



01335134

Zmluva **ZM/2024/0474**

o vypracovaní projektovej dokumentácie a výkone autorského dozoru opravy predpínacej výstuže, odvodnenia a sanácie spodnej stavby diaľničného mosta ev.č. D1-221 Dovalovec

číslo objednávateľa: ZM/2024/ číslo zhotoviteľa:
uzatvorená v súlade s § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka (ďalej len „Obchodný zákonník“) (ďalej len „zmluva“) medzi:

Objednávateľ:

Obchodné meno: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**
Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Právna forma: akciová spoločnosť zapísaná v obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vložka č.: 3518/B
Štatutárny orgán: predstavenstvo zastúpené:
Ing. Filip Macháček, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
PhDr. Rastislav Droppa, podpredseda predstavenstva
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK95 8180 0000 0070 0069 4593
SWIFT kód: SPSRSKBA
IČO: 35 919 001
DIČ: 202 193 7775
IČ DPH: SK 202 193 7775
Tel.: +421 2 5831 1111
(ďalej len „objednávateľ“)

a

Projektant a autorský dozor:

Obchodné meno: SAGASTA s.r.o.
Sídlo: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4
Právna forma: spoločnosť s ručením obmedzeným zapísaná v obchodnom registri Mestského súdu v Prahe, oddiel C, vložka 250116
Štatutárny orgán: Ing. Jiří Čurda, konateľ
JUDr. Gabriela Mrštná, konateľka

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných:
- vo veciach technických:
- vo veciach cenových:

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
IBAN: SK74 1100 0000 0029 4515 9247
SWIFT kód: TATRSKBX
IČO: 04598555
DIČ: 4120107739
IČ DPH: SK4120107739
Tel.: +420 261344100

(ďalej len pre časť 1 zmluvy, časť 3 článok 3 bod 3.1 až 3.6 zmluvy ako „projektant“; pre časť 2., časť 3 článok 3 bod 3.7 zmluvy ako „autorský dozor“, resp. „AD“; pre časť 3 články 1, 2, 4, 5, 6 zmluvy ako „projektant a AD“)

(objednávateľ, projektant a autorský dozor, resp. AD ďalej spolu vo všetkých častiach zmluvy aj len „zmluvné strany“ alebo jednotlivo len „zmluvná strana“)

PREAMBULA

Táto zmluva je výsledkom procesu verejného obstarávania podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) na predmet zákazky: **„Vypracovanie projektovej dokumentácie a dodanie služby autorského dozoru – Oprava predpínacej výstuže, odvodnenia a sanácia spodnej stavby diaľničného mosta ev.č. D1-221 Dovalovec“.**

Zmluva sa rozdeľuje na nasledovné samostatné časti:

- **Časť 1** predmetom ktorej je úprava zmluvných podmienok na vypracovanie dokumentácie na ponuku v podrobnosti dokumentácie pre realizáciu stavby – opravy mostného objektu uvedeného v časti 1 článku 2 bode 2.1 zmluvy;
- **Časť 2** predmetom ktorej je úprava zmluvných podmienok výkonu autorského dozoru, pri oprave mosta ev.č. D1-221 Dovalovec uvedených v časti 2 článku 1 bode 2.1 zmluvy
- **Časť 3** predmetom ktorej sú ustanovenia, ktoré sú spoločné pre časť 1 ako aj časť 2 zmluvy.

ČASŤ 1

ZMLUVNÉ PODMIENKY NA VYPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE NA PONUKU V PODROBNOSTI DOKUMENTÁCIE NA REALIZÁCIU STAVBY

ČLÁNOK 1

PREDMET ZMLUVY

- 1.1 Projektant sa zaväzuje pre objednávateľa vykonať dielo uvedené v tejto časti zmluvy článku 2 a objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť za vykonanie diela cenu uvedenú v tejto časti zmluvy v článku 6.
- 1.2 Na predmet zmluvy podľa tejto časti zmluvy sa primerane použijú ustanovenia § 536 a nasl. Obchodného zákonníka.

ČLÁNOK 2

PREDMET, ROZSAH A OBSAH DIELA

- 2.1 Projektant sa zaväzuje, že pre objednávateľa v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve a v súťažných podkladoch vypracuje a doručí objednávateľovi **dokumentáciu na ponuku v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby** (ďalej aj len „DP-DRS“) - **opravy mostného objektu: Most ev.č. D1-221 Dovalovec** (ďalej aj len ako „most“), a to v počte ôsmich vyhotovení v tlačenej forme a v jednom vyhotovení na USB nosiči vo formáte: (i) .pdf, (ii) textová a tabuľková časť vo formáte .doc a .xls s podrobným výkazom výmer a teoretickým ocenením so zabudovanou matematikou. DP-DRS – opravy mostného objektu uvedená v tomto bode ďalej aj ako len „**predmet diela**“.
- 2.2 Projektant sa zaväzuje, že súčasťou DP-DRS je aj zabezpečenie vyjadrenia správcov inžinierskych sietí na moste a v jeho záujmovom okolí. V prípade, ak vyjadrenia správcov inžinierskych sietí pred začiatkom stavebných prác na oprave mosta stratia platnosť, objednávateľ si vyhradzuje právo požadovať od zhotoviteľa aktualizáciu predmetných vyjadrení správcov inžinierskych sietí, a to na základe písomne výzvy objednávateľa. Pre vylúčenie pochybností sa zmluvné strany dohodli, že všetky náklady spojené s aktualizáciou vyjadrení správcov inžinierskych sietí podľa predchádzajúcej vety sú zahrnuté v cene DP-DRS podľa článku 6 tejto časti zmluvy.

- 2.3 Objednávateľ sa zaväzuje, že spôsobom dohodnutým v tejto zmluve riadne a včas dokončený predmet diela prevezme, zaplatí za jeho vykonanie dohodnutú cenu a poskytne zhotoviteľovi dohodnuté spolupôsobenie.
- 2.4 Podrobná špecifikácia rozsahu a obsahu predmetu diela podľa tohto článku zmluvy je uvedená v Opise predmetu zákazky, ktorý je prílohou č.1 zmluvy.

ČLÁNOK 3 PODKLADY, SPOLUPÔSOBENIE OBJEDNÁVATEĽA A SPÔSOB PLNENIA

- 3.1 Objednávateľ poskytne projektantovi po nadobudnutí účinnosti zmluvy do 7 (siedmich) pracovných dní pre Most ev.č. D1-221 Dovalovec nasledujúce podklady v papierovej forme vo formáte určenom objednávatelom:
 - 3.1.1 Mostný list,
 - 3.1.2 Záznam z hlavnej prehliadky mosta.
- 3.2 V priebehu vykonávania diela sa budú uskutočňovať rokovania medzi projektantom a objednávatelom, a to na základe potreby a podľa vzájomnej dohody.
 - 3.2.1 Projektant je povinný doručiť objednávatelovi pozvánku na pracovné rokovanie vrátane podrobného programu pracovného rokovania a zúčastnených osôb za projektanta, tým nie je dotknutá povinnosť projektanta zabezpečiť na pracovnom rokovaní účasť osôb podľa bodu 3.7 tohto článku zmluvy. Projektant je povinný pozvánku podľa predchádzajúcej vety tohto podbodu doručiť objednávatelovi minimálne 5 (päť) pracovných dní vopred, pričom berie na vedomie, že objednávateľ je oprávnený navrhovaný termín pracovného rokovania posunúť najviac o 5 (päť) pracovných dní.
 - 3.2.2 Projektant je povinný počas pracovných rokovaní informovať objednávatelä o stave rozpracovanosti predmetu diela.
 - 3.2.3 Z každého pracovného rokovania je projektant povinný vyhotoviť zápis (ďalej len „zápis z pracovného rokovania“), ktorý je podkladom v zmysle bodu 3.6 tohto článku zmluvy. Projektant je povinný zápis z pracovného rokovania doručiť objednávatelovi do 5 (piatich) pracovných dní odo dňa uskutočnenia pracovného rokovania na odsúhlasenie. Objednávateľ je následne oprávnený do 3 (troch) pracovných dní odo dňa doručenia zápisu z pracovného rokovania uviesť a doručiť projektantovi svoje písomné pripomienky k zápisu z pracovného rokovania. Projektant je povinný do 3 (troch) pracovných dní po doručení písomných pripomienok objednávatelä k zápisu z pracovného rokovania tieto pripomienky zapracovať a doručiť objednávatelovi opravený zápis z pracovného rokovania.
- 3.3 Projektant je povinný doručiť objednávatelovi pozvánku na záverečné prerokovanie spolu s predmetom diela, ktorý má byť prerokovaný, a to v dostatočnom časovom predstihu tak, aby sa záverečné prerokovanie uskutočnilo najneskôr **10 (desať) kalendárnych dní pred termínom doručenia predmetu diela bez vád** uvedenom v tejto časti zmluvy článku 4 bode 4.1. Objednávateľ je oprávnený navrhovaný termín záverečného prerokovania posunúť najviac o 2 (dva) pracovné dni; tým nie je dotknutá povinnosť projektanta doručiť pozvánku v dostatočnom časovom predstihu podľa predchádzajúcej vety. Vo veci zápisu platia obdobne ustanovenia bodu 3.2.3 tohto článku zmluvy.
- 3.4 Objednávateľ sa zaväzuje, že počas vykonávania predmetu diela poskytne projektantovi v nevyhnutnom rozsahu spolupôsobenie, a to najmä poskytovaním upresňujúcich alebo doplňujúcich údajov alebo nevyhnutných podkladov, ktorými disponuje, potrebných na vykonanie predmetu diela v súlade so zmluvou.
- 3.5 Objednávateľ poskytne projektantovi spolupôsobenie uvedené v bode 3.4 tohto článku zmluvy v lehote a spôsobom dohodnutom obidvoma zmluvnými stranami.

- 3.6 Projektant je pri vykonávaní diela viazaný pokynmi objednávateľa, a to najmä pripomienkami z pracovných rokovaní, pripomienkami zo záverečného prerokovania, ako aj ďalšími písomnými pripomienkami objednávateľa.
- 3.7 Projektant sa zaväzuje, že osoby zodpovedné za vypracovanie predmetu diela zodpovedajú za príslušnú časť dokumentácie diela ako časti predmetu diela a predmet diela v súlade s príslušnými právnymi a technickými predpismi.
- 3.8 Pre vylúčenie pochybností sa zmluvné strany dohodli, že akákoľvek komunikácia (ústna a písomná) medzi projektantom a objednávateľom bude realizovaná v slovenskom jazyku a projektant sa zaväzuje pri vykonávaní diela komunikovať s objednávateľom v slovenskom jazyku.

ČLÁNOK 4 ČAS PLNENIA PREDMETU DIELA

- 4.1 Projektant sa zaväzuje doručiť predmet diela bez väd po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania podľa tejto časti zmluvy článku 3 bodu 3.3 zmluvy do sídla objednávateľa najneskôr do 120 (stodvadsiatich) kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy.
- 4.2 Technické riešenie predmetu diela pre most je potrebné predložiť na odsúhlasenie do 60 (šesťdesiatich) kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy.
- 4.3 Projektant sa zaväzuje doručiť do sídla objednávateľa na odsúhlasenie koncept predmetu diela odsúhlasený v zmysle bodu 4.4 tohto článku zmluvy, vypracovaný v súlade s prílohou č.1 zmluvy najneskôr do 14 (štrnástich) kalendárnych dní pred termínom odovzdania diela bez väd podľa bodu 4.1 tohto článku zmluvy.
- 4.4 Na účel odsúhlasenia konceptu diela podľa bodu 4.3 tohto článku objednávateľom sa projektant zaväzuje zvolať pracovné rokovanie, a to v dostatočnom časovom predstihu pred termínom doručenia uvedeným v bode 4.3 tohto článku a tak, aby bol dodržaný postup a lehoty podľa bodov 4.5 a 4.6 tohto článku zmluvy.
- 4.5 Pozvánku na pracovné rokovanie spolu s návrhom konceptu predmetu diela sa projektant zaväzuje doručiť objednávateľovi minimálne 5 (päť) kalendárnych dní vopred, pričom berie na vedomie, že objednávateľ je oprávnený termín navrhovaného pracovného rokovania posunúť najviac o 5 (päť) kalendárnych dní.
- 4.6 Z pracovného rokovania zvolaného na účel odsúhlasenia konceptu zmluvné strany vyhotovia na záver rokovania zápis podpísaný oboma zmluvnými stranami (ďalej len „zápis“), pričom v zápise bude uvedené, že objednávateľ koncept predmetu diela odsúhlasuje alebo v ňom budú uvedené pripomienky, ktoré je projektant povinný zapracovať a v lehote 3 (troch) pracovných dní doručiť objednávateľovi koncept predmetu diela so zapracovanými pripomienkami. Ak v lehote 3 (troch) pracovných dní od doručenia konceptu predmetu diela so zapracovanými pripomienkami objednávateľ neoznámí projektantovi súhlas so spôsobom zapracovania pripomienok, platí, že koncept predmetu diela je objednávateľom odsúhlasený.
- 4.7 Pre vylúčenie pochybností sa zmluvné strany dohodli, že odsúhlasenie konceptu predmetu diela na pracovnom rokovaní podľa bodu 4.6 tohto článku sa považuje za splnenie povinnosti projektanta doručiť objednávateľovi objednávateľom odsúhlasený koncept predmetu diela podľa 4.3 tohto článku. Akákoľvek zmena, ktorá nastane v čase po odsúhlasení konceptu predmetu diela a týka sa odsúhlaseného konceptu musí byť opätovne odsúhlasená objednávateľom na pracovnom rokovaní, pričom zapracovanie uvedenej zmeny projektantom je v plnom rozsahu zahrnuté v cene diela.

ČLÁNOK 5 PRIEBEH A SPÔSOB ODOVZDANIA A PREBERANIA PREDMETU DIELA

- 5.1 Projektant je povinný doručiť v termínoch uvedených v zmluve objednávateľovi predmet diela bez väd. Pojem „dielo bez väd“ pre účely zmluvy znamená dielo, ktoré spĺňa kvantitatívne a kvalitatívne vlastnosti uvedené v zmluve a jej prílohách a zároveň je v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými a účinnými na území Slovenskej republiky ako aj technickými normami a predpismi a sú v ňom zapracované pripomienky objednávateľa zo záverečného prerokovania uvedené v zápise zo záverečného prerokovania ako aj z jednotlivých pracovných rokovaní v zmysle tejto časti zmluvy článku 3 bodov 3.2 a 3.3.
- 5.2 Dňom doručenia predmetu diela do sídla objednávateľa sa začína preberacie konanie. Počas preberacieho konania je objednávateľ oprávnený skontrolovať predmet diela a je oprávnený oznámiť projektantovi skutočnosť, že predmet diela má zjavné vady.
- 5.3 Preberacie konanie je skončené dňom podpísania preberacieho protokolu objednávateľom a projektantom. V preberacom protokole deklaruje projektant skutočnosť, že predmet diela nemá v deň podpísania preberacieho protokolu zjavné vady alebo skutočnosť uvedenú v bode 5.7 prvej časti vety tohto článku.
- 5.4 Objednávateľ sa zaväzuje podpísať preberací protokol v lehote do **3 (troch) pracovných dní** odo dňa doručenia predmetu diela objednávateľovi, ak nenastanú skutočnosti uvedené v bode 5.5 tohto článku zmluvy. Preberací protokol sa vyhotoví v dvoch rovnopisoch, pričom pre každú zmluvnú stranu je určený 1 (jeden) rovnopis.
- 5.5 Ak objednávateľ počas preberacieho konania zistí skutočnosť, že predmet diela má zjavné vady, oznámi písomne túto skutočnosť projektantovi odoslaním doporučenej zásielky adresovanej do sídla projektanta v lehote uvedenej v bode 5.4 tohto článku zmluvy (ďalej len „**oznámenie o zjavných vadách**“). Projektant je povinný vady odstrániť v lehote 2 (dvoch) pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia o zjavných vadách. V odôvodnených prípadoch môže objednávateľ túto lehotu písomne predĺžiť.
- 5.6 Odo dňa odoslania oznámenia o zjavných vadách lehota uvedená v bode 5.4 tohto článku zmluvy neplynie. Odo dňa doručenia opraveného predmetu diela spolu s písomným vyhlásením projektanta, že zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách boli odstránené, do sídla objednávateľa, plynie lehota uvedená v bode 5.4 tohto článku zmluvy ďalej, pričom sa jej dĺžka súčasne predlžuje o 2 (dva) kalendárne dni (ďalej len „**predĺžené preberacie konanie**“). V prípade, ak doručené opravené dielo v zmysle predchádzajúcej vety tohto bodu bude naďalej obsahovať zjavné vady objednávateľ bude postupovať v zmysle bodu 5.5 a 5.6 prvej vety tohto článku zmluvy, maximálne 2 x, s tým, že ak nebudú vady odstránené ani na 2 x považuje sa takéto konanie zhotoviteľa za podstatné porušenie zmluvy zo strany zhotoviteľa a oprávňuje objednávateľa od zmluvy okamžite odstúpiť.
- 5.7 Ak objednávateľ počas predĺženého preberacieho konania zistí, že zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách boli skutočne odstránené, a predmet diela už nemá iné zjavné vady, projektant vyhotoví preberací protokol a následne ho podpíšu obe zmluvné strany podľa bodu 5.3 tohto článku zmluvy.
- 5.8 V prípade, ak objednávateľ v rámci preberacieho konania nezistí žiadne zjavné vady, prípadne zjavné vady boli odstránené postupom podľa tohto článku, objednávateľ písomne vyzve projektanta k dodaniu kompletných zmluvne dohodnutých počtov vyhotovení predmetu diela, a to ku dňu podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.
- 5.9 Na účely zmluvy sa deň podpísania preberacieho protokolu obidvoma zmluvnými stranami považuje za deň odovzdania predmetu diela projektantom objednávateľovi a súčasne aj za deň prevzatia diela objednávateľom od projektanta.
- 5.10 Projektant nie je v omeškani s vykonaním diela podľa zmluvy v prípade, ak nastanú skutočnosti označované ako „vyššia moc“, t.j. objektívne právne skutočnosti, ktoré nie sú závislé na zmluvných stranách, ani ich zmluvné strany nedokážu ovplyvniť. Na základe

dohody zmluvných strán za okolností vylučujúce zodpovednosť projektanta za omeškanie sa nepovažuje štrajk zamestnancov niektorej zmluvnej strany alebo zmena ekonomických pomerov niektorej zmluvnej strany alebo subdodávateľa, omeškanie projektanta s vyhotovením diela podľa ustanovení zmluvy spôsobené orgánmi verejnej moci, resp. orgánmi územnej samosprávy a inými dotknutými subjektmi s výnimkou, ak omeškanie nebolo spôsobené konaním alebo opomenutím projektanta.

ČLÁNOK 6 CENA DIELA, PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

- 6.1 Cena predmetu diela je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenách“) a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách v znení neskorších predpisov a sú v nej zahrnuté všetky náklady, činnosti, práce, výkony alebo služby nevyhnutné za účelom riadneho vykonania diela.
- 6.2 **Cena predmetu diela bez dane z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“) v EUR: 33 040,00**
- | | |
|--|-----------|
| Sadzba DPH 20 % v EUR: | 6 608,00 |
| Cena predmetu diela vrátane DPH v EUR: | 39 648,00 |
- (slovom: **tridsaťdeväťtisícšesťstoštyridsaťosem eur**)
- 6.3 Projektant vyhotoví faktúru za dielo v zmysle bodu 6.4 tohto článku za dielo na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami podľa tejto časti zmluvy článku 5, bodov 5.1 až 5.9 zmluvy.
- 6.4 Projektant vyhotoví faktúru za dielo do 15 (pätnástich) kalendárnych dní odo dňa podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami. Na účely fakturácie sa za deň dodania diela považuje deň podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami. Fotokópia podpísaného preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami bude prílohou uvedenej, zhotoviteľom vystavenej, faktúry.
- 6.5 Z fakturovanej sumy za predmet diela zadrží objednávateľ 5 % (päť percent) z celkovej ceny za vykonanie diela bez DPH uvedenej v bode 6.2 tohto článku zmluvy (ďalej len „zádržné“). Táto skutočnosť bude uvedená vo faktúre vyhotovenej v súlade s týmto článkom zmluvy.
- 6.6 Spôsob uvoľnenia zádržného:
- 6.6.1 Zádržné slúži na zabezpečenie všetkých pohľadávok objednávateľa voči projektantovi, ktoré vzniknú z tohto zmluvného vzťahu. V prípade, ak projektant odmietne po dobu plynutia záručnej doby odstrániť riadne reklamované vady predmetu diela, je zádržné určené na úhradu nákladov, ktoré objednávateľovi vznikli v súvislosti s odstránením týchto vád. V tomto prípade budú zmluvné strany postupovať podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka. Uplatnenie si práv objednávateľa zo zodpovednosti projektanta za vady diela nevylučuje právo objednávateľa na náhradu škody v plnej výške.
- 6.6.2 Zádržné objednávateľ uvoľní po uplynutí záručnej doby predmetu diela do 30 (slovom: tridsiatich) kalendárnych dní od doručenia žiadosti projektanta adresovanej objednávateľovi, pokiaľ nenastali skutočnosti zakladajúce nárok objednávateľa postupovať podľa bodu 6.6.1 tohto článku zmluvy.

ČLÁNOK 7 SANKCIE

- 7.1 V prípade omeškania projektanta s doručením predmetu diela v súlade s touto časťou zmluvy článkom 2 a článkom 4 zmluvy zaväzuje sa projektant zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % (slovom: jedna desatina percenta), najmenej však

100,- EUR (slovom: **sto eur**) z ceny predmetu diela bez DPH uvedenej v tejto časti zmluvy článku 6 bod 6.2 za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v článku 4 bode 4.1 tejto časti zmluvy, a to až do odovzdania predmetu diela bez zjavných vád.

- 7.2 V prípade omeškania projektanta s doručením technického riešenia mosta v súlade s touto časťou zmluvy článkom 4 bod 4.2 sa zaväzuje projektant zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške **100,- EUR** (slovom: **sto eur**) za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od lehoty uvedenej v článku 4 bode 4.2 tejto časti zmluvy, a to až do odovzdania technického riešenia mosta.
- 7.3 V prípade omeškania projektanta s doručením odsúhlaseného konceptu predmetu diela v súlade s touto časťou zmluvy článkom 4 bodom 4.3 tejto časti zmluvy sa zaväzuje zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške **100,- EUR** (slovom: **sto eur**) za každý deň omeškania s doručením odsúhlaseného konceptu predmetu diela, ktorý sa počíta od uplynutia lehoty uvedenej v článku 4 tejto časti zmluvy v bode 4.3 až do odovzdania odsúhlaseného konceptu predmetu diela bez zjavných vád objednávateľovi.

ČLÁNOK 8

VLASTNÍCKE PRÁVO K PREDMETU DIELA A NEBEZPEČENSTVO ŠKODY NA PREDMETE DIELA A AUTORSKÉ PRÁVA

- 8.1 Nebezpečenstvo škody na predmete diela a vlastnícke právo k predmetu diela prechádza na objednávateľa dňom podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami podľa tejto časti zmluvy článku 5 bodov 5.2 a 5.9, resp. časti 3 článku 4 bodu 4.10 zmluvy. V prípade, že pred prevzatím predmetu diela podľa predchádzajúcej vety tohto článku objednávateľ odsúhlasil časť predmetu diela alebo inú dokumentáciu v súlade s ustanoveniami zmluvy, nebezpečenstvo škody a vlastnícke právo k nim prechádza na objednávateľa dňom podpísania príslušného zápisu o odsúhlasení časti predmetu diela alebo inej dokumentácie oboma zmluvnými stranami.
- 8.2 V prípade, že predmet diela alebo ktorákoľvek jeho časť, ku ktorého vyhotoveniu sa zaviazal projektant podľa zmluvy spĺňa náležitosti autorského diela podľa zákona č. 185/2015 Z.z. – Autorský zákon v znení neskoršieho predpisu (ďalej len „**autorský zákon**“), projektant ako autor udeľuje bezodplatne objednávateľovi dňom prevzatia predmetu diela podľa tejto časti zmluvy článku 5 alebo v zmysle časti 3 článku 4 bodu 4.10 zmluvy (ďalej len „**prevzatie predmetu diela**“) licenciu podľa ustanovenia § 65 autorského zákona, a to výhradnú, neobmedzenú (bez časového a teritoriálneho obmedzenia), v rozsahu uvedenom v ustanovení § 19 ods. 4 autorského zákona (vrátane použitia diela alebo jeho časti na vytvorenie nového diela, spojenia diela alebo jeho časti s iným dielom) tak, aby objednávateľ predmet diela mohol používať na vlastnú potrebu, a za týmto účelom ho poskytovať aj tretím osobám ako podklady pre plnenie úloh objednávateľa na úseku rozvoja, výstavby a údržby pozemných komunikácií, resp. výkon svojej podnikateľskej činnosti. Objávateľ je tiež oprávnený tieto predmety duševného vlastníctva poskytnúť orgánom a organizáciám štátnej správy a územnej samosprávy prípadne iným subjektom pre plnenie ich úloh vo všeobecnom verejnom záujme. Projektant zároveň udeľuje dňom prevzatia predmetu diela v zmysle tejto časti zmluvy článku 5 alebo v zmysle časti 3 zmluvy článku 4 bodu 4.10 objednávateľovi súhlas na postúpenie licencie a súhlas, aby objednávateľ udelil tretej osobe súhlas na použite diela (sublicenciu) v rozsahu udelenej licencie.
- 8.3 V prípade, že pred prevzatím predmetu diela podľa tejto časti zmluvy článku 5 alebo podľa časti 3 zmluvy článku 4 bodu 4.10 objednávateľ odsúhlasil časť predmetu diela alebo inú dokumentáciu v súlade s ustanoveniami zmluvy, ustanovenie bodu 8.2 tohto článku zmluvy sa použije primerane, pričom projektant udeľuje objednávateľovi vyššie uvedené práva dňom podpísania príslušného zápisu o odsúhlasení časti predmetu diela alebo inej dokumentácie oboma zmluvnými stranami.

- 8.4 Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že objednávateľ je oprávnený počas preberacieho konania podľa tejto časti zmluvy článku 5 bod 5.2 poskytnúť DP-DRS – opravy mosta alebo jej časť a DP-DRS - doručenú mu projektantom v súlade s ustanoveniami zmluvy tretím osobám, avšak výlučne na účel skontrolovania a pripomienkovania doručenej DP-DRS alebo jej časti, a to na čas potrebný na jej skontrolovanie a pripomienkovanie bez možnosti jej ďalšieho použitia a šírenia tretími osobami, s čím projektant podpísaním zmluvy súhlasí. Postupom podľa predchádzajúcej vety tohto bodu zmluvy nie je dotknutá zodpovednosť projektanta za prípadné vady DP-DRS alebo jej časti podľa zmluvy.

ČASŤ 2 ZMLUVNÉ PODMIENKY VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU

ČLÁNOK 1 PREDMET ZMLUVY

- 1.1 Autorský dozor (ďalej len ako „AD“) sa zaväzuje, že pre objednávateľa v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve a v opise predmetu zákazky bude vykonávať autorský dozor (ďalej len „výkon AD“) stavby pre stavebnú akciu „Oprava predpínacej výstuže, odvodnenia a sanácia spodnej stavby diaľničného mosta ev.č. D1-221 Dovalovec“ (ďalej len „oprava mosta“).
- 1.2 Objávateľ sa zaväzuje zaplatiť za vykonanie činnosti autorského dozoru opravy mosta v súlade s touto zmluvou cenu uvedenú v článku 4 tejto časti zmluvy.

ČLÁNOK 2 PREDMET, ROZSAH A OBSAH VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU

- 2.1 Predmetom výkonu AD je most pričom podrobný rozsah a obsah výkonu AD je uvedený v Opise predmetu zákazky, ktorý je prílohou č.1 k zmluve.
- 2.2 AD je povinný zabezpečiť, aby výkon AD na stavbe vykonávala osoba oprávnená, prípadne jej zástupca podľa časti 1 zmluvy článku 3 bodu 3.7 zmluvy.

ČLÁNOK 3 ČAS PLNENIA AD

- 3.1 AD sa zaväzuje vykonávať výkon autorského dozoru počas realizácie stavebných prác – opravy mosta, a to až do ukončenia týchto prác.
- 3.2 Predpokladaná dĺžka výkonu AD pri stavebných prácach – oprave mosta je v predpokladanej lehote výstavby 80 hodín. Predpokladaná dĺžka výkonu AD pri stavebných prácach – oprave mosta zahŕňa aj účasť zhotoviteľa na odovzdaní staveniska a na preberacom konaní.
- 3.3 AD je povinný začať poskytovať výkon AD odo dňa uvedeného v písomnom oznámení objednávateľa o začatí stavebných prác, ktoré sa objednávateľ zaväzuje zaslať doporučenou zásielkou adresovanou do sídla AD najneskôr 7 (sedem) kalendárnych dní pred začatím stavebných prác – opravy mosta.
- 3.4 Stavebné práce – oprava mosta sa na účely tejto zmluvy považujú za skončené preberacím konaním.
- 3.5 Objávateľ oznámi AD termín konania kontrolného dňa, termín odovzdania a prevzatia stavebných prác – opravy mosta a termín konania skúšok stanovených všeobecne záväzným právnym predpisom písomne najneskôr 3 (tri) pracovné dni vopred.

ČLÁNOK 4 CENA VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU, PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

- 4.1 Cena výkonu AD je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách v znení neskorších predpisov a sú v nej zahrnuté všetky náklady, činnosti, práce, výkony alebo služby nevyhnutné za účelom riadneho výkonu AD.
- 4.2 **Cena za výkon AD pre most predstavuje:**
- | | |
|----------------------------|----------|
| Cena bez DPH v EUR: | 3 200,00 |
| Sadzba DPH 20% v EUR: | 640,00 |
| Cena AD vrátane DPH v EUR: | 3 840,00 |
- (slovom: **tritisícosemstoštyridsať eur**)
- 4.3 AD vyhotoví faktúru za výkon AD pre opravu mosta v zmysle bodu 4.2 tohto článku zmluvy na základe objednávateľom podpísaného písomného súpisu skutočne poskytnutého výkonu AD (ďalej len „**súpis výkonu AD**“) v priebehu uskutočňovania stavebných prác – opravy mosta, a to do 15 (pätnástich) kalendárnych dní od ukončenia preberacieho konania. Na účely fakturácie sa za deň dodania AD považuje termín preberacieho konania stavebných prác – opravy mosta.

ČLÁNOK 5 SANKCIE

- 5.1 Objednávateľovi vzniká nárok na zmluvnú pokutu a AD sa zaväzuje zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu za neúčast' AD na kontrolných dňoch stavby vo výške zmluvnej pokuty **100,- EUR** (slovom: **sto eur**) za každý kontrolný deň, na ktorom sa nezúčastní. Ten istý právny nárok vzniká objednávateľovi aj v prípade, ak AD bez náležite odôvodneného ospravedlnenia nesplní inú svoju povinnosť účasti vyplývajúcu mu zo zmluvy, okrem prípadov uvedených v bode 5.2 a 5.3 tohto článku zmluvy.
- 5.2 Objednávateľovi vzniká nárok na zmluvnú pokutu a AD sa zaväzuje zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu za každé nevyriešenie technického problému stavebných prác – opravy mosta, ktorého riešenie patrí do pôsobnosti AD podľa zmluvy, a/alebo za každé nesplnenie inej povinnosti AD vyplývajúcej mu zo zmluvy v lehote písomne dohodnutej s objednávateľom alebo v lehote vyplývajúcej zo zmluvy vo výške zmluvnej pokuty **100,- EUR** (slovom: **sto eur**).
- 5.3 Objednávateľovi vzniká nárok na zmluvnú pokutu a AD sa zaväzuje zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu za neospravedlnenú neúčast' AD na preberacom konaní stavby alebo jej časti vrátane dohodnutých alebo všeobecne záväznými právnymi predpismi stanovených skúšok alebo kontrol vo výške zmluvnej pokuty **100,- EUR** (slovom: **sto eur**).

ČASŤ 3 SPOLOČNÉ ZMLUVNÉ PODMIENKY

PREAMBULA

Na účel vylúčenia pochybností zmluvné strany týmto deklarujú, že ustanovenia časti 3 zmluvy sa v plnom rozsahu vzťahujú na práva a povinnosti zmluvných strán súvisiace s vykonaním diela definovaného v časti 1 zmluvy, t. j. DP-DRS ako aj výkonom AD vymedzeného v časti 2 zmluvy.

Všeobecné ustanovenia článku 2 bodov 2.4 až 2.6 tejto časti zmluvy sa v plnom rozsahu vzťahujú aj na zmluvné pokuty uvedené v príslušných článkoch častí 1 a 2 zmluvy.

ČLÁNOK 1 SPOLOČNÉ USTANOVENIA O CENE PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

- 1.1 Cena predmetu diela a výkonu AD je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách v znení neskorších predpisov a sú v nej zahrnuté všetky náklady, činnosti, práce, výkony alebo služby nevyhnutné za účelom riadneho vykonania diela a činnosti AD.
- 1.2 Cena za predmet diela a výkon AD:
- | | |
|--|------------------|
| 1.2.1 Cena predmetu diela bez DPH v EUR: | 33 040,00 |
| Sadzba DPH 20 % v EUR: | 6 608,00 |
| Cena diela vrátane DPH v EUR: | 39 648,00 |
| (slovom: tridsaťdeväťtisícšesťstoštyridsaťosem eur) | |
| 1.2.2 Cena za výkon AD bez DPH v EUR: | 3 200,00 |
| Sadzba DPH 20 % v EUR: | 640,00 |
| Cena AD vrátane DPH v EUR: | 3 840,00 |
| (slovom: tritisícosemstoštyridsať eur) | |
| 1.2.3 Cena celkom bez DPH v EUR: | 36 240,00 |
| Sadzba DPH 20 % v EUR: | 7 248,00 |
| Cena celkom vrátane DPH celkom
(ďalej len „cena celkom“) v EUR: | 43 488,00 |
| (slovom: štyridsaťtritisícštyristoosemdesiatosem eur) | |

Cena je vytvorená špecifikáciou ceny prác ako súčet súčinov hodinových sadzieb a počtu hodín podľa náročnosti poskytovaných služieb a prác. Špecifikácia ceny prác tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy ako príloha č.2 – Špecifikácia ceny prác.

Prijaté hodinové sadzby uvedené v prílohe č.2 – Špecifikácia ceny prác zmluvy sú záväzné, stanovené v súlade s ponukou projektanta a autorského dozoru a pevné a nemenné počas trvania zmluvy.

- 1.3 Projektant a AD sa zaväzuje pre predmet diela ako aj výkon AD vyhotoviť samostatnú faktúru, a to v súlade s ustanoveniami zmluvy.
- 1.4 Ak si projektant a AD nesplní povinnosti uvedené v bode 1.3 tohto článku tejto časti zmluvy, ako aj povinnosti uvedené v časti 1 zmluvy v článku 6 a v časti 2 zmluvy článku 4, objednávateľ je oprávnený faktúru vrátiť projektantovi a AD postupom podľa bodu 1.6 tohto článku zmluvy.
- 1.5 Splatnosť faktúry je 30 (tridsať) kalendárnych dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla objednávateľa.
- 1.6 Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa § 74 ods. 1 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“) a musia byť k nej priložené prílohy uvedené v článkoch 4 jednotlivých častí zmluvy. Na faktúre musí byť uvedené číslo zmluvy, bankové spojenie v zmysle zmluvy a predmet fakturácie v zmysle časti 1 v článku 6 bode 6.4 zmluvy a v časti 2 článku 4 bode 4.3 zmluvy. Fakturovaná suma bude členená podľa špecifikácie verejnej práce. Ak faktúra nebude obsahovať vyššie uvedené údaje alebo ak bude obsahovať nesprávne údaje alebo k nej nebudú priložené požadované prílohy, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti

takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doporučeného doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry.

- 1.7 Na účely fakturácie sa za deň dodania diela považuje deň podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami. Na účely fakturácie sa za deň dodania AD považuje termín preberacieho konania stavebných prác – opravy mosta.
- 1.8 Zmenu obsahu alebo rozsahu diela, ktorá nebola predvídateľná v čase uzatvorenia tejto zmluvy (ďalej len „naviac práce“ alebo „menej práce“) je možné vykonať buď uzatvorením dodatku k zmluve alebo zadaním novej zákazky postupom zadávania zákazky podľa ZVO. V prípade uzatvorenia dodatku bude podkladom na jeho uzatvorenie písomný súhlas objednávateľa s naviac alebo menej prácami alebo písomná požiadavka objednávateľa na naviac alebo menej práce. Cenu diela podľa tejto zmluvy je prípustné v tomto prípade zmeniť, ak naviac práce alebo menej práce budú mať na ňu preukázateľný vplyv.
- 1.9 Zmenu obsahu alebo rozsahu výkonu AD, ktorá nebola predvídateľná v čase uzatvorenia tejto zmluvy (ďalej len „naviac výkon AD“ alebo „menej výkon AD“) je možné vykonať buď uzatvorením dodatku k zmluve alebo zadaním novej zákazky postupom zadávania zákazky podľa ZVO. V prípade uzatvorenia dodatku bude podkladom na jeho uzatvorenie písomný súhlas objednávateľa s naviac alebo menej činnosťami alebo písomná požiadavka objednávateľa na naviac činnosti alebo menej činnosti. Cenu výkonu AD podľa zmluvy je prípustné v tomto prípade zmeniť, ak naviac výkon AD alebo menej výkonu AD budú mať na ňu preukázateľný vplyv.
- 1.10 V prípade zmeny ceny predmetu diela, alebo ceny činnosti AD podľa bodu 1.8 a 1.9 tohto článku zmluvy budú naviac práce resp. naviac výkon AD ocenené (ocenený) podľa hodinových sadzieb a jednotkových cien uvedených v ponuke projektanta a AD.
- 1.11 V prípade zmeny ceny predmetu diela alebo ceny výkonu AD podľa bodu 1.8 a 1.9 tohto článku a nemožnosti ocenenia naviac prác/menej prác resp. naviac výkonu/menej výkonu AD podľa bodu 1.10 tohto článku zmluvy, budú tieto ocenené v režime ekonomicky oprávnených nákladov podľa zákona o cenách.
- 1.12 Projektant a AD sa zaväzuje v lehote 7 (siedmich) kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy doporučené doručiť príslušnou bankou, pobočkou zahraničnej banky alebo zahraničnou bankou (ďalej len „banka“) potvrdenú finančnú identifikáciu zhodnú s údajmi uvedenými v tejto zmluve, ktorá bude obsahovať údaje o majiteľovi účtu (názov, adresa, krajina, IČO, IČ DPH) ako aj údaje o banke (názov, adresa, krajina, kód banky, číslo účtu, IBAN a SWIFT kód). Ak sa projektant a AD rozhodne zmeniť tento účet, identifikáciu nového účtu, v prospech ktorého sa budú pripisovať všetky platby, ktoré je objednávateľ podľa zmluvy alebo v súvislosti s jej plnením povinný hradiť projektantovi a AD, je povinný oznámiť objednávateľovi bezodkladne primerane rovnakým spôsobom, ako je uvedené v prvej vete tohto bodu zmluvy.

ČLÁNOK 2 SANKCIE

- 2.1 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry podľa čl. 1 tejto časti zmluvy zaväzuje sa objednávateľ zaplatiť projektantovi a AD úrok z omeškania vo výške **0,05 %** (slovom: päť stotín percenta) z dlžnej čiastky za každý deň omeškania.
- 2.2 V prípade, ak projektant a AD poruší akúkoľvek povinnosť uvedenú v zmluve, inú ako povinnosť uvedenú v časti zmluvy 1 článku 7 a v časti zmluvy 2 článku 5 zmluvy, tejto časti zmluvy v článku 3 bode 3.6, v článku 5 bode 5.11 alebo ak poruší zmluvu inak ako je uvedené v bode 2.3 tohto článku zmluvy, zaväzuje sa zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške **100,- EUR** (slovom: sto eur) za každý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá a to za každé takéto porušenie samostatne, a to aj za opakované porušenie povinnosti.
- 2.3 Projektant a AD sa zaväzuje zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu aj za:

- 2.3.1 porušenie povinnosti projektanta a AD (časť 1 zmluvy článok 3 bod 3.7) zabezpečiť, aby sa zodpovedný/í projektant/í za vypracovanie DP-DRS – opravy mostného objektu a AD zúčastňoval/í na všetkých pracovných rokovaníach s objednávateľom vrátane účasti na záverečnom prerokovaní, a to zmluvnú pokutu vo výške **100,- EUR** (slovom: sto eur) za každé porušenie povinnosti, t.j. za každú neúčasť na pracovnom rokovaní a záverečnom prerokovaní;
 - 2.3.2 za porušenie akejkoľvek povinnosti uvedenej v v časti 1 zmluvy článku 3 v bode 3.2, a to zmluvnú pokutu vo výške **100,- EUR** (slovom: sto eur), a to za každé porušenie povinnosti;
 - 2.3.3 za porušenie povinnosti uvedenej v časti 1 zmluvy článku 3 bode 3.3, a to zmluvnú pokutu vo výške **100,- EUR** (slovom: sto eur) za každý deň omeškania až do splnenia príslušnej povinnosti, a to za každé porušenie povinnosti;
 - 2.3.4 porušenie ktorejkoľvek povinnosti projektanta a AD uvedenej v tejto časti zmluvy, článku 5 bode 5.12, a to zmluvnú pokutu vo výške **100,- EUR** (slovom: sto eur) za každý deň pokiaľ porušenie trvá, až do splnenia príslušnej povinnosti, a to za každé porušenie povinnosti;
 - 2.3.5 porušenie akejkoľvek povinnosti uvedenej v tejto časti zmluvy článku 5 bode 5.9, a to vo výške **100,- EUR** (slovom: sto eur) za každé takéto porušenie;
 - 2.3.6 porušenie povinnosti projektanta a AD uvedenej v v časti 1 zmluvy článku 3 bode 3.8 realizovať akúkoľvek komunikáciu (ústnu i písomnú) s objednávateľom v slovenskom jazyku, a to zmluvnú pokutu vo výške **100,- EUR** (slovom: sto eur), a to za každé porušenie povinnosti.
- 2.4 Projektant a AD sa týmto zaväzuje zmluvné pokuty v zmysle zmluvy uhradiť objednávateľovi v lehote 30 (tridsiatich) kalendárnych dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na jej úhradu. Zmluvné pokuty je objednávateľ oprávnený uložiť projektantovi a AD opakovane. Zaplatením zmluvnej pokuty sa projektant a AD nezbavuje povinnosti, ktorá bola zabezpečená zmluvnou pokutou. Objednávateľ má popri zmluvnej pokute nárok na náhradu škody v plnej výške spôsobenej porušením povinnosti projektanta a AD, na ktorú sa vzťahuje zmluvná pokuta, pričom zmluvná pokuta sa nezapočítava na náhradu škody.
 - 2.5 Pre vylúčenie pochybností zmluvné strany deklarujú, že zmluvné pokuty uplatnené objednávateľom voči projektantovi a AD je možné kumulovať, t. j. že uplatnením jednej zmluvnej pokuty objednávateľom nie je dotknuté právo objednávateľa na uplatnenie akejkoľvek inej zmluvnej pokuty podľa zmluvy.
 - 2.6 V prípade vzájomných nárokov, budú tieto nároky vzájomne započítané v súlade ustanoveniami § 358 a nasl. Obchodného zákonníka.

ČLÁNOK 3

ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY DIELA A ZODPOVEDNOSŤ ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

- 3.1 Projektant sa zaväzuje, že pri vykonávaní diela bude postupovať s odbornou starostlivosťou, bude dodržiavať ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike, príslušné technické normy vzťahujúce sa na dielo.
- 3.2 Projektant sa zaväzuje vykonať predmet diela podľa podmienok uvedených v zmluve a jej prílohách na predkladanie cenových ponúk, s vlastnosťami určenými v zmluve, bez väd.
- 3.3 Ak pri vykonávaní diela projektantom vzniknú nejasnosti týkajúce sa vlastností predmetu diela alebo spôsobu jeho vykonávania, ktoré nemožno odstrániť výkladom zmluvy, projektant sa zaväzuje pri ich riešení riadiť sa príslušnými písomnými pokynmi objednávateľa a zápismi z pracovných stretnutí a záverečného prerokovania (podľa časti 1 článku 3 bodov 3.2 a 3.3 tejto časti zmluvy).

- 3.4 Projektant sa zaväzuje bezodplatne odstrániť vadu predmetu diela (t.j. DP-DRS), ktorá sa stane zjavnou **v záručnej dobe**, ktorá začína plynúť dňom nasledujúcim po dni, v ktorom bol preberací protokol podpísaný zmluvnými stranami podľa článku 2 tejto časti zmluvy, **a končiacej uplynutím 4 (štyroch) rokov**.
- 3.5 Ak sa v DP-DRS projektanta nájdú chyby, opomenutia, nejasnosti, rozpory, nedostatky alebo iné vady, tieto budú bezodkladne opravené na náklady projektanta. Ak zistené chyby a opomenutia ovplyvnia navýšenie ceny diela, bude toto navýšenie znášať projektant.
- 3.6 Objednávateľ sa zaväzuje doručiť projektantovi oznámenie o vade diela bezodkladne po jej zistení (ďalej len „**oznámenie o vade**“). Projektant je povinný odstrániť vadu diela na svoje náklady v lehote 5 (piatich) pracovných dní od doručenia oznámenia o vade alebo v inej lehote určenej objednávatelom v písomnom oznámení o vade, alebo v inej lehote určenej objednávatelom v písomnom oznámení o vade (ďalej len „**lehota na odstránenie vady**“). V prípade, ak projektant v lehote na odstránenie vady neodstráni vadu diela na svoje náklady vzniká objednávatelovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **0,5 %** (slovom: päť desiatin percenta) z ceny diela bez DPH. Projektant sa týmto zaväzuje zmluvnú pokutu objednávatelovi zaplatiť v lehote 30 (tridsiatich) kalendárnych dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na jej úhradu. Zaplatením zmluvnej pokuty sa projektant nezbuva povinnosti odstrániť vady diela. Projektant sa zaväzuje prípadné zvýšenie nákladov stavebných prác (opráv vymedzených diaľničných mostov) vzniknutých v priebehu vykonávania stavebných prác, ktorého príčinou bude vada predmetu diela (DP-DRS – opravy mostného objektu), uhradiť bez zbytočného odkladu po oznámení vady a vyčíslenia výšky zvýšených nákladov stavebných prác spôsobených vadou diela objednávatelom. Objednávateľ sa zaväzuje projektantovi písomne potvrdiť skutočnosť, že vada predmetu diela bola odstránená, až po jej skutočnom odstránení.
- 3.7 AD sa zaväzuje poskytovať výkon AD s odbornou starostlivosťou, v súlade so zmluvou a jej prílohami a dodržiavať ustanovenia príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike. AD zodpovedá objednávatelovi za škodu spôsobenú porušením jeho povinností podľa tejto zmluvy, ibaže preukáže, že porušenie povinností bolo spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť. Pre výkon AD platí obdobne ustanovenie tejto časti 1 zmluvy článku 5 bod 5.10.

ČLÁNOK 4 ZÁNİK ZMLUVY

- 4.1 Zmluva zanikne okrem splnenia všetkých práv a povinností obidvoch zmluvných strán aj písomnou dohodou zmluvných strán, písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou alebo písomnou výpoveďou objednávatelä.
- 4.2 V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „**deň zániku zmluvy dohodou**“). V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku zmluvy dohodou.
- 4.3 Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane (ktorá svoju povinnosť porušila) a jeho účinky nastávajú dňom doručenia zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila.
- 4.4 Objednávateľ je oprávnený okamžite písomne odstúpiť od tejto zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy projektantom a AD.

Na účely zmluvy sa za **podstatné porušenie zmluvy** zo strany projektanta a AD považuje najmä:

- a) ak projektant a AD neodstráni zjavné vady predmetu diela uvedené v oznámení o zjavných vadách v lehote uvedenej v tejto časti zmluvy článku 2 bod 2.5, druhá veta;

- b) ak projektant a AD poruší povinnosť podľa časti 1 zmluvy článku 5 bod 5.1, 5.5, 5.6, 5.7 a/alebo časti 3 článku 5 body 5.8 až 5.15;
 - c) ak sa preukáže, že projektant a AD v rámci verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzatvorenie zmluvy predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje;
 - d) ak projektant a AD nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela alebo vykonávanie činností autorského dozoru z iných dôvodov ako z dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré projektant a AD nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať;
 - e) ak je zrejmé, že z dôvodov na strane projektanta a AD dielo, resp. jeho časť nebude vykonané včas alebo riadne;
 - f) ak projektant a AD poruší ktorúkoľvek povinnosť uvedenú v prílohe č. 1 zmluvy - Opis predmetu zákazky;
 - g) ak projektant a AD poruší povinnosť podľa tejto časti zmluvy článku 6 bodu 6.3;
 - h) v ostatných prípadoch uvedených zmluve.
- 4.5 V prípade **nepodstatného porušenia zmluvy** sú zmluvné strany oprávnené od zmluvy odstúpiť po márnom uplynutí primeranej lehoty uvedenej v písomnej výzve druhej zmluvnej strany na odstránenie konania v rozpore so zmluvou, prílohami a právnymi predpismi ako aj následkov takéhoto konania. Ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak, primeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je 10 (desať) kalendárnych dní.
- 4.6 Pre právnu úpravu odstúpenia od zmluvy a vzájomných nárokov zmluvných strán z neho vyplývajúcich primerane platia ustanovenia § 344 Obchodného zákonníka.
- 4.7 Objednávateľ je tiež oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy v prípade, ak projektant a AD vstúpil do likvidácie, na jeho majetok bol vyhlásený konkurz, bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu na jeho majetok ako aj vtedy, ak existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov projektanta a AD podľa zmluvy je vážne ohrozené alebo ak do tohto zmluvného vzťahu vstúpi namiesto projektanta a AD následkom právneho nástupníctva, tretia osoba. Objednávateľ je tiež oprávnený odstúpiť od zmluvy aj v prípadoch uvedených v ZVO.
- 4.8 V prípade odstúpenia od zmluvy zo strany objednávateľa, je objednávateľ oprávnený zvoliť si jeden z nasledovných postupov:
- 4.8.1 zmluvné strany nebudú povinné vrátiť si plnenia poskytnuté im pred odstúpením od zmluvy druhou zmluvnou stranou a nebudú oprávnené žiadať vrátenie plnení poskytnutých pred odstúpením od zmluvy druhej zmluvnej strane. V takomto prípade budú zmluvné strany postupovať podľa bodu 4.10 tohto článku zmluvy;
 - 4.8.2 požadovať vrátenie už dodaných plnení.
- 4.9 Objednávateľ je oprávnený vypovedať zmluvu bez uvedenia dôvodu. Výpoveď musí mať písomnú formu. Výpovedná lehota je 15 (**pätnásť**) kalendárnych dní a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca, ktorý nasleduje po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená do sídla projektanta a AD.
- 4.10 V prípade ukončenia zmluvy v zmysle tohto článku zmluvy, pokiaľ z jeho ustanovení nevyplýva niečo iné, má objednávateľ nárok, aby mu projektant a AD v lehote **2 (dvoch) týždňov** odo dňa ukončenia zmluvy odovzdal predmet diela doručením do jeho sídla, resp. tie časti predmetu diela alebo dokumentácie, z ktorých povahy vyplýva iný spôsob dodania, týmto iným spôsobom dodania, a to v stave zodpovedajúcejmu rozpracovaniu diela ku dňu ukončenia zmluvy, čo zmluvné strany potvrdia podpísaním preberacieho protokolu. Nárok zhotoviteľa na uhradenie ceny predmetu diela alebo jeho časti alebo inej dokumentácie nie je odstúpením od zmluvy v takomto prípade dotknutý.
- 4.11 V prípade výpovede zmluvy podľa bodu 4.9 tohto článku má projektant a AD nárok, aby mu objednávateľ zaplatil alikvotnú časť ceny vykonaného diela a časť ceny za výkon poskytnutého výkonu AD ku dňu uplynutia výpovednej lehoty. Pre platobné a fakturačné podmienky primerane platia ustanovenia článku 1 tejto časti zmluvy.

ČLÁNOK 5 OSTATNÉ USTANOVENIA

- 5.1 Pre vstup na nehnuteľnosti vo vlastníctve tretích osôb, ktorý je potrebný na vykonanie diela, projektant a AD zabezpečí na svoje náklady s ich vlastníkmi poskytnutie príslušných súhlasov a uzatvorenie dohôd za podmienok uvedených v príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike. Finančné nároky tretích osôb s týmto súvisiace znáša projektant a AD.
- 5.2 Projektant a AD sa zaväzuje predmet diela alebo niektorú z jeho častí nepoužiť bez súhlasu objednávateľa na iné účely ako tie, ktoré sú uvedené v tejto zmluve. Ustanovenia osobitných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike tým nie sú dotknuté.
- 5.3 Projektant a AD je oprávnený použiť skutočnosť, že vykonal predmet diela alebo výkon AD na referencie, je však pritom povinný chrániť oprávnené záujmy objednávateľa. Ustanovenia osobitných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike tým nie sú dotknuté.
- 5.4 Projektant a AD sa zaväzuje, že sa zúčastní stavebného konania a na základe písomnej výzvy objednávateľa aj rokovaní, aj keď sa uskutočnia po dni odovzdania a prevzatia predmetu diela podľa tejto časti 1 zmluvy článku 5, a že si splní povinnosti z nich pre neho vyplývajúce v súlade s obsahom a rozsahom predmetu diela a výkonom AD podľa zmluvy.
- 5.5 Projektant a AD je povinný dodržiavať pri príprave diela ustanovenie § 42 ods. 3 ZVO a všetky ďalšie ustanovenia daného zákona.
- 5.6 Projektant a AD je povinný poskytnúť objednávateľovi asistenciu pri vysvetľovaní súťažných podkladov a inej sprievodnej dokumentácie v súlade s ustanovením § 48 ZVO pre výber zhotoviteľa stavebných prác – opravy mosta. Projektant a AD je povinný v tejto súvislosti pripraviť odpovede pre objednávateľa na otázky uchádzačov týkajúcich sa cenovej časti a dokumentácie na realizáciu stavby.
- 5.7 Projektant a AD je povinný poskytnúť objednávateľovi asistenciu pri vysvetľovaní súťažných podkladov a inej sprievodnej dokumentácie v súlade s ustanovením § 48 ZVO. Projektant a AD je povinný v tejto súvislosti pripraviť odpovede pre objednávateľa na otázky uchádzačov týkajúcich sa opisu predmetu zákazky.
- 5.8 Projektant a AD nesmie predmet plnenia podľa zmluvy ako celok odovzdať na vykonanie inému subjektu. Časť predmetu plnenia podľa tejto zmluvy môže odovzdať na vykonanie svojmu subdodávateľovi uvedenému v zozname subdodávateľov ktorí tvorí prílohu č. 3 zmluvy. Súhlas objednávateľa s vykonaním diela a/alebo výkonom AD prostredníctvom subdodávateľa nezbavuje projektanta a AD povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti subdodávateľa.
- 5.9 Ak sa na projektanta a AD a jeho subdodávateľov vzťahuje povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora (ďalej len „RPVS“) podľa zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZoRPVS“), potom sú projektant a AD ako aj jeho subdodávatelia povinní dodržať túto povinnosť po celú dobu trvania zmluvy, pričom projektant a AD sa zaväzuje zabezpečiť splnenie tejto povinnosti aj zo strany subdodávateľov. V prípade porušenia povinnosti projektanta a AD podľa predchádzajúcej vety tohto bodu je objednávateľ oprávnený od zmluvy odstúpiť v okamihu, čo sa o tomto porušení dozvedel. Ak v súvislosti s porušením vyššie uvedenej povinnosti uloží príslušný orgán objednávateľovi akúkoľvek sankciu, projektant a AD je povinný túto sankciu mu v plnej výške nahradiť.
- 5.10 Počas trvania zmluvy je projektant a AD oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v prílohe zmluvy výlučne na základe dodatku k zmluve. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v RPVS podľa ZoRPVS, v prípade, ak mu táto povinnosť zo ZoRPVS vyplýva. Objedávateľ má právo odmietnuť podpísať dodatok a požiadať projektanta a AD o

určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v RPVS podľa zákona o RPVS v prípade, ak mu takáto povinnosť zo ZoRPVS vyplýva, nekvalitne realizované práce konkrétnym subdodávateľom na predchádzajúcich stavbách, nesplnenie podmienok pre výmenu subdodávateľa atď.). Projektant a AD je povinný žiadosť objednávateľa podľa predchádzajúcej vety tohto bodu bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v RPVS podľa ZoRPVS, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo ZoRPVS vyplýva.

- 5.11 Projektant a AD vyhlasuje, že príloha č. 3 k zmluve obsahuje aktuálne a úplné údaje v zmysle ustanovenia § 41 ods. 3, 4 a 6 ZVO. Údaje v zmysle § 41 ods. 3 ZVO sú údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia (ďalej len „**Údaje**“). Zmenu Údajov akéhokoľvek aktuálneho subdodávateľa je projektant a AD povinný bezodkladne písomne oznámiť objednávateľovi, pričom zmluvné strany sa výslovne dohodli, že na zmenu Údajov nie je potrebné uzatvoriť dodatok k zmluve. V prípade nesplnenia povinnosti projektanta a AD v zmysle predchádzajúcej vety tohto bodu má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške **100,- EUR** (slovom: **sto eur**) za každý neoznámený zmenený údaj, ako aj náhradu škody, ktorá objednávateľovi v tejto súvislosti vznikne. V dodatku k zmluve, ktorým sa mení pôvodný subdodávateľ, je projektant a AD povinný uviesť aktuálne a úplné Údaje nového subdodávateľa. V prípade, ak projektant a AD neoznámia objednávateľovi subdodávateľa, resp. ďalšieho subdodávateľa, je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške **690,- EUR** (slovom: **šesťstodeväťdesiat eur**), pričom táto časť zmluvy článok 2 bod 2.4 posledná veta zmluvy platí rovnako.
- 5.12 V prípade, ak projektant a AD preukazoval splnenie podmienok účasti podľa ustanovenia § 34 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení zmluvy skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti.
- 5.13 Zmluvné strany sa dohodli, že písomná komunikácia podľa zmluvy alebo v súvislosti so zmluvou sa bude doručovať doporučené poštou, kuriérom alebo osobne. Za deň doručenia sa považuje deň prevzatia písomnosti druhou zmluvnou stranou, ktorej je písomnosť adresovaná (ďalej len „**adresát**“). V prípade, ak adresát odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresát neprevezme písomnosť v úložnej dobe na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej doby na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti zmluvnej strane, ktorá ju odoslala (ďalej ako „**odosielateľ**“) s označením pošty „*adresát neznámy*“ alebo „*adresát sa odsťahoval*“ alebo s inou poznámkou podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi.
- 5.14 Projektant a AD sa zaväzuje, že nebude v súvislosti s vykonávaním diela a/alebo výkonom AD zamestnávať zamestnancov v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky upravujúcimi nelegálnu prácu a nelegálne zamestnávanie, ako aj právnymi predpismi Európskej únie, a to najmä v rozpore so zákonom č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o nelegálnej práci**“), v spojení so zákonom č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov, Obchodným zákonníkom, zákonom č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákonom č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov, zákonom č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákonom č. 480/2002 Z. z. o azyle a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/52/ES z 18. júna 2009, ktorou sa stanovujú minimálne normy pre sankcie a opatrenia voči zamestnávateľom štátnych príslušníkov tretích krajín, ktorí sa neoprávnene zdržiavajú na území členských štátov.
- 5.15 V prípade, že orgán vykonávajúci kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania zistí porušenie § 7b ods. 5 zákona o nelegálnej práci, t. j. porušenie zákazu prijať prácu alebo službu, ktorú objednávateľovi na základe zmluvy dodáva alebo poskytuje projektant a

AD ako poskytovateľ služby prostredníctvom fyzickej osoby, ktorú nelegálne zamestnáva, v nadväznosti na čo bude objednávateľovi uložená pokuta, ktorú objednávateľ uhradí, objednávateľ si uplatní jej náhradu u projektanta a AD a ten sa zaväzuje túto pokutu objednávateľovi uhradiť.

ČLÁNOK 6 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 6.1 Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené v zmluve sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike.
- 6.2 Zmluvu je možné meniť a dopĺňať len na základe číslovaných, písomných dodatkov. Návrh dodatku k zmluve, ktorý predkladá projektant a AD, musí obsahovať dôvod uzavretia tohto dodatku a v prípade zmeny ceny diela aj zdôvodnenie zmeny ceny. Dodatok k zmluve musí byť podpísaný oprávnenými zástupcami zmluvných strán, pričom podpisy musia byť na tej istej listine, v opačnom prípade platí, že k uzatvoreniu dodatku k zmluve nedošlo. Projektant a AD berie na vedomie, že objednávateľ je povinný pri uzatváraní dodatkov k zmluve postupovať v súlade s ustanovením § 18 ZVO. Projektant a AD je oprávnený predložiť objednávateľovi návrh dodatku k zmluve najneskôr 3 (tri) kalendárne týždne pred dňom doručenia predmetu diela podľa časti 1 článku 4 bod 4.1 zmluvy a ukončenia poskytovania výkonu AD podľa časti 2 článku 3 bodu 3.1 zmluvy. V opačnom prípade sa platí, že dodatok nebol predložený.
- 6.3 Projektant a AD nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce zo zmluvy na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s treťou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich zo zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
- 6.4 V prípade, že projektantom a AD je zoskupenie bez právnej subjektivity, účastníci na strane projektanta a AD sa nemôžu zmeniť bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa. Porušenie povinností podľa tohto bodu zo strany projektanta a AD sa považuje za podstatné porušenie zmluvy a oprávňuje objednávateľa od zmluvy okamžite odstúpiť. Nárok objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknutý.
- 6.5 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade vzniku sporov zmluvných strán týkajúcich sa zmluvy a jej aplikácie, ak sa ich nepodarí urovnať iným spôsobom a jednou zo zmluvných strán je zahraničný subjekt, je daná právomoc súdov Slovenskej republiky.
- 6.6 Zmluva je vyhotovená v piatich (5) rovnopisoch, z ktorých tri (3) sú určené pre objednávateľa a dva (2) pre zhotoviteľa.
- 6.7 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami. Účinnosť nadobudne dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.
- 6.8 Zmluvné strany vyhlasujú, že sa s obsahom zmluvy oboznámili, túto uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jej obsahom potvrdzujú svojimi vlastnoručnými podpismi.
- 6.9 Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú:
Príloha č.1 – opis predmetu zákazky
Príloha č.2 – špecifikácia ceny prác
Príloha č.3 – zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok.

12. SEP. 2024

v Prahe dňa __. __. 2024

Zhotoviteľ:

SAGASTA s.r.o.
Ing. Jiří Čurda
konateľ

10. OKT. 2024

v Bratislave dňa __. __. 2024

Objednávateľ:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Ing. Filip Macháček
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
PhDr. Rastislav Droppa
podpredseda predstavenstva

Opis predmetu zákazky

1. Názov predmetu zákazky:

Vypracovanie projektovej dokumentácie a výkon autorského dozoru - Oprava predpínacej výstuže, odvodnenia a sanácia spodnej stavby diaľničného mosta ev.č. D1-221 Dovalovec

2. Druh zákazky:

Služby

3. Miesto realizácie predmetu zákazky:

3.1. Predmetom projektovej dokumentácie je oprava predpínacej výstuže, odvodnenia a sanácia spodnej stavby diaľničného mosta ev.č. D1-221 Dovalovec, ktorý sa nachádza na diaľnici D1 v km 266,000. Mostný objekt premoštuje údolie potoka Dovalovec. Most sa nachádza v k. ú. Dovalovo, okres Liptovský Mikuláš.

3.2. Mostný objekt je v správe Strediska správy a údržby diaľnic 8 Liptovský Mikuláš, Demänovská cesta 79, 031 01 Liptovský Mikuláš (ďalej len „SSÚD 8 Liptovský Mikuláš“).

3.3. Projektová dokumentácia bude odovzdaná a prevzatá v priestoroch administratívnej budovy verejného obstarávateľa: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Polianky 19, 841 01 Bratislava.

4. Stručný opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je vypracovanie projektovej dokumentácie na ponuku (DP) v podrobnostiach na realizáciu stavby (DRS) a výkon autorského dozoru (AD) stavby pre stavebnú akciu „Oprava predpínacej výstuže, odvodnenia a sanácia spodnej stavby diaľničného mosta ev.č. D1-221 Dovalovec“.

5. Spoločný slovník obstarávania (kódy CPV):

71320000-7 Inžinierske projektovanie

71250000-5 Architektonické a inžinierske služby a dozor

6. Celkové množstvo, rozsah a požiadavky na predmet zákazky:

6.1. Verejný obstarávateľ požaduje vypracovanie projektovej dokumentácie podľa nasledujúcich špecifikácií:

Projektová dokumentácia bude obsahovať nasledovný rozsah prác:

- Návrh a posúdenie výmeny externej predpínacej výstuže v ľavej komore ľavého mosta vrátane kotviacich blokov a deviátorov
- Návrh nového odvodňovacieho systému pravého a ľavého mostného objektu vrátane kapacitného posúdenia a návrhu vyústenia odvodnenia
- Návrh celkovej koncepcie postupu sanácie povrchu degradovaných betónových povrchov spodnej stavby, lokálne podhľadu nosnej konštrukcie (pravý aj ľavý most)

6.2. Most Dovalovec sa nachádza na diaľnici D1 na úseku Liptovský Hrádok – Hybe a premoštuje údolie potoka Dovalovec. Bol stavaný v období apríl 1983 – október 1990. Dĺžka mosta je 526,4 m, najvyššia výška nad terénom je 33 m. Komunikácia je v úseku mosta smerovo priama. Most pozostáva z dvoch objektov. Ľavý mostný objekt (jazdný smer Košice – Bratislava) bol odovzdaný do užívania v júni

1986. Právý mostný objekt (jazdný smer Bratislava – Košice) bol odovzdaný do užívania v októbri 1990. Mostné objekty sú 8 poľové spojité dvojtrámové konštrukcie, rozpätia polí sú 39,5 m + 6 x 75,0 m + 39,5 m. Mostné trámy sú komorové a majú konštantnú vonkajšiu výšku 3,5 m.

6.3. Súčasťou ceny budú aj náklady na výkon autorského dozoru stavby.

6.4. Verejný obstarávateľ požaduje výkon autorského dozoru stavby so splnením nasledovných povinností:

- účasť na odovzdaní staveniska zhotoviteľovi;
- účasť na kontrolnom dni stavby, predpoklad 10 kontrolných dní;
- sledovanie postupu opravy z technického a technologického hľadiska, dodržiavania noriem a predpisov;
- riešenie detailov a vyskytujúcich sa problémov na stavbe s ohľadom na plynulosť prác s prihliadnutím na podmienky určené v stavebnom konaní;

6.5. Účasť na preberacom konaní stavby.

6.6. Súčasťou projektovej dokumentácie bude nacený výkaz výmer vrátane súpisu položiek stavebných prác v členení TSP (Triednik stavebných prác) podľa navrhnutých objektov, odovzdaný vo formáte *.xls/* .xlsx, zaokrúhlený na dve desatinné miesta a vypracovaný v rozsahu:

- očíslovanie položiek v zmysle TSP (šesťmiestnym číselným kódom CPV a desaťmiestnym kódom TSP, t. j. spolu šestnásťmiestny kód. Položky musia byť vypracované v zmysle Metodického pokynu ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2004 o Triedniku stavebných prác. Triednik stavebných prác vychádza zo Spoločného slovníka obstarávania vydaného Nariadením komisie (ES) č. 213/2008 z 28 novembra 2007, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady 2004/17/ES a 2004/18/ES. Z CPV sa využije Hlavný slovník a jeho prvých 6 miest triedenia.),
- názov položky v zmysle TSP,
- stanovenie mernej jednotky v súlade s TSP,
- skutočné množstvo mernej jednotky,
- popis položky (dostatočne rozpísaný, aby bolo jasné aký druh stavebnej práce sa požaduje),
- špecifikácia stavebného materiálu (kvalita, vlastnosti a pod.),
- jednotková cena položky bez DPH.

6.7. Bližšia špecifikácia mostného objektu je uvedená v Prílohe – Správa z diagnostiky a v prílohe – Mostný list , ktoré sú prílohou tohto Opisu predmetu zákazky.

6.8. Verejný obstarávateľ požaduje dodanie projektovej dokumentácie vo forme 8x (osemkrát) tlačenej paré a 1x (jedenkrát) v digitálnej forme na USB kľúči s výkazom výmer so zabudovanou matematikou v rozsahu uvedenom v Opise predmetu zákazky a špecifikovanom v prílohe Špecifikácia ceny prác.

6.9. Verejný obstarávateľ požaduje dodanie digitálnej formy projektovej dokumentácie v nasledovných formátoch:

- kompletná projektová dokumentácia vo formáte *.pdf;

- textová a tabuľková časť vo formáte *.doc a *.xls/*.xlsx s výkazom výmer a oceneným výkazom výmer so zabudovanou matematikou;
- výkresová dokumentácia vo formáte *.dwg.

6.10. Verejný obstarávateľ požaduje predložiť osobne koncept projektovej dokumentácie do sídla verejného obstarávateľa najmenej 14 (štrnásť) dní pred termínom odovzdania jej finálnej verzie za účelom prípadného pripomienkovania zo strany verejného obstarávateľa. Dodávateľ je povinný zapracovať pripomienky do projektovej dokumentácie a v takejto podobe ju zaslať verejnému obstarávateľovi na kontrolu elektronicky najneskôr 3 (tri) pracovné dni pred termínom odovzdania finálnej verzie projektovej dokumentácie.

6.11. Verejný obstarávateľ požaduje vypracovanie projektovej dokumentácie v súlade s platnými technickými podmienkami TP019 „Dokumentácia stavieb ciest“ v rozsahu dokumentácie na ponuku (DP), ktorej súčasťou bude dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) v rozsahu primeranom charakteru stavby. Technické podmienky sú k dispozícii na stránke

6.12. Verejný obstarávateľ požaduje uskutočnenie predmetu zákazky v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi, ktoré sa vzťahujú na predmet zákazky a s ním súvisiace činnosti, s odbornou starostlivosťou a v súlade so záujmami verejného obstarávateľa.

7. Ďalšie požiadavky na predmet zákazky (špecifické požiadavky):

Verejný obstarávateľ požaduje vykonávať činnosť autorského dozoru počas realizácie stavebných prác na stavbách, a to až do ukončenia stavby. Predpokladaná dĺžka výkonu činností autorského dozoru na stavbe je 80 hodín, pričom predpokladaná dĺžka výkonu činnosti autorského dozoru na stavbe zahŕňa aj účasť na odovzdaní staveniska a na preberacom konaní.

8. Lehota realizácie predmetu zákazky:

Verejný obstarávateľ požaduje vypracovanie projektovej dokumentácie v lehote do 120 (jedenstodvadsiatich) kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy, ktorej návrh je prílohou k Výzve.

Ing. Jiří Čurda,
konateľ
SAGASTA s.r.o.

Prílohy k Opisu predmetu zákazky:

1. Správa z diagnostiky
2. Mostný list



VÚIS - MOSTY s.r.o.
Gogoľova 18, 851 01 BRATISLAVA

ZOD 2105
POSÚDENIE PORÚCH VOL'NÝCH KÁBLOV
DIAĽNIČNÉHO MOSTA ev. č. D1-231 DOVALOVEC

1 - Správa z diagnostiky



Objednávateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

Zodpovedný pracovník.

Spracovali:

Bratislava, september 2021

Obsah

1	ÚVOD	3
1.1	Použité podklady	3
1.2	Použité normy a predpisy	3
1.3	Základné údaje o mostnom objekte	3
2	POPIS KONŠTRUKCIE MOSTA	4
3	DOPLNKOVÁ DIAGNOSTIKA MOSTA	6
3.1	Rozsah doplnkovej diagnostiky	6
3.2	Vizuálna prehliadka externej výstuže ľavého mostného objektu	6
3.2.1	Ľavá komora ľavého mostného objektu	6
3.2.2	Pravá komora ľavého mostného objektu	10
3.3	Vizuálna prehliadka externej výstuže pravého mostného objektu	12
3.3.1	Ľavá komora pravého mostného objektu	12
3.3.2	Pravá komora pravého mostného objektu	13
3.4	Diagnostická prehliadka poškodeného lana	15
3.5	Vizuálna prehliadka trhlín v stredoch polí ľavého mostného objektu	18
3.5.1	Vizuálna prehliadka z vnútra komôr NK	18
3.5.2	Vizuálna prehliadka trhlín z vonkajšej strany NK	18
3.6	Ostatné diagnostické zistenia pri vizuálnej prehliadke	19
4	VÝSLEDKY DOPLNKOVEJ DIAGNOSTIKY	21
4.1	Pretrhnuté lano	21
4.2	Trhliny NK	22
5	ZÁVERY	23
6	ODPORÚČANIA	23

1 ÚVOD

Cieľom odborného posudku bolo určenie rozsahu a zistenie príčin pretrhnutia lana externého kábla v komore mosta. Rozsah posudku bol v objednávateľom Národná diaľničná spoločnosť stanovený nasledovne :

1. prehliadka voľne vedených káblov v komorách ľavého mosta ev. č. D1-231
2. posúdenie možnosti zatekania cez porušenú hydroizoláciu v mieste vedenia káblov
3. očistenie káblov od vazelíny vo vybraných miestach, posúdenie ich korózie, resp. iného porušenia
4. kontrola nosnej konštrukcie v strede rozpätia polí z hľadiska výskytu trhlin
5. kontrola zainjektovania voľne vedených káblov v komorách pravého mosta
6. spracovanie odborného posudku s fotodokumentáciou a podrobným záverom s odporúčanými opatreniami, ktoré je potrebné vykonať

Na žiadosť pracovníkov NDS a.s, Stredisko údržby Liptovský Mikuláš bol posudok doplnený o zdokumentovanie stavebnotechnického stavu vybraných pilierov mosta.

Diagnostika bola spracovaná v prílohách :

- 1 - Správa z diagnostiky mosta
- 2 - Prehľadný výkres diagnostiky
- 3 – Fotodokumentácia (v digitálnej forme na USB kľúči)

1.1 Použité podklady

1. PD „D1 L. Hrádok – Hybe, Stavba most Dovalovec, Dopravoprojekt 1990
2. Záznam z hlavnej prehliadky mosta, Most ev. č. D1-231, SHP SK s.r.o. Bratislava, 2018

1.2 Použité normy a predpisy

TP SSC č. 14/2013 - Systém hospodárenia s mostami

TP 061/2019 Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II. a III. triedy, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, 2019

1.3 Základné údaje o mostnom objekte

Most Dovalovec sa nachádza na diaľnici D1 na úseku Liptovský Hrádok – Hybe a premoštuje údolie potoka Dovalovec. Bol stavaný v období apríl 1983 – október 1990. Dĺžka mosta je 526,4 m, najvyššia výška nad terénom je 33 m. Komunikácia je v úseku mosta smerovo priama.

Most pozostáva z dvoch objektov. Ľavý mostný objekt (jazdný smer Košice – Bratislava) bol odovzdaný do užívania v júni 1986. Pravý mostný objekt (jazdný smer Bratislava – Košice) bol odovzdaný do užívania v októbri 1990.

Mostné objekty sú 8 poľové spojité dvojtrámové konštrukcie, rozpätia poli sú 39,5 m + 6 x 75,0 m + 39,5 m. Mostné trámy sú komorové a majú konštantnú vonkajšiu výšku 3,5 m.



Obr. 1 Pohľad na most



Obr. 2 Pohľad pod most

2 POPIS KONŠTRUKCIE MOSTA

Ľavý mostný objekt

Predpätá dvojtrámová spojité mostná konštrukcia, vybudovaná systémom letmej montáže z PNK hmotnosti do 35t. Oba mostné trámy sú zmonolitnené železobetónovou doskou hrúbky 20cm z betónu B400. Jednotlivé PNK a monolitické časti nosnej konštrukcie sú z betónu B500. Maximálna dĺžka PNK je 3,0m. Betonárska výstuž je z ocele tr. 10 425, predpínacia výstuž – zabudovaná káble 7 x LP 15,5 – 1800, predpínacia výstuž – voľne vedené káble 13 x LP 15,5 – 1800.

Nosná konštrukcia je uložená na žb. pilieroch dĺžky 11,185, šírky 4,0m a výšok 15,476m, 26,696 m, 29,916 m, 29,634 m, 25,156 m, 21,376 m a 15,996 m.

Pravý mostný objekt

Predpätá dvojtrámová spojité mostná konštrukcia, vybudovaná systémom letmej montáže z priečných komorových prefabrikátov NK hmotnosti do 35t. Oba komorové mostné trámy sú spojené hornou železobetónovou doskou hrúbky 20cm z betónu

B400 medzi vnútornými konzolami trávov a stužené krajnými priečnikmi nad oporami a medzifahlými priečnikmi nad piliermi. Medzifahlé priečniky sú v komorách trávov dvojstenné so zosilnenou spodnou aj hornou doskou komory medzi stenami priečnika. Jednotlivé komorové prefabrikáty a monolitické dobetónované časti nosnej konštrukcie sú z betónu B500. Maximálna dĺžka prefabrikátov NK je 3,0m. Betonárska výstuž je z ocele tr. 10 425, predpínacia výstuž – zabudovaná zo súdržných káblov 7 x LP 15,5 – 1800, predpínacia výstuž – z voľne vedených káblov 13 x LP 15,5 – 1800. Nosná konštrukcia je uložená na dvoch gravitačných oporách O1 a O9 a na medzifahlých žb. pilieroch prierezu H dĺžky 11,185, šírky 4,0m a výšok 15,476 m, 26,696 m, 29,916 m, 29,634 m, 25,156 m, 21,376 m a 15,996 m. Stredná stenová priečla H prierezu je situovaná v pozdĺžnom smere osi NK mostu. V hlavách pilierov sú úložné prahy obdĺžnikového prierezu, ktoré prekrývajú spodný H prierez pilierov. Na úložných prahoch sú bežne vždy 4 ks hrncových ložísk (pod každým trávom 2 ks), len na pilieri P5 je pevné rámové spojenie s pilierom.

3 DOPLNKOVÁ DIAGNOSTIKA MOSTA

3.1 Rozsah doplnkovej diagnostiky

Pre zistenie rozsahu a príčin vzniku pretrhnutia lana voľného kábla, ako aj pre naplnenie rozsahu požiadaviek zo strany objednávateľa bola vykonaná doplnková diagnostika pozostávajúca z :

- a) vizuálnej prehliadky externej výstuže ľavého mostného objektu,
- b) diagnostickej prehliadky poškodeného lana,
- c) vizuálnej prehliadky externej výstuže pravého mostného objektu,
- d) vizuálnej prehliadky trhlín v stredoch polí ľavého mostného objektu z vnútornej i vonkajšej strany NK

3.2 Vizuálna prehliadka externej výstuže ľavého mostného objektu

Vizuálne bola prehliadnutá externá výstuž po celej dĺžke mosta v oboch komorách mostného objektu.

3.2.1 Ľavá komora ľavého mostného objektu

Pretrhnutie lana sa prejavilo viacerými lokálnymi vybočeniami dráhy lana po celom úseku kábla i lokálnymi obnaženiami lana z plastového obalu. Na niektorých lanách boli zrealizované opravy poškodenia obalu lán, ku ktorému pravdepodobne došlo pri technologickej manipulácii počas ich montáže.

Okrem už známeho porušenia lana neboli zistené ďalšie porušené laná externých káblov.



Obr. 3 Pohľad do krajnej komory ľavého mosta



Obr. 4 Pohľad do komory mosta za priečnikom



Obr. 5 Pohľad na vychýlené lano pred priečnikom



Obr. 6 Vychýlené lano za priečnikom



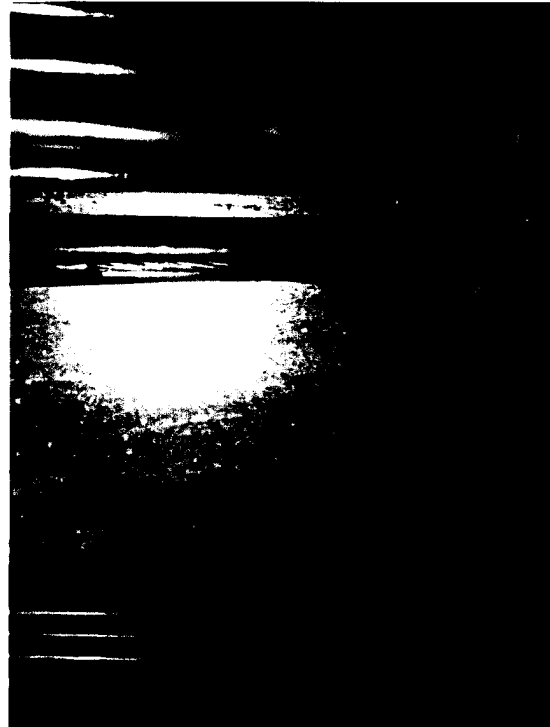
Obr. 7 Pohľad na vychýlené lano



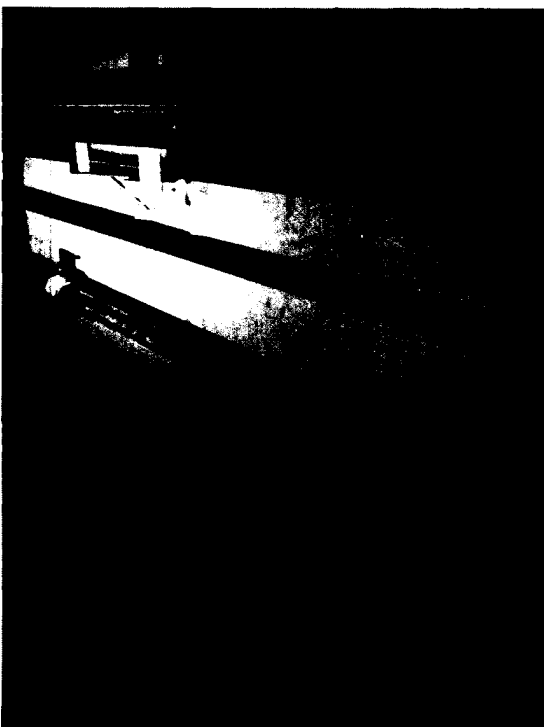
Obr. 8 Vychýlené lano



Obr. 9 Vysunutie lana z PE obalu



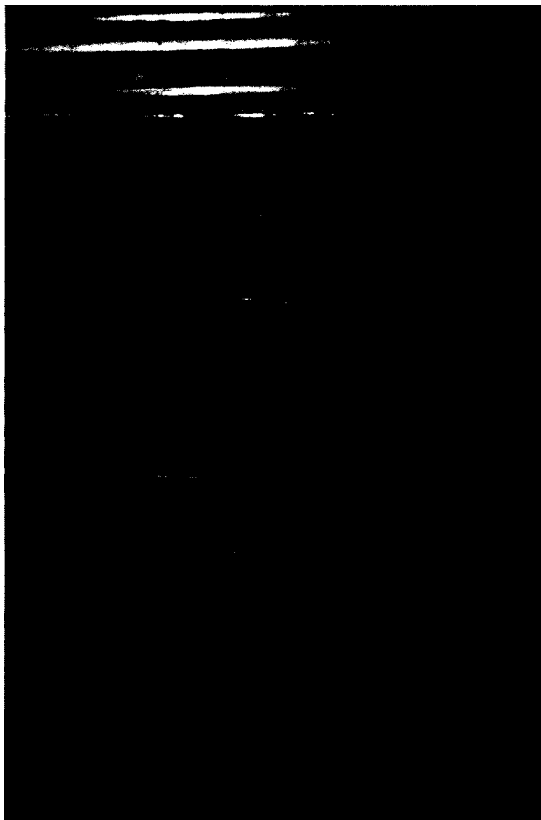
Obr. 10 Vysunutie lana z PE obalu



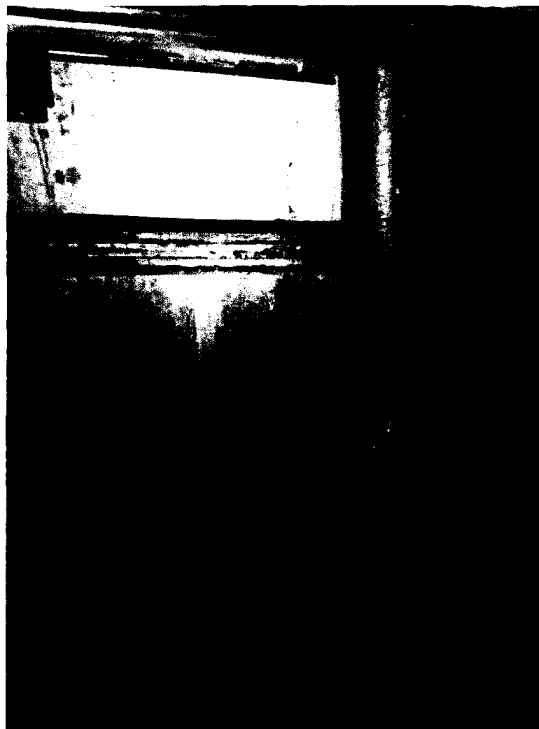
Obr. 11 Zatečené a znečistené laná



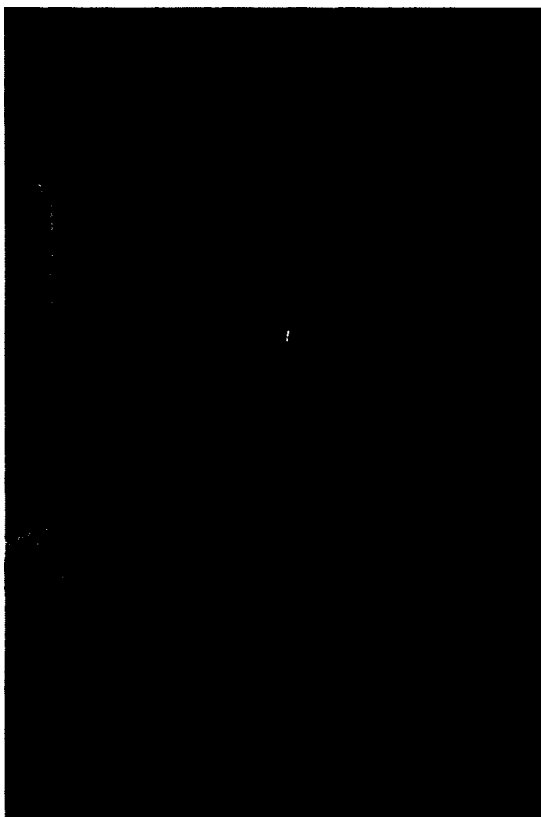
Obr. 12 Oprava obalu lán z doby montáže káblov



Obr. 13 Mokré káble a hrdzavé objímky



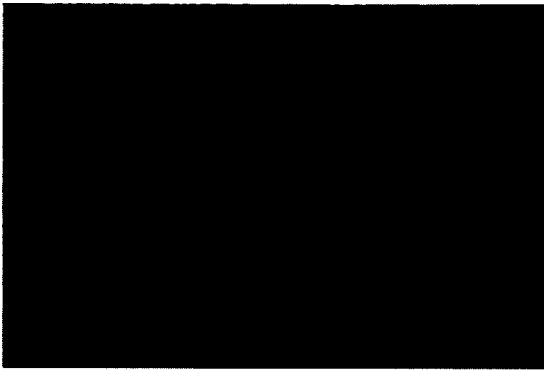
Obr. 14 Zatekanie kábla pri odvodňovači



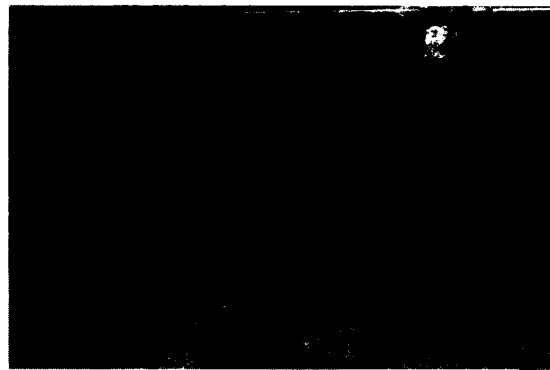
Obr. 15 Zatekanie prvkov externej výstuže



Obr. 16 Znečistenie lán a hrdzavé objímky



Obr. 17 Kotevný blok priamo vedených káblov



Obr. 18 Deviátor externého kábla

3.2.2 Prává komora ľavého mostného objektu

V pravej komore ľavého mostného objektu neboli pri prehliadke zistené žiadne poruchy externých káblov.



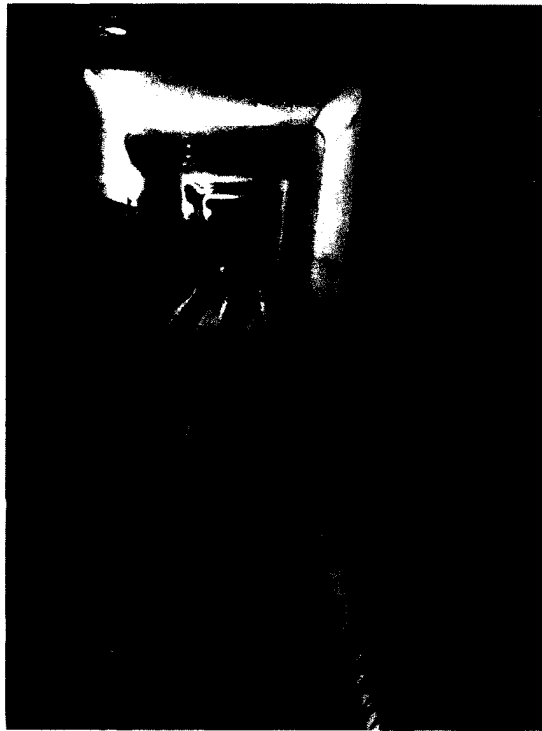
Obr. 19 Pohľad do krajnej komory poľa 8



Obr. 20 Pohľad do pravej komory ľavého mosta



Obr. 21 Elastomagnetický snímač napätosti lán



Obr. 22 Pohľad na vedenie káblov v strede komory



Obr. 23 Vedenie káblov do priečnika



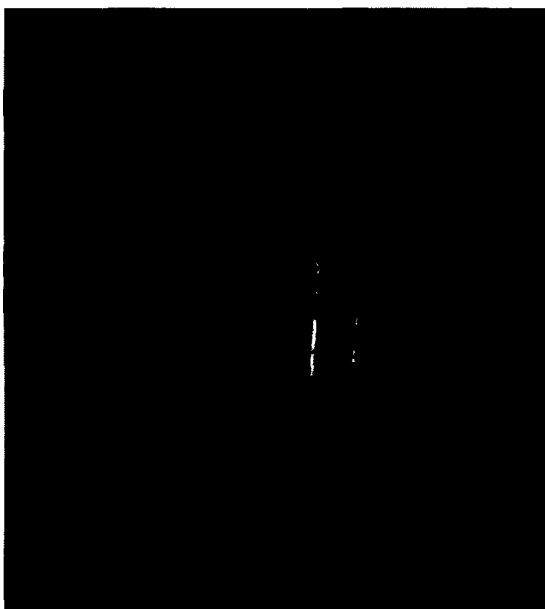
Obr. 24 Komora krajného poľa 1

3.3 Vizuálna prehliadka externej výstuže pravého mostného objektu

Vizuálne bola prehliadnutá externá výstuž po celej dĺžke v oboch komorách mostného objektu. Na niekoľkých miestach bolo kontrolované zainjektovanie káblov cementovou injektážnou maltou. Kontrola bola vykonaná cez kontrolné otvory v obale káblov. Všetky kontrolované miesta boli vyplnené injektážnou maltou. Pri prehliadke káblov bolo zistené, že obdobná kontrola bola na kábloch realizovaná i v minulosti, pravdepodobne už pre preberaní stavby.

3.3.1 Ľavá komora pravého mostného objektu

V ľavej komore pravého mostného objektu neboli pri prehliadke zistené žiadne poruchy externých káblov.



Obr. 25 Krajná komora mosta



Obr. 26 Pohľad do komory



Obr. 27 Výstuž pri priečniku



Obr. 28 Oceľové deviátory a kotevné bloky



Obr. 29 Vedenie dvíhaných káblov



Obr. 30 Vedenie káblov v krajnom poli

3.3.2 Prává komora pravého mostného objektu

V pravej komore pravého mostného objektu neboli pri prehliadke zistené žiadne poruchy externých káblov. V pravej komore sa nachádzali oproti ľavej komore i odvodňovače.



Obr. 31 Krajné pole - pohľad smer vstup



Obr. 32 Pohľad na stred medzifahlého poľa



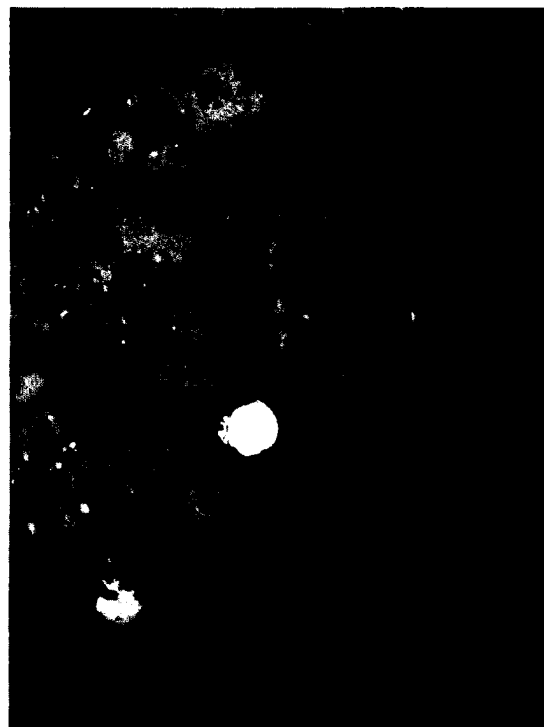
Obr. 33 Pohľad na káble pri priečniku



Obr. 34 Pohľad na káble v smere od priečnika



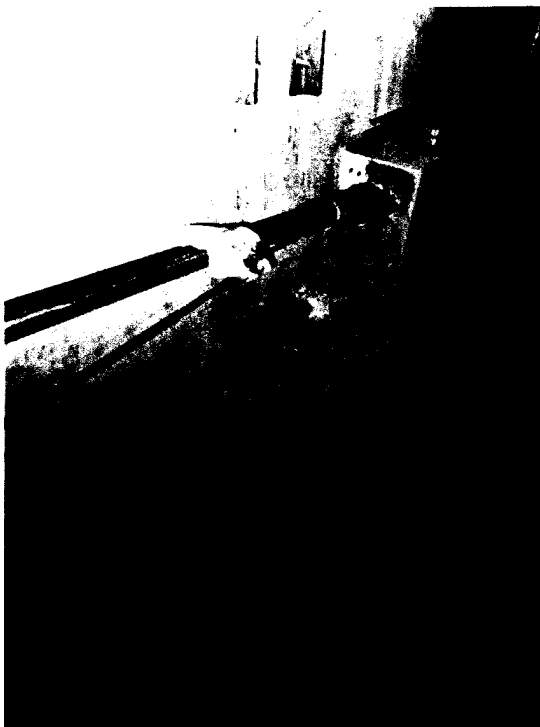
Obr. 35 Magnetoelastický snímač napätosti kábla



Obr. 36 Kontrolný otvor injektáže

3.4 Diagnostická prehliadka poškodeného lana

Poškodené lano externého kábla sa nachádzalo na ľavej strane v krajnom poli 8 ľavej komory ľavého mostného objektu. Porucha lana bola viditeľná za kotevným blokom. PE obal lana bol v danom mieste posunutý, takže miesto poruchy bolo možno priamo kontrolovať.

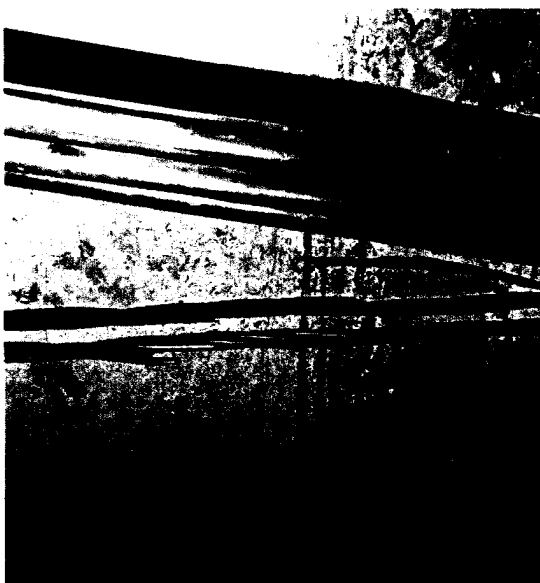


Obr. 37 Pohľad na miesto poruchy lana



Obr. 38 Pohľad na poruchu lana

Pri prvotnej obhliadke boli viditeľné 3 prerušené drôty lana. Po očistení lana boli z kotevnej oblasti vytiahnuté všetky drôty.



Obr. 39 Detail poruchy lana



Obr. 40 Vyťahovanie drôtov z kotevného bloku

V kotevnom bloku sa podarilo odkryť kotvu príslušného lana a uvoľniť ju. Boli vytiahnuté čeluste a zvyšky drôtov utrhnutých v podkotevnej oblasti.

Kotva bola následne prekrytá plastmaltou.



Obr. 41 Odkryté miesto kotvy

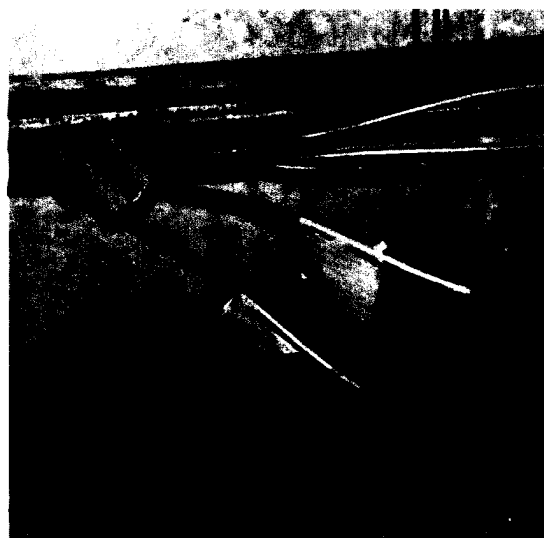


Obr. 42 Prekrytie kotevného miesta plastmaltou

Vytiahnuté drôty boli očistené, očíslované a premerané ich dĺžky a priemery. Prierezové priemery boli odmerané i v miestach pretrhnutia drôtov.



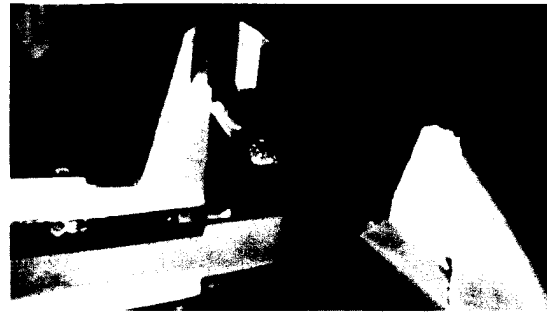
Obr. 43 Vytiahnuté čeluste kotvy a zvyšky 2 drôtov



Obr. 44 Označenie očistených drôtov

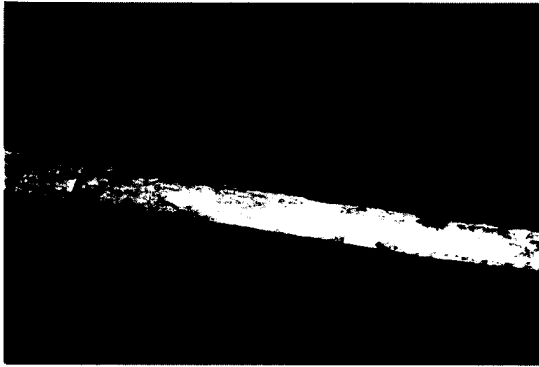


Obr. 45 Detail drôtu v mieste pretrhnutia



Obr. 46 Meranie priemerov drôtov

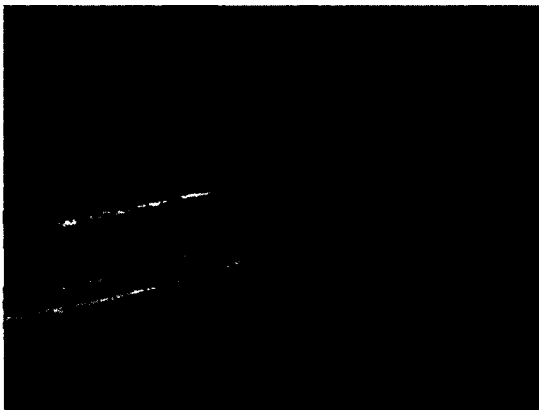
Na odmastených a očistených povrchoch uvoľnených drôtov bol skontrolovaný ich povrch.



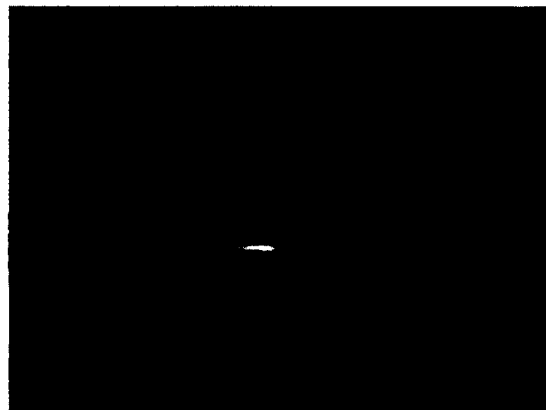
Obr. 47 Detail povrchu drôtu s viditeľnou hrdzou



Obr. 48 Detail ďalšieho miesta povrchu drôtu



Obr. 49 Povrch očistených vytiahnutých drôtov



Obr. 50 Povrch očistených vytiahnutých drôtov

3.5 Vizuálna prehliadka trhlín v stredoch poľí ľavého mostného objektu

3.5.1 Vizuálna prehliadka z vnútra komôr NK

Trhliny vo vnútri komory boli zainjektované, ďalšie rozširovanie trhlín nebolo zistené.



Obr. 51 Zainjektované trhliny



Obr. 52 Neporušené prekrytie trhliny

3.5.2 Vizuálna prehliadka trhlín z vonkajšej strany NK

Z pojazdnej plošiny BARIN bola zvonku skontrolovaná NK v stredoch poľí. Prehliadka bola zameraná najmä na stav trhlín.



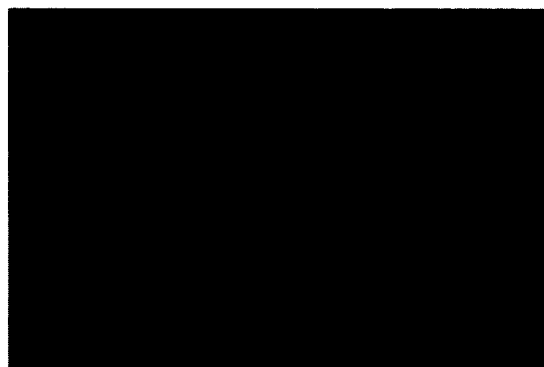
Obr. 53 Kontrola NK v strede poľa



Obr. 54 Pohľad na neporušené prekrytie trhliny



Obr. 55 Detail neporušeného prekrytia trhliny



Obr. 56 Neporušené prekrytie trhliny

3.6 Ostatné diagnostické zistenia pri vizuálnej prehliadke

Z lavičky BARIN bolo prekontrolované uloženie i NK na ložiskách podpier. Detailnejšej vizuálnej kontrole stavu ložísk ale bránila konštrukčná ochranná obruba okolo ložísk.



Obr. 57 Pohľad na ložisko



Obr. 58 Pohľad na nevypratý priestor na pilieri

Pri prehliadke boli zdokumentované i niektoré ďalšie poruchy na moste.



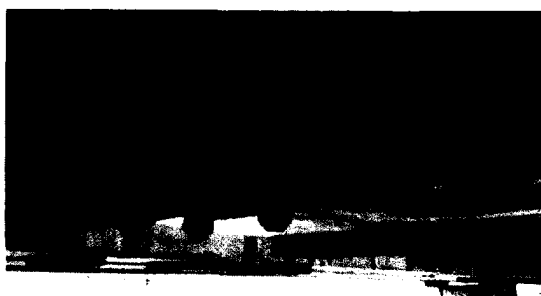
Obr. 59 Zatekanie styku lamiel NK



Obr. 60 Hrdzavé konštrukčné prvky externej výstuže



Obr. 61 Korózia konštrukčného prvku



Obr. 62 Detail korózie konštrukčného prvku



Obr. 63 Korózia kotvenia kotviaceho bloku



Obr. 64 Detail korózie kotviaceho prvku



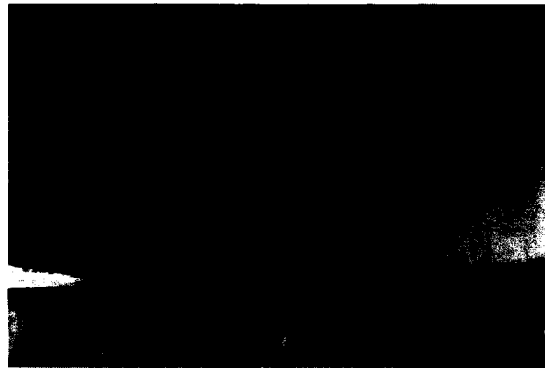
Obr. 65 Plošné odpadnutie krycej vrstvy betónu



Obr. 66 Plošná porucha krycej vrstvy betónu



Obr. 67 Plošné odpadnutie krycej vrstvy na podhľade NK



Obr. 68 Zatekanie koncového priečnika

4 VÝSLEDKY DOPLNKOVEJ DIAGNOSTIKY

4.1 Pretrhnuté lano

Pretrhnuté lano Lp 15,5 je súčasťou externého kábla, označeného v PD pod číslom 11L, ktorý je vedený na ľavej strane ľavej komory ľavého mosta v poli 8 – vid' Príloha 2 - Prehľadný výkres. Miesto poruchy lana sa nachádzalo cca 1 m od kotevného bloku, ktorého dĺžka je 3,5 m.

Lano pozostáva zo 7 ks drôtov, menovitý priemer stredného drôtu je 5,5 mm, menovitý priemer ostatných drôtov je 5,0 mm.

Z premerania dĺžok jednotlivých vytiahnutých kusov drôtov vyplynulo, že k pretrhnutiu 3 ks drôtov došlo vo vzdialenostiach 1,8 až 2,0 m od konca drôtov, 2 ks drôtov vo vzdialenosti 0,105 m od konca drôtov, čo je cca na úrovni styku kotevnej podložky kotevnej objímky. Zvyšné 2 ks drôtov boli vyšmyknuté a neporušené.

Všetkých drôty lana sa teda pretrhli vo vnútri 3,5 m dlhého kotevného bloku.

Namerané kontrolované priemery jednotlivých drôtov sú uvedené v Detaile 1 Prehľadného výkresu. V oblastiach porušenia došlo pred pretrhnutím k pretiahnutiu drôtov, namerané priemery drôtov v miestach porušenia boli v piatich prípadoch 3,2 až 3,8 mm, v jednom mieste 4,4 mm. Mimo oblasti porušenia boli na drôtoch s 5,0 mm menovitým priemerom namerané hodnoty priemerov od 4,5 do 5,2 mm, pri drôte s menovitým priemerom 5,5 mm od 5,5 do 5,6 mm.

Po vybratí čelustí kotvy z kotevného otvoru vytiekla špinavá čierno sfarbená tekutina, čo nasvedčuje tomu, že podkotevná oblasť lana bola zatečená.

Pri vizuálnej kontrole odmastených a očistených uvoľnených drôtov bol zistený výskyt značného počtu plôch s výraznou povrchovou koróziou po celej dĺžke drôtov.

Na povrch obalov lán predmetného kábla v úseku pred kotevným blokom boli viditeľné stopy zatekania, ktorého príčinou je zatekanie okolo odvodňovača, ktorého rúra prechádza pomedzi externé káble.

Zatekanie externej výstuže v miestach odvodňovačov bolo zistené na viacerých miestach v ľavej komore ľavého mosta, čoho prejavom sú napr. hrdzavejúce separačné objímky externej výstuže.

Príčinou porušenia externého lana bolo teda zatečenie podkotevnej oblasti v mieste kotevného bloku. V tomto koncovom úseku lana bol z technologických dôvodov (kotvenie a predpínanie lana) odstránený PE obal lana a drôty lana boli odmastené.

V podkotevnej oblasti došlo ku korózii a k pretrhnutiu drôtu, čím došlo k zvýšenému namáhaniu zvyšných drôtov, v dôsledku čoho sa v oblasti kotevného bloku ďalšie drôty pretrhli a 2 drôty boli vytiahnuté z kotvy. Uvoľnená energia presunula miesto porušenia lana pred kotevný blok a spôsobila vybočenia dráhy a posuny obalu lana v lokálnych úsekoch po celej dĺžke kábla.

Okrem zatečenia podkotevnej oblasti mohli byť ďalším faktormi príčiny pretrhnutia lana aj :

- nedostatočné vyplnenie tejto oblasti vazelínou, čo bolo navrhnuté v projektovej dokumentácii zosilnenia mosta. Tomuto predpokladu nasvedčuje i zápis v *(1), kde sa medzi opatreniami na odstránenie vád a nedorobkov na objekte uvádza i vykonanie injektáže káblov v kotevnej oblasti vazelínou,
- existencia početnej povrchovej korózie drôtov v čase výroby obaľovaných lán

Pozn.

Na základe informácie zo zápisu *(1) došlo pri napínaní kábla č. 2 v krajnom poli č.1 k pretrhnutiu dvoch lán. Tieto laná boli odstránené a podľa záznamu GP v SD zo dňa 29.5.1991 ich nebolo potrebné nahradiť. Pretože káble č. 11 sú na mostnom objekte v pozdĺžnom smere v symetrickom pomere voči káblu 2, je možné tvrdiť, že pretrhnuté lano č. 11 v poli 8 nie je potrebné nevyhnutne nahradiť.

**(1) Technická správa o priebehu výstavby dokončeného objektu Most Dovalovec, zápis v Liptovskom Hrádku 18.06.1991, účastníci RD-SÚD L.M., Dopravoprojekt BA*

4.2 Trhliny NK

Pri vizuálnej kontrole vykonanej z vnútornej i vonkajšej strany NK ľavého mosta neboli v stredoch polí zistené trhliny, ktoré by boli prejavom poklesu predpätia výstuže. Prekryté miesta trhlín sú nepotrhané.

5 ZÁVERY

- 1) V zmysle poznámky uvedenej v bode 4.1 pretrhnutie 1 ks lana v kábli 11L neznamená zníženie statickej únosnosti mostného objektu.
- 2) Príčinou vzniknutej poruchy, pretrhnutia lana v kábli 11L bola voda prenikajúca do komory z okolia odvodňovača a stečená po povrchu externej výstuže do kotevnej oblasti kábla.
- 3) Výskyt obdobných porúch odvodňovačov a zatekanie externej výstuže bol zistený na viacerých ďalších miestach v ľavej komore ľavého mosta.
- 4) V pravej komore ľavého mosta sa vzhľadom na jednostranný sklon vozovky odvodňovače nenachádzajú a pre obdobný vznik poruchy externej výstuže nie sú preto vytvorené objektívne podmienky.
- 5) V externých kábloch v pravej komore ľavého mosta a v oboch komorách pravého mosta nebolo zistené ich porušenie.
- 6) Externé káble pravého mosta sú zainjektované cementovou maltou.
- 7) Trhliny vzniknuté v minulosti na moste boli po pridaní externej výstuže zastabilizované a v súčasnosti sa nerozširujú.
- 8) Poruchy uloženia NK na ložiskách neboli zistené, takisto nebolo zistené zablokovanie pohybu ložísk.
- 9) Na moste sa vyskytujú miesta lokálneho zatekania z vonkajšej strany NK. V dôsledku toho dochádza k lokálnej plošnej korózii mäkkej výstuže a lokálnemu plošnému odpadaniu betónovej krycej vrstvy výstuže tak na nosnej konštrukcii ako aj spodnej stavbe.
- 10) Viaceré oceľové konštrukčné prvky kotvenia deviátorov a kotviacich blokov externej výstuže umiestnené na vonkajšej strane (podhľade) NK sú výrazne povrchovo skorodované.

6 ODPORÚČANIA

Na moste odporúčame realizovať v blízkej dobe tieto opatrenia :

- 1) lokálne opravy zisteného zatekania okolo odvodňovačov, resp. ostatných miest zatekania na NK (ľavý most, ľavá komora, pole 6 lamela B04) a spodnú stavbu (ľavý most, pilier č. 7- strana Hybe a pravý most, pilier č. 6 strana Liptovský Hrádok) – vid'. Príloha 2 - Prehľadný výkres,
- 2) kontrolu utesnenia káblov v mieste vstupu do kotevných blokov a deviátorov, odstránenie zistených netesností,
- 3) kontrolu zatečenia kotiev lán (napr. odbúraním obetónovania kotiev) v tých kábloch, pri ktorých je predpoklad zatečenia podkotevnej oblasti káblov, s prípadnou následnou kontrolou vyplnenia podkotevnej oblasti káblov,
- 4) lokálne plošné reprofiliácie zistených porúch betónu na NK a spodnej stavbe

Výhľadovo doporučujeme v budúcnosti realizovať :

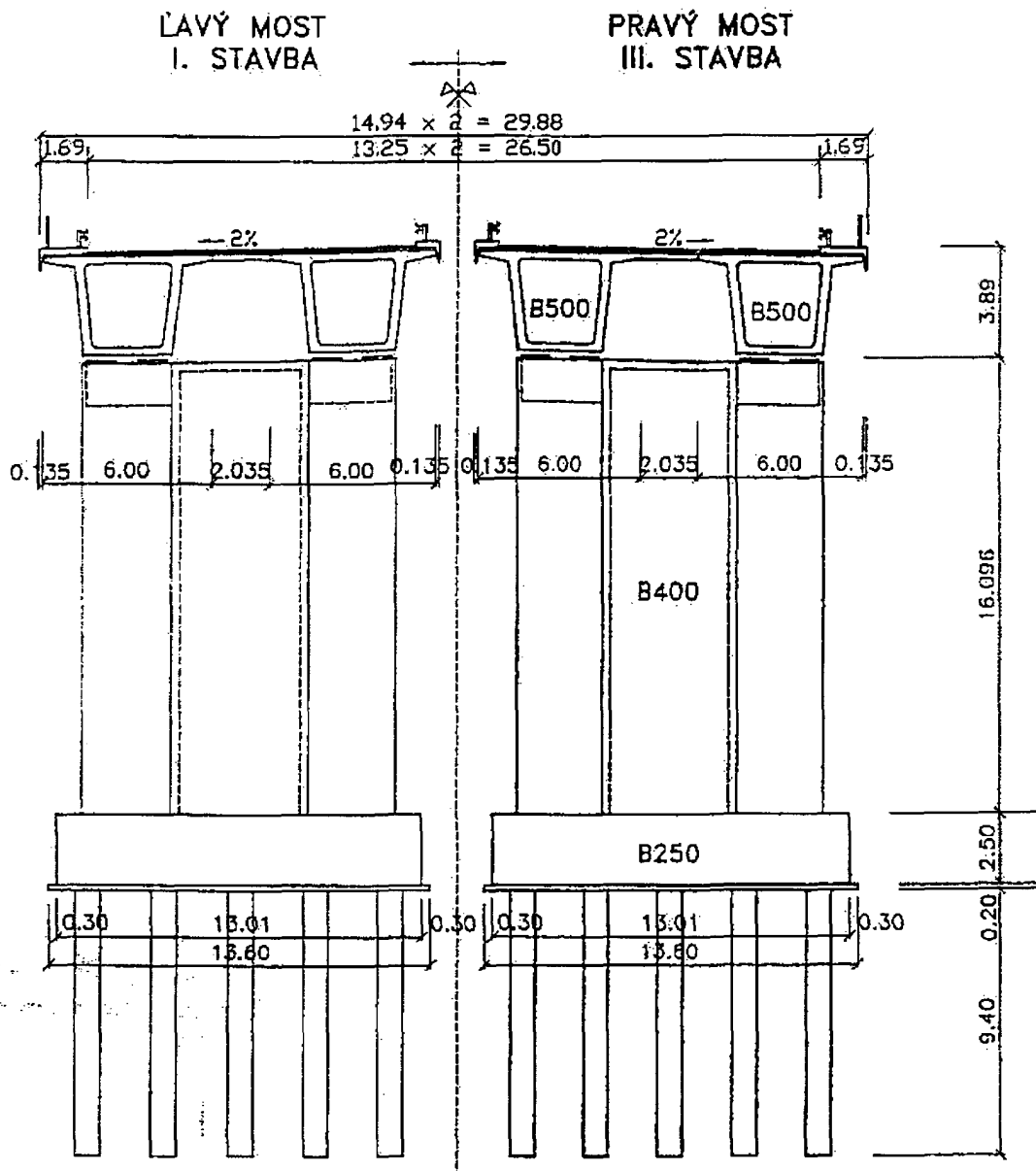
- 1) obmenu odvodňovačov,
- 2) výhľadovo výmenu externej výstuže v ľavej komore ľavého mostu vrátane výmeny kotviacich blokov a deviátorov najmä z dôvodu korózie ich konštrukčných prvkov

MOSTNÝ LIST:

1. Názov mosta : D 1 - Liptovský Mikuláš - Hybe III. stavba Most Dovalovec - Obj. č. D - 202 - 00		Evid. číslo mosta : D 1 - 231	
2. Predmet premostenia, alebo vykonania (prekážka): Údolie potoka Dovalovec		Rok postavenia : Pravý most	1995
3. Diaľnica, alebo komunikácia : Diaľnica D 1 Stavebný km : 1,936 Prevádzkový km : 465, 946		Zaťažiteľnosť: a) normálna : Vn Zoskupenie I STN 73 6203 čl. 63/a, str.26	32 t
4. Katastrálne územie : Dovalovo		b) výhradná : Vr STN 73 6203 čl. 63/c, str. 26	80 t
5. Okres : Liptovský Mikuláš		c) výnimočná : Ve STN 73 6203 čl. 90, str.37	280 t
6. Kraj : Stredoslovenský		d) most navrhnutý pre zaťaženie : podľa STN 73 6203 čl. 60/a, tr. " A "	
7. Správca : Slovenská správa ciest			
8. Počet otvorov : 8	9. Svetlosť otvorov : kolmo : 2 x 36,135 + 6 x 71,0 m šikmá : -		
10. Dĺžka premostenia : 544 m	11. Rozpätie polí : 39,5 + 6 x 75,0 + 39,5 m	12. Šikmosť mosta : -	
13. Pôdorný popis nosnej konštrukcie : Predpätá dvojtrámová spojitá mostná konštrukcia, vybudovaná systémom teplej montáže z PNK hmotnosti do 35 t. Oba mostné trámy sú zmonolitnené železobetónovou doskou hrúbky 20 cm z betónu B 400. Jednotlivé PNK a monolitické časti nosnej konštrukcie sú z betónu B 500. Maximálna dĺžka PNK je 3,0 m. Betóniarska výstuž je z ocele tr. 10 425, predpínacia výstuž - zabudovaná káble 7 x LP 15,5 - 1800, predpínacia výstuž - voľne vedené káble 13 x LP 15,5 - 1800.			
Stavebná výška : 3,67 m		Úložná výška : 3,893m	
14. Krajné opory : Počet : 2	Dĺžka : 29,610 m	Šírka úložného prahu : 3,40 m	
Druh a materiál : Žel. bet. B 400 a základ B 170		Výška : 1,40 m	
15. Medzitolhlé podpory : Počet : 7	Dĺžka : 1 x 11,185 m	Šírka : 4,0 m	
Druh a materiál : Žel. bet. B 400 a základ B 250		Výška : 15,476, 26,696, 29,916, 29,634, 25,156, 21,376, 15,996 m	
16. Priestorová úprava : Voľná šírka mosta (pojazdu) : 11,75 m		Šírka chodníkov : 1 x 1,0 m	
Šírka medzi zvýšenými obrubníkmi : 11,75 m		Voľná výška nad vozovkou :	
17. Vozovka a chodníky : Druh vozovky : ABS 1 - 50 MODIFIKOVANÝ 5 cm, ABH 1 - 40 MODIFIKOVANÝ 4 cm Druh spevnenej časti krajnice : Druh chodníkov : LIATY ASFALT 2 cm Zábradlie : Oceleové zvodidlové a oceleové z U č.100 a ø 20 mm			
18. Výška mosta nad terénom : 9,0, 20,0, 28,0, 30,0, 26,0, 22,4, 17,6, 13,2 m			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad veľ. vodou : 26,6 m		Normálna hĺbka vody : 0,4 m	
20. Rôzne zariadenia na moste : Hlásiče nárazy, vedenie pre osvetlenie vnútra mosta, slaboprúdové vedenie		Výkresy mosta : ISPO spol. s r. o. inžinierske stavby, PREŠOV	
21. Stavebný stav : - bezvadný			
22. Prevádzkové údaje :			
23. Obstarávací hodnota výročná : Sk			
Upráva : (stručný popis)			
Nová Obstar. hodnota	Dátum	Sk	Dátum

PRIEČNY REZ A-A

M 1: 250



D1 LIPTOVSKÝ HRÁDOK - HYBE
 MOST DOVALOVEC - OBJ.Č. D 202-00 - PRAVÝ MOST

Príloha č. 2 k Zmluve o dielo

Špecifikácia ceny prác

Stavba: Vypracovanie projektovej dokumentácie a výkon autorského dozoru - Oprava predpínacej výstuže, odvodnenia a sanácia spodnej stavby diaľničného mosta ev.č. D1-221 Dovalovec

Rekapitulácia ceny

Názov	Cena bez DPH
Cena za Dokumentáciu na ponuku	33 040,00 €
Cena za Autorský dozor	3 200,00 €
Cena celkom za celý predmet zákazky bez DPH	36 240,00 €
DPH 20%	7 248,00 €
Cena celkom za celý predmet zákazky s DPH	43 488,00 €

V Prahe, dňa 11.06.2024

Ing. Jiří Čurda, konateľ SAGASTA s.r.o.

Príloha č. 3 k Zmluve

Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok

V súlade s ustanovením § 41 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača, aby uviedol:

1. údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno, sídlo, IČO, zápis do príslušného obchodného registra,
2. údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia,
3. uvedenie predmetu subdodávky,
4. podiel zákazky zabezpečovaný subdodávateľom v % a v EUR s DPH.

Por. č.	Subdodávateľ (obchodné meno, sídlo, IČO, zápis do príslušného obchodného registra)	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)	Predmet subdodávky	Podiel subdodávok	
				v %*	v EUR s DPH*
1.	Pro-bozpo s.r.o. Sídlo: 962 12 Detva, Piešť I č. 17 IČO: 47546603 Zápis do prísluš. OR: Okresný súd Banská Bystrica Oddiel: Sro Vložka č. 25701/S		K – Plán BOZP		
2.	geoaxis, s.r.o. Sídlo: 036 01 Martin, Štúrovo námestie 10464/36 IČO: 53094794 Zápis do prísluš. OR: Okresný súd Žilina Oddiel: Sro Vložka č. 75020/L		Dokumentácia meračských prác		

V Prahe dňa 11.06.2024

Ing. Jiří Čurda, konateľ SAGASTA s.r.o.:

* uchádzač zodpovedá za správne uvedený podiel zmluvnej hodnoty v %, resp. v EUR s DPH.