

Dohoda o podmienkach užívania miestnych ciest

č...../2024

uzatvorená podľa ustanovenia § 51 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov medzi účastníkmi:

účastník v rade 1:

MESTO MARTIN

sídlo: Námestie S. H. Vajanského č. 1, 036 49 Martin

zastúpené: Ján Danko, primátor mesta Martin

IČO: 00 316 792

(ďalej len „účastník v rade 1“)

a

účastník v rade 2:

Adifex, a. s.

sídlo: Mostová 2. 811 02 Bratislava

zastúpené: Ing. Martin Laurinčík - predseda predstavenstva

Ing. Ján Gusko - člen predstavenstva

IČO: 46 715 894

zapísaná v obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III,

oddiel: Sa, vložka č.: 6864/B

(ďalej len „účastník v rade 2“)

Článok I.

Úvodné ustanovenia

1. Účastník v rade 2 v súvislosti s realizáciou diela: „Výstavba novej Univerzitnej nemocnice sv. Martina“ (ďalej len „dielo“) podľa podmienok zmluvy o dielo zo dňa 05.06.2024 uzatvorenej medzi Univerzitnou nemocnicou Martin, so sídlom Kollárova 2, 036 59 Martin, IČO: 00365327, ako objednávateľom a združením Adifex -HORNEX - DSC - SYTIQ - NEMOCNICA MT, so sídlom Prielohy 1166/1 D, 010 07 Žilina, ako zhotoviteľom, využíva miestne cesty vo vlastníctve účastníka v rade 1 za účelom prepravy výkopovej zeminy - vedľajšieho produktu z miesta výstavby diela na miesto jeho dočasného uloženia po trase vyznačenej v prílohe č. 1 tejto dohody.
2. Účastník v rade 1 ako vlastník miestnych ciest, cez ktoré vedie trasa prepravy výkopovej zeminy - vedľajšieho produktu z miesta výstavby uvedeného diela na miesto jeho dočasného uloženia, vykonáva správu týchto pozemných komunikácií v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení (ďalej len „cestný zákon“) a zabezpečuje, aby tieto pozemné komunikácie ako všeobecne prístupné a užívané ulice slúžili miestnej doprave a boli udržiavané v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou tak, aby vyhovovali potrebám miestnej dopravy.
3. Účastníci vyhlasujú, že sa na tejto dohode a jej obsahu dohodli v zmysle zásad zmluvnej slobody a voľnosti, rovnakého postavenia a v súlade s dobrými mravmi.

Článok II.

Predmet dohody

1. Predmetom tejto dohody je záväzok účastníka v rade 2 vykonať priebežne opravy

poškodených častí miestnych ciest, prípadne aj poškodených častí mostov a priepustov na miestnych cestách, ktoré účastník v rade 2 využíva ako trasu na prepravu výkopovej zeminu - vedľajšieho produktu z miesta výstavby diela na miesto jeho dočasného uloženia podľa prílohy č. 1 tejto dohody, a to nasledovným spôsobom:

- a) Účastník v rade 2 vykoná opravu poškodennej časti miestnej cesty v termíne do 14 kalendárnych dní od zistenia poškodenia, resp. od oznámenia poškodenia zo strany účastníka v rade 1, ak sa účastníci s prihliadnutím na miesto a rozsah poškodenia nedohodnú inak. V prípade, že oprava nie je možná v stanovenom termíne z dôvodu nepriaznivých podmienok týkajúcich sa počasia alebo iných mimoriadnych a nepredvídateľných okolností, účastník v rade 2 o tejto skutočnosti informuje účastníka v rade 1 a zároveň sa zmluvné strany dohodnú na novom termíne opravy.
- b) Pri vykonávaní opravných prác na mieste poškodenia miestnych ciest je účastník v rade 2 povinný zabezpečiť osadenie prenosného dopravného značenia a dopravného zariadenia dočasného charakteru v zmysle technického predpisu TP 069/2022 - „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest" s účinnosťou od 01.01.2022, Technických podmienok č. 117/2023 - „Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení" vydaných MD SR s účinnosťou od 20.1.2023 vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, a STN EN 1436, STN EN 12966+A1, STN EN 12899-1, STN EN 13422 a STN EN 12352 (dostupné aj na internetovej stránke SSC - <https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznamtp.ssc>).
- c) Dočasné dopravné značenie môže byť odstránené až po ukončení opravných prác. Do definitívnej úpravy pozemnej komunikácie (asfaltovanie, pokládka dlažby a pod.) musí byť úsek vyznačený dočasným dopravným značením v oboch smeroch pozemnej komunikácie (Nerovnosť vozovky).
- d) Pri používaní inej techniky (hlavne pätkovanie zdvíhacích zariadení pri vykladaní materiálu a iných vykonávaných prácach) je účastník v rade 2 povinný dbať na to, aby nedošlo k poškodeniu miestnej cesty, chodníka, alebo cestného pomocného pozemku. Aj v prípade poškodenia miestnych ciest, chodníkov a cestných pomocných pozemkov pri používaní inej techniky, účastník v rade 2 zabezpečí ich opravu.
- e) Počas vykonávania opravných prác musí účastník v rade 2 zabezpečiť narušený úsek proti vzniku úrazu alebo nehody a vykonávané práce musí realizovať tak, aby doba obťažovania okolia bola znížená na minimum. Opravy musia byť realizované po častiach v maximálnej dĺžke 30 m a v jeden deň musia byť vykopané aj zasypané, prípadne prekryté oceľovou platňou s dostatočnou únosnosťou.
- f) Vykopaný (pôvodný) materiál nesmie účastník v rade 2 ukladať na cestné teleso a nesmie ho ani používať na spätný zásyp vo vrchnej vrstve 0,5 m od pozemnej komunikácie. Účastník v rade 2 musí vykopaný materiál ekologicky zlikvidovať alebo odvieť na skládku TKO.
- g) Opravami cestného telesa a realizovanými prácami účastník v rade 2 nesmie narušiť odvodňovací systém dotknutej miestnej cesty (vrátane betónového odvodňovacieho žľabu). V prípade, že sa rozkopávka nachádza v blízkosti uličného vpustu (súčasť odvodňovacieho zariadenia pozemnej komunikácie), účastník v rade 2 je povinný zabezpečiť počas vykonávaných prác prekrytie uličného vpustu (alebo iného poklopu) a po ukončení opráv vyčistenie predmetného zariadenia.
- h) Pred realizáciou opravy poškodennej časti miestnej cesty je účastník v rade 2 povinný vrchnú asfaltovanú vrstvu v narušovanom úseku zarezať rezačkou v pravidelnom geometrickom tvare, aby nedošlo k poškodeniu zvyšnej časti miestnej cesty.
- i) Miesto opravy/zásahu musí účastník v rade 2 po ukončení prác bezodkladne uviesť do pôvodného stavu.

- j) Spätnú úpravu miesta opravy/zásahu (vrátane miest poškodených prejazdom techniky) musí účastník v rade 2 vykonať na vlastné náklady a musí ju zrealizovať minimálne v rovnakej kvalite ako bola pôvodná konštrukcia, čo do únosnosti a kvality jednotlivých vrstiev, v zmysle príslušných platných STN a príslušných technických predpisov.
- účastník v rade 2 je povinný vykonať konštrukčnú skladbu konečnej úpravy obrusnej vrstvy z asfaltovej zmesi len prostredníctvom osoby s odbornou spôsobilosťou pre dopravné stavby;
 - pri realizácii opráv si účastník v rade 1 ako vlastník a správca miestnej cesty vyhradzuje právo zmeny technológie a typu realizovanej úpravy oproti pôvodnej konštrukčnej skladbe;
 - v prípade, ak dôjde k poškodeniu obrubníkov, dlažby, poklopov a pod., účastník v rade 2 je povinný zabezpečiť ich výmenu za nové rovnakého tvaru a kvality na vlastné náklady, len ak je zjavné, že poškodenie spôsobil;
 - v prípade poškodenia vodorovného alebo zvislého trvalého dopravného značenia, vrátane značenia pre slabozrakých, účastník v rade 2 je povinný zabezpečiť ich uvedenie do pôvodného stavu na vlastné náklady, len ak je zjavné, že poškodenie spôsobil.
- j. 1. Skladbu spätných úprav pri vykonávaných opravách vykoná účastník v rade 2 vzhľadom na stavebno - technický charakter miesta opravy/zásahu nasledovne:

A/: asfaltová vozovka (asfaltový chodník):

- Zásyp výkopovej ryhy/opravovanej časti pozemnej komunikácie vykoná účastník v rade 2 len hutným materiálom. Na spätný zásyp vykopanej ryhy môže účastník v rade 2 použiť aj vykopaný materiál z miesta opravy, ale len ak má dostatočnú hutnosť a len v hĺbke väčšej ako 0,5 m od povrchu miestnej cesty. Zásyp ryhy je účastník v rade 2 povinný priebežne vlhčiť a hutniť po vrstvách max. po 30 cm. Minimálna únosnosť podložia v opravovanej ryhe musí byť $E_{pr,r} \geq 40$ MPa.
- V úrovni 0,5 m od povrchu vozovky nie je účastník v rade 2 oprávnený použiť materiál z výkopu. Účastník v rade 2 musí použiť materiál v zmysle príslušnej STN (makadam, štrkodrava). Minimálna únosnosť takéhoto podložia musí byť $E_{pr,r} \geq 70$ MPa.
- Pred zahájením konečnej úpravy krytu (asfaltu a podkladného betónu) je účastník v rade 2 povinný ešte pred podbetónovaním a asfaltovaním ryhy zrealizovať rozšírenie výkopovej ryhy v časti asfaltov a podkladných betónov, odstrániť pôvodné asfaltové a betónové vrstvy a vykonať opravu vozovky doplnením štrkov a zhutnením.
- Vytvorenie podkladnej vrstvy - po dbetónovanie v hrúbke 20 cm CBGM C 8/10 (pri chodníku 10 cm).
Vytvorenie adhézneho mostíka - asfaltový prednástek v množstve 0,4 až 0,6 kg/m² zvyškového asfaltu (napríklad C50BP4).
- Položenie a zhutnenie nového asfaltu - ložná vrstva v hrúbke 5 - 6 cm AC 16 (pri chodníku nie je potrebné).
Položenie a zavalcovanie (nie zhutnenie vibračnou platňou) nového asfaltu AC 11 (pri chodníku AC 8) - obrus v hrúbke min 6 cm (pri chodníku 5 cm) do úrovne existujúceho asfaltu s dodržaním odtokových podmienok pozemnej komunikácie (pri rozsahu nad 10 m² je nutná strojná pokládka fmišérom).

B/: nespevnené, verejné priestranstvo (zeleň):

- Zásyp výkopovej ryhy/opravy poškodenia v teréne je účastník v rade 2 povinný vykonať vykopaným materiálom - zemou z miesta výkopu, zbaveným prípadných asfaltových častí, betónov, iných predmetov a väčších kameňov, a to maximálne do hĺbky 0,3 m od povrchu pozemnej komunikácie. Zásyp ryhy je účastník v rade 2 povinný priebežne hutniť a vlhčiť po vrstvách max. po 30 cm.
- Od hĺbky 30 cm pod povrchom je účastník v rade 2 povinný naviesť zeminu (vyčistenú, resp. preosiatu od všetkých tvrdých predmetov väčších ako 0,5 cm), vrchných 10 cm naviesť humus (resp. inú kvalitnú zeminu), zasiať trávu, uvalcovať do úrovne s okolitým terénom a polievať, kým sa tráva nezakorení a nevytvorí nový súvislý trávnatý porast prepojený s pôvodným. *(Zatrávnenie a definitívna úprava zelene musí byť vykonaná súčasne so zasypaním výkopovej ryhy — nie dodatočne).*
- V miestach, kde vykopaná ryha/poškodenie cestného pomocného pozemku bude v nespevnenom priestranstve bližšie ako 30 cm od okraja cesty, alebo chodníka, účastník v rade 2 pred jej spätným zasypaním oznámi tento zámer účastníkovi v rade 1 za účelom vykonania kontroly. Účastník v rade 1 na základe tohto oznámenia vykoná kontrolu, či nedošlo k poškodeniu podkladných okrajových vrstiev pozemnej komunikácie a prípadne dodatočne upresní rozsah a vrstvy spätných úprav pozemnej komunikácie na problematickom mieste.

C/: chodník zo zámkovej dlažby:

- Do úrovne 0,5 m pod povrch chodníka je účastník v rade 2 povinný urobiť podložie ako pri asfaltovom chodníku.
- Vytvorenie nového podložia hr. min 25-40 cm za použitia vhodného materiálu, v zmysle príslušnej STN (zhutnená štrkodrava) s minimálnou únosnosťou $E_{pr,r} \geq 60$ MPa.
- V miestach vjazdov je účastník v rade 2 povinný urobiť aj podbetónovanie hr. 10 cm CBGM C 8/10.
- Lôžko z drveného kameniva fr. 4-8 mm v hrúbke 2 až 4 cm.
- Pôvodná zámková dlažba (nepoškodená), príp. nová zámková dlažba min. hr. 6 cm (v miestach vjazdov 8 cm).

D/: betónová plocha

Skladbu spätných úprav musí účastník v rade 2 urobiť rovnakú ako pri asfaltovej vozovke (chodníku), len namiesto asfaltov sa použije cestný betón o minimálnej hrúbke 150 mm s vložením sietí min. priemeru 5 mm a s okami max 50 mm/50 mm.

j. 2. Rozsah vykonávaných spätných opráv vykoná účastník v rade 2 nasledovne:

- **Pri priečnom zásahu do vozovky:** rozsah výkopu rozšírený na každú stranu o minimálne 30 cm a to tak, aby bol vytvorený pravidelný rovnobežný geometrický útvar (štvorec, resp. obdĺžnik), a aby boli prekryté všetky vzniknuté poruchy a poškodenia krytu (odlomenia styčných hrán výkopu, mozaikové, resp. sieťové trhliny). Na strane pri chodníku až po obrubník chodníka.
- **Pri pozdĺžnom zásahu do vozovky:** rozsah výkopu rozšírený na každú stranu o minimálne 30 cm a to tak, aby bol vytvorený pravidelný rovnobežný geometrický útvar (štvorec, resp. obdĺžnik), a aby boli prekryté všetky vzniknuté poruchy a poškodenia

krytu (odlomenia styčných hrán výkopu, mozaikové, resp. sieťové trhliny). Na strane chodníka (resp. okraja cesty) až po obrubník chodníka (resp. kraj cesty). Pri pozdĺžnom zásahu do vozovky dlhšom ako 10 m (v jednom jazdnom pruhu), šírka spätnej úpravy musí byť minimálne na šírku jedného jazdného pruhu. Pri prechode ryhy zjedného jazdného pruhu do druhého musí účastník v rade 2 spätnú výmenu obrusnej vrstvy (AC 11 v hr 6 cm) vykonať na celej šírke miestnej cesty a dĺžke úseku narušeného lyhou, predĺženého na každú stranu o min 30 cm.

- Pri zásahu do chodníka: je účastník v rade 2 povinný opraviť chodník v celej šírke chodníka. Dĺžka opravovaného miesta musí byť na každú stranu predĺžená o minimálne 30 cm a to tak, aby bol vytvorený pravidelný rovnoobežný geometrický útvar (štvorec, resp. obdĺžnik), a aby boli prekryté všetky vzniknuté poruchy a poškodenia krytu (odlomenia styčných hrán výkopu, mozaikové, resp. sieťové trhliny). Pri zásahu do chodníka zo zámkovej dlažby je účastník v rade 2 povinný prerovnať a zhutniť dlažbu v celej šírke chodníka a dĺžke vykonávania spätných úprav.
 - Pri zásahu do betónových žľabov, pridlažbov, cestného rigolu, obrubníkov: účastník v rade 2 je povinný vykonať opravu v celej šírke poškodenia a dĺžke poškodenia predĺženej na každú stranu na dĺžku celej, aby boli prekryté všetky vzniknuté poruchy a poškodenia. Pri narušení cestného rigolu je účastník v rade 2 povinný zabezpečiť, aby počas opravy odtok vody z pozemnej komunikácie nesmeroval do podkladných vrstiev pozemnej komunikácie. Poškodená pri dlažba, žľab, obrubník, rúra musia byť nahradené novými rovnakého tvaru a kvality.
- k) Účastník v rade 2 je povinný do konečnej úpravy krycej vrstvy miestnej cesty a chodníka (asfaltovanie, pokládka dlažby) kontrolovať a udržiavať povrch opravovanej časti pozemnej komunikácie a priebežne podľa potreby dosýpať vhodným materiálom (napr. odfrézovanou AC 11) tak, aby rozkopávka netvorila nerovnosť a tým neohrozovala bezpečnosť účastníkov cestnej premávky, a neznemožňovala údržbu na pozemnej komunikácii.
- l) V prípade odstraňovania vady zistenej účastníkom v rade 1 a oznámenej účastníkovi v rade 2 počas záručnej doby uvedenej v písm. s) tohto článku tejto dohody budú účastníci tejto dohody postupovať primerane podľa podmienok dohodnutých v tomto článku tejto dohody pri vykonávaní opravy poškodených častí miestnych ciest, prípadne aj poškodených častí mostov a priepustov na miestnych cestách, ktoré účastník v rade 2 využíva ako trasu na prepravu výkopovej zeminu - vedľajšieho produktu z miesta výstavby diela na miesto jeho dočasného uloženia podľa prílohy č. 1 tejto dohody,
- m) V prípade mimoriadnych udalostí a iných nepredvídaných okolností je účastník v rade 2 povinný na výzvu účastníka v rade 1 práce prerušiť a obnoviť ich až po súhlase účastníka v rade 1. Zodpovednosť za škody počas trvania prerušenia prác znáša účastník v rade 1, len ak je zjavné, že škodu spôsobil,
- n) Prípadné zmeny, ktoré sa v priebehu stavebných prác vyskytnú vplyvom nepredvídateľných okolností, je účastník v rade 2 povinný prerokovať s účastníkom v rade 1 ako správcom miestnej cesty (kontaktná osoba Ing. Ján Šebo — mobil: 0918 797 119) a zmeny účastníkovi v rade 1 včas oznámiť (kontaktná osoba Ing. Branislav Bella-mobil: 0918 797 129), okrem prípadov, keď vec neznesie odklad,
- o) Vykonávané práce/ opravy/zásahy do pozemných komunikácií je účastník v rade 2 povinný, pokiaľ je to možné, zabezpečiť tak, aby mali iné osoby prístup k budovám (lekárom, školám a školským zariadeniam). Práce vykonávať podľa možnosti vtedy, keď nebudú mať príslušné inštitúcie úradné hodiny. V prípade narušenia vjazdov a prístupov do domov, resp. do bytových domov a iných budov, je účastník v rade 2 povinný zabezpečiť prekrytie rozkopaných rýh pomocou osadenia oceľových platní, resp. drevených lavičiek, aby bol umožnený prechod peších, resp. motorových vozidiel cez teleso výkopu.

- p) V prípade obmedzenia dopravy, resp. obmedzenia prístupu iných osôb k svojim domom, resp. prevádzkam, je účastník v rade 2 povinný informovať vlastníkov domov, resp. prevádzok, o plánovanej realizácii predmetných stavebných prác minimálne 3 kalendárne dni pred začatím realizácie stavebných prác. okrem prípadov, keď vec neznesie odklad.
- q) Za práce vykonané v cestnom telesa, ako i za dodržanie podmienok dohodnutých v tejto dohode zodpovedá za účastníka v rade 2: Ing. Miroslav Sobčák. email: sobcak@adifex.sk, tel.: 0918 743 235.
- r) Účastník v rade 2 je povinný najneskôr do 7 kalendárnych dní po ukončení prác súvisiacich so zásahom do miestnej cesty a chodníka oznámiť túto skutočnosť zástupcovi účastníka v rade 1 (kontaktná osoba Ing. Bella 0918 797 129, email: bella@martin.sk) a následne ho vyzvať k samostatnému preberaciemu konaniu.
- s) Za stav cestného telesa, spevnených a nespevnených plôch v mieste opravy/zásahu, zodpovedá účastník v rade 2 po dobu 24-tich mesiacov (2 rokov) od odovzdania narušeného úseku po konečnej povrchovej úprave účastníkovi v rade 1. Účastník v rade 1 je povinný počas plynutia záručnej doby sledovať miesta zásahov a vznik takýchto porúch ohlásiť účastníkovi v rade 2 za účelom ich odstránenia. V prípade výskytu lokálnych porúch (poklesy v miestach zásahov, rozpad krycej vrstvy a pod.) vzniknutých následkom nedostatočného zhutnenia podložia, podkladových vrstiev, resp. nedodržanej technológie, je účastník v rade 2 povinný vzniknutú poruchu odstrániť, a to na vlastné náklady.
2. Predmetom tejto dohody je zároveň záväzok účastníka v rade 2 po ukončení realizácie zemných prác na diele uvedenom v článku I. bod 1 tejto dohody, najneskôr do 60 kalendárnych dní odo dňa ukončenia realizácie zemných prác na diele uvedenom v článku I. bod 1 tejto dohody na miestnej ceste Ul. Thomku Mitrovského (v časti od križovatky výjazdu z Novej nemocnice po križovatku s Ul. Sklabinskou), vykonať lokálnu výmenu obrusnej vrstvy v mieste poškodenia, a to nasledovným spôsobom:
- Opravy podkladných vrstiev uvedenej miestnej cesty v prípade, ak bude zistené ich poškodenie,
výmena obrusnej vrstvy v hrúbke 6 cm na uvedenej miestnej ceste asfaltom AC 11 - modifikovaný.
3. V prípade, ak sa preprava výkopovej zeminy - vedľajšieho produktu z miesta výstavby diela na miesto jeho dočasného uloženia po miestnych cestách podľa trasy vyznačenej v prílohe č. 1 tejto dohody, bude považovať za užívanie miestnych ciest iným ako zvyčajným spôsobom a na základe toho bude preto na takúto prepravu potrebné rozhodnutie na zvláštne užívanie podľa § 8 cestného zákona, neuplatní sa postup podľa bodu 1 tohto článku tejto dohody.
4. Účastníci tejto dohody berú na vedomie a sa výslovne dohodli, že podmienky podľa bodov 1 a 3 tohto článku tejto dohody platia aj v prípade zmeny trasy pre vývoz výkopovej zeminy - vedľajšieho produktu z miesta výstavby diela na miesto jeho dočasného uloženia podľa prílohy č. 1 tejto dohody, ako aj v prípade miestnych ciest vo vlastníctve a v správe účastníka v rade 1, ktoré účastník v rade 2 použije pri preprave stavebného materiálu, stavebného odpadu a iných činnostiach súvisiacich s realizáciou diela uvedeného v článku I. bod 1 tejto dohody, a to tak, že dohodnuté podmienky a záväzky sa budú vzťahovať aj na miestne cesty, resp. ich časti, ktorých sa zmena trasy bude dotýkať, resp. aj na miestne cesty, ktoré účastník v rade 2 použije pri preprave stavebného materiálu, stavebného odpadu a iných činnostiach súvisiacich s realizáciou diela uvedeného v článku I. bod 1 tejto dohody.

Článok III.
Záverečné ustanovenia

1. Právne vzťahy výslovne neupravené v tejto dohode sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.
2. Táto dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma účastníkmi tejto dohody a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
3. Túto dohodu je možné meniť alebo dopĺňať len formou písomných dodatkov podpísaných obidvoma účastníkmi tejto dohody.
4. Táto dohoda je vyhotovená v štyroch rovnopisoch s platnosťou originálu, z ktorých dva rovnopisy dostane účastník v rade 1 a dva rovnopisy dostane účastník v rade 2.
5. Účastníci tejto dohody vyhlasujú, že táto dohoda bola uzatvorená na základe ich pravej a slobodnej vôle, vážne, zrozumiteľne, nie v tiesni alebo za inak nápadne nevýhodných podmienok, že si ju pred jej podpisom prečítali, a na znak súhlasu s jej obsahom ju prostredníctvom svojich oprávnených zástupcov podpisujú.

Príloha č. 1: Trasa vývozu zeminy Nová nemocnica

V Martine dňa

Za účastníka v rade 1

Za účastníka v rade 2:

Ján Danko
primátor mesta Martin

Ing. Martin Laurinčík
predseda predstavenstva
Adifex, a. s.

Ing. Ján Gusko
člen predstavenstva
Adifex, a. s.

