

**Dodatok číslo 7**

**k Zmluve o poskytovaní služieb pre zber dát a identifikácie EČV v dopravnom
prúde predovšetkým pre účely kontroly úhrady EDZ zo dňa 29.6.2020**
Číslo objednávateľa: ZM/2020/0213 **Číslo poskytovateľa: 158/Z-ITS/2019**
 (ďalej len „**Dodatok číslo 7**“)
 medzi:

Objednávateľ:

Obchodné meno:

Sídlo:

Právna forma:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Mestského
súdu Bratislava III, Oddiel Sa, Vložka č. 3518/B

Štatutárny orgán:

predstavenstvo zastúpené:

Ing. Filip Macháček, predseda predstavenstva a generálny
riaditeľ

Ing. Peter Braška, MBA, člen predstavenstva

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach cenových:

- vo veciach technických:

IČO:

35 919 001

DIČ:

202 193 7775

IČ DPH:

SK 202 193 7775

Bankové spojenie:

Štátna pokladnica

Číslo účtu (IBAN):

SK95 8180 0000 0070 0069 4593

BIC:

SPSRSKBA

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

a

Poskytovateľ:

Obchodné meno:

Sídlo:

Právna forma:

BETAMONT s.r.o.

Lieskovská cesta 456, 960 03 Zvolen

spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného
súdu Banská Bystrica, Oddiel: Sro, Vložka č.: 455/S

Štatutárny orgán:

Ing. Ondrej Maciak, konateľ

Ing. Vladimír Bil, konateľ

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

- vo veciach cenových:

IČO:

31 564 518

DIČ:

2020475050

IČ DPH:

SK 2020475050

Bankové spojenie:

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s.,
pobočka zahraničnej banky

Číslo účtu:

6615617194/1111

IBAN:

SK3811110000006615617194

BIC:

UNCRSKBX

(ďalej len „**Poskytovateľ**“)(Objednávateľ a Poskytovateľ ďalej spolu ako „**Zmluvné strany**“)

Preambula

- I) Zmluvné strany uzavreli dňa 29.6.2020 Zmluvu o poskytovaní služieb pre zber dát a identifikácie EČV v dopravnom prúde predovšetkým pre účely kontroly úhrady EDZ ev. číslo Objednávateľa: ZM/2020/0213; ev. číslo Poskytovateľa: 158/Z-ITS/2019, ktorá bola zmenená Dodatkom č. 1 zo dňa 24.11.2020, Dodatkom č. 2 zo dňa 17.02.2021, Dodatkom č. 3 zo dňa 20.05.2021, Dodatkom č. 4 zo dňa 25.02.2022 a Dodatkom č. 5 zo dňa 26.01.2023 a Dodatkom č. 6 zo dňa 26.06.2023 (ďalej len „Zmluva“).
- II) Z dôvodu rozšírenia cestnej siete a z toho vyplývajúcej potreby rozšírenia inštalácie kontrolného systému o nové lokality, nakoľko potreba vyplynula z okolností, ktoré Objednávateľ nemohol pri vynaložení náležitej starostlivosti predvídať pri predkladaní ponuky v procese verejného obstarávania, resp. pri uzatvorení Zmluvy, a zmenou sa nemení charakter zmluvy, pričom ide o dopĺňujúce prvky služby, ktoré sú nevyhnutné a v pôvodnom rozsahu lokalít, ktoré poskytuje Poskytovateľ nie sú zahrnuté, pričom zmena dodávateľa nie je optimálna z technických dôvodov a ide najmä o požiadavku vzájomnej zamentiteľnosti a interoperability s existujúcim zariadením služby a inštaláciami podľa Zmluvy, Zmluvné strany sa rozhodli uzatvoriť tento Dodatok číslo 7.
- III) Ďalej počas používania Služby zadefinovanej v článku I bodu 1.15 Zmluvy vznikli dodatočné požiadavky na úpravu a doplnenie obslužného softvéru služby a vznikla požiadavka na zmenu konfigurácie zariadení kontrolných brán a mobilných postov (vozidiel Objednávateľa) na kontrolu úhrady eDZ.
- IV) Na základe požiadavky Objednávateľa na rozšírenie funkcionalít kontrolného systému o možnosti úpravy, správu a vizualizáciu zozbieraných dát, ktoré sú bližšie špecifikované v čl. 10 Aktualizovanej Prílohy č. 1 – Opis predmetu zákazky, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku číslo 7 ako jeho Príloha č. 1, sa zmluvné strany dohodli na rozšírení funkcionalít dátového centra Objednávateľa.
- V) Poskytovateľ je povinný na základe výzvy Objednávateľa pristúpiť k odpredaju hardverových (HW) komponentov v zmysle čl. XIV bod 14.1 Zmluvy za podmienky naplnenia Fázy poskytovania služby do konca obdobia v zmysle čl. IV bod 4.2 Zmluvy, t.j. naplnenia 48 mesačného obdobia Fázy poskytovania služby v zmysle podmienok identifikovaných v Zmluve.
- VI) Za účelom zabezpečenia kontinuálneho plnenia povinnosti NDS v rozsahu ustanovenia § 9 zákona č. 488/2013 Z.z. a o zmene niektorých zákonov po ukončení Zmluvy v rozsahu budúceho zabezpečenia kontroly úhrad elektronickej diaľničnej známky v medziach transparentného a nediskriminačného obstarávania nového poskytovateľa zmluvné strany pristúpia k nevyhnutným úpravám licenčných podmienok k existujúcemu softvéru implementovanému Poskytovateľom v zmysle podmienok Zmluvy.
- VII) Z uvedených dôvodov, sa Zmluvné strany sa dohodli podľa § 18 ods.1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s ustanovením článku 18 bod 18.7 Zmluvy na nasledujúcej zmene Zmluvy prostredníctvom uzatvorenia tohto Dodatku číslo 7.

Čl. I

Predmet Dodatku číslo 7

1. Z dôvodu uvedeného v bode II) Preambuly Dodatku číslo 7 sa Zmluvné strany dohodli na vybudovaní dvoch nových portálových konštrukcií (statických kontrolných brán), na ktorých bude k existujúcemu kontrolnému systému osadené a pripojené príslušenstvo kontrolného

systému podľa bodu 2. aktualizovaného Opisu predmetu zákazky, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku číslo 7 ako jeho Príloha č. 1, a to v dvoch nových lokalitách: (i) lokalita Milhošť na úseku rýchlostnej cesty R4 Košice – Milhošť a (ii) lokalita Tekovské Nemce na úseku rýchlostnej cesty R1 Beladice – Tekovské Nemce. V tejto súvislosti sa Zmluvné strany dohodli na doplnení uvedených nových lokalít, v ktorých je Poskytovateľ povinný poskytovať Objednávateľovi Službu zberu dát a identifikácia EČV v dopravnom prúde predovšetkým pre účely kontroly úhrady elektronických diaľničných známok v zmysle Zmluvy, do Zoznamu lokalít uvedených v bode 2. Prílohy č. 1 Zmluvy (Opis predmetu zákazky). Poskytovateľ je povinný poskytovať Službu zberu dát a identifikácia EČV v dopravnom prúde predovšetkým pre účely kontroly úhrady elektronických diaľničných známok v zmysle Zmluvy v uvedených nových lokalitách od 01.02.2025.

2. Z dôvodu uvedeného v bode III) a IV) Preambuly Dodatku číslo 7 sa Zmluvné strany dohodli na doplnení a úprave funkcionalít softvéru Služby nasledovne:
 - a. Vytvorenie a/alebo tlač záznamu o kontrole vozidla
 - b. Upozornenie operátora mobilného postu (pri online kontrole) na prejazd zahraničného vozidla, ktorého EČV je na zozname chronických neplatičov (tzv. blacklist)
 - c. Monitoring funkčnosti kontrolnej brány/mobilného postu na obrazovke Klientskej stanice pri online kontrole
 - d. Dodávka Reportovacieho nástroja na vytváranie operatívnych prehľadov z databázy eDZ
 - e. Automatické upozornenie na prejazd zadanej EČV zaznamenaný kontrolnou bránou alebo mobilným postom zasielané na autorizovaný e-mail
 - f. Rozšírenie funkcionalít dátového centra objednávateľa. Popis požadovaných funkcionalít je uvedený v Prílohe č. 1 Zmluvy – Opis predmetu zákazky v časti „Rozšírenie funkcionalít dátového centra objednávateľa“
3. Zmluvné strany sa pre prípad záujmu Objednávateľa o odkúpenie HW komponentov v zmysle čl. XIV bod 14.1 Zmluvy dohodli, že kúpna cena HW komponentov v zmysle čl. XIV bod 14.1 Zmluvy za podmienky naplnenia Fázy poskytovania služby do konca obdobia v zmysle čl. IV bod 4.2 Zmluvy, t.j. naplnenia 48 mesačného obdobia Fázy poskytovania služby je v celkovej výške 38,00 EUR bez DPH. Uvedená kúpna cena nie je zahrnutá do ceny za Dodatok číslo 7, uvedenej v Čl II. bode 1 tohto Dodatku číslo 7.
4. V súvislosti so zmenami Zmluvy uvedenými v bodoch 1. a 2. tohto článku Dodatku číslo 7 sa mení znenie Prílohy č. 1 Zmluvy (Opis predmetu zákazky), a to tak, že sa v celom rozsahu nahrádza novým aktualizovaným znením Opisu predmetu zákazky, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku číslo 7 ako jeho príloha č. 1.
5. Článok V. bod 5.1 Zmluvy sa mení a nahrádza novým znením: *„Zmluvné strany sa dohodli, že cena za predmet Zmluvy v zmysle tejto Zmluvy, dohodnutá v súlade s platnými právnymi predpismi. Cena za predmet zmluvy je stanovená dohodou zmluvných strán podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov vo výške*

Celková cena za predmet Zmluvy (v znení Dodatkov číslo 1-7) bez DPH:	9 727 509,72 €
DPH 20% v EUR:	1 945 501,94 €
Celková cena za predmet Zmluvy (v znení Dodatkov číslo 1-7) vrátane DPH:	11 673 011,66 €

slovom: „jedenásťmiliónov šesťstosedemdesiatritisíc jedenásť EUR a šesťdesiatšesť centov s DPH“

6. Zmluvné strany sa dohodli, že Predmet Dodatku číslo 7 podľa článku I, bod 1. a bod 2. bude Poskytovateľom zrealizovaný do 31.01.2025. Poskytovateľ je povinný overiť funkčnosť kontrolného systému upraveného v bode 1. tohto článku Dodatku číslo 7 a funkčnosť funkcionality softvéru upravených v zmysle bodu 2. tohto článku Dodatku číslo 7 za účasti Objednávateľa. V prípade úspešného overenia funkčnosti kontrolného systému upraveného v bode 1. tohto článku Dodatku číslo 7 a funkčnosti funkcionality softvéru upravených v zmysle bodu 2. tohto článku Dodatku číslo 7, vyhotoví Poskytovateľ záznam o overení funkčnosti kontrolného systému a záznam o overení funkčnosti funkcionality softvéru, ktorý podpíšu štatutárni zástupcovia oboch zmluvných strán. Pretože vybudovanie oboch statických kontrolných brán uvedených v bode 1. tohto článku Dodatku číslo 7 bude identické, rozsah overenia funkčnosti kontrolného systému sa vykoná na jednej statickej bráne určenej Objednávateľom a v rovnakom rozsahu ako boli vykonané funkčné testy služby vo fáze vybudovania. Pre druhú statickú bránu bude skontrolovaná funkčnosť prostredníctvom dát na serveri. Popis funkčných testov je uvedený v bode č. 6 Prílohy č. 1 Zmluvy a Metodológia vyhodnotenia v bode č. 7 Prílohy č. 1 Zmluvy. V prípade, ak kontrolný systém upravený v bode 1. tohto článku Dodatku číslo 7 a/alebo funkcionality softvéru upravené v bode 2. tohto článku Dodatku číslo 7 nebude funkčný, Zmluvné strany budú postupovať podľa ustanovení Zmluvy o odstránení väd a nedostatkov Služby.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že cena za predmet Dodatku číslo 7 (body 1, 2 tohto článku Dodatku číslo 7) bude zahrnutá do mesačného paušálu za Službu formou jeho navýšenia o 289 577,11 Eur bez DPH za mesiac a od mesiaca február 2025 do konca platnosti Zmluvy, čím dôjde k navýšeniu ceny za predmet Zmluvy do výšky uvedenej v bode 5. tohto článku Dodatku číslo 7. Pre splatnosť faktúry sa primerane použije ustanovenie bodu 5.4 Zmluvy a pre určenie náležitostí faktúry ustanovenie bodu 5.5 Zmluvy. V prípade predĺžovania platnosti Zmluvy sa Zmluvné strany zaväzujú rokovať o znížení ceny mesačného paušálu za Službu a to s prihliadnutím na skutočnosť, že časť odplaty za vybudovanie Služby bude s ohľadom na možnosť uplatnenia opcie na odpredaj HW a SW komponentov Služby uplynutím obdobia 48 mesiacov už vysporiadaná.
8. Na základe bodu V) preambuly sa čl. XIV bod 14.1 Zmluvy mení nasledovne: Objednávateľ je oprávnený požadovať od Poskytovateľa, aby mu Poskytovateľ odpredal HW komponenty Služby podľa Prílohy č.1 Opis predmetu zákazky, ktoré sú potrebné na poskytovanie Služby v súlade so Zmluvou a Súťažnými podkladmi, najmä Prílohou č. 1 Opis predmetu zákazky tejto Zmluvy a zabezpečenie riadneho, nepretržitého a bezporuchového zberu dát a identifikácie EČV v dopravnom prúde predovšetkým pre účely kontroly úhrady elektronických diaľničných známok, aby bolo možné poskytovať Službu a zabezpečiť riadny, nepretržitý a bezporuchový zber a identifikáciu dát v rozsahu, úrovni a kvalite a v súlade so Zmluvou, Súťažnými podkladmi, najmä Prílohou č. 1 Opis predmetu zákazky tejto Zmluvy a záväzkami Poskytovateľa uvedenými v Ponuke. Uplatnenie vyššie uvedeného práva sa bude realizovať zaslaním písomnej výzvy, ktorú je Objednávateľ povinný zaslať Poskytovateľovi v lehote 6 mesiacov pred skončením posledného roka poskytovania Služby. Následne si bude Zmluvnými stranami zostavený zoznam HW komponentov Služby, ktoré budú predmetom prevodu. Predajná cena týchto komponentov je definovaná v Čl. I, bode č. 3 Dodatku číslo 7, za podmienky, že fáza prevádzkovania služby nebude kratšia ako 48 mesiacov od jej spustenia v zmysle čl. IV bod 4.2 Zmluvy; v prípade, ak by sa fáza prevádzkovania služby skrátila na kratšie obdobie, prevod týchto komponentov sa vykoná na základe odpredaja za zostatkovú cenu zariadení v zmysle zákonných účtovných pravidiel SR na základe ohodnotenia znaleckým posudkom, ktorý zabezpečí Objednávateľ. Predajná cena bude vyfakturovaná samostatnou faktúrou vystavenou najneskôr pätnásty (15.) deň mesiaca nasledujúceho po ukončení poskytovania služby a Poskytovateľ ju bezodkladne doporučené doručí do sídla spoločnosti Objednávateľa.

9. Týmto Dodatkom číslo 7 dochádza aj ku zmene Prílohy č. 2 Zmluvy, ktorú v celom rozsahu nahrádza aktualizovaná Špecifikácia ceny, ktorá ako Príloha č. 2 tvorí nedeliteľnú súčasť tohto Dodatku číslo 7.
10. Poskytovateľ je povinný poskytovať Službu zberu dát a identifikácia EČV v dopravnom prúde predovšetkým pre účely kontroly úhrady elektronických diaľničných známok v zmysle Zmluvy s funkcionalitami softvéru doplnenými a upravenými podľa bodu 2. tohto článku Dodatku číslo 7 od 01.02.2025.
11. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak zo strany Objednávateľa dôjde k uplneniu práva na odkúpenie HW komponentov v zmysle Čl. XIV bodu 14.1 Zmluvy (v znení uvedenom v Čl. I bode 8 Dodatku číslo 7), Poskytovateľ je povinný
 - (i) previesť spolu s uvedenými HW komponentami na Objednávateľa softvérové komponenty uvedené v Čl. III bod 1 písm. A), B) a v odseku ii/ a iii/ písm. C) Dodatku číslo 7, t.j. existujúce licencie Freeware (OpenSource), Licencie formou subscription a Arcsight (ďalej aj ako „SW komponenty“) ku dňu ukončenia Zmluvy, a to za podmienok uvedených v Čl. III bode 2. a 8. Dodatku číslo 7, pričom cena za prevod týchto SW komponentov na Objednávateľa je zahrnutá v kúpnej cene za HW komponenty podľa Čl. I bodu 3 Dodatku č. 7, a
 - (ii) uzavrieť s Objednávateľom licenčnú zmluvu na softvér tvoriaci súčasť kontrolného systému, najmä na softvér BETAMONT Measure-in-Motion®, v celom znení, ktoré tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto Dodatku číslo 7 ako jeho Príloha č. 3, a to v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia práva Objednávateľa na odkúpenie HW komponentov Objednávateľom v zmysle Čl. XIV bod 14.1 Zmluvy (v znení Čl. I bodu 8 Dodatku číslo 7), pričom Zmluvné strany sa zaväzujú vykonávať svoje práva a povinnosti v súlade s ňou a riadiť sa jej ustanoveniami.

Čl. II

Špecifikácia ceny za predmet Dodatku číslo 7

1. Špecifikácia ceny predmetu Dodatku číslo 7 (body 1. a 2. Čl. I Dodatku číslo 7)

Cena za Dodatok číslo 7 spolu bez DPH:	579 154,22 EUR
DPH 20% v EUR	115 830,84 EUR
Cena za Dodatok číslo 7 spolu s DPH:	694 985,06 EUR
2. Celková cena predmetu Zmluvy do uzavretia Dodatku číslo 7 (Zmluva v znení Dodatku číslo 4 a Dodatku č. 6):

Cena bez DPH v EUR	9 148 355,50 EUR
DPH 20% v EUR	1 829 671,10 EUR
Cena spolu s DPH v EUR	10 978 026,60 EUR
3. Celková cena predmetu Zmluvy po uzavretí Dodatku číslo 7 (Zmluva, v znení Dodatku číslo 4, Dodatku číslo 6 a Dodatku číslo 7):

Cena bez DPH v EUR	9 727 509,72 EUR
DPH 20% v EUR	1 945 501,94 EUR
Cena spolu s DPH v EUR	11 673 011,66 EUR

Čl. III

Osobitné dojednania k licenčným podmienkam v rámci existujúceho softvéru po ukončení Zmluvy nad rámec rozsahu identifikovanom v čl. 12 Zmluvy

1. Na existujúcom hardvéri dodanom Poskytovateľom v zmysle podmienok Zmluvy Poskytovateľ prevádzkuje za účelom poskytovania Služby zadefinovanej v článku I bodu 1.15 Zmluvy nižšie uvedený softvér:

A) Freeware (OpenSource) – t. j. voľne dostupný softvér, ktorý bude v celom rozsahu odovzdaný Objednávateľovi v konfigurácii a stave k poslednému dňu trvania Zmluvy tak, aby mohol Objednávateľ resp. ním poverený subjekt vykonávajúci podporu a údržbu kontrolného systému EDZ tento systém riadne a nerušene prevádzkovať Objednávateľom, resp. pre Objednávateľa na účely zabezpečenia kontinuity daného riešenia bez potreby akéhokoľvek dodatočného súhlasu či súčinnosti zo strany Poskytovateľa. V prípade, že Poskytovateľ v rámci voľne dostupného softvéru vykonal akýkoľvek zákaznícky vývoj (tzn. osobitnú „nadstavbu“ voľne dostupného softvéru prispôbenú na účel plnenia Služby podľa Zmluvy, majúcu povahu autorského diela), tak Objednávateľovi na tento účel udeľuje nevýhradnú licenciu bez akéhokoľvek obmedzenia na všetky známe spôsoby použitia autorského diela tak, aby Objednávateľ resp. ním poverený dodávateľ bol schopný vykonávať podporu, prevádzku a údržbu kontrolného systému EDZ. Freeware (OpenSource) tvorí:

- ADEC DET-Soft
- Moxa ioAdmin
- MySQL
- NPort administration
- NTP Time server
- Zabbix agent
- Zabbix server

B) Licencie formou subscription, resp. predplatného, ktoré uplynú posledným dňom fázy prevádzkovania Služby pričom na ďalšie využívanie daného komponentu je potrebné obnoviť predplatné. Licencie formou subscription budú odovzdané v konfigurácii a stave k poslednému dňu trvania Zmluvy. Licencie formou subscription tvorí:

- ARH - Carmen ANPR Software

C) Trvalá licencia s potrebou predĺženia licenčnej podpory v stave k poslednému dňu trvania Zmluvy (t. j. obnova podpory je potrebná odo dňa nasledujúceho po dni ukončení Zmluvy)

i) softvér BETAMONT Measure-in-Motion® (a moduly):

Modul SW BETAMONT Measure-in-Motion®	Počet kusov
Jadro	54 (56*)
Sčítač	100 (105*)
ANPR	116 (121*)
OVC	94 (99*)
Spracovanie dát	100 (105*)
Mirroring	4
LD	54 (56*)
Klientské LD	36

* počty po vybudovaní dvoch nových kontrolných brán v zmysle tohto Dodatku číslo 7

ii) softvér Arcsight:

- Arcsight ESM-SE 1000EPS – 53ks (55ks*)
- ArcSight SmartConnector – 159ks (167ks*)
- ArcMC (Management Center) – 1ks
- Arcsight ESM-SE 1000EPS E-LTU-Business Support (SP-A/102) – 1ks

* počty po vybudovaní dvoch nových kontrolných brán v zmysle tohto Dodatku číslo

7

- iii) Operačný systém servera resp. serverov - viazaný na príslušný server, resp. servery, ktoré v prípade uplatnenia opcie budú odpredané Objednávateľovi.

D) Trvalá licencia bez obmedzení s odovzdaním zdrojového kódu

- WebGIS 3.0 – licencia pre 2 fyzické servery

Vyššie uvedené počty licencií podľa písm. C tohto článku Dodatku číslo 7 sú primárne uvedené ku dňu podpisu tohto Dodatku číslo 7 (v zátvorke sú uvedené predpokladané počty po vybudovaní dvoch nových kontrolných brán v zmysle Dodatku číslo 7, ktoré majú byť vybudované po nadobudnutí účinnosti Dodatku číslo 7 od dátumu stanoveného v Čl. I bode 1 /posledná veta/ Dodatku číslo 7), pričom ustanovenia tohto Dodatku číslo 7 sa vzťahujú aj na všetky a akékoľvek ďalšie licencie, ktoré budú tvoriť súčasť kontrolného systému EDZ k poslednému dňu poskytovania Služby v zmysle Zmluvy.

2. SW komponenty identifikované v Čl. III ods. 1 písm. A) a B) ako aj softvér Arcsight v ods. ii) a Operačný systém v iii) písm. C) Dodatku číslo 7 sú spravované licenčnými dojednaniami vendorov, a budú odovzdané Poskytovateľom v konfigurácii a v stave k poslednému dňu trvania Zmluvy tak, aby mohol Objednávateľ resp. ním poverený subjekt vykonávajúci podporu a údržbu kontrolného systému EDZ tento systém riadne a nerušene prevádzkovať Objednávateľom, resp. pre Objednávateľa na účely zabezpečenia kontinuity daného riešenia bez potreby akéhokoľvek dodatočného súhlasu či súčinnosti zo strany Poskytovateľa. V prípade, že Poskytovateľ nad uvedeným softvérom (SW komponentami) vykonal akýkoľvek zákaznicky vývoj, resp. konfiguráciu majúcu podobu autorského diela, tak Objednávateľovi na tento účel udeľuje nevýhradnú licenciu bez akéhokoľvek obmedzenia na všetky známe spôsoby použitia autorského diela tak, aby Objednávateľ resp. ním poverený dodávateľ bol schopný vykonávať podporu, prevádzku a údržbu kontrolného systému EDZ.
3. K SW komponentom identifikovaným v Čl. III ods. 1 písm. D) Poskytovateľ udeľuje Objednávateľovi nevýhradný súhlas na použitie predmetu licencie akýmkoľvek spôsobom (najmä na použitie v zmysle ust. § 19 ods. 4 Autorského zákona) po dobu trvania majetkových práv autora v neobmedzenom rozsahu (teda vo vecne, miestne, časovo a personálne neobmedzenom rozsahu) ako aj súhlas na úpravu alebo zmenu predmetu licencie, jej aktualizácie akýmkoľvek spôsobom, či na iný zásah do predmetu licencie, a to pre vlastnú potrebu Objednávateľa či už osobne Objednávateľom alebo prostredníctvom tretej osoby určenej Objednávateľom na základe udelenia sublicencie v rozsahu nadobudnutej licencie bez potreby akéhokoľvek predchádzajúceho súhlasu Poskytovateľa pričom na tento účel Objednávateľovi preukázateľne odovzdá aktuálny zdrojový kód do 60 dní odo dňa podpisu tohto Dodatku číslo 7 pričom v prípade vykonania akýchkoľvek zmien na tomto predmete licencie Poskytovateľom je tento povinný preukázateľne odovzdať Objednávateľovi aktuálny zdrojový kód vždy do 15 kalendárnych dní odo dňa vykonania aktualizácie.
4. Zmluvné strany sa zaväzujú v prípade uplatnenia práva na odkúpenie HW komponentov v zmysle Čl. I bodu 8. tohto Dodatku číslo 7 a SW komponentov v zmysle Čl. I bodu 11. tohto Dodatku č. 7 zo strany Objednávateľa uzavrieť licenčnú zmluvu na softvér tvoriaci súčasť kontrolného systému, najmä na softvér BETAMONT Measure-in-Motion® v celom znení, ktoré tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto Dodatku číslo 7 ako jeho Príloha č. 3, a to do 30 dní odo dňa uplatnenia opcie Objednávateľom v zmysle čl. IV bod 14.1 Zmluve. Na tento účel sa Poskytovateľ zaväzuje predložiť zoznam HW a SW komponentov bezodkladne na žiadosť Objednávateľa. Zmluvné strany sa zaväzujú vykonávať svoje práva a povinnosti v súlade s ňou a riadiť sa jej ustanoveniami.

5. Poskytovateľ sa zaväzuje po ukončení Zmluvy poskytnúť licenčnú podporu na základe osobitnej zmluvy o poskytovaní licenčnej podpory na všetky jednotlivé moduly softvéru BETAMONT Measure-in-Motion® pre potreby Objednávateľa akémukoľvek tretiemu subjektu (ktorý bude na základe výsledku verejného obstarávania Objednávateľovi a/alebo na základe platného a účinného zmluvného vzťahu poskytovať služby podpory, prevádzky a údržby kontrolného systému eDZ) na účely výkonu podpory, prevádzky a údržby kontrolného systému eDZ za rovnakých, nediskriminačných podmienok tak, aby sa mohol uchádzať o budúcu zákazku Objednávateľa (prostredníctvom verejného obstarávania vykonaného v súlade s princípmi transparentnosti a nediskriminácie za účelom zabezpečenia riadnej hospodárskej súťaže) predmetom ktorej bude zabezpečenie podpory, prevádzky a údržby kontrolného systému eDZ nadobudnutého Objednávateľom v rámci uplatnenia opcie na jeho odkup a to od momentu, od ktorého to bude požadované.
6. V rámci poskytnutia licenčnej podpory softvéru BETAMONT Measure-in-Motion® na základe osobitnej zmluvy o poskytovaní licenčnej podpory na budúce obdobie (t.j. po ukončení Zmluvy) sa Poskytovateľ zaväzuje pristupovať k tretím subjektom v nediskriminačnej rovine, s tým, že cena za túto licenčnú podporu pre potreby Objednávateľa bude na rok 2025 maximálne vo výške 9054 € bez DPH mesačne (s tým, že predmetná cena bude každý rok zvýšená na základe medziročnej inflácie vyhlásenej Štatistickým úradom SR na základe meraného indexu spotrebiteľských cien za predchádzajúci kalendárny rok. V prípade, ak miera inflácie nedosiahne výšku 2%, indexácia (navýšenie) bude o 2% (t.j. v prípade, ak miera inflácie bude rovná alebo vyššia ako 2%, cena sa zvýši o % zodpovedajúce tomuto indexu, v prípade, ak miera inflácie nedosiahne výšku 2% t.j. bude nižšia ako 2 %, indexácia (navýšenie) bude o 2%). Takto určenú navýšenú cenu je Poskytovateľ oprávnený účtovať každoročne od 1. januára nasledujúceho príslušného kalendárneho roku na základe medziročnej inflácie vyhlásenej Štatistickým úradom SR na základe meraného indexu spotrebiteľských cien za predchádzajúci kalendárny rok). Poskytovateľ sa zaväzuje cenu podľa predchádzajúcej vety poskytnúť v nezmennej výške každej tretej strane, ktorá bude mať záujem sa zúčastniť verejného obstarávania na podporu, prevádzku a údržbu jestvujúceho kontrolného systému eDZ. V prípade porušenia tejto povinnosti Poskytovateľ nahradí Objednávateľovi všetku škodu spojenú s narušením riadnej hospodárskej súťaže spojenej so zabezpečením podpory, prevádzky a údržby na jestvujúci kontrolný systém eDZ a alebo obmedzenia plnenia zákonných povinností Objednávateľa v rozsahu ustanovenia § 9 zákona č. 488/2013 Z. z. a o zmene niektorých zákonov.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že odplata, za budúce udelené licencie v zmysle Čl. III bodu 1. písm. C) ods. i) tohto Dodatku číslo 7, je zahrnutá v cene poskytovanej Služby Poskytovateľom v období 48 mesiacov v zmysle ustanovenia Čl. IV bod 4.2 Zmluvy. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností platí, že v prípade, ak bude prevádzkovanie Služby ukončené skôr ako uplynie 48 mesačná doba poskytovania služby v zmysle čl. IV bod 4.2 Zmluvy, dojednanie o cene podľa predchádzajúcej vety neplatí a Poskytovateľ bude oprávnený odstúpiť od uzatvorenej licenčnej zmluvy.
8. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností sa Zmluvné strany dohodli, že s ohľadom na *dobudovanie dvoch kontrolných brán* v zmysle Čl. I bod 1 Dodatku číslo 7, ako aj na potenciálnu možnosť technologickej obmeny HW resp. SW komponentov, Poskytovateľ odovzdá HW a SW komponenty a udelí licencie v zmysle Čl. III bodu 1 písm. C) ods. i) Dodatku číslo 7 v počte a stave platnom ku dňu ukončenia trvania Zmluvy.

Čl. IV Záverečné ustanovenia

1. Dodatok číslo 7 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oboma Zmluvnými stranami a účinnosť deň nasledujúci po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.

2. Ostatné ustanovenia Zmluvy ostávajú bez zmeny.
3. Dodatok číslo 7 je vyhotovený v 4 (štyroch) exemplároch, pričom 2 (dva) rovnopisy sú určené pre Objednávateľa a 2 (dva) pre Poskytovateľa.
4. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa s obsahom Dodatku číslo 7 oboznámili, tento uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jeho obsahom potvrdzujú vlastnoručným podpisom.

Prílohy:

1. Aktualizovaná Príloha č. 1 Zmluvy – Opis predmetu zákazky
2. Aktualizovaná Príloha č. 2 Zmluvy – Špecifikácia ceny
3. Príloha č. 3 – Licenčná zmluva pre SW BETAMONT Measure-in-Motion®

Vo Zvolene dňa **06 NOV. 2024**

Poskytovateľ:

Odtlačok

V Bratislave dňa **14. NOV. 2024**

Objednávateľ:

Odtlačok pečiatky: ✓

Ing. Ondrej Maciak
konateľ

Ing. Filip Macháček
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Vladimír Bil
konateľ

Ing. Peter Braška, MBA
člen predstavenstva

Aktualizovaná príloha č.1 k Zmluve

B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Služba kontroly eDZ spočíva v personálnom, organizačnom, materiálnom a priestorovom zabezpečení procesov podporovaných informačnými a komunikačnými technológiami, ktoré zaisťujú zber a identifikáciu typu vozidla a jeho EČV v dopravnom prúde na sieti diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike. Služba kontroly eDZ slúži ako podklad pre systematický a náhodilý dohľad uskutočňovaný prostredníctvom pevných alebo mobilných jednotiek kontroly eDZ.

1. Predmetom zberu a identifikácie dát je najmä:

- 1.1 detekcia jednotlivých vozidiel v dopravnom prúde s úspešnosťou minimálne 95%, úspešnosťou sa v tomto prípade chápe, že vozidlo je zachytené jednotkami kontroly eDZ,
- 1.2 klasifikácia vozidla do dvoch kategórií: osobné (do 3 500kg) a nákladné (nad 3 500kg), s úspešnosťou minimálne 92%, úspešnosťou sa v tomto prípade chápe, že vozidlo bolo zaradené do jednej z predmetných kategórií automatizovane a bez zásahu obsluhy,
- 1.3 automatizované správne rozpoznanie EČV osobných vozidiel zachytených jednotkami kontroly eDZv dopravnom prúde bez potreby zásahu obsluhy s úspešnosťou rozpoznania minimálne 92%,
- 1.4 zber a spracovanie obrazových a dátových informácií na jednotlivých lokalitách takým spôsobom, aby mohli byť využité ako dôkazové prostriedky v následných procesoch (napr. pri vymáhaní pokút vyplývajúcich z porušenia pravidiel úhrady elektronickej diaľničnej známky),
- 1.5 pravidelné automatizované odosielanie týchto dát do dátového skladu určeného Verejným obstarávateľom,
- 1.6 zabezpečenie geograficky redundantného uschovávania dát podobu 7 rokov,
- 1.7 uchovávanie dát a jednotlivých lokalitách až do doby ich opätovného prepísania z dôvodu zaplnenia dátovej pamäte,
- 1.8 prenájom HW a SW vybavenia pre kontrolu eDZ do 6 mobilných postov verejného obstarávateľa,
- 1.9 Služba kontroly eDZ musí zároveň obsahovať službu nepretržitého bezpečnostného manažmentu a riadenia kybernetických bezpečnostných incidentov na úrovni poskytovanej služby.

2. Verejný obstarávateľ stanovil okrem vyššie uvedených požiadaviek aj nasledovné záväzné požiadavky na poskytovanie služby, ktorá je predmetom zákazky:

- 2.1 Služba kontroly eDZ musí automaticky generovať spoľahlivé podporné obrazové dokumenty ku kontrole úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov ciest na základe prevádzkovania zariadení pre systematickú kontrolu.
- 2.2 Služba kontroly eDZ musí zabezpečiť systematickú kontrolu vozidiel, registrovaných aj mimo územie Slovenskej republiky.
- 2.3 Služba kontroly eDZ musí disponovať zariadením pre systematickú kontrolu schopným vykonávať kontrolu v nepretržitom režime 24×7×365 a za každého počasia.
- 2.4 Služba kontroly eDZ musí zabezpečiť preukázateľné vymazanie vizuálnych dát (napr. snímok vozidiel), ak tie nie sú ďalej potrebné pre zisťovanie a dokazovanie porušenia povinnosti úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov ciest, na základe informácie z nadriadeného systému (JISCD)
- 2.5 Služba kontroly eDZ musí zabezpečiť hardvérové a softvérové vybavenie tzv. koncentrátora,
- 2.6 Služba kontroly eDZ musí zabezpečiť správu systému v požadovaných parametroch a dostupnosti počas celej doby trvania služby.
- 2.7 Služba kontroly eDZ musí obsahovať zároveň službu nepretržitého bezpečnostného manažmentu a riadenia kybernetických bezpečnostných incidentov na úrovni poskytovanej služby z dôvodu zabezpečenia prevencie kybernetickej hrozby.

Pokiaľ sú v súťažných podkladoch, v technických správach, vo Výkresoch/Projektovej dokumentácii alebo v inej dokumentácii poskytnutej verejným obstarávateľom uvedené konkrétne výrobky alebo konkrétny výrobca atď. podľa ustanovenia § 42 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní, sú uvedené len ako referenčné a uchádzač môže ponúknuť popísané výrobky/zariadenia alebo ekvivalentné výrobky/zariadenia.

2. Opis existujúceho systému

Systém je určený pre snímanie obrazu vozidiel a ich identifikáciu na základe evidenčného čísla. Snímanie prebieha bez obmedzovania rýchlosti vozidiel na diaľniciach a rýchlostných cestách. Systém je zložený z kamerového systému obsahujúceho jednu kameru so vstavaným IR reflektorom snímajúcu detail EČV a jednu kameru s externým IR reflektorom snímajúcu celkový pohľad na vozidlo. Pre riadenie synchronizácie kamier je použitý neinvazívny detektor vozidiel, ktorý zároveň poskytne pre každé vozidlo údaj o dĺžke a rýchlosti. Vozidlá sú klasifikované do dvoch tried (osobné, nákladné). Riadiaci kontrolér so softvérom je umiestnený v technologickom rozvádzači s potrebným výstrojom. Získané dáta sú prenášané na centrálny server systému eDZ prostredníctvom bezdrôtovej dátovej siete. Dáta neslúžia pre potreby ISD, z tohto dôvodu nie sú integrované ani vizualizované v SSÚD. Pre každý jazdný pruh sú použité samostatné kamery a vozidlové detektory. Rozvádzač je spoločný pre všetky monitorované pruhy v jednom mieste. Kamery, IR reflektory a detektory vozidiel sú umiestnené pomocou konzol na vybraných portálových konštrukciách eDZ. Na portálových konštrukciách budú osadené kamery, detektory vozidiel a infra reflektory systému eDZ a v prípade potreby aj antény komunikačného systému. Na vybudovaných betónových základoch osadené technologické rozvádzače. Prepojenie zariadení systému eDZ s technologickým rozvádzačom je prevedené káblami FTP Cat.5e AWG24, H07 2x2,5 určenými pre použitie vo vonkajšom prostredí. Káble sú uložené v chráničkách a káblových žľaboch vedených portálovými konštrukciami resp. v zemi. Dáta sú prenášané na centrálny server eDZ prostredníctvom bezdrôtovej dátovej siete.

Zoznam lokalít:

Úsek	Lokalita	Cesta	Km	Počet pruhov
Bratislava – Senec	Triblavina	D1	17,5 (stredový bod*)	6
Trnava-Hlohovec	Zavar	D1	51,3	4
Horná Streda-Lúka	Horná Streda	D1	92,9	4
Nové Mesto nad Váhom- Chochoľná	Trenčín juh	D1	116,1	4
Ladce-Beluša	Beluša	D1	155,5	4
Bytča-Hričovské Podhradie	Horný Hričov	D1	185,2	4
Dubná Skala-Turany	Dubná Skala smer BA	D1	214,3	2
Dubná Skala-Turany	Turany	D1	221,8	4
Mengusovce-Poprad západ	Tunel Bôrik smer KE	D1	313,6	2
Mengusovce-Poprad západ	Tunel Bôrik smer BA	D1	317,4	2
Jánovce-Levoča	Levoča smer KE	D1	348,8	2
Levoča-Jablonov	Tunel Šibenik smer KE	D1	352,2	2
Levoča-Jablonov	Tunel Šibenik smer BA	D1	354,9	2
Behárovce-Široké	Tunel Branisko smer KE	D1	366,8	2
Behárovce-Široké	Tunel Branisko smer BA	D1	380,4	2
Svinia-Prešov západ	Svinia smer BA	D1	395,3	2
Svinia-Prešov západ	Svinia smer KE	D1	395,9	2
Prešov-Lemešany	Petrovany smer KE	D1	407,9	2
Lemešany-Budimír	Lemešany smer BA	D1	415,6	2
Št. hr. SK/CZ-Kúty	Kúty	D2	1,8	4
Stupava-Bratislava	Lamač	D2	54,2	4
Jarovce-št. hr. SK/H	Čunovo	D2	73,8	2
Čadca Bukov-Svrčinovec	Čadca smer ZA	D3	41,7	2
Čadca Bukov-Svrčinovec	Čadca smer CZ/PL	D3	41,6	2
Št. hr. SK/A-Jarovce	Jarovce	D4	0,8	2
Trnava-Vlčkovce	Vlčkovce	R1	6,1	4
Hronská Breznica-Budča	Budča	R1	141,3	4

Zvolen-Banská Bystrica	Badín	R1	155,1	4
Pstruša-Kriváň	Detva	R2	119,5	4
Ketelec – Dunajská Lužná	Dunajská Lužná	R7	12,9	4
Košice – Milhošť	Milhošť	R4		2
Beladice – Tekovské Nemce	Tekovské Nemce	R1		5

Pozn *: stredový bod sa rozumie stredná vzdialenosť medzi protifahými portálmi

Na úseku Zvolen-Banská Bystrica v lokalite Badín bude osadená technológia umožňujúca predné a zadné rozpoznávanie EČV.

3. Elektronický systém kontroly diaľničných známkok (eDZ)

3.1 Funkčná špecifikácia (eDZ) – brána

Elektronický systém kontroly diaľničných známkok bude prevádzkovaný na úsekoch rýchlostných ciest a diaľnic na území SR. Systém je určený pre snímanie obrazu vozidiel a ich identifikáciu na základe evidenčného čísla. Snímanie bude prebiehať bez obmedzovania rýchlosti vozidiel na diaľniciach a rýchlostných cestách. Systém bude zložený z kamerového systému obsahujúceho jednu kameru so vstavaným IR reflektorom snímajúcu detail EČV a jednu kameru s externým IR reflektorom snímajúcu celkový pohľad na vozidlo. Pre riadenie synchronizácie kamier bude použitý neinvazívny detektor vozidiel, ktorý zároveň bude poskytovať pre každé vozidlo údaj o dĺžke a rýchlosti. Vozidlá budú klasifikované do dvoch tried (osobné, nákladné). Riadiaci kontrolér so softvérom bude umiestnený v technologickom rozvádzači s potrebným výstrojom. Získané dáta budú prenášané na centrálny server systému eDZ prostredníctvom bezdrôtovej dátovej siete. Dáta nebudú slúžiť pre potreby ISD, z tohto dôvodu nebudú integrované ani vizualizované v SSÚD. Pre každý jazdný pruh budú použité samostatné kamery a vozidlové detektory. Rozvádzač bude spoločný pre všetky monitorované pruhy v jednom mieste. Kamery, IR reflektory a detektory vozidiel budú umiestnené pomocou konzol na vybraných portálových konštrukciách eDZ.

Pri portálových konštrukciách eDZ budú na vybudovaných betónových základoch osadené technologické rozvádzače. Na portálových konštrukciách budú osadené kamery, detektory vozidiel a infra reflektory systému eDZ a v prípade potreby aj antény komunikačného systému.

Dáta budú prenášané na centrálny server eDZ prostredníctvom bezdrôtovej dátovej siete.

Prepojenie zariadení systému eDZ s technologickým rozvádzačom bude prevedené káblami FTP Cat.5e AWG24, H07 2x2,5 určenými pre použitie vo vonkajšom prostredí. Káble budú uložené v chráničkách a káblových žľaboch vedených portálovými konštrukciami resp. v zemi.

Súpis:

Popis	M.J.	Pre 2 jazdné pruhy	Pre 4 jazdné pruhy
Technologická časť:			
Detailová Kamera ANPR	ks	2	4
Prehľadová kamera	ks	2	4
Infrared prismsvetenie	ks	2	4
Detektor vozidiel	ks	2	4
Riadiaci kontrolér vrátane softvéru	ks	1	2
Rozvádzač s výstrojom	ks	1	1
Komunikačný systém	ks	1	1

3.2 Stavebno - technické riešenie

- 3.2.1 Kamery a detektory systému eDZ budú osadené na portálových konštrukciách. Portálové konštrukcie budú osadené na betónových základoch
- 3.2.2 Technologické rozvádzače budú osadené na betónových základoch (združené základy pre portálové konštrukcie alebo samostatné základy pre rozvádzač)
- 3.2.3 Pripojenie systému na existujúci distribučnú sieť NN je možné prostredníctvom existujúcich rozvádzačov RN.
- 3.2.4 Medzi portálovou konštrukciou a technologickým rozvádzačom bude vybudovaná káblová trasa použitím káblových žlabov a/alebo chráničiek. Káblová trasa bude pokračovať vo vnútri resp. po povrchu portálovej konštrukcie až ku zariadeniam.
- 3.2.5 Lokality umiestnenie technologickej časti sú uvedené v Zozname. Objednávateľ zabezpečí v jednotlivých lokalitách portálovú konštrukciu, dátové pripojenie, elektrickú prípojku a betónový základ pod rozvádzač.

3.3 Požiadavky na stavebno-technické riešenie:

Portálové konštrukcie musia umožňovať osadenie detektorov vozidiel a kamier pre snímanie detailu EČV nad stredom príslušného jazdného pruhu pod dopravnými značkami príp. inými časťami portálu. Kamery ani konzoly nesmú zasahovať do prejazdného profilu cestnej komunikácie. Konzoly pre uchytenie vozidlových detektorov budú umožňovať uchytenie vozidlového detektora vo výške 5.2 – 5.8m nad povrchom vozovky v takej vzdialenosti od konštrukcie aby sa v zornom poli detektora (kolmo na vozovku) nenachádzala žiadna pevná prekážka (časť portálovej konštrukcie, DZ, ...)

V prípade potreby musí byť portálová konštrukcia vybavená systémom ochrany pred bleskom tak aby sa všetky komponenty systému nachádzali v chránenom priestore.

Portálová konštrukcia musí byť uzemnená, $R_z < 5\Omega$.

Technologický rozvádzač bude osadený na betónovom základe. Rozvádzač bude vybavený ochrannou kliečkou.

Káblové trasy musia byť uzavreté, integrované vo vnútri alebo na portálovej konštrukcii a betónovom základe. V miestach ohybov a osadenia kamier na portály musí byť možný prístup do kábovej trasy žlabu.

Kábel z rozvádzača RN, musí byť vedený v chráničke až do technologického rozvádzača.

Jednofázový prívod musí byť chránený samostatným ističom B16 a prepäťovou ochranou typu 1 a 2. Napájanie rozvádzača systému eDZ elektrickou energiou bude realizované samostatne istenými prívodmi z RN rozvádzača.

Technické údaje

Prúdová a napäťová sústava : 1/N/PE AC 230V 50Hz TN-S

$P_{max} = 1500W$ - pre eDZ monitorujúci 2 jazdné pruhy

$P_{max} = 2500W$ - pre eDZ monitorujúci 4 jazdné pruhy

3.4 Technická špecifikácia – minimálne technické parametre zariadení

3.4.1 Prehľadová kamera

Farebná HD kamera: Rozlíšenie: 1920 x 1080 (HDTV), Snímač: Progresívne skenovanie RGB CMOS 1/2.8", Objektív: varifokálny f=9 – 40 mm, P-Iris, CS Mount, Svetelný senzor pre režim deň/noc; Automaticky odstrániteľný IR filter, Min. citlivosť: farba: 0.18 lux, ČB: 0.04 lux, Video formát: H.264, MJPEG, Snímkovacia frekvencia: 25/30fps, Komunikačné rozhranie: 100 Mbit Ethernet, Krytie: IP66, Vstupné napätie: 48 VDC, POE, Spotreba: max 12,95 W, Rozsah pracovných teplôt: -40 ... +50 °C,

Alternatíva:

Farebná HD kamera: Rozlíšenie: 1920 x 1080 (HDTV), Snímač: Progresívne skenovanie RGB CMOS 1/2.8", Objektív: varifokálny f=2,8 – 10 mm, P-Iris, CS Mount, Svetelný senzor pre režim deň/noc; Automaticky odstrániteľný IR filter, Min. citlivosť: farba: 0.05 lux, ČB: 0.01 lux, Video formát: H.264, MJPEG, Snímkovacia frekvencia: 25/30fps,

Komunikačné rozhranie: 100/1000 Mbit Ethernet, Krytie: IP66, Vstupné napätie: 12-28 VDC, POE, Spotreba: max 10,3 W (POE), Rozsah pracovných teplôt: -40 ... +60 °C,

3.4.2 Externý infra reflektor

Infra reflektor na báze SMT LED, 850nm, dosvit 208m, regulovateľný výkon, vymeniteľná šošovka, Spotreba max. 144W, Krytie IP66, Vstupné napätie: 24 DC, rozsah prac. teplôt: -50 ... +50°C

3.4.3 Detailová kamera so vstavaným IR - ANPR kamera

Farebná HD kamera so vstavaným IR prísvitom: rozlíšenie: 1280 x 720 pixels, 1/3" CCD senzor farebný, s progresívnym skenovaním, IR citlivý, Sním. frekv.: 30 snímkov/sec, Objektív: 5,2 – 58,8mm, Uzávierka ovládateľná: 1/100 – 1/30 000s, Denný nočný režim - programovateľný, IR filter nad 850nm - programovateľný, Iris, Zoom, Focus - programovateľné, IR prísvit: LED 850nm, -synchronizovaný, Rozhranie: Ethernet 100Mb, Video formát: JPEG, MJPEG, H.264, krytie: IP67, Vstupné napätie: 24-28 VAC, Spotreba: max 57 W, Rozsah prac. teplôt: -40 ... +50 °C

Alternatíva č. 1:

Farebná HD kamera so vstavaným IR prísvitom: rozlíšenie: 1920 x 1080 pixels, 1/2,8" RGB CMOS senzor s progresívnym skenovaním, IR citlivý, Sním. frekv.: 30 snímkov/sec, Objektív: 18 – 137mm, Uzávierka ovládateľná: 1/66500 – 1s, Denný nočný režim, Automaticky odstrániteľný IR filter nad 720nm - programovateľný, 8x optický zoom, Focus -programovateľný, IR prísvit: LED 850nm, Rozhranie: Ethernet 100Mb, Video formát: MJPEG, H.264, krytie: IP66, Vstupné napätie: 20-24 VAC, 20-28VDC, POE Spotreba: max 20 W, max 13,5W, max 12,95W, Rozsah prac. teplôt: -40 ... +60 °C

Alternatíva č. 2

Farebná HD kamera so vstavaným IR prísvitom: rozlíšenie 1920 x 1080 pixels, 1/1,8" CMOS senzor farebný, s progresívnym skenovaním, IR citlivý, Sním. frekv.: 30 snímkov/sec, Objektív: 15 – 50mm, Uzávierka ovládateľná: 1/100 – 1/30 000s, Denný nočný režim - programovateľný, IR filter nad 850nm - programovateľný, Zoom, Focus - programovateľné, IR prísvit: LED 850nm, -synchronizovaný, Rozhranie: Ethernet 100Mb, Video formát: MJPEG, H.264, krytie: IP67, Vstupné napätie: 24-28 VAC, Spotreba: max 57 W, Rozsah prac. teplôt: -45... +70 °C

Alternatíva č. 3

Farebná HD kamera so vstavaným IR prísvitom: rozlíšenie 1440 x 1080 pixels, senzor farebný, IR citlivý, Sním. frekv.: max 120 snímkov/sec, Objektív: 4,8 – 84,6mm, Uzávierka ovládateľná, Denný nočný režim - programovateľný, IR filter nad 850nm - programovateľný, Zoom, Focus -programovateľné, IR prísvit: LED 850nm, -synchronizovaný, Rozhranie: Ethernet 100Mb, Video formát: MJPEG, H.264, krytie: IP67, Vstupné napätie: 24-28 VAC, Spotreba: max 30 W, Rozsah prac. teplôt: -45... +70 °C

3.4.4. Detektor vozidiel

Detekcie s použitím 3 nezávislých snímačov: Doppler radar (K Band) 24,05 – 24,25GHz Ultrazvuk – 40KHz, pulzy 10-30/s, PIR : 6,5- 14µm, rozsah prac. rýchlostí 5-250km/h, rozhranie RS232, vst. napätie: 10,5-30VDC, prúd, max110mA, rozsah prac. teplôt -40 až +70°C, krytie IP66

3.4.5 Technologický rozvádzač

Samostatne stojací rozvádzač do vonkajšieho prostredia, s výstrojom, materiál: hliník AlMg3, krytie IP55 vrátane ochrannej kľetky

3.4.6 Riadiaci Kontrolér

priemyselný PC, Intel i7 3615QE, 2x PCIslot, Display port/DVI, 5x USB 2.0, 2x ETH 10/100/1000, 1CFast slot, 2x SO-DIMM DDR3 RAM 4096 MB, 1x 750GB HDD, vstupné

napätie: 24VDC, Software: Operačný systém: Windows 10 IoT Enterprise - 64-bit, aplikačný SW

Alternatíva:

priemyselný PC, Intel i5 7300U Dual Core 2,6 GHz; 4x USB 3.0, 2x ETH 10/100/1000, 1CFAST slot, 1x SO-DIMM DDR4 RAM 8192 MB , 1x 1TB SSD M2, vstupné napätie: 24VDC, Software: Operačný systém: Windows 10 Pro 64-bit, aplikačný SW

3.4.7 Komunikačný systém

Existujúci optická dátová alebo bezdrôtová dátová sieť v správe NDS a.s. Zabezpečená Virtuálna privátna sieť.

3.4.8 Funkčná špecifikácia (eDZ) – mobilný post

Mobilný post systému eDZ je určený pre snímanie obrazu vozidiel a ich identifikáciu na základe evidenčného čísla. Snímanie prebieha bez obmedzovania rýchlosti vozidiel na diaľniciach a rýchlostných cestách. Mobilný post bude plniť funkcie kontrolnej brány (okrem klasifikácie vozidiel) a tiež funkciu kontroly úhrady eDZ. Kamerový systém bude tvorený dvoma kamerami pre prácu v stacionárnom režime (so vstavaným IR reflektorom) a jednou pevne zabudovanou kamerou za čelným sklom vozidla určenou pre prácu v dynamickom režime - za jazdy vozidla.

V stacionárnom režime môže byť jedna kamera umiestnená mimo vozidla na statíve-trojnožke. Druhá kamera je pripevnená k otočnému pozicionéru ktorú je možné umiestniť na strechu vozidla za pomoci strešného nosiča-priečnika, pričom jej natočenie do správneho uhla (smeru, protismeru) ovláda operátor mobilného postu cez SW aplikáciu na Tablete operátora.

Kamery musia umožňovať snímanie vozidiel vo dvoch jazdných pruhoch jednotlivo alebo aj súčasne aj za zhoršených svetelných podmienok a v noci. Kamera pevne zabudovaná za čelným sklom kontrolného vozidla bude snímať obraz vozidiel (účastníkov cestnej premávky) počas jazdy kontrolného vozidla. Spracovanie obrazu z kamier s rozpoznávaním alfanumerického textu EČV bude prebiehať v riadiacom kontroléri. Riadiaci kontrolér so softvérom, GPS modul, komunikačný modul budú umiestnené v technologickom boxe s potrebným výstrojom. V samostatnom boxe budú umiestnené záložné akumulátory pre zabezpečenie napájania celého systému počas 8 hodín prevádzky. Dobíjanie akumulátorov bude možné z pevnej siete alebo z vozidla. Technologický box aj s box s akumulátormi budú prenosné. Budú umiestnené vo vozidle a počas jazdy pevne zabezpečené proti pohybu. Súčasťou mobilného postu bude konzola operátora (prenosná zobrazovacia jednotka) – tablet s držiakom pre uchytenie vo vozidle a klientska stanica (notebook) pre konfiguráciu systému. Mobilný post nebude vybavený detektorom vozidiel a snímané vozidlá nebudú klasifikované do tried (osobné, nákladné). Dáta budú z mobilného postu prenášané na centrálny server eDZ prostredníctvom bezdrôtovej dátovej siete.

Dodaných bude 6 setov mobilných postov. Kontrolné vozidlá nie sú predmetom dodávky.

3.4.9 ANPR kamery určené pre stacionárne meranie (na trojnožke, na strešnom nosiči)

Obe digitálne ANPR kamery sú určené pre snímanie obrazu v detailoch a kvalite vhodnej pre rozpoznávanie textu EČV prichádzajúcich alebo odchádzajúcich vozidiel z pevného stanovišťa. Kamery musia byť vybavené vlastným IR prísivietením a funkciou day/night. Požadované kom. rozhranie: Ethernet 100 BASE – Tx. Súčasťou dodávky musí byť box pre prepravu kamier.

3.4.10 Zabudovaná ANPR kamera (za čelným sklom)

Vysokorýchlostná digitálna priemyselná kamera je určená pre snímanie obrazu v detailoch pre a kvalite vhodnej rozpoznávanie textu EČV približujúcich sa alebo vzdalujúcich sa vozidiel za pohybu vozidla z ktorého prebieha snímanie. Požadované kom. rozhranie: USB3

3.4.11 Komunikačný a GPS modul

Komunikačný modul musí zahrňovať možnosti komunikácie cez LTE, WiFi s podporou GPS lokátora. Externá anténa pre WiFi/GPS/LTE musí byť pevne zabudovaná na streche vozidla. Požadované kom. rozhranie: Ethernet 100 BASE – Tx.

3.4.12 Riadiaci kontrolér

Riadiaci kontrolér v prevedení priemyselného počítača je určený na spracovanie a vyhodnocovanie dát z pripojených kamier. Prostredníctvom komunikačného modulu zabezpečuje prenos spracovaných dát. Požadované kom. rozhranie: Ethernet 1000 BASE – Tx.

3.4.13 Konzola operátora

Odolný priemyselný tablet s polohovateľným držiakom určený pre konfiguráciu systému a zobrazovanie získaných dát. Požadované kom. rozhranie: WiFi 802.11 a/b/g/n/ac, dotyková obrazovka, operačný systém Microsoft Windows 10 Professional

3.4.14 Klientska stanica

Odolný priemyselný notebook určený pre zobrazovanie dát systému eDZ s pripojením na centrálny server. Požadované kom. rozhranie: 4G/LTE modem, WiFi 802.11 a/b/g/n/ac

3.4.15 Technologický box

Odolný uzatvárateľný box pre umiestnenie riadiacej jednotky a ostatných pevných komponentov systému.

3.4.16 Batériový box

Box určený pre uskladnenie a prepravu veľkokapacitných batérií, umiestnenie nabíjačky batérií, zariadením pre sledovanie stavu batérií a kontrolu odpojenia systému od elektro sústavy vozidla. Požadovaná doba autonómneho fungovania systému je 8 hodín.

3.5 Požiadavky na prevedenie:

Kamera pre dynamické snímanie (za čelným sklom) bude pevne pripojená kabelážou k Technologickému boxu (TB) mobilného postu. Obe kamery pre použitie v stacionárnom režime (na statíve, na strešnom nosiči) budú pripojené k TB flexibilnou kabelážou.

Prepojenie jednotlivých komponentov musí byť vykonané prostredníctvom nezámenných priemyselných konektorov s odolnosťou a krytím podľa prostredia v ktorom budú nasadené. Mechanické prevedenie musí zabezpečiť ochranu jednotlivých komponentov a súčastí pred poškodením počas prevozu a v prevádzke. Zariadenia umiestnené vo vozidle nesmú ohroziť posádku počas normálnej prevádzky vozidla.

3.6 Požiadavky na napájanie zariadenia elektrickou energiou

Zariadenia budú primárne napájané z vlastného zdroja energie (batérií). Musí byť možné zabezpečovať nabíjanie batérií z elektroinštalácie vozidla. Systém musí byť vybavený automatickou kontrolou stavu batérií s funkciou samočinného dopojenia od elektroinštalácie vozidla – ochrana akumulátora vozidla pred vybitím. Nabíjanie batérií musí byť možné aj zo siete 230VAC.

Súpis:

Popis	M.J.	Mobilný post
Prenosná kamera pre použitie mimo vozidla (montovateľná na statív)	ks	1
Statív pre prenosnú kameru (trojnožka)	ks	1
Prenosná kamera pripevnená k otočnému pozicionéru na streche vozidla (na strešnom nosiči)	ks	1
Otočný pozicionér na streche vozidla upevnený na strešnom priečniku	ks	1
Pevne zabudovaná interiérová kamera za čelným sklom	ks	1
Riadiaci kontrolér vrátane softvéru	ks	1

Technologický box	ks	1
Box s akumulátormi na 8 hod. prevádzky	ks	1
Komunikačný modul	ks	1
GPS modul	ks	1
Konzola operátora - Tablet vrátane softvéru	ks	1
Klientska stanica - Notebook vrátane softvéru	ks	1
Tlačiareň na tlač záznamu o kontrole vozidla	ks	1
Čítačka občianskych preukazov	ks	1

3.7 Požadované funkcie:

- 3.7.1 detekcia vozidla stacionárnymi kamerami (na streche alebo na trojnožke), detekcia počas jazdy kontrolného vozidla zabudovanou kamerou za čelným sklom
- 3.7.2 zosnímanie fotografie vozidla
- 3.7.3 rozpoznanie alfanumerického textu EČV
- 3.7.4 archivácia všetkých zosnímaných dát na lokálnom úložisku
- 3.7.5 automatický príjem (synchronizácia) dát o uhradených EČV zo serverov NDS, dodávateľ systému evidencie a úhrad elektronických diaľničných známok
- 3.7.6 automatické odoslanie zosnímaných dát na server po pripojení k domovskej sieti v SSÚD
- 3.7.7 automatické odosielanie vybraných dát na server NDS
- 3.7.8 automatická diagnostika zariadení vrátane štatistiky o komunikácii s nadradeným systémom
- 3.7.9 zaznamenávané údaje:
 - a) dátum a čas merania
 - b) poloha / miesto merania – GPS súradnice, názov cesty, kilometer, smer
 - c) alfanumerický text EČV vozidla a krajina pôvodu vozidla (uvedená na EČV)
 - d) fotografia vozidla
 - e) výrez s EČV (z fotografie vozidla)
 - f) meno operátora
- 3.7.10 Režim práce (staticky/dynamicky):
 - a) zber dát (funkcia kontrolnej brány)
 - b) kontrola úhrady eDZ

3.8 Zber dát

Mobilný post nahrádza kontrolnú bránu. Zbiera dáta o vozidlách. V Statickom režime sú pre zber dát použiteľné kamery na streche vozidla alebo na statíve (trojnožke). V dynamickom režime (jazda kontrolného vozidla) je pre zber dát použitá zabudovaná kamera za čelným sklom.

4. Technická špecifikácia – minimálne technické parametre zariadení

4.1 Riadiaci kontrolér (priemyselný počítač):

- 4.1.1 CPU Benchmarks: 7133
- 4.1.2 Komunikačné porty: 1xPCI, 2x USB3.0, 2x USB2.0, 1x1000 Mbit Ethernet
- 4.1.3 Operačná pamäť: SO-DIMM DDR3, 2x2048 MB
- 4.1.4 HDD: HDD 750GB Sata III, shockresistant
- 4.1.5 Softvér: Windows 10 Enterprise - 64-bit, aplikačný SW, OCR pre ANPR
- 4.1.6 Napájanie: 12-24 VDC
- 4.1.7 Prevádzková teplota: 0 ... +50°C
- 4.1.8 Montáž na stenu

4.2 Prenosná ANPR kamera (umiestnenie na statív-trojnožku):

Kamera zabezpečuje video stream pre následné spracovanie obrazu OCR softvérom. Rozsah snímanej zóny v šírke min. 1 jazdného pruhu.

- 4.2.1 Rozlíšenie: 1280 x 720 pixelov
- 4.2.2 Senzor: Color, progressivescan CCD 1/3"
- 4.2.3 Max. Snímkovacia frekvencia : 30 sn./sek.
- 4.2.4 IR Filter: Allpass/IR cutabove 850nm
- 4.2.5 Video formát: JPEG, MJPEG stream, H.264
- 4.2.6 Ovládanie expozície: globalshutter, softvérovo nastaviteľný 1/100 – 1/30 000s
- 4.2.7 Deň/noc mód: áno
- 4.2.8 Objektív: 5,2 – 58,8mm
- 4.2.9 Iris, Zoom, Focus: automaticky motorizovaný, programovateľný
- 4.2.10 Rozsah ANPR čítania: 3 - 20m
- 4.2.11 IR prísivietenie: 850nm, možnosť riadenia a synchronizácie
- 4.2.12 Komunikačné rozhranie: 100 Mbit Ethernet
- 4.2.13 Pracovná teplota: -45 ... +70 °C
- 4.2.14 Krytie: IP67
- 4.2.15 Statív: nastavenie elevácie, azimutu, možnosť vysunutia, rozloženia, absorpcia vibrácií

4.3 Prenosná ANPR kamera pre použitie s pozicionérom (umiestnenie na strešnom nosiči-priečniku):

Kamera zabezpečuje video stream pre následné spracovanie obrazu OCR softvérom. Rozsah snímanej zóny v šírke min. 2 jazdných pruhov.

- 4.3.1 Rozlíšenie: 1920 x 1080 pixelov
- 4.3.2 Senzor: Color, CMOS 3MP
- 4.3.3 Max. Snímkovacia frekvencia: 30 sn./sek.
- 4.3.4 Video formát: JPEG, MJPEG stream, H.264
- 4.3.5 Deň/noc mód: áno
- 4.3.6 Objektív: pevný 16mm
- 4.3.7 Rozsah ANPR čítania: 8 - 20m
- 4.3.8 IR prísivietenie: 760nm alebo 850nm, možnosť riadenia a synchronizácie
- 4.3.9 Komunikačné rozhranie: 100 Mbit Ethernet
- 4.3.10 Pracovná teplota: -30 ... +70 °C
- 4.3.11 Krytie: IP67
- 4.3.12 Napájanie: PoE+ (IEE 802.3at)

4.4 Pozicionér pre uchytenie a natáčanie ANPR kamery (umiestnenie na strešnom nosiči-priečniku):

Pozicionér zabezpečuje otáčanie kamery iba v horizontálnej osi.

- 4.4.1 Rýchlosť otáčania: 0.01°~60°/s
- 4.4.2 Uhol otáčania: 0-360° nepretržité otáčanie v horizontálnej osi
- 4.4.3 Presnosť natočenia: ±0,2°
- 4.4.4 Rozlíšenie pozície: 0,01°
- 4.4.5 Komunikačný protokol: PELCO_D/PELCO_P
- 4.4.6 Komunikačné rozhranie: RS485
- 4.4.7 Napájanie: 24V AC/DC
- 4.4.8 Pracovná teplota: -40 ... +65 °C
- 4.4.9 Krytie: IP66
- 4.4.10 Nosnosť: 5kg

4.5 Zabudovaná ANPR kamera:

Kamera zabezpečuje video stream pre následné spracovanie obrazu OCR softvérom. Rozsah snímanej zóny v šírke min.2 jazdných pruhov

- 4.5.1 Rozlíšenie: 1920x1200
- 4.5.2 Senzor: CMOS 1/1,2
- 4.5.3 Snímkovacia frekvencia :150 sn./sek.
- 4.5.4 Komunikačné rozhranie: USB 3.0
- 4.5.5 Ohnisková vzdialenosť: 50.0mm (manuálne ovládanie)
- 4.5.6 Clona: f/2 – f/22 (manuálne ovládanie)
- 4.5.7 Operačný systém: kompatibilný s komerčnými OS
- 4.5.8 Statív: nastavenie elevácie, azimutu, statív musí byť pevne spojený s palubnou doskou,

dobratie a nastavenie kamery musí byť bez použitia nástrojov

4.6 Konzola operátora:

- 4.6.1 Priemyselný tablet
- 4.6.2 Uhlopriečka: 10,1"
- 4.6.3 CPU benchmarks: 3490
- 4.6.4 RAM: 4GB DDR3L
- 4.6.5 HDD: 64GB M2 SSD
- 4.6.6 OS: Windows 8.1
- 4.6.7 Min. svietivosť obrazovky: 700nits
- 4.6.8 Pracovná teplota: -10 ... 55°C
- 4.6.9 Krytie: IP65
- 4.6.10 Vstupno /výstupné porty: 2x 3.0 USB, 1x RS232, 1x micro SD card
- 4.6.11 Doplnky: dotykové pero, nabíjačka 230V, auto nabíjačka, polohovateľný držiak do vozidla, uchytanie do ruky,
- 4.6.12 Ostatné: WiFi 802.11 a/b/g/n/AC, GPS

4.7 Klientska stanica:

- 4.7.1 Priemyselný notebook
- 4.7.2 Uhlopriečka: 14"
- 4.7.3 CPU benchmarks: 7677
- 4.7.4 RAM: 4GB DDR3L
- 4.7.5 HDD: 64GB M2 SSD
- 4.7.6 OS: Windows 10
- 4.7.7 Min. svietivosť obrazovky: 700nits
- 4.7.8 Pracovná teplota: -20...60°C
- 4.7.9 Krytie: IP51
- 4.7.10 Vstupno /výstupné porty: 2x 3.0 USB, 1x micro SD card
- 4.7.11 Doplnky: nabíjačka 230VAC, auto nabíjačka
- 4.7.12 Ostatné: WiFi 802.11 a/n/ac

4.8 Komunikačný modul:

- 4.8.1 Pracovná teplota: -30 ... 60°C
- 4.8.2 Krytie: IP60
- 4.8.3 Anténne konektory: SMA
- 4.8.4 I/O: áno
- 4.8.5 Externá anténa: 1xWiFi+GPS+LTE
- 4.8.6 Slot pre SIM kartu: 2x
- 4.8.7 Komunikačné rozhranie: 1xUSB 2.0, 100 Mbit Ethernet

4.9 LTE modul:

- 4.9.1 Dátová rýchlosť:
 - 4.9.1.1 LTE 100Mbps (DL)/50Mbps (UL)
 - 4.9.1.2 HSPA dátová rýchlosť 21,1 Mbps (DL) / 5,76 Mbps (UL)
 - 4.9.1.3 UMTS PS dátová rýchlosť 384 kbps (DL) / 384 kbps (UL)
 - 4.9.1.4 GPRS/EDGE Datová rýchlosť 237 kbps (DL) / 59,2 kbps (UL)
- 4.9.2 Vysielač výkon:
 - 4.9.2.1 EGSM 900: Trieda 4 (33 dBm)
 - 4.9.2.2 GSM 1800/1900: Trieda 1 (30 dBm)
 - 4.9.2.3 EDGE 900: Trieda E2 (27 dBm)
 - 4.9.2.4 EDGE 1800/1900: Trieda E2 (26 dBm)
- 4.9.3 Podporované pásma:
 - 4.9.3.1 GSM/GPRS/EDGE: 900/1800/1900 MHz
 - 4.9.3.2 UMTS/HSDPA/HSUPA/HSPA+: 900/2100 MHz
 - 4.9.3.3 LTE: 800/900/1800/2100/2600 Mhz

4.10 GPS modul:

- 4.10.1 Protokol: NMEA 0183 v3.0
- 4.10.2 Anténa: 50Ω
- 4.10.3 Presnosť:
 - 4.10.3.1 Horizontálna: < 2m (50 %); < 5 m (90 %)
 - 4.10.3.2 Nadmorská výška (Altitude): < 4 m (50 %); < 8 m (90 %)
 - 4.10.3.3 Rýchlosť (Velocity): < 0.2 m/s

5. Funkčná špecifikácia (Služba bezpečnostného manažmentu a riadenia kybernetických bezpečnostných incidentov)

Služba riadenia bezpečnostného manažmentu a riadenia kybernetických bezpečnostných incidentov na jednotlivých prevádzkovaných lokalitách zabezpečujúcich výkon zberu dát a identifikácie EČV v rozsahu automatizovaného zberu bezpečnostne relevantných informácií / udalostí a dlhodobej možnosti evidencie týchto udalostí; a pravidelného vyhodnocovania stavu kybernetickej bezpečnosti na základe získaných a evidovaných udalostí z akýchkoľvek iných zdrojov informácií zo systémov týkajúcich sa prevádzky eDZ resp. iných na základe analýzy škodlivých kódov v súlade s požiadavkami verejného obstarávateľa v zmysle funkčných požiadaviek nepretržitého režimu na prevádzku riešenia ako takého. Požiadavka verejného obstarávateľa je takisto zabezpečiť služby proaktívneho vyhľadávania potencionálnych kybernetických zraniteľností v prevádzkovom systéme eDZ s umožnením výmeny informácií medzi inými systémami v prostredí verejného obstarávateľa. Zároveň táto služba umožní pravidelné automatizované auditovanie v zmysle sledovania majetku (tzv. ASSET TRACKING) na úrovni priemyselných komponentov v rámci eDZ, definovaných vyššie v opise predmetu zákazky. Prevádzkovateľom navrhnutá služba bezpečnostného manažmentu a riadenia kybernetických bezpečnostných incidentov musí byť schopná samostatnej prevádzky a zároveň umožniť integráciu alebo poskytovanie informácií pre iné systémy monitoringu alebo riadenia bezpečnosti.

5.1 Technická špecifikácia služby bezpečnostného manažmentu

- 5.1 služba bezpečnostného systémového monitoringu existujúcich zariadení eDZ s dostupnosťou na úrovni Tier3 podľa štandardu ANSI / TIA 942 Data Center a to minimálne 99,9 % a topológiou umožňujúcou vytvorenie rôznych monitorovacích scenárov,
- 5.2 evidenciu a riadenie procesu riešenia vzniknutých bezpečnostných incidentov v súlade s plnou podporou procesov v režime 24x7x365,
- 5.3 dátové úložisko s garantovanou dostupnosťou na úrovni Tier 3 podľa štandardu ANSI / TIA 942 Data Center a to minimálne 99,9 % vrátane zálohovania a obnovy na základe požadovaného výkonu kontroly v nepretržitom režime 24x7x365 s telefonickou podporou pre verejného obstarávateľa na strane poskytovateľa služby bezpečnostného manažmentu a riadenia kybernetických bezpečnostných incidentov v slovenskom jazyku,
- 5.4 zabezpečenie schopnosti obsluhy **pruhov v zmysle priloženého zoznamu** na strane odberateľa služby/verejného obstarávateľa
- 5.5 služba bezpečnostného monitoringu musí umožňovať zmenu korelačných pravidiel
- 5.6 služba musí poskytovať zároveň pravidelné reporty o počte incidentov podľa ich kategorizácie aspoň jedenkrát mesačne
- 5.7 služba musí technologicky umožňovať prepojenie na incident manažment verejného obstarávateľa a predávanie incidentov
- 5.8 služba bezpečnostného monitoringu s garantovanými odozvami na definované incidenty a to nasledovne:
 - 5.8.1 **Incident Priority typu 1(s odozvou do 60 minút)** – priorita definuje vysoko nebezpečné incidenty / porušenia pravidiel, ktoré môžu spôsobiť vážne škody v prostredí verejného obstarávateľa. Príklady zahŕňajú kompromitáciu systémov alebo dát, narušenia súkromia; tzv. infikovanie škodlivým kódom alebo jeho šírenie; masívne útoky typu Denial of Service (DoS) alebo Distributed Denial of Service (DDoS); zeroday hrozby; vytváranie ID so zvýšenými privilégiami alebo pridanie zvýšených privilégii k existujúcim ID mimo procesov riadenia zmien na strane verejného obstarávateľa; narušenie kritických systémových súborov, aplikačných súborov alebo databáz, ktoré ovplyvnia integritu systému; šírenie škodlivého Software v prostredí verejného obstarávateľa; povolené zmeny politiky;
 - 5.8.2 **Incident Priority typu 2 (s odozvou do12 hodín)**— priorita definuje neautorizované aktivity používateľov, ktoré nemajú schopnosť ovplyvňovať výkonnosť systému ani

ohroziť dáta verejného obstarávateľa. Medzi príklady tejto priority patrí neoprávnená lokálna skenovacia činnosť; útoky zamerané na konkrétne servery alebo pracovné stanice; neoprávnené vytváranie ID na kritických systémoch; užívateľom spôsobené súvislé neúspešné / úspešné pokusy o prihlásenie; neúspešné pokusy o manipuláciu s kritickými systémami, aplikáciami, záznamovými súborami a databázami; prístup k kritickým systémom alebo aplikačným súborom; rozšírenie škodlivého kódu ohrozujúceho konkrétny úsek alebo viacero úsekov verejného obstarávateľa

- 5.8.3 **Incident Priority typu 3(s odozvou do 24 hodín)** – priorita definuje činnosti ako sú bežné chyby užívateľa, nesprávne konfigurácie, nedodržiavanie súladu a skenovanie; tzv. „Discovery scanning“; zhromažďovanie skriptov, iné pokusy o tzv. sondovanie / prieskumy; neoprávnené reštartovanie systému; používanie účtov (servisných, administrátorských, systémových účtov); aktivity s názvami účtov, ktoré nevyhovujú schváleným štandardom názvov účtov; podozrivé názvy súborov; akékoľvek neoprávnené zmeny alebo aktivity realizované mimo pracovných hodín verejného obstarávateľa; a určité typy výskytu škodlivého kódu
- 5.9 Služba bezpečnostného monitoringu umožní kompatibilitu / natívnu podporu protokolov na úrovni IT OSI modelu alebo priemyselných kontrolných systémov.

6. Funkčný test služby (FT)

Dodávateľ pred odovzdaním musí vykonať FT. Predmetom funkčného testu je preukázanie splnenia požiadaviek objednávateľa na funkčnosť dodávaného systému:

- 6.1 Detekcia vozidla- 95% všetkých prejazdov vozidiel kontrolnou bránou bude mať vyhotovený záznam o prejazde vozidla kontrolnou bránou
- 6.2 Klasifikácia vozidiel - rozpoznanie kategórie vozidla, 92% všetkých záznamov o prejazdoch vozidiel kontrolnou bránou musí byť zaradených do správnej kategórie (osobné vozidlo, nákladné vozidlo)
- 6.3 Rozpoznanie znakov EČV - Pre 92 % všetkých záznamov o prejazdoch vozidiel kontrolnou bránou sú rozpoznané všetky znaky EČV vrátane krajiny registrácie vozidla (predpokladom je čitateľná EČV aj vizuálne čitateľná EČV, hodnota parametra platí minimálne pre krajiny, ktoré sú uvedené v zozname.
- 6.4 Zber a spracovanie obrazových a dátových informácií – pre každé detegované vozidlo musí byť v databáze vytvorený záznam.

7. Metodológia vyhodnotenia FT

Pre účely vyhodnotenia úspešnosti FT bude použitá vzorka reálneho dopravného prúdu z úseku, na ktorom sa nachádza kontrolná brána (testovaná kontrolná brána). Ako základ (menovateľ) pre vyhodnotenie záznamov vytvorených kontrolnou alebo mobilným postom budú použité dáta nezávislého videozáznamu reálneho dopravného prúdu z rovnakého dátumu a času, ako sú jednotlivé záznamy z kontrolnej brány alebo mobilného postu, ktoré sú predmetom hodnotenia.

7.1 FT kontrolnej brány

Pri vyhodnotení záznamov z kontrolnej brány bude použitá vzorka, ktorá bude pozostávať zo záznamov vzniknutých počas denného svetla a počas noci v pomere 70/30.

7.2 FT mobilného postu

- 7.2.1 kamery umiestnené na statívoch, snímanie vozidiel v dvoch jazdných pruhoch súčasne
Pri vyhodnotení záznamov z mobilného postu bude použitá vzorka, ktorá bude pozostávať zo záznamov vzniknutých počas denného svetla a počas noci v pomere 70/30.

7.2.3 snímanie vozidiel počas jazdy kontrolného vozidla

Pri vyhodnotení záznamov z mobilného postu bude použitá vzorka, ktorá bude pozostávať zo záznamov vzniknutých počas denného svetla.

Pre rozsah každého FT je potrebné vyhodnotiť minimálne 100 prejazdov. Počet prejazdov môže byť po vzájomnej dohode upravený.

Za úspešné vykonanie FT je považované, ak uchádzač v súlade so špecifikáciou požiadaviek v SP pre jednotlivé parametre preukáže dosiahnutie aspoň minimálnych hodnôt jednotlivých parametrov a doloží plán a report z FT testov.

7.3 Popis metodológie vyhodnotenia parametrov vyžadovaných pre FT

7.3.1 Detekcia vozidla

7.3.1.1 Popis kritéria: Kontrolná brána zaznamená prejazd vozidla a vygeneruje o tomto prejazde záznam.

7.3.1.2 Metodológia merania:

7.3.1.2.1 Vyhodnocuje sa úspešnosť rozpoznania prejazdov všetkých vozidiel bez

ohľadu na kategóriu (aj nákladné vozidlá)

7.3.1.2.2 Počet prejazdov sa porovnáva s nezávislým kontinuálnym Videozáznamom

7.3.2 Rozpoznanie znakov EČV

7.3.2.1 Popis kritéria: Kontrolná brána zo záznamu o prejazde vozidla kontrolnou bránou rozpozná jednotlivé znaky EČV.

7.3.2.2 Metodológia merania:

7.3.2.2.1 Úspešnosť rozpoznania EČV sa vyhodnocuje priamym porovnaním fotografie zo záznamu prejazdu (neberú sa do úvahy zle čitateľné, prípadne poškodené EČV)

7.3.2.2.2 Každý záznam musí obsahovať minimálne čelnú fotografiu, z ktorej je možné prečítať znaky EČV vozidla

7.3.2.2.3 Počet prejazdov sa porovnáva s nezávislým kontinuálnym videozáznamom

7.3.3 Rozpoznanie krajiny registrácie vozidla z EČV

7.3.3.1 Popis kritéria: Kontrolná brána zo záznamu o prejazde vozidla kontrolnou bránou rozpozná správne rozpoznaná krajinu registrácie vozidla z EČV.

7.3.3.2 Metodológia merania:

7.3.3.2.1 Kontrolná brána musí byť schopná správne rozpoznať krajinu registrácie vozidla (kód krajiny) minimálne pre krajiny uvedené v zozname EČV,

pre

ostatné krajiny bude použitý kód „neznáma“.

7.3.4 Klasifikácia vozidiel - rozpoznanie kategórie vozidla

7.3.4.1 Popis kritéria: Kontrolná brána zo záznamu o prejazde vozidla kontrolnou bránou rozpozná správne zaradí vozidlo do jednej z kategórií osobné

vozidlo

alebo nákladné vozidlo.

7.3.4.2 Metodológia merania:

7.3.4.2.1 Počet prejazdov sa porovnáva s nezávislým kontinuálnym videozáznamom

8. Definícia kompletného záznamu o prejazde vozidla kontrolnou bránou

Za kompletný záznam o prejazde vozidla kontrolnou bránou sa považuje záznam obsahujúci minimálne, avšak nie len nasledovné informácie:

- 8.1 dátum a čas detekcie vozidla,
- 8.2 identifikátor kontrolnej brány,
- 8.3 jazdný pruh,
- 8.4 smer jazdy,

- 8.5 head,
- 8.6 gap,
- 8.7 rýchlosť vozidla,
- 8.8 dĺžka vozidla,
- 8.9 kategória vozidla,
- 8.10 rozpoznávaný text EČV vozidla (vrátane kódu krajiny),
- 8.11 čelná fotografia, z ktorej je možné automaticky a jednoznačne rozpoznať EČV
- 8.12 výrez z čelnej fotografie s tabuľkou EČV
- 8.13 náhľadová fotografia, na ktorej je viditeľný celý bočný obrys vozidla. Z náhľadovej fotografie je možné vizuálne rozpoznať EČV.

Každá fotografia musí byť v predpísanom formáte a obsahovať digitálny podpis a v obraze priložené jasne čitateľné údaje umožňujúce jej identifikovanie (minimálne číslo prejazdu, časová značka, miesto nasnímania, EČV)

9. Definícia kompletného záznamu získaného mobilným postom

Za kompletný záznam o vozidle získaný mobilným postom sa považuje záznam obsahujúci minimálne, avšak nie len nasledovné informácie:

- 9.1 dátum a čas detekcie vozidla,
- 9.2 rozpoznávaný text EČV vozidla (vrátane kódu krajiny),
- 9.3 fotografia vozidla, z ktorej je možné automaticky a jednoznačne rozpoznať EČV
- 9.4 poloha/miesto merania - GPS súradnice, názov cesty, kilometer, smer,
- 9.5 meno operátora.

Každá fotografia musí byť v predpísanom formáte a obsahovať digitálny podpis a v obraze priložené jasne čitateľné údaje umožňujúce jej identifikovanie (minimálne číslo prejazdu, časová značka, miesto nasnímania, EČV)

10. Rozšírenie funkcionalít dátového centra objednávateľa

10.1 Rámcový popis riešenia

Riešenie popisuje funkcionalitu navrhovaného modulu na správu Geomodelu v prostredí online Geografického informačného systému Objednávateľa (ďalej len **GIS**). Navrhovaný modul rozšíri existujúci online GIS, o nástroje pre správu geomodelu. Tieto nástroje budú určené pre používateľov so špeciálnymi rolami:

- geomodel_user
- geomodel_editor

Nástroje pre správu geomodelu sa rozdelia do nasledovných kategórií:

- Nástroje na vizualizáciu geomodelu
- Nástroje na editáciu geomodelu (vrátane logovania zmien)
- Nástroje na export geomodelu (CSV, SHP alebo KML)

Geomodel popisovaný v tejto Prílohe č. 1 Zmluvy bude používaný pre identifikáciu vozidiel prechádzajúcich cez vymedzené úseky ciest podliehajúce kontrole zaplataenia elektronickej diaľničnej známky, prípadne aj iných systémov využívajúcich GIS, napr. elektronickej výber mýta (ďalej len **Kontrolný systém**) a distribúciu týchto údajov do ďalších systémov Objednávateľa. Vizualizácia geomodelu bude dodržiavať pravidlá, ktoré zadefinuje Objednávateľ.

10.2 Nástroje na vizualizáciu geomodelu

a) Zobrazenie gomodelu na mape



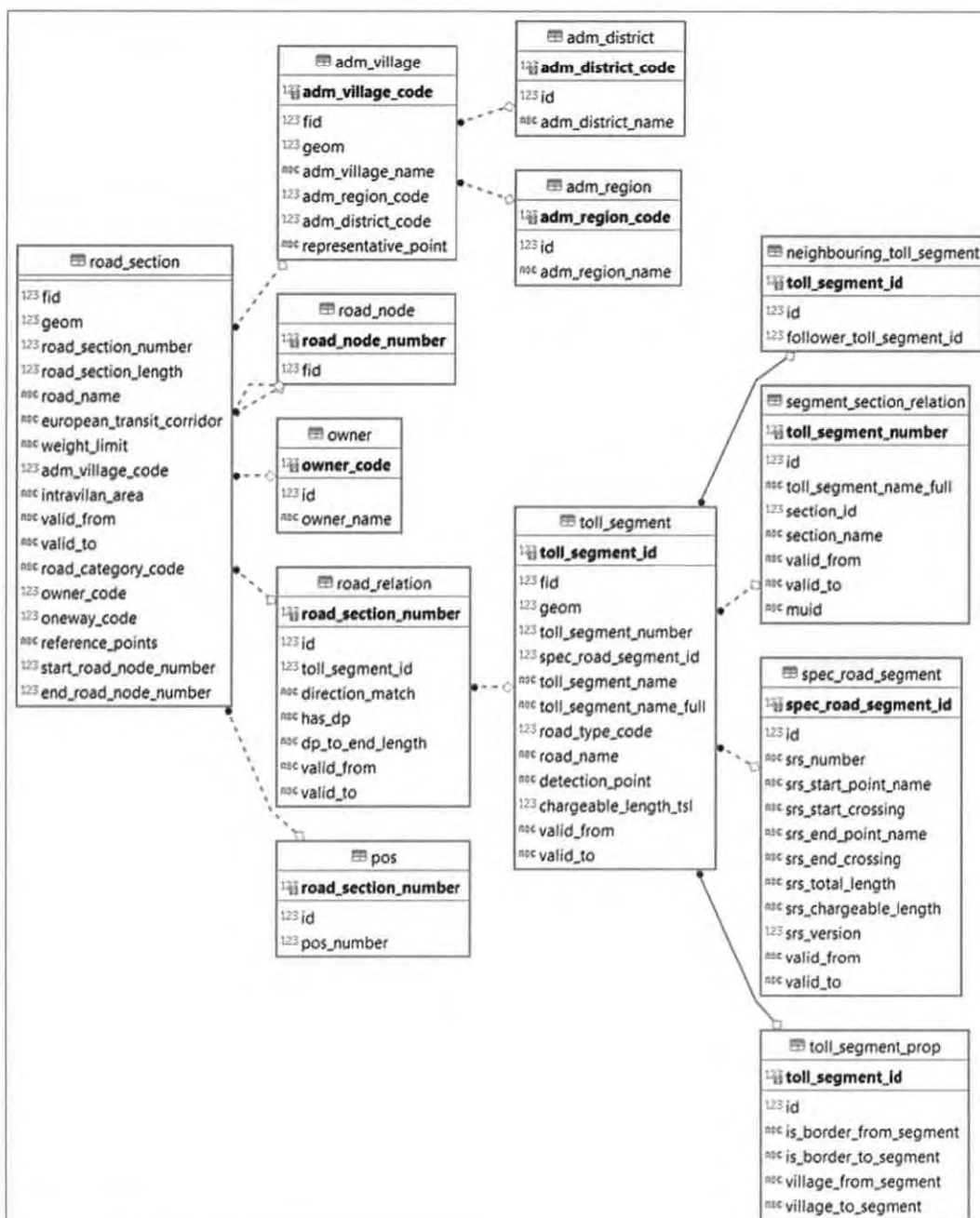
Obrázok 1 Príklad zobrazenia geomodelu v mape

b) Zobrazenie geomodelu v zoznamoch (datagridoch), s možnosťou vyhľadávania a filtrovania



Obrázok 2 Zobrazenie geomodelu v datagride (1 – jednotlivé entity geomodelu, 2 – administrácia GIS, 3 – datagrid so zobrazením entít geomodelu)

V datagridoch bude možné prezeráť jednotlivé entity údajového modelu geomodelu aj s väzbami medzi nimi. Entity bude možné vyhľadávať a filtrovať podľa dohodnutých parametrov.



Obrázok 3 Údajový model geomodelu

c) Nástroje na editáciu geomodelu

Modul bude poskytovať grafické rozhranie na úpravu atribútov, väzieb a geometrie jednotlivých prvkov geomodelu v zmysle údajového modelu. Prvky modelu bude možné editovať cez mapu a cez formuláre.

- Nástroje na editáciu geomodelu budú pozostávať z:
- Nástrojov na úpravu atribútov geomodelu
- Nástrojov na úpravu geometrie geomodelu (cez mapu)
- Možnosť vytvárania nových objektov v geomodeli
- Odstránenie objektov z geomodelu
- Evidencia histórie zmien v geomodeli (kto zmenil, čo zmenil, kedy zmenil)



Obrázok 4 Editačné nástroje geomodelu

d) Nástroje na export geomodelu

Modul bude podporovať export geomodelu do formátov CSV a SHP v zadefinovanej štruktúre. Štruktúra vyexportovaného CSV súboru bude v súlade so systémami EETS/EMS, aby CSV súbor bolo možné importovať do iných systémov Objednávateľa.

Export do SHP, prípadne KML bude určený pre účely vizualizácie geomodelu v iných softvéroch (napr. ArcGIS, QGIS, Google maps, Google Earth).

Zoznam krajín pre potreby rozpoznania EČV	
Kód	Krajina
AL	Albánsko
AT	Rakúsko
BA	Bosna and
BE	Belgicko
BG	Bulharsko
BY	Bielorusko
CY	Cyprus
CZ	Česká republika
DE	Nemecko
DK	Dánsko
EE	Estónsko
ES	Španielsko
FI	Fínsko
FR	Francúzsko
GB	Veľká Británia
GR	Grécko
HR	Chorvátsko
HU	Maďarsko
CH	Švajčiarsko
IE	Írsko
IT	Taliansko
LT	Litva
LU	Luxemburg
LV	Lotyšsko
MD	Moldavsko
ME	Čierna Hora
MK	Macedónsko
NL	Holandsko
NO	Nórsko
PL	Poľsko
PT	Portugalsko
RO	Rumunsko
RS	Srbsko
RU	Rusko
SE	Švédsko
SI	Slovinsko
SK	Slovensko
TR	Turecko
UA	Ukrajina

Špecifikácia ceny

Názov služby	Počet mesiacov za 4 roky	Cena na mesiac € bez DPH	Cena celkom v € bez DPH	Hodnota DPH	Cena celkom v € s DPH
Zber dát a identifikácia EČV v dopravnom prúde predovšetkým pre účely kontroly úhrady elektronických diaľničných známok	48	158 100,00	7 588 800,00	1 517 760,00	9 106 560,00

Názov služby	Počet mesiacov za zostávajúce obdobie do konca zmluvy	Cena na mesiac € bez DPH	Cena celkom v € bez DPH	Hodnota DPH	Cena celkom v € s DPH
V zmysle článku I Predmet Dodatku č. 4	38	29 441,00	1 118 758,00	223 751,60	1 342 509,60

Názov služby	Počet mesiacov za zostávajúce obdobie do konca zmluvy	Cena na mesiac € bez DPH	Cena celkom v € bez DPH	Hodnota DPH	Cena celkom v € s DPH
V zmysle článku I Predmet Dodatku č. 6, bod 1	0	0,00	414 188,50	82 837,70	497 026,20

Názov služby	Počet mesiacov za zostávajúce obdobie do konca zmluvy od 1.6.2023	Cena na mesiac € bez DPH	Cena celkom v € bez DPH	Hodnota DPH	Cena celkom v € s DPH
V zmysle článku I Predmet Dodatku č. 6, bod 2, písm. (ii)	22	1 209,50	26 609,00	5 321,80	31 930,80

Názov služby	Počet mesiacov za zostávajúce obdobie do konca zmluvy od 1.2.2025	Cena na mesiac € bez DPH	Cena celkom v € bez DPH	Hodnota DPH	Cena celkom v € s DPH
V zmysle článku I Predmet Dodatku č. 7, bod 1 a 2	2	289 577,11	579 154,22	115 830,84	694 985,06

Celkovo za predmet Zmluvy a Dodatok č. 4; 6 a 7			9 727 509,72	1 945 501,94	11 673 011,66
---	--	--	--------------	--------------	---------------

Miesto: ZUDLENDátum: 06 NOV. 2024.....
Podpis zodpovednej osoby

Licenčná zmluva

č. [...]

uzavretá podľa zákona č. 185/2015 Z. z. autorský zákon znení neskorších predpisov (ďalej len „Autorský zákon“) a podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Z.z. (ďalej len „Obchodný zákonník“) nižšie uvedené zmluvné strany:

Poskytovateľ: **BETAMONT s.r.o.**

Sídlo: Lieskovská cesta 456, 960 03 Zvolen
Zastúpený: Ing. Ondrej Maciak, konateľ
Ing. Vladimír Biľ, konateľ
IČO: 31 564 518
DIČ: 2020475050
IČ DPH: SK2020475050
Zapísaný v Obchodnom registri Okr. súdu Banská Bystrica, Oddiel: Sro, Vložka č.: 455/S
Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech and Slovakia, a.s.
IBAN: SK80 1111 0000 0066 1561 7020
SWIFT/BIC: UNCRSKBX
Osoby oprávnené konať:
– vo veciach zmluvných:
– vo veciach technických:

(ďalej ako „Poskytovateľ“)

a

Nadobúdateľ: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**

Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Zastúpený: Ing. Filip Macháček, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Ing. Peter Braška, MBA, člen predstavenstva
IČO: 35 919 001
DIČ: 202 193 7775
IČ DPH: SK 202 193 7775
Zapísaný: v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, Oddiel Sa, Vložka č. 3518/B [...]
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK95 8180 0000 0070 0069 4593
SWIFT/BIC: SPSRSKBA
Osoby oprávnené konať:
– vo veciach zmluvných:
– vo veciach technických:

(ďalej ako „Nadobúdateľ“)

PREAMBULA

Zmluvné strany uzavreli dňa 29.6.2020 Zmluvu o poskytovaní služieb pre zber dát a identifikácie EČV v dopravnom prúde predovšetkým pre účely kontroly úhrady EDZ ev. číslo Objednávateľa: ZM/2020/0213; ev. číslo Poskytovateľa: 158/Z-ITS/2019, ktorá bola zmenená Dodatkom č. 1 zo dňa 24.11.2020, Dodatkom č. 2 zo dňa 17.02.2021, Dodatkom č. 3 zo dňa 20.05.2021, Dodatkom č. 4 zo dňa 25.02.2022 a Dodatkom č. 5 zo dňa 26.01.2023 a Dodatkom č. 6 zo dňa 26.06.2023, Dodatkom č. 7 Zmluvy kontrola EDZ zo dňa (*) (ďalej len „Dielo“ a /alebo „Zmluva kontrola EDZ“). Nadobúdateľ má záujem získať od Poskytovateľa licencie k použitiu Diela BETAMONT Measure-in-Motion® v rozsahu podľa Prílohy č. 1 tejto zmluvy za účelom výkonu podpory, prevádzky a údržby kontrolného systému eDZ v rozsahu stanovenom v článku čl. 1, bode 1.1 až 1.8 tejto zmluvy.

1. LICENCIA

- 1.1 Poskytovateľ udeľuje Nadobúdateľovi licenciu na použitie Diela BETAMONT Measure-in-Motion® výlučne na účel, na ktorý je Dielo vytvorené a spoluautormi určené, v súlade s jeho špecifikáciou podľa Prílohy č.1 tejto zmluvy, pričom použitím Diela BETAMONT Measure-in-Motion® sa na účely tejto licencie rozumie otváranie, spúšťanie, zobrazovanie, zálohovanie a akékoľvek iné použitie bez ohľadu na médium prístupu k softvérovému produktu BETAMONT Measure-in-Motion® (bezdiskové stanice, terminál, samostatný počítač, virtuálny počítač) potrebné na účel výkonu podpory, prevádzky a údržby kontrolného systému eDZ v rámci jeho prevádzkovania pre potreby Nadobúdateľa v súlade s plnením jeho zákonných povinností a to aj spracovaním resp. spojením softvérového produktu BETAMONT Measure-in-Motion® prostredníctvom integračných rozhraní s iným dielom resp. podporným softvérom a/alebo hardvérom (výlučne pre prípad výmeny resp. doplnenia komponentov kontrolného systému eDZ, pričom výmenou sa rozumie zmena komponentu za iný obdobný komponent zastávajúci rovnakú funkcionálnosť v kontrolnom systéme eDZ; doplnením sa rozumie rozšírenie funkcionality kontrolného systému eDZ pomocou integračných rozhraní bez zásahu do zdrojových alebo binárnych kódov produktu BETAMONT Measure-in-Motion®) pri zachovaní sledovaného účelu udelenia licencie Diela podľa tohto bodu (ďalej len „Licencia“). Zmluvné strany sa dohodli, že riešenie prípadných incidentov a nedostupnosti riešenia, vrátane vykonávania pravidelnej softvérovej aktualizácie či bezpečnostných záplat na zraniteľnosti a v prípade potreby opravy chýb jednotlivých modulov nie je predmetom tejto zmluvy a bude poskytované Poskytovateľom len za predpokladu zabezpečenej licenčnej podpory softvéru BETAMONT Measure-in-Motion® a to Nadobúdateľom osobne alebo ním poverenou osobou vykonávajúcou podporu, prevádzku a údržbu kontrolného systému eDZ pre Nadobúdateľa na základe platného a účinného zmluvného vzťahu.
- 1.2 Poskytovateľ udeľuje Nadobúdateľovi Licenciu ako nevýhradnú licenciu k bežnému využívaniu funkcionality Diela BETAMONT Measure-in-Motion® (v rozsahu jeho funkcionality podľa funkčných testov vykonaných zmluvnými stranami na základe čl. IV, bod 4.2 Zmluva kontrola EDZ a to v súlade so špecifikáciou obsiahnutou v Prílohe č. 1 Opis predmetu zákazky, bod 6.) pre územie Slovenskej republiky.
- 1.3 Nadobúdateľ je oprávnený Dielo BETAMONT Measure-in-Motion® užívať pre svoju vnútornú potrebu a nie je oprávnený ho užívať spôsobom, ktorý predstavuje konkurenčné konanie voči Poskytovateľovi, ani Dielo BETAMONT Measure-in-Motion® alebo jeho časť zverejniť

a uvádzať ho na verejnosti pod svojim menom. Nadobúdateľ nie je oprávnený najmä, no nielen:

- a) celkom ani sčasti, trvale ani dočasne vyhotoviť rozmnoženinu Diela, verejne rozširovať originál Diela alebo jeho rozmnoženinu predajom alebo inou formou prevodu vlastníckeho práva, verejne rozširovať originál Diela alebo jeho rozmnoženinu nájmom alebo vypožičaním, ďalej
- b) Dielo verejne vystaviť, verejne vykonať, uskutočniť jeho verejný prenos, ďalej
- c) vyhotoviť celkom ani sčasti, trvale ani dočasne rozmnoženinu tej rozmnoženiny Diela, ktorej je na základe tejto Zmluvy oprávneným užívateľom, ani nie je oprávnený vykonať na tejto rozmnoženine úpravu, jej preklad, ďalej
- d) vykonať spätný preklad Diela zo strojového kódu do zdrojového jazyka Diela ani vyhotoviť rozmnoženinu kódu Diela alebo prekladu jeho formy; a
- e) využiť akýmkoľvek spôsobom, v akomkoľvek rozsahu a na akýkoľvek účel znalosti o myšlienkach, postupoch, metódach, štruktúre, algoritme, na ktorých je Dielo založené alebo ktoré obsahuje, aj keď boli tieto získané pri použití Diela na základe licencie udelennej Nadobúdateľovi alebo tretej osobe touto Zmluvou,
- f) Dielo akýmkoľvek spôsobom prenajímať, požičiavať, Dielo akýmkoľvek spôsobom upraviť, či inak meniť (vrátane zmeny názvu Diela alebo jeho časti), spracovať, ani spojiť s iným dielom (akýmkoľvek iným spôsobom jeho spracovania resp. spojenia s iným dielom, ako je uvedený v bode 1.1 tohto článku zmluvy), či inak meniť Dielo alebo jeho časť, ani uskutočňovať spätnú analýzu (reverse engineering), dekompilovať, demontovať, alebo iným spôsobom získať zdrojové kódy.

1.4 Súčasťou Licencie je právo Nadobúdateľa poskytnúť oprávnenie tvoriace súčasť Licencie úplne alebo čiastočne formou podlicencie resp. sublicencie tretej osobe (pod ktorou sa rozumie subjekt, ktorý na základe výsledku verejného obstarávania Nadobúdateľovi a/alebo na základe platného a účinného zmluvného vzťahu bude poskytovať služby podpory, prevádzky a údržby kontrolného systému eDZ) a to výlučne na účely výkonu podpory, prevádzky a údržby kontrolného systému eDZ v rámci jeho prevádzkovania pre potreby Nadobúdateľova v súlade s plnením jeho zákonných povinností. Nadobúdateľ sa zaväzuje bezodkladne Poskytovateľovi písomne oznámiť udelenie sublicencie podľa predchádzajúcej vety. Súčasťou Licencie, nie je právo Nadobúdateľa postúpiť Licenciu úplne alebo čiastočne (vrátane práva na ďalšie postúpenie) akejkoľvek tretej osobe pričom udelenie podlicencie resp. sublicencie podľa prvej vety tohto bodu nie je postúpením Licencie.

1.5 Licencia je poskytovaná a táto zmluva sa tým uzatvára na dobu trvania majetkových autorských práv. Licencia je množstevne obmedzená v počtoch, v akých bude nasadená k momentu protokolárneho odovzdania riešenia pri ukončení Zmluvy kontrola EDZ, vecne obmedzená na zariadenia, ktoré boli dodané v rámci Zmluvy kontrola EDZ a ktoré sú v užívaní Nadobúdateľa (vrátane možnosti presunu licencie z pôvodného zariadenia na nové náhradné zariadenie, resp. premiestnenie zariadenia na inú lokalitu) a personálne neobmedzenú (čo do množstva resp. počtu užívateľských účtov viazaných na osoby určené Nadobúdateľom).

1.6 Pre vylúčenie pochybností Zmluvné strany uvádzajú, že podmienky dohodnuté v tejto zmluve sa vzťahujú na využívanie Diela Nadobúdateľom odo dňa prevzatia Diela

Nadobúdateľom v zmysle modifikácie na základe Dodatku č. 7 Zmluvy kontrola EDZ zo dňa (*) na základe Zmluvy kontrola EDZ.

- 1.7 Nadobúdateľ je oprávnený oboznamovať uchádzačov, resp. potencionálnych uchádzačov s potrebnými základnými náležitosťami a parametrami kontrolného systému EDZ (pod ktorými sa rozumie zoznam lokalít a mobilných postov vrátane zoznamu zariadení umiestnených na jednotlivých lokalitách; IP plán; kompletný zoznam použitých licencií vrátane ich doby platnosti; dáta získané z prejazdov vozidiel) ktorého podpora, prevádzka a údržba bude predmetom verejného obstarávania tak, aby títo vedeli predložiť kvalifikovanú cenovú ponuku, pričom Poskytovateľ sa Nadobúdateľovi zaväzuje poskytnúť príslušnú potrebnú súčinnosť na žiadosť Nadobúdateľa v rozsahu, ktorú od neho možno pri dodržaní zásad poctivého obchodného styku objektívne požadovať. Pre vylúčenie pochybností poskytnutie takýchto informácií uchádzačom, resp. potencionálnym uchádzačom nevyžaduje uzavretie sublicenčnej zmluvy a nie je porušením licenčných dojednaní zakladajúcim nárok na odstúpenie od licenčnej zmluvy podľa tejto zmluvy.
- 1.8 Nadobúdateľ je oprávnený ním určenej osobe udeliť resp. sprístupniť klientskú LD licenciu slúžiacu na prehliadanie dát uložených na servery.

2. ODMENA

- 2.1 Odmena za Licenciu poskytnutú na základe tejto zmluvy podľa článku 1 tejto zmluvy, je zahrnutá v cene poskytovanej služby Poskytovateľom v období 48 mesiacov v zmysle ustanovenia Čl. IV bod 4.2 Zmluvy kontrola EDZ. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností sa zmluvné strany dohodli, že v prípade, ak bude prevádzkovanie služby ukončené skôr ako uplynie 48 mesačná doba poskytovania služby v zmysle čl. IV bod 4.2 Zmluvy kontrola EDZ, dojednanie o cene podľa predchádzajúcej vety neplatí a Poskytovateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy.

3. TYP MODULOV A POČET LICENCIÍ

- 3.1 Poskytovateľ týmto poskytuje Nadobúdateľovi licencie uvedené v prílohe č. 1 k tejto zmluvy, kde sú uvedené typy, počty a čísla licencií na jednotlivé lokality. V prípade že do konca platnosti a účinnosti Zmluvy kontrola EDZ dôjde k rozšíreniu počtu resp. typov licencií Diela Betamont Measure-in-Motion® zo strany Poskytovateľa Licencia podľa tejto zmluvy sa vzťahuje aj na všetky licencie v počte a stave platnom ku dňu ukončenia trvania Zmluvy kontrola EDZ.

4. VYHLÁSENIA A ZÁRUKY POSKYTOVATEĽA

- 4.1 Poskytovateľ vyhlasuje a zaručuje, že je na základe zmluvných vzťahov so všetkými autormi výlučným vykonávateľom práva výkonu majetkových autorských práv k Dielu i k akýmkoľvek jeho častiam.
- 4.2 Poskytovateľ vyhlasuje a zaručuje, že použitím Diela alebo jeho časti nedôjde v dôsledku použitia takého Diela alebo jeho časti k ohrozeniu alebo porušeniu práva tretej osoby z priemyselného alebo iného duševného vlastníctva. V prípade porušenia práva tretej osoby z priemyselného alebo iného duševného vlastníctva sa zmluvné strany dohodli, že sa Poskytovateľ zaväzuje nahradiť Nadobúdateľovi skutočnú škodu (z náhrady škody je

vylúčený ušlý zisk), ktorá by mu v súvislosti s takýmto porušením alebo ohrozením zavineným Poskytovateľom vznikla.

5. OSTATNÉ UJEDNANIA

- 5.1 Poskytovateľ nezodpovedá za škodu, ktorá vznikne Nadobúdateľovi alebo tretej osobe v dôsledku nesprávneho používania resp. použitia Diela na iný účel resp. iným spôsobom, než na ten, na ktorý je Dielo vytvorené a spoluautormi určené v súlade s jeho špecifikáciou podľa Prílohy č. 1 tejto Zmluvy, ako aj v súlade s ďalšími ustanoveniami tejto zmluvy a prípadnými písomnými a riadne doručenými pokynmi Poskytovateľa. Poskytovateľ nezodpovedá ani za škodu, ktorá vznikne Nadobúdateľovi alebo tretej osobe v dôsledku kombinácie vplyvov akýchkoľvek počítačových infiltrácií, škodlivých programov resp. iného softvéru, hardvéru.
- 5.2 Poskytovateľ nezodpovedá za škodu, ktorá vznikne Nadobúdateľovi alebo tretej osobe v dôsledku vecne nesprávneho, vadného alebo nepostačujúceho pokynu alebo príkazu, ktoré zadal Nadobúdateľ alebo tretia osoba, ani nezodpovedá za škodu, ktorá vznikla Nadobúdateľovi alebo tretej osobe v dôsledku akéhokoľvek iného nedovoleného zásahu Nadobúdateľa alebo tretej osoby do Diela resp. nesprávneho používania Diela Nadobúdateľom alebo treťou osobou pre nedostatok právnych alebo ekonomických znalostí a znalostí z odboru výpočtových technológií nevyhnutných na správne použitie Diela.
- 5.3 Zmluvné strany sa dohodli, že Poskytovateľ zodpovedá za takú majetkovú ujmu (škodu), ktorá vznikne zavineným porušením tejto zmluvy zo strany Poskytovateľa. Zmluvné strany sa súčasne dohodli, že Poskytovateľ zodpovedá za skutočnú škodu a z náhrady škody je vylúčený ušlý zisk.
- 5.4 Poskytovateľ je oprávnený od tejto zmluvy písomne odstúpiť v prípade podstatného porušenia zmluvy Nadobúdateľom, pričom odstúpenie od tejto zmluvy je účinné jeho doručením Nadobúdateľovi. Podstatným porušením zmluvy sa pre účely tejto zmluvy a nad rámec príslušných ustanovení Obchodného zákonníka rozumie aj:
- použitie Diela Nadobúdateľom v rozpore s dohodnutým spôsobom jeho použitia podľa článku 1, bod 1.1, 1.2 alebo jeho použitie akýmkoľvek zo spôsobov uvedených v článku 1 bod 1.3 tejto Zmluvy, alebo
 - použitie Diela v rozpore s dohodnutým rozsahom jeho použitia podľa článku 1, bod 1.6 tejto Zmluvy, alebo
 - porušenie povinnosti Nadobúdateľa uvedenej v článku 1 bod 1.4, 1.5 alebo použitie Diela v rozpore s článkom 1, bod 1.2 a bod 1.4, bod 1.8 tejto Zmluvy.
- 5.5 Odstúpením od tejto zmluvy Poskytovateľom nie sú dotknuté tie práva a nároky, ktoré vznikli Poskytovateľovi do dňa nadobudnutia účinnosti odstúpenia od tejto zmluvy, najmä práva a nároky vyplývajúce z ustanovení Obchodného zákonníka a Autorského zákona. Odstúpením od tejto zmluvy zaniká aj sublicencia s obdobnými právnymi účinkami. Zmluvné strany sa súčasne dohodli, že Licencia (resp. sublicencia) zaniká aj v prípade zániku Nadobúdateľa, čím sa vylučuje prechod na právneho nástupcu Nadobúdateľa.
- 5.6 Táto zmluva sa riadi právnym poriadkom Slovenskej republiky. Vo všetkých veciach touto Zmluvou neupravených sa použijú príslušné ustanovenia Autorského zákona.

- 5.7 Nadobúdateľ nie je oprávnený túto zmluvu alebo akékoľvek práva z nej vyplývajúce kedykoľvek postúpiť akejkoľvek tretej osobe.
- 5.8 Zmluvné strany sa dohodli, že právne jednanie medzi nimi nevyvolá následky, ktoré vyplývajú iba z obchodných zvyklostí, a že obchodné zvyklosti nemajú prednosť pred ustanoveniami zákona.
- 5.9 Zmluvné strany sa dohodli, že pri zjednávaní tejto zmluvy alebo akýchkoľvek dodatkov k tejto zmluve nie je odpoveď s dodatkom alebo odchýlkou, ktorá podstatne nemení podmienky ponuky, prijatím ponuky. Prijatím ponuky je iba prijatie ponuky bez akéhokoľvek dodatku či odchýlky.
- 5.10 Akýkoľvek spor medzi Zmluvnými stranami vyplývajúce z tejto zmluvy sú Zmluvné strany povinné riešiť v prvom rade zmierovacími rokovaniami. Pokiaľ sa Zmluvné strany na zmierovacom riešení takýchto sporov nedohodnú, budú tieto spory riešené vecne a miestne príslušnými súdmi Slovenskej republiky.
- 5.11 Pojmy uvedené v tejto zmluve s veľkým počiatočným písmenom majú vždy ten význam, aký je definovaný touto zmluvou.
- 5.12 V prípade, že sa niektoré z ustanovení tejto zmluvy v akejkoľvek ohľade stane protiprávnym, neplatným alebo nevymáhateľným podľa slovenského právneho poriadku, má sa za to, že sa také ustanovenie od zvyšku tejto zmluvy oddeľuje. Zostávajúce ustanovenia tejto zmluvy zostanú platné.
- 5.13 Prílohy tejto zmluvy sú neoddeliteľnou súčasťou.
- 5.14 Túto zmluvu, vrátane Príloh k nej, je možné meniť alebo upravovať len písomnou dohodou Zmluvných strán.
- 5.15 Táto zmluva je vyhotovená v 4 (štyroch) vyhotoveniach v slovenskom jazyku, z ktorých každá zo Zmluvných strán obdrží po dvoch vyhotoveniach.
- 5.16 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia tejto zmluvy v Centrálnom registri zmlúv podľa § 47a zák. č. 40/1964 Zb. Obč. zák. v znení neskorších právnych predpisov v spojení s § 5a zák. č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.

Prílohy: Príloha č. 1 – Súpis licencií BETAMONT Measure-in-Motion® Platform

Vo Zvolene dňa

V Bratislave dňa

Poskytovateľ:

Nadobúdateľ:

Odtlačok pečiatky:

Ing. Ondrej Maciak
konateľ

Ing. Filip Macháček
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Vladimír Biľ
konateľ

Ing. Peter Braška, MBA
člen predstavenstva

Príloha č. 1 Licenčnej zmluvy – Súpis licencií BETAMONT Measure-in-Motion® Platform

Zariadenie	Betamont Measure-in-Motion® Platform počet a platnosť licencií						
	Jadro	Sčítač	ANPR	OVC	Spracovanie dát	Mirroring	LD
MP1	1	1	3	0	0	0	1
MP2	1	1	3	0	0	0	1
MP3	1	1	3	0	0	0	1
MP4	1	1	3	0	0	0	1
MP5	1	1	3	0	0	0	1
MP6	1	1	3	0	0	0	1
D1 Belusa BA	1	2	2	2	0	0	1
D1 Belusa KE	1	2	2	2	0	0	1
D1 Borik BA	1	2	2	2	0	0	1
D1 Borik KE	1	2	2	2	0	0	1
D1 Branisko BA	1	2	2	2	0	0	1
D1 Branisko KE	1	2	2	2	0	0	1
D1 DubnaSkala BA	1	2	2	2	0	0	1
D1 HornaStreda BA	1	2	2	2	0	0	1
D1 HornaStreda KE	1	2	2	2	0	0	1
D1 HornyHricov BA	1	2	2	2	0	0	1
D1 HornyHricov KE	1	2	2	2	0	0	1
D1 Lemesany BA	1	2	2	2	0	0	1
D1 Levoca KE	1	2	2	2	0	0	1
D1 Petrovany KE	1	2	2	2	0	0	1
D1 Sibenik BA	1	2	2	2	0	0	1
D1 Sibenik KE	1	2	2	2	0	0	1
D1 Svinia BA	1	2	2	2	0	0	1
D1 Svinia KE	1	2	2	2	0	0	1
D1 TrencinJuh BA	1	2	2	2	0	0	1
D1 TrencinJuh KE	1	2	2	2	0	0	1
D1 Triblavina BA	1	3	3	3	0	0	1
D1 Triblavina KE	1	3	3	3	0	0	1
D1 Turany BA	1	2	2	2	0	0	1
D1 Turany KE	1	2	2	2	0	0	1
D1 Zavar BA	1	2	2	2	0	0	1
D1 Zavar KE	1	2	2	2	0	0	1
D2 Cunovo BA	1	2	2	2	0	0	1
D2 Kutý BA	1	2	2	2	0	0	1
D2 Kutý CR	1	2	2	2	0	0	1
D2 Lamac BA	1	2	2	2	0	0	1

D2 Lamac CR	1	2	2	2	0	0	1
D3 Svrcinovec BA	1	2	2	2	0	0	1
D3 Svrcinovec PL	1	2	2	2	0	0	1
D4 Jarovce BA	1	2	2	2	0	0	1
R1 Badin BA	1	2	4	2	0	0	1
R1 Badin RK	1	2	4	2	0	0	1
R1 Budca BA	1	2	2	2	0	0	1
R1 Budca KE	1	2	2	2	0	0	1
R1 Vlckovce BA	1	2	2	2	0	0	1
R1 Vlckovce KE	1	2	2	2	0	0	1
R2 Detva BA	1	2	2	2	0	0	1
R2 Detva KE	1	2	2	2	0	0	1
R2 Mytna BA	1	2	2	2	0	0	1
R2 Mytna KE	1	2	2	2	0	0	1
R7 DunajskaLuzna BA	1	2	2	2	0	0	1
R7 DunajskaLuzna DS	1	2	2	2	0	0	1
R1 Milhost' Predmet D7	1	2	2	2	0	0	1
R1 Tekovské Nemce Predmet D7	1	3	3	3	0	0	1
server eDZ	1	0	0	0	105	4	1
eDZ Cloud	1	-	-	-	-	-	1
Klientské LD	-	-	-	-	-	-	36
Spolu	56	105	121	99	105	4	92