

Zmluva č. 241/11/2024/SNV

por. č. 549/11/2024

o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii
(ďalej len „zmluva“) uzatvorená podľa ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný
zákoník v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

Správca pozemnej komunikácie: **Správa ciest Košického samosprávneho kraja**
Sídlo: Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Korešpondenčná adresa: Ostrovského 1, 040 01 Košice
Štatutárny orgán: Ing. Vladimír Žiarný, generálny riaditeľ
IČO: 35 555 777
DIČ: 2021772544
IČ DPH: SK2021772544
Právna forma: Príspevková organizácia zriadená
Košickým samosprávnym krajom - zriaďovacia listina
č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010
Peňažný ústav: Štátna pokladnica
IBAN: SK6881800000007000409705
SWIFT / BIC: SPSRSKBA
Spojenie: tel.: 055/7894932
fax: 055/7894936
e-mail: sekretariat@scksk.sk
webstránka pre zverejnenie zmluvy : www.crz.gov.sk

d'alej len "správca"

Stavebník : **Obec Jamník**
Zastúpený: Ing. Pavol František, starosta obce Jamník
Sídlo: Jamník 101, 053 22 Jamník
IČO: 00329215
DIČ: 2020717721
IČ DPH: neplatca DPH
Právna forma: obec
Peňažný ústav: Prima banka
IBAN: SK90 5600 0000 0034 0190 7002
SWIFT/BIC: KOMASK2X
Spojenie: tel.: +421 53 4492114
Kontaktná osoba za stavebníka : Ing. Pavol František, mobil +421 907 997 516
e-mail: obec@jamnik-spis.sk

d'alej len "stavebník"

správca a stavebník ďalej aj ako „zmluvné strany“

Článok I. Úvodné ustanovenia

1. Košický samosprávny kraj (ďalej len „KSK“) so sídlom Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, je výlučným vlastníkom ciest **č. II/536 a III/3208** (ďalej len „pozemná komunikácia alebo cesta“).
2. KSK je zriaďovateľom príspevkovej organizácie - Správy ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len „SC KSK“ alebo „správca“), ktorá má podľa Zriaďovacej listiny č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010 zverený do správy aj majetok zriaďovateľa uvedený v bode 1 tohto článku.
3. Stavebník realizuje stavbu: “ **Jamník – obnova vodovodu**“ (ďalej texte ako „stavba“) v zmysle projektovej dokumentácie vypracovanej zodpovedným projektantom Ing. Šimonom Stupákom , VOD KAN, Sv. rodiny 691/47, 059 07 Lendak, autorizovaný stavebný inžinier reg. č. 5481*12 v mesiaci **11/2023** (ďalej len „projektová dokumentácia“ alebo „PD“).
4. Pri realizácii stavby bude v cestnom telese ciest **č. II/536 a III/3208** vybudovaný stavebný objekt : **Vodovodné potrubie , vodovodné prípojky.**

Článok II. Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností medzi správcom a a stavebníkom v súvislosti s realizáciou stavby na základe rozhodnutia o povolení na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle čl. III. bod 2 tejto zmluvy.

Článok III. Predmet a doba zvláštneho užívania

1. Predmetom zvláštneho užívania je časť cestného telesa ciest **č. II/536 a III/3208** v okrese Spišská Nová Ves v zastavanom území sídelného útvaru obce Jamník, v katastrálnom území Jamník okres Spišská Nová Ves za účelom realizácie stavby “ **Jamník – obnova vodovodu**“ .
Predmetom projektovej dokumentácie stavby je obnova/výmena existujúceho vodovodného potrubia v obci Jamník za nové potrubie v celkovej dĺžke 1259 m. Obnova existujúceho vodovodného potrubia sa realizuje z dôvodu jeho častej poruchovosti . Predmetom projektovej dokumentácie stavby je obnova/ výmena vodovodných radov “ **Rad „A“, Rad „C“, Rad „F“ a Rad „K-1“.** Z hľadiska umiestnenia a zásahu do cestného telesa ciest č. II/536 a III/3208 sa jedná o vodovodné rady : **Rad „A“, Rad „C“ a Rad „F“.**

RAD „A“

Potrubie **Radu „A“** začína bodom napojenia na existujúce vodovodné potrubie (verejný vodovod z PE rúr D110 mm), ktorý sa nachádza pod asfaltovou cestou (križovatka ciest č. III/3208 a II/536), v blízkosti juhozápadného rohu objektu súpisné č. 216. Ďalej vodovodné potrubie vedie severným smerom, prechádza pod východný chodník zo zámkovej dlažby, pozdĺž cesty č.III/3208, vedie v celej dĺžke po trase starého vodovodu na pozemku registra C KN parcela č. 308, k. ú. Jamník, evidovaného na LV č. 781 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, kde následne prechádza pod trávnatý porast a smeruje k vrcholovému bodu „VB2 A“. Pred samotným vrcholovým bodom vodovodné potrubie prechádza navrhovanou podzemnou železobetónovou armatúrnou šachtou (na osadenie redukčnej zostavy).

Za vrcholovým bodom sa vodovodné potrubie zalomí a vedie západným smerom, **križovaním** prechádza pod cestu č.III/3208 v PE chráničke, následne vedie južným okrajom nespevnenej cesty a ďalej pokračuje v celej trase pod trávnatým porastom až k bodu ukončenia radu, kde sa napojí na existujúce vodovodné potrubie (verejný vodovod z PE rúr D110 mm).

Trasa vodovodného potrubia Radu „A“ je umiestnená do cestného telesa cesty č.III/3208 **križovaním v jej približnom kumulatívnom staničení 6,358 km** na pozemku registra C KN parcela č. 308, k. ú. Jamník, evidovaného na LV č. 781 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja. **Vodovodné prípojky** k rodinným domom nachádzajúcim sa na druhej strane cesty č.III/3208 **budú realizované bezvýkopovou metódou** – pomocou chráničky PE ø110 mm, v ktorej budú vedené 2 až 3 samostatné prípojky. **Vodovodné prípojky** sú umiestnené do cestného telesa cesty č. III/3208 **10 x križovaním v jej približných kumulatívnych staničeniach 6,387, 6,419, 6,464, 6,507, 6,553, 6,577, 6,621, 6,649, 6,691 a 6,758 km** na pozemku registra C KN parcela č. 308, k. ú. Jamník, evidovanom na LV č. 781 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja.

RAD „C“

Potrubie **Radu „C“** začína bodom napojenia na existujúce vodovodné potrubie (verejný vodovod z PE rúr D110 mm), ktorý sa nachádza pod asfaltovou cestou (križovatka ciest č.III/3208 a II/536), v blízkosti juhovýchodného rohu objektu súpisné č. 5. Potrubie ďalej vedie v celej trase východným smerom, pokračuje **križovaním cesty č. III/3208** a uložením v PE chráničke **v jej približnom kumulatívnom staničení 6,813 km**, na pozemkoch registra C KN parciel č. 308 a 386, k. ú. Jamník, evidovaných na LV č. 781 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja. Ďalej potrubie prechádza pod severný chodník zo zámkovej dlažby, pozdĺž cesty č.II/536 a pod autobusovú zastávku na pozemku registra C KN parcela č. 308, k. ú. Jamník, evidovaného na LV č. 781 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a následne vedie mimo chodníka pod trávnatý porast, po trase starého vodovodu po pozemkoch vo vlastníctve súkromných osôb. Ďalej navrhované potrubie pokračuje križovaním miestnej asfaltovej cesty, opäť prechádza pod trávnatý porast a stále vedie východným smerom až k ďalšiemu križovaniu s miestnou asfaltovou cestou. Za cestou sa vodovodné potrubie 2 x zalomí a východným smerom vedie až k bodu ukončenia radu, striedavo pod východným chodníkom cesty č.II/536 na pozemku registra C KN parcela č. 386, k. ú. Jamník, evidovaného na LV č. 781 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a trávnatým porastom.

RAD „F“

Potrubie **Radu „F“** začína bodom napojenia na existujúce vodovodné potrubie (verejný vodovod z PE rúr D110 mm), ktorý sa nachádza pod asfaltovou cestou (križovatka ciest č.II/536 a najvýchodnejšej miestnej asfaltovej cesty smerujúcej na sever), v blízkosti juhozápadného rohu objektu súpisné č. 89. Vodovodné potrubie ďalej vedie severným smerom po celej trase potrubia, v blízkosti východného okraja miestnej asfaltovej cesty, striedavo pod miestnou asfaltovou cestou a existujúcim betónovým rigolom až k bodu ukončenia radu po pozemkoch registra C KN parciel č. 394 a 531, k. ú. Jamník, evidovaných na LV č. 1 vo vlastníctve Obce Jamník. **Stavba sa svojím umiestnením dotýka Košického samosprávneho kraja ako vlastníka a Správy ciest Košického samosprávneho kraja ako správcu ciest č. II/536 a III/3208 vo vyššie uvedených kumulatívnych staničeniach a pozemkov registra C KN parciel č. 308 a 386 zapísaných na LV č. 781 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a v správe Správy ciest Košického samosprávneho kraja.**

2. O povolenie na zvláštne užívanie dotknutej cesty podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiadal stavebník **Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.**
3. Doba dočasného zvláštneho užívania pozemnej komunikácie : **do 30.06.2025.**
4. Dobu zvláštneho užívania podľa bodu 3 možno predĺžiť iba na základe právoplatného rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu o predĺžení doby na zvláštne užívanie komunikácie po predchádzajúcom súhlase správcu.
5. Správca podmieňuje začatie stavebných prác uskutočnením komisionálnej obhliadky dotknutého úseku cesty, na ktorú stavebník prizve zodpovedného zástupcu SC KSK (referent technicko – správneho oddelenia Spišská Nová Ves , technicko-investičný úsek, e-mail: zuzana.curilova@scksk.sk tel. +421 915 903 312) v lehote najneskôr 5 pracovných dní pred začatím prác. **Účastníci obhliadky, zástupcovia zmluvných strán, po spoločnej fyzickej obhliadke prevezmú stavbu ,vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude popis stavebnotechnického stavu cestného telesa, vrátane fotodokumentácie. Uvedený záznam bude následne slúžiť ako podklad pri prevzatí predmetu dočasného užívania po ukončení prác medzi stavebníkom a správcom.**

Článok IV.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Stavebník sa zaväzuje, že dotknuté cesty bude užívať len na účel a v rozsahu podľa čl. III. zmluvy a po dobu platnosti povolenia.
2. Realizáciu stavby bude zabezpečovať stavebník na vlastné náklady.
3. Stavebník zodpovedá za bezpečný výkon práce na predmete zvláštneho užívania a za bezpečné pracovné prostredie počas realizácie stavby.
4. Stavebník zodpovedá za to, že pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
5. Stavebník je povinný dodržať počas realizácie stavby všetky podmienky a povinnosti uložené mu v rozhodnutí Okresného úradu Spišská Nová Ves , odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií **na zvláštne užívanie ciest II. triedy č.II/536 a III. triedy č.III/3208** pod číslom **OU-SN- OCDPK – 2024/ 017125-002** zo dňa **23.10.2024** , **v stanovisku Okresného riaditeľstva PZ, Okresného dopravného inšpektorátu Spišská Nová Ves, pod č.: OR PZ – SN- ODI - 4 - 069/2024** zo dňa **10.04.2024**, **v určení prenosného dopravného značenia na ceste č.II/536 a III/3208** pod číslom **OU-SN-OCDPK –2024/017123-002** zo dňa **23.10.2024**, **v rozhodnutí o povolení čiastočnej uzávierky** pod číslom **OU-SN-OCDPK–2024/017124-002** zo dňa **23.10.2024**, **v stanovisku Správy ciest Košického samosprávneho kraja** pod číslom **IU-2024/1681-723** zo dňa **26.01.2024**, **IU-2024/2268-2383** zo dňa **04.03.2024** a vo vyjadrení Úradu košického samosprávneho kraja pod číslom **04715/2024/OSM-12841** zo dňa **09.04.2024**.
6. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby priebeh stavebných prác nezasahoval negatívnym spôsobom nad mieru nevyhnutnú počas realizácie stavby do premávky na ceste.
7. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby pri stavebných prácach nedošlo k znečisťovaniu cesty, jej poškodeniu, ani uskladňovaniu stavebného materiálu a vykopanej zeminu na cestnom telese.

8. Stavebník zodpovedá za škodu, ktorá vznikne v cestnej premávke v súvislosti s realizáciou stavby tretím osobám.
9. Stavebník berie na vedomie, že správca je povinný na základe zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zabezpečiť zjazdnosť predmetnej cesty údržbou dotknutého úseku cesty správcom. Stavebník sa zaväzuje, že v prípade realizácie stavby počas trvania zimnej údržby ciest (spravidla od 1.11. do 31.3.) vykoná nevyhnutné opatrenia, potrebné na zamedzenie vzniku prípadnej škody na stavbe, ktorá by mohla vzniknúť v súvislosti s vykonávaním údržby Správca za takto vzniknutú škodu nezodpovedá. V prípade, že stavebná rozostavanosť bude počas zimnej údržby v takom rozsahu, ktorý v úseku dotknutom stavbou znemožní alebo obmedzí údržbu vozovky štandardne používanými mechanizmami, stavebník uhradí správcovi navyše náklady, ktoré mu vzniknú uskutočnením údržby iným ako obvyklým spôsobom.
10. V prípade, ak v priebehu realizácie prác nastanú okolnosti, ktoré by stavebníkovi znemožnili zrealizovať stavebné práce v zmysle projektovej dokumentácie, v súlade so stanoviskom Správy ciest Košického samosprávneho kraja, vyjadrením Úradu Košického samosprávneho kraja a stanoviskami iných príslušných orgánov podľa čl. IV bod 5, je stavebník povinný túto skutočnosť bezodkladne prerokovať so správcom a vyžiadať si jeho predchádzajúci písomný súhlas na prípadnú zmenu. Pre prípad porušenia tejto povinnosti stavebníkom sa dojednáva zmluvná pokuta vo výške 700,- €.
11. Ak stavebník zrealizuje zmenu stavby bez predchádzajúceho písomného odsúhlasenia správcom, je stavebník povinný na vlastné náklady odstrániť príslušnú stavebnú úpravu a uviesť dotknuté cestné teleso do pôvodného stavu.
12. **Stavebník sa zaväzuje, že v lehote najneskôr päť pracovných dní pred ukončením zvláštneho užívania vyzve správcu (ako v čl. III. bod 5 zmluvy) k prevzatiu predmetu dočasného zvláštneho užívania. Účastníci vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude aj popis stavebnotechnického stavu cestného telesa cesty po ukončení prác, vrátane fotodokumentácie.**
13. Pre prípad porušenia povinnosti stavebníka odovzdať správcovi dočasne užívanú komunikáciu podľa bodu 12 najneskôr v posledný deň platnosti povolenia na zvláštne užívanie, je stavebník povinný zaplatiť správcovi zmluvnú pokutu vo výške 50,00 € za každý deň omeškania počnúc odo dňa nasledujúceho po dni ukončenia platnosti povolenia až do dňa zápisničného odovzdania komunikácie správcovi.

Článok V. Osobitné ujednania

1. Stavebník prehlasuje, že preberá zodpovednosť za vady vzniknuté zásahom do cestného telesa ciest **č. II/536 a III/3208** a ich stavebnou úpravou **po dobu 5 rokov** odo dňa podpísania záznamu o prevzatí podľa čl. IV. bod 12 zmluvy. V rámci uvedenej doby preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa ciest, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby a zároveň sa zaväzuje prípadné vady na cestnom telese ciest odstrániť v primeranej lehote určenej správcom, v opačnom prípade vady odstráni správca sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady stavebníka.
2. V prípade poškodenia cestného telesa ciest **č. II/536 a III/3208** a ich súčastí, ktoré bolo spôsobené stavebnými prácami je stavebník povinný túto škodu bezodkladne odstrániť a uviesť cestné teleso ciest do pôvodného stavu na vlastné náklady. V prípade vážnejšieho poškodenia cestného telesa ciest stavebník je povinný zabezpečiť opravu ciest na vlastné náklady, v zmysle Technických podmienok MDPaT SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. TP 079 „**Navrhovanie**

a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií “ .

3. V prípade budúcej opravy ciest č. II/536 a III/3208, pri ktorej dôjde k zmene výšky nivelety vozovky, je stavebník na základe výzvy správcu povinný zrealizovať v prípade potreby výškovú úpravu zariadení, ktoré sú uložené v cestnom pozemku na vlastné náklady.
4. Stavebník sa zaväzuje, že ak prevedie vlastníctvo stavby na tretiu osobu, zároveň postúpi na budúceho vlastníka stavby aj oprávnenia a záväzky z tejto zmluvy po predchádzajúcom písomnom súhlase správcu. Ak k účinnému prevzatiu oprávnení a záväzkov budúcim vlastníkom stavby nedôjde, je správca naďalej oprávnený vyžadovať splnenie záväzkov od stavebníka a stavebník je povinný ich plniť.

**Článok VI.
Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť nasledujúcim dňom po dni jej zverejnenia v súlade s ust. § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v spojení s ust. § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení.
2. Právne vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
3. Akékoľvek zmeny a doplnenia tejto zmluvy sa musia uskutočniť vo forme očíslovaných písomných dodatkov.
4. Táto zmluva sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch, v dvoch vyhotoveniach pre každého z účastníkov.
5. Zmluvné strany vyhlasujú a svojim podpisom potvrdzujú, že táto zmluva nebola uzatvorená v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, že jej jednotlivým ustanoveniam porozumeli, tieto sú prejavom ich skutočnej, vážnej a slobodnej vôle, a zaväzujú sa ich dobrovoľne plniť.

V Košiciach dňa : 19.11.2024

V Jamníku dňa : 11.11.2024

Správca:

Stavebník:

.....
Ing. Vladimír Žiarný
generálny riaditeľ

.....
Ing. Pavol František
starosta obce