PZ-ODI Spišská Nová Ves pod číslom **ORPZ-SN-ODI-4-093/2023** zo dňa **05.04.2023**, v **určení dočasného dopravného značenia** pod číslom **OU-SN-OCDPK-2023/014423-002** zo dňa **10.09.2024** , v **rozhodnutí o povolení na čiastočnú uzávierku cesty** pod číslom **OU-SN-OCDPK-2024/014430-002** zo dňa **10.09.2024** , ako aj v stanovisku Správy ciest Košického samosprávneho kraja pod číslom **ITU-2020/1476-9099-3** zo dňa **10.09.2020**, **IU-2022/4829-6219** zo dňa **01.06.2022** , **ITU -2024/1806-6812** zo dňa **10.07.2024** a vo **vyjadrení Úradu Košického samosprávneho kraja** .
6. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby priebeh stavebných prác nezasahoval negatívnym spôsobom nad mieru nevyhnutnú počas realizácie stavby do premávky na ceste.
7. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby pri stavebných prácach nedošlo k znečisťovaniu cesty, jej poškodeniu, ani uskladňovaniu stavebného materiálu a vykopanej zeminu na cestnom telese.
8. Stavebník zodpovedá za škodu, ktorá vznikne v cestnej premávke v súvislosti s realizáciou stavby tretím osobám.
9. Stavebník berie na vedomie, že správca je povinný v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zabezpečiť zjazdnosť predmetnej cesty údržbou dotknutého úseku cesty správcom. Stavebník sa zaväzuje, že v prípade realizácie stavby počas trvania zimnej údržby ciest (spravidla od 1.11. do 31.3.) vykoná nevyhnutné opatrenia, potrebné na zamedzenie vzniku prípadnej škody na stavbe, ktorá by mohla vzniknúť v súvislosti s vykonávaním údržby. Správca za takto vzniknutú škodu nezodpovedá. V prípade, že stavebná rozostavanosť bude počas zimnej údržby v takom rozsahu, ktorý v úseku dotknutom stavbou znemožní alebo obmedzí údržbu vozovky štandardne používanými mechanizmami, stavebník uhradí správcovi navyše náklady, ktoré mu vzniknú uskutočnením údržby iným ako obvyklým spôsobom.
10. V prípade, ak v priebehu realizácie prác nastanú okolnosti, ktoré by stavebníkovi znemožnili zrealizovať stavebné práce v zmysle projektovej dokumentácie, v súlade so stanoviskom Správy ciest Košického samosprávneho kraja, vyjadrením Úradu Košického samosprávneho kraja a stanoviskami iných príslušných orgánov podľa čl. IV bod 5, je stavebník povinný túto skutočnosť bezodkladne prerokovať so správcom a vyžiadať si jeho predchádzajúci písomný súhlas na prípadnú zmenu. Pre prípad porušenia tejto povinnosti stavebníkom sa dojednáva zmluvná pokuta vo výške 700,- €.
11. Ak stavebník zrealizuje zmenu stavby bez predchádzajúceho písomného odsúhlasenia správcom, je stavebník povinný na vlastné náklady odstrániť príslušnú stavebnú úpravu a uviesť dotknuté cestné teleso do pôvodného stavu.
12. **Stavebník sa zaväzuje, že v lehote najneskôr 5 pracovných dní pred ukončením zvláštneho užívania vyzve správcu (ako v čl. III. bod 5 zmluvy) k prevzatiu predmetu dočasného zvláštneho užívania.**

Účastníci vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude aj popis stavebnotechnického stavu cestného telesa po ukončení prác, vrátane fotodokumentácie.

13. Pre prípad porušenia povinnosti stavebníka odovzdať správcovi dočasne užívanú komunikáciu podľa bodu 12 najneskôr v posledný deň platnosti povolenia na zvláštne užívanie, je stavebník povinný zaplatiť správcovi zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý deň omeškania počnúc odo dňa nasledujúceho po dni ukončenia platnosti povolenia až do dňa zápisničného odovzdania komunikácie správcovi.

Článok V. Osobitné ujednania

1. Stavebník prehlasuje, že preberá zodpovednosť za vady vzniknuté zásahom do cestného telesa cesty **č. II/549** a jeho stavebnou úpravou **po dobu 5 rokov** odo dňa podpísania záznamu o prevzatí podľa čl. IV. bod 12 zmluvy. V rámci uvedenej doby preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa cesty, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby a zároveň sa zaväzuje prípadné vady na cestnom telese cesty odstrániť v primeranej lehote určenej správcom v opačnom prípade vady odstráni správca sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady stavebníka.
2. V prípade poškodenia cestného telesa cesty **č. II/549** a jeho súčastí, ktoré bolo spôsobené stavebnými prácami je stavebník povinný túto škodu bezodkladne odstrániť a uviesť cestné teleso cesty do pôvodného stavu na vlastné náklady. V prípade vážnejšieho poškodenia cestného telesa cesty stavebník je povinný zabezpečiť opravu cesty na vlastné náklady, v zmysle Technických podmienok MDPaT SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. TP 079.
3. V prípade budúcej opravy cesty **č. II/549**, pri ktorej dôjde k zmene výšky nivelety vozovky je stavebník na základe výzvy správcu povinný zrealizovať v prípade potreby výškovú úpravu zariadení, ktoré sú uložené v cestnom pozemku na vlastné náklady.
4. Stavebník sa zaväzuje, že ak prevedie vlastníctvo stavby na tretiu osobu, zároveň postúpi na budúceho vlastníka stavby aj oprávnenia a záväzky z tejto zmluvy po predchádzajúcom písomnom súhlase správcu. Ak k účinnému prevzatiu oprávnení a záväzkov budúcim vlastníkom stavby nedôjde, je správca naďalej oprávnený vyžadovať splnenie záväzkov od stavebníka a stavebník je povinný ich plniť.

Článok VI. Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvným stranami a účinnosť nasledujúcim dňom po dni jej zverejnenia v súlade s ust. § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v spojení s ust. § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení.
2. Právne vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
3. Akékoľvek zmeny a doplnenia tejto zmluvy sa musia uskutočniť vo forme očíslovaných písomných dodatkov.
4. Táto zmluva sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch, v dvoch vyhotoveniach pre každého z účastníkov.

5. Zmluvné strany vyhlasujú a svojim podpisom potvrdzujú, že táto zmluva nebola uzatvorená v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, že jej jednotlivým ustanoveniam porozumeli, tieto sú prejavom ich skutočnej, vážnej a slobodnej vôle, a zaväzujú sa ich dobrovoľne plniť.

V Košiciach dňa 11.12.2024

Správca:

V Košiciach dňa 9.12.2024

Stavebník:

.....
Ing. Vladimír Žiarný
generálny riaditeľ

.....
Ing. Ján Juhaščík
vedúci odboru Siet'ový inžiniering