

Zmluva o spolupráci pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príslušných záujmových regiónov – Dopravný podnik mesta Martin v dopravnom regióne Turiec

uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

(spoločne ďalej len ako „Zmluva“ v príslušnom gramatickom tvare)

medzi

Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.

Sídlo: Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným
Zastúpený: Ing. Richard Staškovan, konateľ
Kontaktná osoba zodpovedná za plnenie Zmluvy: Ing. Richard Staškovan
IČO: 51110369
DIČ: 2120590252
IČ pre DPH: SK2120590252
Bankové spojenie :
IBAN:
(Ďalej len ako „Organizátor“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

Dopravný podnik mesta Martin, s.r.o.

Sídlo: Nám. S H. Vajanského 1, 036 01 Martin
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným
Zastúpený: Ing. Ján Slamka, PhD., MBA, konateľ
Kontaktná osoba zodpovedná za plnenie Zmluvy: František Zicho
IČO: 53 560 922
DIČ: 2121408333
IČ pre DPH: SK2121408333
Bankové spojenie :
IBAN:
(Ďalej len ako „Dopravca“ v príslušnom gramatickom tvare)

Preambula

Organizátor je spoločnosť s ručením obmedzeným založená Mestom Žilina a Žilinským samosprávnym krajom, ako spoločníkmi, za účelom prevádzkovania integrovaného dopravného systému vo verejnom záujme na území ŽSK.

Dopravca je právnickou osobou založenou Mestom Martin na základe Zmluvy o výkone vo verejnom záujme č. 1890/2021 (ďalej len ako „Zmluva o výkone vo verejnom záujme“ v príslušnom gramatickom tvare) v znení neskorších dodatkov, uzatvorenej medzi Mestom Martin a Dopravným podnikom mesta Martin, s.r.o. poskytuje dopravné služby vo verejnom záujme na území mesta Martin, mesta Vrútky a obcí Bystrička, Lipovec a Turčianske Kľačany. Zmluvné strany sa touto Zmluvou rozhodli stanoviť zmluvný rámec pre stanovenie vzájomných práv a povinností súvisiacich so zavedením, prevádzkou a rozvojom IDS ŽSK, a to konkrétne v dopravnom regióne Turiec.

Zmluvné strany sa touto Zmluvou rozhodli stanoviť zmluvný rámec pre stanovenie vzájomných práv a povinností súvisiacich so zavedením, prevádzkou a rozvojom Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príslušných záujmových regiónov.

Článok I.

Definícia a vysvetlenie pojmov obsiahnutých v Zmluve

- 1.1 **IDS ŽSK** sa rozumie Integrovaný dopravný systém Žilinského samosprávneho kraja.
- 1.2 **DCS IDŽK** sa rozumie dispečersko-clearingový systém, ktorý je zavedený u Organizátora, ktorý slúži na online sledovanie, monitoring, resp. kontrolu nad plynulým vykonávaním verejnej osobnej dopravy na území Žilinského kraja a rozúčtovanie tržieb v IDS ŽSK.
- 1.3 **Spustením integrácie** sa rozumie spustenie tej časti prevádzky IDS ŽSK, ktorá zodpovedá územnému členeniu dopravného regiónu Turiec.
- 1.4 **Tarifou IDS ŽSK** sa rozumie (predpis) obsiahnutý v dokumente s názvom Prepravný poriadok IDS ŽSK, ktorým sú upravené sadzby cestovného v pravidelnej osobnej doprave a podmienky prípadných zliav na cestovnom, ktorý tvorí Prílohu č. 4 tejto Zmluvy.
- 1.5 **Kartovým systémom IDS ŽSK** sa rozumejú kartové štandardy, bližšie špecifikované v dokumente Kartové štandardy IDS ŽSK Procesy pre prácu s kartou, obsiahnuté v prílohe č. 1 tejto Zmluvy, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.
- 1.6 **Integračným testom** sa rozumie overenie funkčnosti hardwarovo-softvérového rozhrania vybavovacieho systému Dopravcu, v rámci IDS ŽSK.
- 1.7 **Dispečerskými a clearingovými dátami** sa rozumejú dáta obsiahnuté v Štandarde dátových a finančných tokov IDS ŽSK, obsiahnuté v Prílohe č. 2 tejto Zmluvy, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.
- 1.8 **Štandardom dátových a finančných tokov** sa rozumejú štandardy, bližšie špecifikované v prílohe č. 2 tejto Zmluvy, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.
- 1.9 **PDO** sa rozumie Plán dopravnej obslužnosti, ako dokument Žilinského samosprávneho kraja.
- 1.10 **Výzvou** sa rozumie písomná výzva doručená v zmysle bodu 8.3 tejto Zmluvy, z ktorej bude jasne a určite zrozumiteľné, splnenia akej povinnosti, v zmysle konkrétneho bodu tejto Zmluvy Organizátor požaduje.
- 1.11 **Zaintegrovaným územím** sa rozumie územie mesta Martin a príslušného územia, so spustenou reálnou prevádzkou IDS ŽSK.
- 1.12 **Ostatní dopravcovia podieľajúci sa na prevádzke IDS ŽSK:**
 - Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť, so sídlom: Košická 2, 010 65 Žilina, IČO: 36 407 771
 - Železničná spoločnosť Slovensko, akciová spoločnosť, so sídlom: Rožňavská 1, 010 65 Žilina, IČO: 36 407 771.
 - Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., so sídlom: Kvačalova 2, 011 40 Žilina, IČO: 36007099
 - ARRIVA Liorbus, a.s., so sídlom: Bystrická cesta 62, 034 01 Ružomberok, IČO: 36403431
- 1.13 **Manažérom infraštruktúry** sú Železnice Slovenskej republiky, so sídlom: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501, (ďalej i ako „ŽSR“).
- 1.14 **Cestovným dokladom** sa rozumie jednorazový cestovný lístok v papierovej podobe, dovozný cestovný lístok v papierovej podobe, denný cestovný lístok v papierovej podobe RČK ako nosič, resp. identifikátor platného cestovného

Článok II.

Predmet Zmluvy

- 2.1 Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Zmluvných strán bližšie špecifikovať vzájomnú spoluprácu a súčinnosť za účelom úspešného zavedenia, ďalšej prevádzky a rozvoja IDS ŽSK, a to v podobe vzájomných práv a povinností, ktoré sú podrobne upravené v Čl. IV. tejto Zmluvy, ako i v ostatných ustanoveniach tejto Zmluvy.
- 2.2 Na účely splnenia predmetu Zmluvy Organizátor vyhlasuje, že uzatvoril popri tejto Zmluve aj ďalšie vzájomne závislé zmluvy, ktoré sú pre plnenie predmetu tejto Zmluvy nevyhnutné (ďalej len ako „závislé zmluvy“ v príslušnom gramatickom tvare), a to:
- obdobné zmluvy o spolupráci s ostatnými dopravcami podieľajúcimi sa na prevádzke IDS ŽSK, s rovnakým rozsahom práv a povinností, ako i s rovnakými podmienkami trvania zmluvy, ako sú uvedené v tejto Zmluve,
 - Osobitnú zmluvu s Manažérom infraštruktúry na zabezpečenie splnenia tejto Zmluvy,
 - Zmluvu o finančnom vyrovnaní medzi dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji, podľa Prílohy č. 5 Zmluvy, všetko podľa podmienok dohodnutých v tejto Zmluve.
- 2.3 Zmluvné strany sa s ohľadom na vzájomnú závislosť zmlúv dohodli, že Organizátor je oprávnený určiť **záväzný termín spustenia integrácie, t. j. spustenie dohodnutej prevádzky IDS ŽSK v dopravnom regióne Turiec** až po uzatvorení a nadobudnutí účinnosti všetkých závislých zmlúv, a zároveň po úspešnom ukončení integračných testov v zmysle bodu 4.1.1. tejto Zmluvy, pričom tento termín spustenia integrácie bude záväzný pre všetky zúčastnené strany, t. j. záväzný ako pre Dopravcu, tak i pre všetkých ostatných dopravcov podieľajúcich sa na prevádzke IDS ŽSK, ako i pre Manažéra infraštruktúry.
- 2.4 V prípade, ak z akéhokoľvek dôvodu nedôjde k uzavretiu a účinnosti ktorejkoľvek zo závislých zmlúv (ako i ktorejkoľvek jednotlivej zmluvy o spolupráci s niektorým z ostatných dopravcov), s podmienkami tak, ako je dohodnuté v tejto Zmluve, takýto termín spustenia integrácie Dopravcu nezaväzuje, pokiaľ sa Zmluvné strany nedohodnú inak. Rovnako zánik týchto závislých zmlúv spôsobuje v prípadoch dohodnutých v tejto Zmluve (čl. III. Zmluvy) zánik tejto Zmluvy.
- 2.5 Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že v prípade, ak niektorého z ostatných dopravcov podieľajúcich sa na prevádzke IDS ŽSK nahradí na základe osobitných zmlúv iný dopravca poskytujúci služby verejnej osobnej dopravy s rovnakým rozsahom na danom území, ako nahrádzaný dopravca a zároveň tento iný dopravca uzatvorí s Organizátorom zmluvu o spolupráci, ako i Zmluvu o finančnom vyrovnaní (resp. Dohodu o pristúpení k takejto zmluve), ktorú predpokladá táto Zmluva, takýto iný dopravca a tieto ním uzavreté zmluvy (zmluva o spolupráci, ako i Zmluva o finančnom vyrovnaní / Dohoda o pristúpení k takejto zmluve) budú rovnako považované za závislé zmluvy v zmysle tejto Zmluvy. Rovnako obdobne uvedené platí i v prípade, ak prejaví záujem o spoluprácu na prevádzke IDS ŽSK iný dopravca a tento iný dopravca uzatvorí s Organizátorom zmluvu o spolupráci, ako i Zmluvu o finančnom vyrovnaní (resp. Dohodu o pristúpení k takejto zmluve), ktorú predpokladá táto Zmluva.

Článok III. Doba platnosti Zmluvy

- 3.1 Táto Zmluva sa uzatvára **na dobu určitú**, ktorá je viazaná na dobu účinnosti **Zmluvy o výkone vo verejnom záujme**. V zmysle uvedeného zánikom účinnosti Zmluvy o výkone vo verejnom záujme automaticky zaniká i táto Zmluva.
- 3.2 Zmluvné strany sa dohodli, že okrem prípadu uvedeného v predchádzajúcom bode táto Zmluva zaniká:
- a) uplynutím doby, na ktorú je Zmluva uzavretá,
 - b) písomnou dohodou Zmluvných strán s účinnosťou odo dňa uvedeného v tejto dohode,
 - c) písomnou výpoveďou Zmluvy ktoroukoľvek zmluvnou stranou aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je 6 mesačná, ktorá začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
 - d) písomným odstúpením od Zmluvy v prípadoch upravených touto Zmluvou alebo v prípadoch upravených zákonom. Odstúpenie od Zmluvy je účinné dňom doručenia písomného odstúpenia druhej zmluvnej strane,
 - e) automaticky, a to v nasledovných prípadoch:
 - ak Organizátor neurčí záväzný termín spustenia integrácie **ani do 31.12.2024**, pre vylúčenie pochybností, za záväzný termín spustenia integrácie sa považuje termín spustenia integrácie v zmysle bodu 2.3 čl. II Zmluvy alebo ktorý sa stane záväzným termínom na základe dohody s Dopravcom v zmysle bodu 2.4 čl. II Zmluvy; a/alebo
 - v prípade zániku účinnosti Osobitej zmluvy s Manažérom infraštruktúry na zabezpečenie splnenia tejto Zmluvy, a/alebo
 - zánikom Zmluvy o finančnom vyrovnaní medzi dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji, a/alebo
 - zánikom zmlúv o spolupráci s ostatnými dopravcami; v prípade, ak zanikne len niektorá zo zmlúv o spolupráci medzi dopravcom a Organizátorom, uvedené spôsobuje zánik tejto Zmluvy len vo vzťahu k tomuto dotknutému dopravcovi, ktorý bol účastníkom zaniknutej zmluvy o spolupráci;
 - zánikom účinnosti Zmluvy o výkone vo verejnom záujme a rovnako k automatickému zániku Zmluvy dôjde i v prípade, ak dôjde k takej zmene rozsahu služieb alebo podmienok dohodnutých Zmluvou o výkone vo verejnom záujme, na základe ktorej Dopravca buď v plnom rozsahu alebo čiastočne nebude môcť/alebo mať záujem vykonávať služby na prevádzke IDS ŽSK; v prípade takejto zmeny Zmluvy o výkone vo verejnom záujme dochádza k zániku Zmluvy dňom účinnosti takejto zmeny Zmluvy o výkone vo verejnom záujme, pričom Dopravca bude Organizátora o takejto zmene Zmluvy o výkone vo verejnom záujme, ktorá spôsobuje automatický zánik Zmluvy, bezodkladne informovať.

Pre vylúčenie pochybností Zmluvné strany vyhlasujú, že k automatickému zániku tejto Zmluvy, v zmysle skutočností uvedených v bode 3.2 písm. e) tejto Zmluvy dochádza dňom ukončenia účinnosti niektorej zo zmlúv tam uvedených, ktoré sú v zmysle tohto bodu spôsobilé k automatickému zániku tejto Zmluvy.

Článok IV.

Práva a povinnosti Zmluvných strán

4.1 Dopravca za touto Zmluvou zaväzuje, že:

4.1.1 Najneskôr 60 kalendárnych dní pred spustením integrácie:

- a) uskutoční testovaciu prevádzku, v rámci ktorej preukáže spôsobilosť prechodu na tarifu IDS ŽSK a funkčnosť v kartovom systéme IDS ŽSK, a to vo forme integračných testov. O výsledku testovacej prevádzky vystaví Organizátor písomný protokol;
- b) uskutoční testovaciu prevádzku, v rámci ktorej preukáže schopnosť zasielať dispečerské dáta a dáta o počte predaných cestovných lístkov a tržbách (clearingové dáta) do DCS IDŽK. O výsledku testovacej prevádzky vystaví Organizátor písomný protokol.

Po posúdení výsledkov testovacej prevádzky a odstránení zistených nezrovnalostí oznámi Dopravca Organizátorovi ukončenie integračných testov.

V prípade oznámenia Dopravcu o neúspešnosti integračných testov, na základe ktorých nebude možné dodržať termín spustenia integrácie, Organizátor sa zaväzuje zrušiť termín spustenia integrácie a Zmluvné strany dohodnú nový termín spustenia integrácie.

4.1.2 V rámci prevádzky IDS ŽSK:

- a) bude akceptovať spoločný kartový systém IDS ŽSK v zmysle Prílohy č. 1 tejto Zmluvy;
- b) bude akceptovať tarifu IDS ŽSK a zabezpečovať predaj celého sortimentu cestovných dokladov mu znej vyplývajúcich, v zmysle prílohy č.4. tejto Zmluvy;
- c) bude spolupracovať pri optimalizácii dopravnej obslužnosti v rámci návrhov na úpravu cestovných poriadkov a obehov vozidiel v rámci IDS ŽSK;
- d) bude súčinný pri spolupráci s ostatnými dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom na prevádzke IDS ŽSK a na tento účel sa zaväzuje, že na základe výzvy Organizátora uzatvorí **do 30 dní** odo dňa obdržania výzvy Dohodu o pristúpení ku Zmluve o finančnom vyrovnaní medzi dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji, ktorej návrh tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy, ako jej Príloha č. 5;
- e) bude akceptovať metodiku del'by držieb, predloženú Organizátorom, v zmysle prílohy č. 3 tejto zmluvy;
- f) strpí všetky oprávnené požiadavky Organizátora, ktoré Organizátor požaduje, v zmysle Príkaznej zmluvy uzatvorenej medzi Organizátorom a mestom Martin;
- g) poskytne aktívnu súčinnosť Organizátorovi v oblasti informovania cestujúcej verejnosti, pri príprave grafických propagačných materiálov a v ďalších oblastiach týkajúcich sa informovania cestujúcich v rámci IDS ŽSK.

4.1.3 V rámci zabezpečenia činnosti DCS IDŽK:

- a) poskytne dispečerské dáta v rozsahu Štandardu dátových a finančných tokov;
- b) pre potreby clearingového a za účelom vykonávania tarifno-prevádzkových výpočtov, poskytne do DCS IDŽK dáta o počte predaných cestovných lístkov a tržbách v stanovenom rozsahu a termínoch uvedených v Štandarde dátových a finančných tokov;

c) na základe výstupu modulu rozúčtovania tržieb v DCS IDŽK vykoná finančné vyrovnanie, v súlade s Čl. VI. tejto Zmluvy.

4.1.4 Na základe výzvy Organizátora poskytne informácie za účelom:

- a) vyhodnocovania kapacity dopravných prostriedkov IDS ŽSK;
- b) aktualizácie štandardov dopravnej obslužnosti verejnou dopravou, v zmysle platného PDO;
- c) sledovania ekonomických parametrov v rámci dopravnej obslužnosti;
- d) zabezpečenia návrhu dopravných riešení (tvorby a úpravy cestovných poriadkov), v zmysle platného PDO;
- e) prípravy, uzatvárania a kontroly zmluvy Dopravcu vo verejnom záujme.

4.1.5 Bude poskytovať Organizátorovi všetku potrebnú súčinnosť, a to najmä pri:

- a) návrhoch cestovných poriadkov zaintegrovaných liniek;
- b) návrhoch tarifného a kompenzačného modelu;
- c) návrhoch ďalších dokumentov spracovávaných Organizátorom v rámci IDS ŽSK.

4.1.6 Zo strany Organizátora strpí kontrolu:

- a) výkonu realizácie zmien cestovných poriadkov v rámci IDS ŽSK;
- b) nariadenia zmien vykonávania nadväzností v prestupných uzloch v rámci IDS ŽSK;
- c) požiadaviek na prípadné úpravy technológie realizovaných výkonov (požiadavky na úpravu obehov a počtu vozidiel v systéme);
- d) dodržiavania povinností vyplývajúcich z prepravno-tarifných podmienok IDS ŽSK.

4.2 Organizátor sa touto Zmluvou zaväzuje:

Riadiť, koordinovať, personálne a organizačne zabezpečovať integračný proces vo všetkých jeho fázach, a to najmä:

4.2.1 V rámci prípravy a realizácie integrácie:

- a) stanoviť presný rozsah územia jednotlivých etáp integrácie v IDS ŽSK;
- b) určiť veľkosť zóny, systém ich číslovania a zaradenie obcí a zastávok, resp. staníc do zón, spracovať dokument „trasovanie zón“;
- c) zabezpečiť systém riadenia a číslovania liniek IDS ŽSK, v rámci toho pripraviť návrhy cestovných poriadkov zaintegrovaných liniek;
- d) stanoviť jednotný prepravný poriadok, pripraviť tarifné podmienky a princípy;
- e) stanoviť ekonomické princípy systému, stanoviť a sledovať metodiku rozúčtovania tržieb;
- f) zabezpečiť realizáciu deľby tržieb, v zmysle Prílohy č. 3 tejto Zmluvy;
- g) zastrešovať informačnú kampaň pre IDS ŽSK, zabezpečiť mediálnu podporu pri spúšťaní systému;
- h) pripraviť jednotlivé štandardy v rámci IDS ŽSK;
- i) oznámiť Dopravcovi plánovaný termín spustenia integrácie tak, aby Dopravca mohol vykonať testovaciu prevádzku v zmysle tejto Zmluvy;

- j) zabezpečiť podmienky a poskytnúť súčinnosť pre spustenie testovacej prevádzky a zároveň včas a riadne vyhotoviť a odovzdať Dopravcovi protokoly o výsledkoch testovacej prevádzky;
- k) najneskôr do 14 dní po doručení oznámenia Dopravcu o úspešnom ukončení integračných testov v zmysle bodu 4.1.1. tejto Zmluvy, písomne (doporučene s doručenkou) oznámiť Dopravcovi záväzný termín spustenia integrácie;
- l) doručiť Dopravcovi výzvu na uzavretie Zmluvy o finančnom vyrovnaní medzi dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji pred plánovaným termínom spustenia integrácie.

4.2.2 V rámci poskytnutia súčinnosti Dopravcovi s jeho zapojením do DCS IDŽK:

- a) poskytnúť prístup Dopravcovi cez webové rozhranie za účelom nahrávania dát podrobnejšie špecifikovaných v Štandarde dátových a finančných tokov (ďalej v texte len ako „dáta“ v príslušnom gramatickom tvare), potrebných pre rozúčtovanie (clearing) tržieb v IDS ŽSK v stanovenej štruktúre a formáte (XML) a prístup k dátam vychádzajúcich z rozúčtovania (clearingu) tržieb;
- b) poskytnúť Dopravcovi Záväzné podmienky Prepravného poriadku IDS ŽSK, v zmysle Prílohy č. 4 tejto Zmluvy.

4.2.3 Poskytnúť akúkoľvek potrebnú súčinnosť Dopravcovi v rámci zapojenia sa do systému IDS ŽSK v oblastiach:

- a) zabezpečenia školenia zamestnancov Dopravcu;
- b) zapojenia sa jednotného kartového systému IDS ŽSK.

4.2.4 Bezodkladne informovať Dopravcu o zániku zmlúv o spolupráci s ostatnými dopravcami, v zmysle bodu 3.2 písm. e) tejto Zmluvy.

4.3 Zmluvné strany sa spoločne zaväzujú:

- a) dodržiavať všetky dohodnuté plnenia, ktoré sú výstupmi vzájomných pracovných stretnutí;
- b) poskytovať si vzájomne všetku potrebnú súčinnosť tak, aby bol naplnený predmet tejto Zmluvy, teda najmä: dodržiavať dohodnuté termíny jednotlivých plnení, dodržiavať dohodnuté termíny pracovných stretnutí, preberať poštové zásielky, oznamovať si všetky podstatné skutočnosti, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie Zmluvy.

Článok V.

Poplatok za využívanie služieb DCS IDŽK a platobné podmienky

- 5.1 Poplatok predstavuje paušálnu kompenzáciu nákladov, ktoré Organizátorovi vzniknú pri zabezpečovaní prevádzky IDS ŽSK, v zmysle tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca bude uhrádzať Organizátorovi poplatok, stanovený vo výške:

0,01 EUR (slovom: nula celá nula jeden cent) za 1 km skutočne zrealizovaný Dopravcom na už zaintegrovanom území, v Zmysle Zmluvy o výkone vo verejnom záujme. Cena bude vypočítaná ako súčin skutočne zrealizovaných ubehnutých km

Dopravcu, v Zmysle Zmluvy o službách a jednotkovej ceny 0,01 Eur bez DPH za príslušný kalendárny štvrtrok.

- 5.2 Platba za Služby uvedené v predchádzajúcom bode bude realizovaná bezhotovostným prevodom na účet Organizátora uvedený v identifikácii Zmluvných strán.
- 5.3 Poplatok sa Dopravca zaväzuje uhradiť na základe faktúry vystavenej Organizátorom, a to štvrtročne po skončení kalendárneho štvrtroka. Prvú faktúru sa Organizátor zaväzuje vystaviť po skončení prvého štvrtroka po nadobudnutí účinnosti tejto Zmluvy.
- 5.4 Dopravca sa zaväzuje, že do tridsať (30) dní odo dňa vystavenia faktúry Organizátorom uhradí dojednaný poplatok uvedený v bode 5.1 tejto Zmluvy na účet Organizátora uvedený v identifikácii Zmluvných strán. Závazok bude uhradený prostredníctvom banky a považuje sa za splnený pripísaním dlžnej čiastky na účet Organizátora.
- 5.5 Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu, v zmysle § 74 Zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
- 5.6 Ak faktúra nebude zodpovedať požiadavkám uvedeným v ustanoveniach tejto Zmluvy, bude vrátená v lehote do desať (10) pracovných dní Dopravcovi a nová, tridsať (30) dňová lehota splatnosti začne plynúť od dátumu riadneho vystavenia novej, respektíve opravenej faktúry Dopravcovi. Pokiaľ faktúra nebude vrátená v uvedenej lehote bude sa považovať za odsúhlasenú.

Článok VI.

Finančné vyrovnanie voči ostatným Dopravcom spolupracujúcim s Organizátorom na prevádzke IDS ŽSK a platobné podmienky

- 6.1 Dopravca sa zaväzuje, že na základe výstupu modulu rozúčtovania tržieb v DCS IDŽK, v zmysle Prílohy č. 2 vyhotoví na účely finančného vyrovnania dopravcov faktúry pre ostatných dopravcov spolupracujúcich s Organizátorom na prevádzke IDS ŽSK a rovnako uhradí faktúry ostatným dopravcom spolupracujúcim s Organizátorom na prevádzke IDS ŽSK, všetko v súlade touto Zmluvou. Spôsob fakturácie a platobné podmienky dopravcov sú podrobne riešené v Prílohe č. 2 a v Prílohe č. 5.

Článok VII.

Zmluvné pokuty, náhrada škody a liberačné dôvody na strane Organizátora

- 7.1 Zmluvné strany sa dohodli, že porušenie ktorejkoľvek jednotlivéj povinnosti vyplývajúcej Dopravcovi z bodu 4.1, s výnimkou bodu 4.1.1 a bodu 4.1.3 písm. b) tejto Zmluvy, bude to považované za podstatné porušenie zmluvných povinností zo strany Dopravcu. Ak ku náprave nedôjde ani po písomnej výzve Organizátora, v lehote v nej určenej, je Organizátor oprávnený si u Dopravcu uplatniť zmluvnú pokutu vo výške 1 000 EUR (slovom: tisíc eur) za každé nesplnenie si povinnosti, a to aj opakovane.
- 7.2 Zmluvné strany sa dohodli, že za porušenie povinnosti vyplývajúcej Dopravcovi z bodu 4.1.3 písm. a) čl. IV. tejto Zmluvy, je Organizátor oprávnený, ak ku náprave nedôjde ani po písomnej výzve Organizátora, v lehote v nej určenej, uplatniť si u Dopravcu zmluvnú pokutu vo výške 15 000 EUR (slovom: pätnásťtisíc eur), a to aj opakovane. Pre vylúčenie pochybností, v prípade takéhoto porušenia povinností sa neuplatňuje zmluvná pokuta podľa bodu 7.1 tohto článku Zmluvy.

- 7.3 Zmluvné strany sa dohodli, že ak dôjde k porušeniu ktorejkoľvek jednotlivéj povinnosti vyplývajúcej Organizátorovi z bodu 4.2 čl. IV. tejto Zmluvy, s výnimkou bodu 4.2.1 písm. f) čl. IV. tejto Zmluvy, a k náprave porušenia nedôjde ani po písomnej výzve Dopravcu, v lehote v nej určenej, je Dopravca oprávnený uplatniť si u Organizátora zmluvnú pokutu vo výške 1 000 EUR (slovom: tisíc eur) za každé nesplnenie si uvedenej povinnosti, a to aj opakovane.
- 7.4 Zmluvné strany sa dohodli, že za porušenie povinnosti vyplývajúcej Organizátorovi z bodu 4.2.1 písm. f) čl. IV. tejto Zmluvy je Dopravca oprávnený, ak ku náprave nedôjde ani po písomnej výzve Dopravcu, v lehote v nej určenej, uplatniť si u Organizátora zmluvnú pokutu vo výške 15 000 EUR (slovom: pätnásťtisíc eur), a to aj opakovane. Pre vylúčenie pochybností, v prípade takéhoto porušenia povinností sa neuplatňuje zmluvná pokuta podľa bodu 7.3 tohto článku Zmluvy.
- 7.5 V prípade, že do DCS IDŽK nebudú zaslané dáta potrebné na zrealizovanie deľby tržieb od niektorého zo zúčastnených dopravcov v stanovenej lehote, Organizátor nenesie zodpovednosť za oneskorené zrealizovanie deľby tržieb a dopravcovia, ktorým tak vzniknú dodatočné náklady si môžu nárokovať náhradu u dopravcu, ktorý zaslal údaje oneskorene.
- 7.5 Zaplatenie zmluvnej pokuty nezaväzuje Zmluvnú stranu záväzku splniť dotknutú povinnosť.
- 7.6 Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve nevylučujú nárok na náhradu škody, nárok na náhradu škody vzniká popri zmluvnej pokute, a to i vtedy, ak preyšuje výšku zmluvnej pokuty.

Článok VIII.

Osobitné dojednania o zmene Zmluvy a doručovanie

- 8.1 Zmluvné strany sa dohodli, že je Organizátor oprávnený zmeniť alebo doplniť Prílohu č. 4 tejto Zmluvy v prípade, ak to nebude mať vplyv na cenu poskytovaných služieb Dopravcom, v zmysle Zmluvy o výkone vo verejnom záujme. O takejto zamýšľanej zmene sa Organizátor zaväzuje upovedomiť Dopravcu 60 kalendárnych dní vopred.
- 8.2 Zmluvné strany sa dohodli, že jednotlivé povinnosti, ktoré Dopravcovi vyplývajú z Čl. IV. bodu 4.1.1 písm. a) a b) tejto Zmluvy, budú Organizátorom protokolárne prevzaté. Protokol ku každej jednotlivéj kontrole splnenia si povinnosti bude Organizátorom vyhotovený najneskôr do dvoch (2) pracovných dní, odo dňa vykonania kontroly.
- 8.3 Na doručovanie listinných písomností podľa tejto Zmluvy sa primerane použijú ustanovenia Civilného sporového poriadku o doručovaní písomností určených do vlastných rúk.

Článok IX.

Osobitné ustanovenia ohľadne vyššej moci

- 9.1 Zmluvná strana nebude zodpovedná za nesplnenie svojej povinnosti uvedenej v Čl. IV. tejto Zmluvy, ak preukáže, že jej nesplnenie bolo spôsobené v príčinnej súvislosti s vyššou mocou. V takomto prípade zároveň nevzniká zmluvnej strane ani nárok na

zmluvnú pokutu za porušenie povinnosti, ktoré bolo spôsobené v príčinnej súvislosti s vyššou mocou, čím nie je dotknutý bod 9.3 tohto článku Zmluvy.

- 9.2 Za vyššiu moc sa pre účely tejto Zmluvy rozumejú zemetrasenia, povodne, požiare, výbuchy, vojny, občianske nepokoje, revolúcie, štrajky, teroristické útoky a epidémie národného alebo nadnárodného charakteru, úder blesku, iné živelné udalosti, ekologická havária, nezjazdnosť komunikácie, embargo úradov, dopravná nepriepustnosť komunikácie, policajná uzávera, dopravná nehoda prevozného vozidla ZSSK, alebo iný zásah resp. iná objektívna udalosť, ktorá mení obvyklé a v dobe uzatvorenia Zmluvy existujúce podmienky, a ktorá má bezprostredný dopad na možnosť plnenia záväzku zmluvnej strany.
- 9.3 O následkoch vyššej moci je zmluvná strana povinná písomne upovedomiť druhú zmluvnú stranu v lehote pätnástich (15) dní od jej vzniku, inak druhej zmluvnej strane vznikne právo požadovať zaplatenie predmetných zmluvných pokút vzťahujúcich sa k danej povinnosti v celom rozsahu.

Článok X.

Záverečné ustanovenia

- 10.1 Táto Zmluva sa môže meniť alebo dopĺňať len očíslovanými písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch Zmluvných strán, s výnimkou zmien alebo doplnení, v zmysle bodu 8.1 tejto Zmluvy.
- 10.2 Pokiaľ ktorékoľvek ustanovenie tejto Zmluvy, alebo jeho časť je alebo sa stane neplatným či nevynútiteľným rozhodnutím súdu či iného príslušného orgánu, nebude mať táto neplatnosť alebo nevynútiteľnosť vplyv na platnosť či vynútiteľnosť ostatných ustanovení tejto Zmluvy alebo jej časti, pokiaľ nevyplýva priamo z obsahu tejto Zmluvy, že toto ustanovenie alebo jeho časť nemožno oddeliť od ďalšieho obsahu.
- 10.3 Vzťahy, ktoré nie sú osobitne upravené touto Zmluvou, sa spravujú ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, ako aj inými príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike.
- 10.4 Akékoľvek spory vzniknuté v súvislosti s touto Zmluvou budú Zmluvné strany riešiť predovšetkým vzájomnou dohodou. Ak nedôjde k dohode, spor bude riešiť príslušný súd.
- 10.5 Táto Zmluva je vyhotovená v troch (3) rovnopisoch s platnosťou originálu, z ktorých každá zo Zmluvných strán dostane po jednom (1) vyhotovení a jedno vyhotoveniu bude poskytnuté Žilinskému samosprávnemu kraju.
- 10.6 Zmluvné strany berú na vedomie, že táto Zmluva je povinne zverejňovaná v súlade s § 5a Zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 10.7 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oboch Zmluvných strán. V prípade rozdielnosti dátumov podpisov Zmluvných strán sa za deň platnosti považuje neskorší dátum.

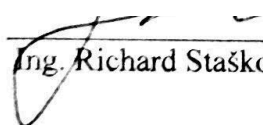
- 10.8 Táto Zmluva nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia, v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho Zákonníka v znení neskorších predpisov.
- 10.9 Zmluvné strany vyhlasujú, že osoby, ktoré podpisujú túto zmluvu, sú oprávnené konať a zaväzovať zmluvnú stranu.
- 10.10 Zmluvné strany vyhlasujú, že si ustanovenia tejto Zmluvy prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpísali. Zmluvné strany zároveň prehlasujú, že túto zmluvu uzatvorili slobodne, vážne nekonali v skutkovom alebo právnom omyle.
- 10.11 Zmluvné strany sa zaväzujú zaistiť všetkými možnými prostriedkami, aby nedochádzalo ku korupčným konaniam v rámci obchodných vzťahov. Zmluvné strany prehlasujú, že zastávajú prístup nulovej tolerancie ku korupciám na všetkých úrovniach a vyžadujú od svojich vlastných zamestnancov a zmluvných partnerov konanie v súlade s protikorupčnými zákonmi.
- 10.12 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy je:
Príloha č. 1 - Kartové štandardy IDS ŽSK Procesy pre prácu s kartou;
Príloha č. 2 - Štandard dátových a finančných tokov v IDS ŽSK;
Príloha č. 3 - Metodika delby tržieb medzi dopravcov v IDS ŽSK;
Príloha č. 4 - Prepravný poriadok IDS ŽSK;
Príloha č. 5 - Návrh Dohody o prístupí k Zmluve o finančnom vyrovnaní

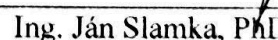
Za Organizátora:

V Žiline, dňa.....10.7.2024.....

Za Dopravcu:

V Martine, dňa.....16.7.2024.....


Ing. Richard Staškovan, konateľ


Ing. Ján Slamka, PhD., MBA, konateľ

Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.

Kartové štandardy IDS ŽSK

Procesy pre prácu s kartou

marec 2024

Obsah

1.	Úvod.....	4
1.1	Zmeny v dokumente.....	4
1.2	Cieľ dokumentu.....	4
1.3	Použité skratky.....	4
1.4	Použité pojmy.....	4
1.5	Súvisiace dokumenty.....	5
2.	Životný cyklus karty.....	5
2.1	Bloková schéma.....	5
2.2	Akceptované karty.....	6
3.	Nová karta.....	6
3.1	Inicializácia karty.....	6
3.2	Personalizácia karty.....	6
3.3	Aktivácia/predaj karty.....	7
4.	Predplátňý cestovný lístok.....	7
4.1	Používanie PCL na kartách.....	7
4.2	Predaj PCL.....	8
4.3	Storno predaja PCL.....	9
4.4	Reklamácia PCL v predpredaji/zákazníckom centre.....	9
4.5	Reklamácia PCL v eShope dopravcu.....	11
5.	Jednorazový cestovný lístok.....	11
5.1	Používanie JCL na kartách.....	11
5.2	Predaj JCL.....	12
5.3	Predaj JCL pre spolucestujúcich.....	14
5.4	Prestup JCL.....	14
5.5	Storno predaja JCL.....	15
5.6	Papierový lístok do označovača.....	15
6.	Elektronická peňaženka.....	15
6.1	Používanie EP na kartách.....	15
6.2	Vklad na EP.....	16
6.3	Storno vkladu na EP.....	16
6.4	Zápis vkladu na EP zaplateného cez internet na kartu.....	16
6.5	Reklamácie EP na Predpredaji.....	17
6.6	Problematické transakcie z EP.....	18
7.	Kontrola platnosti lístka – revízor v autobuse, sprievodca vo vlaku.....	19
7.1	Nástup revízora.....	19
7.2	Kontrola platnosti PCL/JCL (revízor v autobuse, sprievodca vo vlaku).....	20
8.	Info karty na OCL vo vozidle MHD.....	20
9.	Operácie s kartou v back-office.....	20
9.1	Personalizácia karty.....	20
9.2	Zmena údajov na karte.....	21
9.3	Reklamácie.....	22
9.4	Výmena karty.....	22
9.5	Oprava karty.....	22
9.6	Zablokovanie karty.....	23

9.7	Karta po platnosti	23
9.8	Vyradenie karty z evidencie	24
9.9	Reklamačná karta	24
10.	Požiadavky na akceptačné zariadenie	25
10.1	Zobrazenie Typu a Podtypu karty v akceptačnom zariadení.....	25
10.2	Nastavenie podtypov kariet	25
10.3	Použitie ISIC kariet	26

1. Úvod

1.1 Zmeny v dokumente

Dátum	Verzia	Popis
20.04.2020	0.1	prvá pracovná verzia dokumentu
19.05.2020	0.2	zapracovanie pripomienok k verzii 0.1
01.06.2020	0.3	zapracovanie pripomienok k verzii 0.2
10.06.2020	1.0	prvá oficiálna verzia dokumentu
09.07.2020	1.1	zapracovanie pripomienok dopravcov
10.09.2020	1.2	doplnený postup vrátenia PCL v eShope dopravcu
18.02.2021	1.3	doplnený postup spracovania udalosti - vrátenie PCL po začiatku platnosti

1.2 Cieľ dokumentu

Dokument popisuje procesy pre prácu s rôznymi druhmi kariet, ktoré sa používajú v Integrovanom dopravnom systéme Žilinského kraja a v Systéme akceptácie dopravných kariet.

1.3 Použité skratky

BČK – Bezkontaktná Čipová Karta
 EP – Elektronická Peňaženka
 CL – Cestovný Lístok
 IDS – Integrovaný Dopravný Systém
 E-JCL – Elektronický Jednorazový Cestovný Lístok
 P-JCL – Papierový Jednorazový Cestovný Lístok
 eShop – Internetový Predaj PCL a internetové plnenie EP
 OCL – Označovač Cestovných Lístkov
 PCL – Predplatný Cestovný Lístok
 PP – Palubný Počítač
 RČ – Revízorská Čítačka
 Systém ADK – Systém Akceptácie Dopravných Kariet
 PP IDS ŽSK – Prepravný Poriadok IDS ŽSK

1.4 Použité pojmy

Inicializácia karty – proces vytvorenia aplikácií na čipovej karte (vrátane dopravnej aplikácie) a ich zabezpečenie proti zneužitiu, proces zaradenia karty do databázy Systému vzájomnej akceptácie kariet, proces nastavenia počiatočných hodnôt a otestovanie funkčnosti čipovej karty. Ide o proces nevyhnutný pre elektronickú autorizáciu držiteľa karty a pre použitie čipových kariet v akceptačných zariadeniach.

Personalizácia karty – proces zápisu osobných údajov majiteľa karty do personalizačnej databázy a na kartu a nastavenie/konfigurácia EP

Aktivácia/Predaj karty – proces odovzdania karty držiteľovi karty (môže byť spoplatnený)

Zablokovanie karty – proces, ktorý dočasne zabráni ďalšiemu používaniu karty

Odblokovanie karty – proces, ktorý zruší zablokovanie karty, t.j. povolí opätovné používanie karty

Vyradenie karty – proces, ktorý trvalo zabráni ďalšiemu používaniu karty

Udalostný súbor – dátový súbor, ktorý obsahuje údaje o produktoch, zakúpených cez eShop. Súbor vzniká v eShope dopravcu, následne sa posiela na server IDŽK. Systém IDŽK spája údaje zo všetkých eShopov a posiela naspäť dopravcom, ktorí súbor nahrávajú do všetkých akceptačných zariadení. Súčasťou súboru je aj zoznam zablokovaných kariet.

Storno cestovného lístka – vrátenie cestovného lístka v zmysle obchodných podmienok predajcu

Reklamácia – skupina procesov pre riešenie problémov s BČK, PCL a E-JCL

Autovýdaj – režim výdaja cestovných lístkov, pri ktorom zariadenie (PP, OCL) po priložení karty vydá cestovný lístok bez nutnosti zadávať akékoľvek doplňujúce údaje

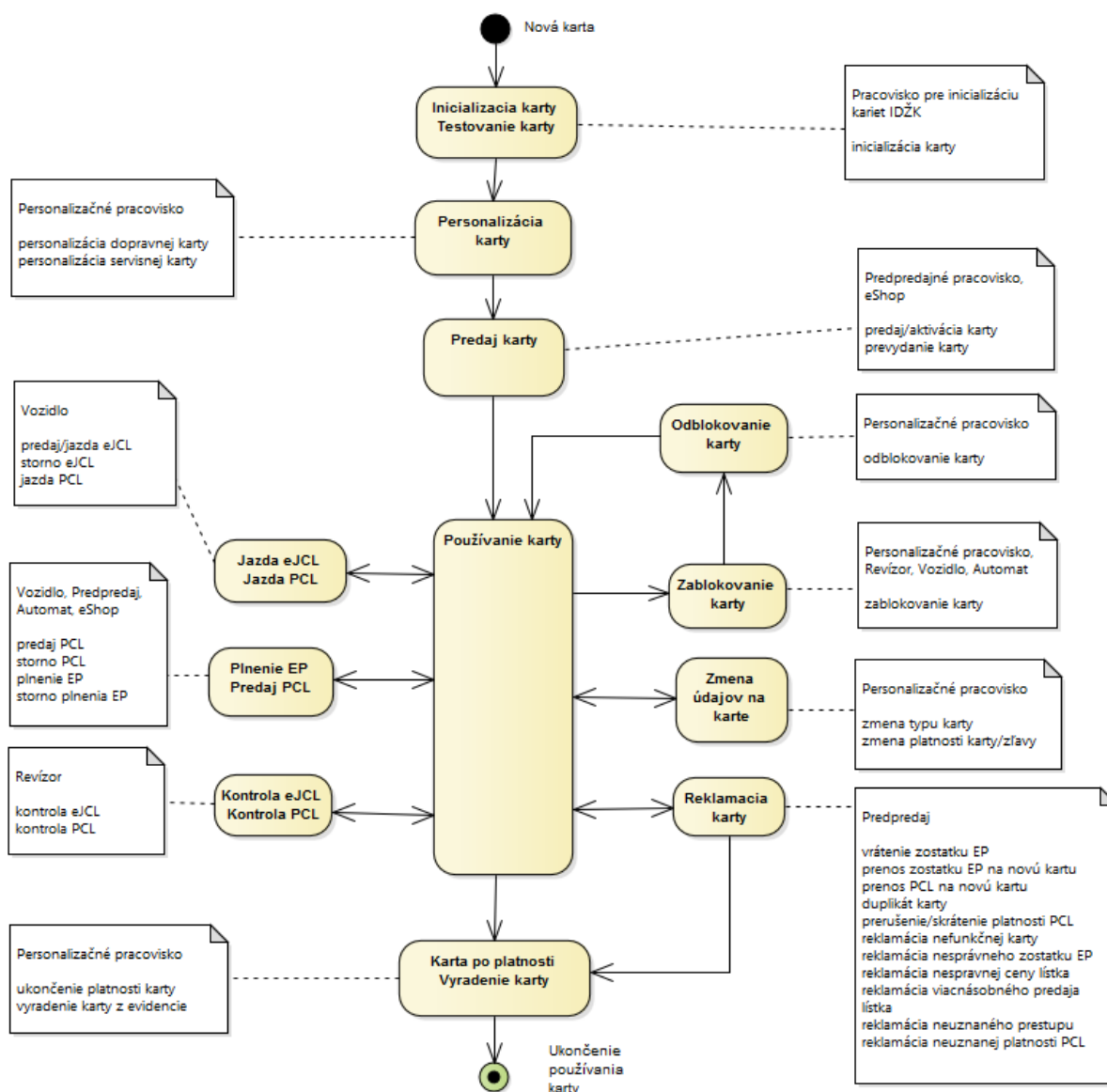
1.5 Súvisiace dokumenty

IDŽK_VizualKariet_Vxx.pdf – dokument popisuje vizuál kariet akceptovaných v IDS ŽSK.

Prepravný poriadok IDS ŽSK.docx – dokument upravujúci podmienky, za ktorých dopravné spoločnosti prevádzkujú prepravu osôb v rámci IDS ŽSK.

2. Životný cyklus karty

2.1 Bloková schéma



Bloková schéma zobrazuje stavy, v ktorých sa môže karta nachádzať. V poznámkach k jednotlivým stavom karty sú uvedené procesy, ktoré sa vykonávajú s kartou a pracoviská, na ktorých sa tieto procesy vykonávajú. Postup vykonávania jednotlivých procesov je popísaný v nasledujúcich kapitolách.

2.2 Akceptované karty

V rámci systému akceptácie kariet sa vzájomne akceptujú karty dopravcov a ďalších vydavateľov, ktorých karty spĺňajú štandardy IDŽK.

Vydavatelia kariet

- Dopravcovia zapojení do IDS ŽSK
- Ostatní dopravcovia zapojení do projektu „Slovenský dopravný pas“
- Vysoké školy – Preukaz študenta VŠ s dopravnou aplikáciou
- Vysoké školy – Preukaz zamestnanca VŠ s dopravnou aplikáciou
- Stredné školy – Preukaz žiaka SŠ s dopravnou aplikáciou
- Mesto – Mestská karta s dopravnou aplikáciou (potrebná dohoda mesta s IDŽK)
- Region – Regionálna karta s dopravnou aplikáciou (potrebná dohoda regiónu s IDŽK)

Druhy akceptovaných kariet

- Mifare DESFire EV1, EV2, EV3 4 kB
- Mifare DESFire EV1, EV2, EV3 8 kB
- virtuálna karta Mifare DESFire v mobile

Druhy neakceptovaných kariet

- Mifare Classic – v rámci IDS ŽSK sa nebudú používať

Dočasná výnimka

- Mifare Classic ZSSK sa budú používať ako nosič PCL

3. Nová karta

3.1 Inicializácia karty

V procese inicializácie sa na kartu nahrá dopravná aplikácia a nastavujú sa prístupové práva a prístupové kľúče k jednotlivým častiam aplikácie, čím sa údaje na karte zabezpečia proti zneužitiu. V procese inicializácie sa na karte nastavujú údaje vydavateľa karty, počiatočné hodnoty a parametre potrebné pre používanie karty. Následne sa otestuje funkčnosť čipovej karty a karta sa zaraďuje do databázy Systému akceptácie dopravných kariet. Inicializáciu dopravnej aplikácie IDŽK na karte zastrešuje spoločnosť IDŽK (ako garant kartových štandardov pre dopravcov zapojených do IDS ŽSK) na základe objednávky vydavateľa karty. Inicializácia karty je proces nevyhnutný pre elektronickú autorizáciu držiteľa karty a pre použitie čipových kariet v akceptačných zariadeniach IDS ŽSK.

3.2 Personalizácia karty

Personalizáciu karty vykonáva vydavateľ karty na základe žiadosti cestujúceho o vydanie karty. V procese personalizácie sa na kartu zapisujú údaje držiteľa karty (elektronická personalizácia karty), prípadne sa tlačia na kartu (grafická/vizuálna personalizácia karty) a nastavujú sa údaje vydavateľa karty (platnosť karty – default hodnota = 5 rokov).

V prípade prenosnej karty sa na kartu zapisujú údaje firmy, ktorá o kartu požiadala.

Nepersonalizovaná karta sa štandardne nedá aktivovať/predať.

Postup pri vydávaní novej karty

Žiadanka na vydanie novej karty (voliteľná funkcia)

1. cestujúci vyplní žiadanku na vydanie novej karty
 - 1.1. papierová žiadanka
 - 1.2. elektronická žiadanka – formulár na webe
2. obsluha overí údaje zo žiadanky podľa dokladu totožnosti – občiansky preukaz, cestovný pas, ...
3. zaevidovanie žiadanky
 - 3.1. obsluha zaeviduje papierové žiadanky (ak sa používajú papierové žiadanky)
alebo
 - 3.2. aplikácia uloží elektronické žiadanky do personalizačnej databázy (ak sa používajú elektronické žiadanky)

Vydanie novej karty

1. zadanie údajov pre vydanie novej karty
 - 1.1. obsluha vyberie z nevybavených žiadaniek (ak sa používajú žiadanky), aplikácia načíta údaje do formulára aplikácie Personalizácia karty
alebo
 - 1.2. obsluha zadá údaje do formulára aplikácie Personalizácia karty podľa údajov z dokladu totožnosti (ak sa nepoužívajú žiadanky)
2. obsluha nastaví kategóriu cestujúceho, platnosti
3. aplikácia zapíše zadané údaje do personalizačnej databázy
4. aplikácia zapíše zadané údaje na kartu
5. aplikácia vytlačí údaje na kartu (voliteľne)

3.3 Aktivácia/predaj karty

Novú kartu aktivuje vydavateľ karty po jej personalizácii. Neaktivovanú/nepredanú kartu nie je možné použiť v doprave.

Postup pri aktivácii/predaji novej karty

1. priloženie nepredanej karty k predpredajnému zariadeniu – ponúknu sa len tarify typu Predaj karty, v prípade viacerých taríf obsluha vyberie požadovanú tarifu
2. zápis o aktivácii karty na kartu
3. zápis o aktivácii karty do štatistiky
4. tlač potvrdenky o aktivácii/predaji karty

4. Predplatný cestovný lístok

4.1 Používanie PCL na kartách

Používanie PCL na kartách

- zápis PCL je povolený na kartách
 - o karta autobusových dopravcov
 - o virtuálna dopravná karta
 - o karta ZSSK
 - o študentská karta s aktivovanou dopravnou aplikáciou
 - o karta zamestnanca VŠ personalizovaná u dopravcu
 - o mestská karta s dopravnou aplikáciou

- regionálna karta s dopravnou aplikáciou
- zápis PCL nie je povolený na kartách
 - karty s neaktivovanou dopravnou aplikáciou

4.2 Predaj PCL

Predaj PCL v predpredaji PAD, MHD a ZSSK

Postup pri zakúpení PCL v predpredaji

1. priloženie karty
2. výber tarify – ak je karta priložená, ponúkajú sa len tarify povolené pre daný typ karty
3. zadanie zoznamu zón podľa požiadavky cestujúceho – v prípade zónového cenníka
4. výpočet ceny
5. výber typu platby (hotovosť, EP, banková karta)
6. priloženie karty – karta môže byť priložená už v prvom kroku
7. kontrola platnosti karty
 - 7.1. kontrola platnosti Provider/Dopravca (povolený závod) – karta nepovoleného závodu sa ďalej nečíta
 - 7.2. kontrola platnosti tarifnej zľavy
8. spracovanie udalostného súboru
 - 8.1. kontrola karty na BlackList-e
 - 8.2. zápis vkladu na EP vykonaného cez eShop na kartu (ak existuje udalosť „Vklad na EP“) – (netýka sa ZSSK - ZSSK nepracuje s EP)
 - 8.3. zápis PCL predaného cez eShop na kartu (ak existuje udalosť „Predaj PCL“) – (netýka sa ZSSK - ZSSK nezapisuje PCL predané cez internet na BČK)
 - 8.3.1. ak už bol daný PCL stornovaný (podľa bodu 8.4), tak čítačka nezapíše PCL na kartu
 - 8.4. spracovanie udalosti „storno PCL po začiatku platnosti“ (ak existuje udalosť „Storno PCL“)
 - 8.4.1. ak PCL nebol stornovaný (na inom zariadení), tak čítačka stornuje PCL na karte
9. kontrola TypKarty/Kategória cestujúceho – pokým sa karta priloží na začiatku, ponúkajú sa len tarify platné pre túto kartu
10. kontrola voľného miesta na karte pre zápis nového PCL
11. zápis PCL na kartu
12. zápis PCL do štatistiky
13. tlač potvrdenky o zakúpení PCL

Predaj PCL v eShope dopravcu PAD, MHD a ZSSK

Postup pri zakúpení PCL v eShope

1. prihlásenie užívateľa
2. výber tarify
3. výber zoznamu zón
4. výber obdobia platnosti
5. bezhotovostná platba jednou z možností, ktoré poskytuje eShop dopravcu (internet banking, platobná karta, bankový prevod, ...)
6. zápis PCL do zoznamu udalostí, ktorý je distribuovaný všetkým dopravcom IDS ŽSK
7. zápis PCL do štatistiky eShop

Predaj PCL vo vozidle (predaj od vodiča)

Postup pri zakúpení PCL na PP vo vozidle (opakovaný predaj – predĺženie platnosti PCL zakúpeného v predpredaji)

1. výber tarify
 - 1.1. opakovaný predaj PCL – vodič navolí HotKey Predaj PCL, aplikácia vyčíta tarifu z karty
2. cestujúci priloží kartu k čítačke (čítačka s tlačiarňou)
3. kontrola platnosti Provider/Dopravca (povolený závod)
4. spracovanie udalostného súboru
 - 4.1. kontrola karty na BlackList-e
 - 4.2. zápis vkladu na EP vykonaného cez eShop na kartu (ak existuje udalosť „Vklad na EP“)
 - 4.3. kontrola voľného miesta na karte pre zápis nového PCL
 - 4.4. zápis PCL predaného cez eShop na kartu (ak existuje udalosť „Predaj PCL“)
 - 4.4.1. ak už bol daný PCL stornovaný (podľa bodu 4.5), tak čítačka nezapíše PCL na kartu
 - 4.5. spracovanie udalosti „storno PCL po začiatku platnosti“ (ak existuje „Storno PCL“)
 - 4.5.1. ak PCL nebol stornovaný (na inom zariadení), tak čítačka stornuje PCL na karte
5. strojček prečíta PCL na karte zapísané (aj neplatné PCL)
6. vodič vyberie PCL, ktorý chce opätovne zakúpiť (nemení ani tarifu ani zoznam zón)
7. zápis záznamu o zakúpení PCL do štatistiky
8. tlač potvrdenky o zakúpení PCL

4.3 Storno predaja PCL

Storno predaja PCL vo vozidle a v predpredaji

Postup pri stornovaní predaného PCL **bezprostredne po predaji** vo vozidle a v predpredaji

1. zadanie lístka pre stornovanie
 - 1.1. zadanie čísla lístka pre stornovanie alebo
 - 1.2. výber lístka z ponuky
2. kontrola, či na danú kartu bol predaný zadaný lístok
3. kontrola splnenia požiadaviek pre stornovanie PCL podľa pravidiel dopravcu
 - 3.1. len posledný predaný lístok alebo
 - 3.2. požiadavka na stornovanie lístka zadaná do definovaného času od času predaja lístka (napr. do 5 minút od zakúpenia)
4. stornovanie PCL na karte
5. zápis „stornovanie PCL“ do štatistiky
6. tlač potvrdenky o „stornovaní PCL“

4.4 Reklamácia PCL v predpredaji/zákazníckom centre

Vrátenie PCL pred začiatkom platnosti

Postup pri vrátení PCL pred začiatkom platnosti (stornovanie PCL)

1. kontrola karty na BlackList-e
2. kontrola splnenia požiadaviek pre vrátenie PCL
 - 2.1. vrátenie PCL do začiatku platnosti (kontrola podľa nastavenie v tarifnom systéme)
3. stornovanie PCL na karte
4. zápis „storno/vrátenie PCL“ do štatistiky
5. tlač potvrdenky „storno/vrátenie PCL“

PCL môže cestujúci vrátiť len u dopravcu, u ktorého si daný PCL zakúpil (podľa údajov na karte a/alebo na základe papierovej potvrdenky o zakúpení PCL – PP IDS ŽSK).

Prenos PCL na novú kartu v prípade straty alebo poškodenia karty

Prenos platného PCL na novú kartu vykoná dopravca, ktorý predal pôvodný PCL.

- stratenú kartu je potrebné zablokovať
- poškodenú kartu je potrebné znefunkčniť – proces „Vyradenie karty z evidencie“

Postup pri prenose platného PCL na novú kartu u dopravcu, ktorý predal pôvodný PCL v predpredaji

1. vyhľadanie platných PCL v systéme dopravcu na základe SNR karty (vyhľadanie SNR karty podľa mena/priezviska v DB alebo na základe papierovej potvrdenky o zakúpení PCL)
2. pre každý aktuálne platný min ešte jeden deň a v budúcnosti platný PCL z reklamovanej karty – s rovnakými dátumami ako na pôvodnej karte
 - 2.1. zápis PCL na novú kartu
 - 2.2. zápis o „prenose PCL“ do štatistiky
 - 2.2.1. storno PCL na pôvodnej karte
 - 2.2.2. predaj PCL na novú kartu
 - 2.3. tlač potvrdenky o „prenose PCL“ na novú kartu

V prípade karty, na ktorej sú PCL viacerých dopravcov/IDS (študentská karta) treba prenos PCL vykonať u každého dopravcu, ktorý predal PCL na pôvodnú kartu – každý dopravca prenesie len PCL, ktoré predal na pôvodnú kartu.

Prenos PCL na novú kartu v prípade výmeny karty (pôvodná karta je k dispozícii)

Prenos platného PCL na novú kartu vykoná dopravca, ktorý predal pôvodný PCL.

Postup pri prenose platného PCL na novú kartu u dopravcu, ktorý predal pôvodný PCL

1. pre každý aktuálne platný min ešte jeden deň a v budúcnosti platný PCL z reklamovanej karty – s rovnakými dátumami ako na pôvodnej karte
 - 1.1. storno PCL na pôvodnej karte
 - 1.2. zápis o „storne PCL“ do štatistiky
 - 1.3. zápis PCL na novú kartu
 - 1.4. zápis o „predaji PCL“ do štatistiky
 - 1.5. tlač potvrdenky o „prenose PCL“ na novú kartu

V prípade karty, na ktorej sú PCL viacerých dopravcov/IDS (študentská karta) treba prenos PCL vykonať u každého dopravcu, ktorý predal PCL na pôvodnú kartu – každý dopravca prenesie len PCL, ktoré predal na pôvodnú kartu

Vrátenie PCL po začiatku platnosti

Postup pri vrátení PCL po začiatku platnosti

1. kontrola karty na BlackList-e
2. kontrola splnenia požiadaviek pre vrátenie PCL po začiatku platnosti, uvedené v PP IDS ŽSK
 - 2.1. potvrdenie o PN, ... – podľa PP IDS ŽSK
3. výpočet alikvotnej čiastky za neodjazdené dni podľa PP IDS ŽSK
4. stornovanie PCL na karte – ukončenie platnosti podľa predchádzajúceho bodu
5. zápis „Vrátenie PCL“ do štatistiky
6. tlač potvrdenky „Vrátenie PCL“

PCL môže cestujúci vrátiť len u dopravcu, u ktorého si daný PCL zakúpil (podľa údajov na karte a/alebo na základe papierovej potvrdenky o zakúpení PCL – PP IDS ŽSK

4.5 Reklamácia PCL v eShope dopravcu

Vrátenie PCL v eShope dopravcu PAD, MHD a ZSSK

Postup pri vrátení predaného PCL v eShope

1. výber PCL pre vrátenie
2. kontrola začiatku a konca platnosti PCL
 - 2.1. PCL pred začiatkom platnosti
 - 2.1.1.vymazanie udalosti „Predaj PCL“ zo zoznamu udalostí, ktorý je distribuovaný všetkým dopravcom IDS ŽSK – vrátenie PCL pred začiatkom platnosti (udalosť ešte nebola distribuovaná do všetkých zariadení)
 - 2.1.2.zápis udalosti „Vrátenie PCL“ do zoznamu udalostí, ktorý je distribuovaný všetkým dopravcom IDS ŽSK – vrátenie PCL pred začiatkom platnosti (udalosť už bola distribuovaná do všetkých zariadení)
 - 2.1.3.vráti sa plná cena PCL
 - 2.2. PCL po začiatku platnosti
 - 2.2.1.zápis udalosti „Vrátenie PCL“ do zoznamu udalostí, ktorý je distribuovaný všetkým dopravcom IDS ŽSK – vrátenie PCL po začiatku platnosti (udalosť už bola distribuovaná do všetkých zariadení)
 - 2.2.2.vráti sa alikvotná časť ceny PCL v zmysle Prepravného poriadku IDS ŽSK
 - 2.3. PCL po skončení platnosti
 - 2.3.1.PCL sa nedá vrátiť v eShope
 - 2.3.2.PCL je možné vrátiť v predpredaji v zmysle Prepravného poriadku IDS ŽSK
3. zápis „Vrátenie PCL“ do štatistiky
4. vrátenie plnej/alikvotnej časti ceny PCL na zaregistrovaný účet/kartu

PCL zakúpený v eShope môže cestujúci vrátiť len v eShope dopravcu, u ktorého si daný PCL zakúpil. V eShope sa nedá vrátiť PCL zakúpený v predpredaji.

5. Jednorazový cestovný lístok

5.1 Používanie JCL na kartách

Používanie JCL na kartách

- zápis JCL je povolený na kartách
 - o karta autobusových dopravcov
 - o nová karta ZSSK Mifare Desfire
 - o virtuálna dopravná karta
 - o študentská karta s aktivovanou dopravnou aplikáciou
 - o karta zamestnanca VŠ personalizovaná u dopravcu
 - o mestská karta s dopravnou aplikáciou
 - o regionálna karta s dopravnou aplikáciou
- zápis JCL nie je povolený na kartách
 - o karta ZSSK Mifare Classic
 - o karty s neaktivovanou dopravnou aplikáciou

5.2 Predaj JCL

Predaj JCL / označenie nástupu na PCL vo vozidle PAD (výdaj od vodiča)

Postup pri zakúpení lístka na PP vo vozidle PAD

1. vodič zadá
 - 1.1. výstupnú zastávku výberom zo zoznamu zastávok spoja
 - 1.2. tarifu
 - 1.3. počet cestujúcich (hromadný lístok) ak to dovoľujú tarifné podmienky
2. cestujúci priloží kartu k čítačke (čítačka s tlačiarňou)
3. spracovanie udalostného súboru
 - 3.1. kontrola karty na BlackList-e
 - 3.2. zápis vkladu na EP vykonaného cez eShop na kartu (ak existuje udalosť „Vklad na EP“)
 - 3.3. kontrola voľného miesta na karte pre zápis nového PCL
 - 3.4. zápis PCL predaného cez eShop na kartu (ak existuje udalosť „Predaj PCL“)
 - 3.4.1. ak už bol daný PCL stornovaný (podľa bodu 3.5), tak čítačka nezapíše PCL na kartu
 - 3.5. spracovanie udalosti „storno PCL po začiatku platnosti“ (ak existuje „Storno PCL“)
 - 3.5.1. ak PCL nebol stornovaný (na inom zariadení), tak čítačka stornuje PCL na karte
4. kontrola platností karty
 - 4.1. karty (platná/neplatná)
 - 4.2. zľavy (platná/neplatná zľava na zľavnenej karte a vyhodnotenie podľa nastavených podmienok)
5. v prípade IDS (používajú sa PCL)
 - 5.1. čítanie všetkých PCL na karte
 - 5.2. kontrola platnosti PCL
 - 5.2.1. kontrola platnosti dopravnej siete PCL
 - 5.2.2. kontrola časovej platnosti PCL
 - 5.2.3. kontrola priestorovej platnosti PCL od nástupnej zastávky po výstupnú zastávku
 - 5.3. výpočet ceny lístka za úseky trasy, na ktorých nie je platný PCL (lomená tarifa)
 - 5.3.1. trasa sa môže skladať z niekoľkých úsekov s platným PCL a niekoľkých úsekov s neplatným PCL a z úsekov mimo IDS
 - 5.4. zápis záznamu o jazde na PCL na kartu – nástupná/výstupná zastávka za celú jazdu na aktuálnom spoji
6. kontrola podmienky „prestup JCL“
 - 6.1. ak sú splnené podmienky pre prestup, pri výpočte ceny JCL sa zohľadní zľava na prestup
7. výpočet ceny JCL
8. zápis záznamu o zakúpení JCL podľa tarify dopravcu na kartu
 - 8.1. platba z EP – dopravná/študentská karta s aktivovanou peňaženkou
 - 8.1.1. kontrola platnosti Provider/Dopravca (povolený závod je potrebné kontrolovať len pre platbu/doplatok z EP, t.j. v prípade, že na karte nie je PCL alebo nie je PCL platný na celú trasu)
- alebo
- 8.2. platba v hotovosti – študentská karta s neaktivovanou peňaženkou
9. zápis záznamu o jazde na PCL do štatistiky
10. zápis záznamu o zakúpení JCL do štatistiky, v prípade úseku mimo IDS, samostatný záznam v štatistike
11. tlač lístka

virtuálna zóna

1. vložené virtuálne zastávky pre prejazdne zóny
2. km pre virtuálne zastávky
3. výpočet ceny aj pre virtuálne zóny

Predaj JCL, označenie nástupu na OCL vo vozidle MHD s povinným označením nástupu (autovýdaj)

Postup pri zakúpení JCL (označenie nástupu) na označovači cestovných lístkov, na čítačke bez označovača, PAD set v režime MHD

1. cestujúci priloží kartu k OCL
2. OCL vykoná kontrolu karty
 - 2.1. kontrola platnosti Provider/Dopravca (povolený závod je potrebné kontrolovať len pre platbu z EP, t.j. v prípade, že na karte nie je platný PCL na celú trasu)
3. OCL spracuje udalostný súbor
 - 3.1. zablokovanie karty (ak existuje udalosť „Zablokovanie karty“)
 - 3.2. zápis vkladu na EP vykonaného cez eShop na kartu (ak existuje udalosť „Vklad na EP“)
 - 3.3. kontrola voľného miesta na karte pre zápis nového PCL
 - 3.4. zápis PCL predaného cez eShop na kartu (ak existuje udalosť „Predaj PCL“)
 - 3.4.1. ak už bol daný PCL stornovaný (podľa bodu 3.5), tak čítačka nezapíše PCL na kartu
 - 3.5. spracovanie udalosti „storno PCL po začiatku platnosti“ (ak existuje udalosť „Storno PCL“)
 - 3.5.1. ak PCL nebol stornovaný (na inom zariadení), tak čítačka stornuje PCL na karte
4. kontrola platnosti PCL
 - 4.1. kontrola platnosti dopravnej siete PCL (network)
 - 4.2. kontrola časovej platnosti PCL
 - 4.3. kontrola priestorovej platnosti PCL na nástupnej zastávke (číslo zóny)
5. ak je na karte platný PCL
 - 5.1. jazda na PCL
6. ak je na karte platný JCL
 - 6.1. prestup JCL
7. ak nie je platný lístok,
 - 7.1. zakúpenie JCL
8. na základe profilu cestujúceho na karte sa vyberie tarifa – základný/zľavnený
 - 8.1. ak je na displeji šípka tak cestujúci si nemôže zvoliť tarifu, ale predvolená je podľa typu karty
 - 8.2. ak sú na displeji zobrazené tlačidlá s tarifami tak voľba tarify cez tlačidlo má prednosť
9. cestujúci vyberie/zadá počet zón, čas platnosti – podľa typu cenníka
10. OCL zapíše vybraný JCL na kartu a odpočíta príslušnú cenu lístka z EP
 - 10.1. záznam o jazde na PCL
alebo
 - 10.2. záznam o jazde na JCL
alebo
 - 10.3. záznam o zakúpení JCL podľa tarify dopravcu
 - 10.3.1. platba z EP
 - 10.3.1.1. karta s aktivovanou peňaženkou
11. OCL zapíše záznam o zakúpení JCL a zmenu EP do štatistiky
 - 11.1. záznam o jazde na PCL
alebo
 - 11.2. záznam o jazde na JCL
alebo
 - 11.3. záznam o zakúpení JCL a platbe z EP

12. lístok/potvrdenka o zakúpení JCL
 - 12.1. bez tlače lístka/potvrdenky o zakúpení JCL (ak OCL nemá tlačiareň)
alebo
 - 12.2. tlač lístka (ak OCL má tlačiareň)

Po opätovnom priložení karty :

13. OCL ponúkne výber tarify pre spolucestujúcich – základný/zľavnený/batožina
14. parameter – zóny, čas – sa berie z lístka majiteľa karty
15. cestujúci vyberie tarify a počty dokupovaných lístkov pre spolucestujúcich (ak je potrebné)
16. OCL zapíše JCL pre spolucestujúcich na kartu a odpočíta príslušnú cenu lístka z EP
17. OCL zapíše záznam o zakúpení JCL a zmenu EP pre spolucestujúcich do štatistiky
18. bez tlače potvrdenky o zakúpení JCL pre spolucestujúcich (OCL nemá tlačiareň)
19. info o ukončení transakcie (zvukové aj vizuálne)
20. zápis je povolený na karty s aktivovanou peňaženkou

V MHD Žilina nie je povinnosť označiť nástup s platným PCL.

5.3 Predaj JCL pre spolucestujúcich

Predaj JCL pre spolucestujúcich vo vozidle PAD (výdaj od vodiča)

Postup pre dokúpenie jednorazového lístka pre spolucestujúcich vo vozidle PAD

1. na karte musí byť platný lístok na aktuálny spoj alebo označený nástup na PCL pre majiteľa karty
2. dokúpiť lístky pre spolucestujúcich je možné s rovnakými podmienkami ako pre majiteľa karty
 - 2.1. rovnaká trasa ako majiteľ karty (zadaná pri predaji JCL/označení nástupu na PCL)
 - 2.2. výber tarify a počtu dokupovaných lístkov

Predaj JCL pre spolucestujúcich na OCL vo vozidle MHD (autovýdaj)

Postup pri dokúpení jednorazového lístka pre spolucestujúcich na čítačke vo vozidle MHD

1. na karte musí byť platný lístok na aktuálny spoj alebo označený nástup na PCL pre majiteľa karty
2. cestujúci potvrdí voľbu „dokúpiť pre spolucestujúcich“
3. cestujúci zadá
 - 3.1. typ (základný/zľavnený/batožina) – max 3 rôzne tarify (obmedzenie karty)
 - 3.2. počet dokúpených lístkov – max 15 ks pre každý typ
 - 3.3. rovnaká trasa (zoznam zón/počet zón/ čas) ako majiteľ karty
4. po priložení karty čítačka zapíše lístok na kartu a do štatistiky
5. tlač lístka/bez tlače lístka (podľa toho, či OCL má/nemá tlačiareň)
6. info o ukončení transakcie (zvukové aj vizuálne)

v MHD s predajom JCL od vodiča sa môžu zakúpiť lístky pre spolucestujúcich aj od vodiča

5.4 Prestup JCL

Postup pri prestupe na JCL (súčasť procesu „Označenie nástupu“)

1. vyhodnotenie platnosti JCL – info o poslednej platnej zastávke na aktuálnom spoji
2. ak je JCL platný, zápis do štatistiky
3. ak nie je lístok platný, zakúpenie nového lístka
4. ak je na karte platný lístok
 - 4.1. možnosť zakúpiť nový lístok na žiadosť cestujúceho (ak chce cestovať ďalej alebo dlhšie ako umožňuje platný lístok) – po potvrdení upozornenia „Na karte je platný lístok – prepísať?“

5.5 Storno predaja JCL

Storno predaja JCL vo vozidle (vodič)

Postup pre storno JCL zakúpeného u vodiča vo vozidle PAD

1. cestujúci požiada o storno zakúpeného JCL
2. vodič zadá číslo dokladu
3. cestujúci priloží kartu
4. čítačka skontroluje, či lístok bol predaný na priloženú kartu
5. čítačka vykoná storno JCL
6. vrátenie sumy na EP
7. zápis do štatistiky
8. tlač dokladu o storne

Storno označenia nástupu na čítačke vo vozidle

Storno lístkov predaných/označených na OCL vo vozidle nie je povolené

5.6 Papierový lístok do označovača

Označenie nástupu na papierový lístok na označovači

Označovač je na čítačke povolený, len ak sa na tarifnej skupine aktuálnej a nasledujúcej zastávky nachádza tarifa s typom označovač

Postup pri označení nástupu na čítačke vo vozidle MHD a vo vozidle PAD

1. cestujúci vloží papierový lístok do štrbiny označovača
2. označovač označí papierový lístok
 - 2.1. vytlačí na lístok údaje podľa konfigurácie – dátum a čas označenia nástupu, nástupnú zónu, kontrolné číslo spoja, poradie zastávky na spoji
3. označovač zapíše záznam o označení papierového lístka do štatistiky na tarifu typu Označovač
4. info o ukončení transakcie (zvukové aj vizuálne)

6. Elektronická peňaženka

6.1 Používanie EP na kartách

Používanie EP na kartách

- vklad na EP a platba z EP sú povolené na kartách
 - o karta autobusového dopravcu
 - o virtuálna dopravná karta
 - o študentská karta s aktivovanou peňaženkou
 - o karta zamestnanca školy personalizovaná u dopravcu
 - o mestská karta s dopravnou aplikáciou
 - o regionálna karta s dopravnou aplikáciou
- vklad na EP a platba z EP nie sú povolené na kartách
 - o karta ZSSK
 - o študentská karta s neaktivovanou peňaženkou
 - o nepersonalizovaná karta zamestnanca školy

6.2 Vklad na EP

Vklad na EP v predpredaji a vo vozidle

Postup pri vklade na EP v predpredaji a vo vozidle

1. výber tarify „vklad“
2. zadanie sumy vkladu podľa požiadavky cestujúceho – preddefinovaný základný vklad , kontrola na min, vklad, násobok vkladu
3. priloženie karty
4. kontrola platnosti karty
 - 4.1. kontrola platnosti Provider/Dopravca (povolený závod)
5. spracovanie udalostného súboru
 - 5.1. kontrola karty na BlackList-e
 - 5.2. zápis vkladu na EP vykonaného cez eShop na kartu (ak existuje udalosť „Vklad na EP“)
 - 5.3. kontrola voľného miesta na karte pre zápis nového PCL
 - 5.4. zápis PCL predaného cez eShop na kartu (ak existuje udalosť „Predaj PCL“)
 - 5.4.1.ak už bol daný PCL stornovaný (podľa bodu 5.5), tak čítačka nezapíše PCL na kartu
 - 5.5. spracovanie udalosti „storno PCL po začiatku platnosti“ (ak existuje udalosť „Storno PCL“)
 - 5.5.1.ak PCL nebol stornovaný (na inom zariadení), tak čítačka stornuje PCL na karte
6. kontrola max zostatku na karte po vklade
7. zápis vkladu na EP na kartu
8. zápis vkladu na EP do štatistiky
9. tlač potvrdenky o vklade na EP

6.3 Storno vkladu na EP

Storno vkladu na EP v predpredaji a vo vozidle

1. cestujúci požiada/vodič zvolí o storno vkladu
2. vodič zadá číslo dokladu
3. cestujúci priloží kartu
4. čítačka skontroluje, či lístok bol predaný na priloženú kartu
5. čítačka vykoná storno vkladu
6. odrátanie sumy z EP
7. zápis do štatistiky
8. tlač dokladu o storne

6.4 Zápis vkladu na EP zaplateného cez internet na kartu

Postup zápisu vkladu na EP zaplateného cez internet je súčasťou iných procesov (predaj PCL, jazda na PCL, predaj eJCL, ...)

Postup pri zápise vkladu na EP zaplateného cez internet na kartu

1. kontrola platnosti dopravnej aplikácie
2. kontrola karty na BlackList-e
3. kontrola karty v „zozname internetových udalostí“
4. kontrola maximálneho zostatku na karte
5. kontrola nadväznosti čísla udalosti „Vklad na EP“
6. zápis vkladu na EP zakúpeného cez internet na kartu
7. zápis záznamu o „zápise vkladu na EP zakúpeného cez internet na kartu“ do štatistiky

8. info na displeji a/alebo tlač potvrdenky o „zápise vkladu na EP zakúpeného cez internet na kartu“ pre cestujúceho

6.5 Reklamácie EP na Predpredaji

Vrátenie zostatku EP (platná/neplatná/vyradená karta), karta je k dispozícii

Postup pri vrátení zostatku EP ak karta je k dispozícii

1. kontrola platnosti dopravnej aplikácie
2. kontrola karty na BlackList-e
3. kontrola splnenia požiadaviek pre vrátenie EP
 - 3.1. PP IDS ŽSK povoľuje vrátenie zostatku EP
 - 3.2. nenulový zostatok EP na karte
 - 3.3. v DB nie je záznam o prenose zostatku EP na novú kartu
 - 3.4. v DB nie je záznam „umorovací poplatok“ (v opačnom prípade vrátenie poníženého zostatku)
4. suma na vrátenie = zostatok na karte, pri platnej karte sa dá suma na vrátenie znížiť – vrátenie časti zostatku
5. overenie zostatku EP v účte karty
6. odrátanie hodnoty z EP na karte
7. zápis o „vrátení zostatku EP“ do štatistiky
8. tlač potvrdenky o „vrátení zostatku EP“

Zostatok EP môže cestujúci vrátiť len u dopravcu, ktorému patrí daná EP (podľa údajov na karte)

Vrátenie zostatku EP (platná/neplatná/vyradená karta), karta nie je k dispozícii

Postup pri vrátení zostatku EP ak karta nie je k dispozícii (nedá sa vrátiť zostatok z nefunkčnej karty v hotovosti)

1. prenos zostatku na reklamačnú kartu
2. vrátenie zostatku z reklamačnej karty

Prenos zostatku EP na novú alebo reklamačnú kartu (platná/neplatná karta), karta nie je k dispozícii

Postup pri prenose zostatku EP (proces vykonáva dopravca, ktorý vydal pôvodnú aj novú kartu)

1. kontrola karty na BlackList-e – ak je karta platná, karta musí byť zablokovaná
2. kontrola splnenia požiadaviek pre vrátenie zostatku EP
 - 2.1. karta je zablokovaná, od zablokovania karty uplynuli minimálne 3 dni (doba potrebná pre distribúciu zoznamu zablokovaných kariet do všetkých akceptačných zariadení)
 - 2.2. nenulový zostatok EP v DB
 - 2.3. v DB nie je záznam o prenose zostatku EP na novú kartu
 - 2.4. v DB nie je záznam „umorovací poplatok“ (v opačnom prípade vrátenie poníženého zostatku)
3. operácia „prenos zostatku“ – zadať SNR pôvodnej karty (používa sa operácia „Reklamácia“ na Predpredaji)
4. priloženie novej karty
5. zápis o „prenose EP“ do štatistiky
 - 2.5. mínus „zostatok EP“ na účet pôvodnej karty
 - 2.6. plus „zostatok EP“ na účet novej karty
6. tlač potvrdenky o „prenose zostatku EP“

Upozornenie: keďže karta nie je k dispozícii, zostatok EP sa znuluje v DB, na karte však ostane zapísaný, t.j. v prípade odblokovania karty (v prípade jej nájdania) bude možné zostatok EP opätovne použiť – pri odblokovaní treba v personalizácii zvoliť „Znulovať zostatok“

Doporučenie: pri vrátení zostatku EP z karty, ktorá nie je k dispozícii, nevyradiť kartu z evidencie (takéto karty treba blokovať až do skončenia ich platnosti)

Poznámka: v prípade karty, na ktorej sú EP viacerých dopravcov/IDS (študentská karta) treba prenos EP vykonať u každého dopravcu, ktorému patrí EP na pôvodnej karte – každý dopravca preniesie len EP, ktorá mu patrí na pôvodnej karte.

Prenos zostatku EP na novú alebo reklamačnú kartu (platná/neplatná karta), karta je k dispozícii

Postup pri prenose zostatku EP (proces vykonáva dopravca, ktorý vydal pôvodnú aj novú kartu)

1. kontrola karty na BlackList-e – ak je karta platná, karta musí byť zablokovaná
2. kontrola splnenia požiadaviek pre vrátenie EP
 - 2.1. karta je zablokovaná, od zablokovania karty uplynuli minimálne 3 dni (doba potrebná pre distribúciu zoznamu zablokovaných kariet do všetkých akceptačných zariadení)
 - 2.2. nenulový zostatok EP v DB
 - 2.3. v DB nie je záznam o prenose zostatku EP na novú kartu
 - 2.4. v DB nie je záznam „umorovací poplatok“ (v opačnom prípade vrátenie poníženého zostatku)
3. operácia „prenos zostatku“ – v jednom kroku
 - 3.1. priloženie pôvodnej karty
 - 3.2. zápis „storno EP“ pôvodnej karty do štatistiky
 - 3.3. priloženie novej karty
 - 3.4. zápis „vklad na EP“ na novú kartu
4. tlač potvrdenky o „prenose zostatku EP“

6.6 Problematické transakcie z EP

Chýbajúca transakcia na karte – nedokončený zápis – zakúpenie z EP

Popis problému:

- lístok v štatistike je s príznakom nedokončená operácia, je znulovaná suma transakcie, lístok sa nezapísal na kartu

Riešenie:

- situáciu netreba riešiť, lístok nebude zaúčtovaný ani do tržieb ani do zostatkov

Popis problému:

- lístok nemá príznak nedokončená operácia

Riešenie:

- cez editáciu lístkov sa znuluje suma lístka a označí sa ako nedokončená operácia – lístok nebude zaúčtovaný alebo
- suma lístka sa stiahne z karty cez korekcie – upraví sa zostatky podľa zaúčtovanej tržby

Chýbajúca transakcia na karte – nedokončený zápis – vklad na EP

Popis problému:

- vodič peniaze prijal, operácia nie je poznačená ako nedokončená, vklad sa nezapísal na kartu

Riešenie:

- navýšiť zostatok cez korekcie

Popis problému:

vodič peniaze prijal, operácia je poznačená ako nedokončená a suma znulovaná, vklad sa nezapísal na kartu

Riešenie:

- navýšiť zostatok cez korekcie, operáciu cez editáciu označiť ako dokončenú a vyplniť jej sumu vkladu

Popis problému:

vodič peniaze neprijal a operácia nie je poznačená ako nedokončená, má ju v tržbe a vklad sa nezapísal na kartu

Riešenie:

- cez editáciu označiť transakciu ako nedokončená a sumu znulovať – nebude ani v tržbách ani v zostatkoch na karte

Popis problému:

- vodič peniaze neprijal, operácia je poznačená ako nedokončená a vklad sa na karte vykonal

Riešenie:

- osloviť cestujúceho aby prišiel doplatiť za transakciu, vklad ostane v tržbách alebo
- znížiť zostatok cez korekcie a vodičovi lístok označiť ako nedokončená operácia, znulovať sumu transakcie

Chýbajúca transakcia v štatistike

Popis problému:

- JCL/platba z EP alebo vklad na EP je zapísaná na karte, nie je zapísaná v štatistike

Riešenie:

- rekonštrukcia dát z logov EP

Duplicitná transakcia na karte a v štatistike

Popis problému:

- JCL/platba z EP alebo vklad na EP je 2-krát zapísaný na karte a v štatistike

Riešenie:

- opravná udalosť – korekcia EP, v štatistike treba jeden lístok znulovať aby nebol ani v tržbách

7. Kontrola platnosti lístka – revízor v autobuse, sprievodca vo vlaku

7.1 Nástup revízora

Postup pri označení nástupu revízora na čítačke vo vozidle MHD a vo vozidle PAD

1. revízor priloží kartu k čítačke vo vozidle
2. čítačka zapíše záznam „nástup revízora“ na kartu revízora
3. čítačka zapíše záznam „nástup revízora“ do štatistiky
4. čítačka pošle do PP správu „nástup revízora“
5. vozidlo MHD – PP zablokuje všetky čítačky vo vozidle
6. vozidlo PAD
 - 6.1. PP zablokuje výdaj alebo
 - 6.2. vodič vytlačí zoznam lístkov pre revízora

7.2 Kontrola platnosti PCL/JCL (revízor v autobuse, sprievodca vo vlaku)

Postup pri kontrole platnosti PCL

1. revízor priloží kartu k RČ
2. spracovanie udalostného súboru
 - 2.1. kontrola karty na BlackList-e
 - 2.2. zápis vkladu na EP vykonaného cez eShop na kartu (ak existuje udalosť „Vklad na EP“) – (netýka sa ZSSK – ZSSK nepracuje s EP)
 - 2.3. kontrola voľného miesta na karte pre zápis nového PCL
 - 2.4. zápis PCL predaného cez eShop na kartu (ak existuje udalosť „Predaj PCL“) – (netýka sa ZSSK – ZSSK nezapisuje PCL predané cez internet na BČK)
 - 2.4.1. ak už bol daný PCL stornovaný (podľa bodu 2.5), tak čítačka nezapíše PCL na kartu
 - 2.5. spracovanie udalosti „storno PCL po začiatku platnosti“ (ak existuje udalosť „Storno PCL“)
 - 2.5.1. ak PCL nebol stornovaný (na inom zariadení), tak čítačka stornuje PCL na karte
3. čítanie všetkých PCL na karte a v udalostnom súbore (ak RČ PCL nezapisuje)
4. kontrola platnosti PCL
 - 4.1. kontrola platnosti dopravnej siete PCL
 - 4.2. kontrola časovej platnosti PCL
 - 4.3. kontrola priestorovej platnosti PCL na aktuálnej zastávke
5. kontrola platnosti JCL
 - 5.1. kontrola platnosti dopravnej siete JCL
 - 5.2. kontrola časovej platnosti JCL
 - 5.3. kontrola priestorovej platnosti JCL na aktuálnej zóne
6. zápis záznamu o kontrole lístka do štatistiky

8. Info karty na OCL vo vozidle MHD

Postup pre zobrazenie info karty na čítačke vo vozidle

1. aktivácia zobrazenia „info karty“
 - 1.1. stlačenie tlačidla Info
 - 1.2. priloženie karty (do vypršania time-out)
2. zobrazenie údajov na karte
 - 2.1. PCL – dopravca/IDS, začiatok platnosti, koniec platnosti, celý/zl'avný, zoznam zón
 - 2.2. JCL – dátum/čas, linka, spoj, nástupná zastávka, výstupná zastávka, zoznam zón/počet zón
 - 2.3. EP – zostatok EP
 - 2.4. Osobné údaje – rozsah zobrazených údajov závisí od nastavenia - meno, priezvisko, dátum narodenia, profil cestujúceho
3. ukončenie zobrazenia „info karty“
 - 3.1. prechod do základnej obrazovky po vypršaní time-out
 - 3.2. prechod do režimu „check-in“ po priložení inej karty (pred vypršaním time-out)

9. Operácie s kartou v back-office

9.1 Personalizácia karty

Nová karta

Vydanie novej karty je popísané v kapitole 3.2

9.2 Zmena údajov na karte

Zmena platnosti karty

Platnosť karty nastavuje vydavateľ karty podľa interných pravidiel pre vydávanie karty. Odporúčaná dĺžka platnosti karty je 5 rokov bez možnosti predĺženia platnosti, najmä z dôvodu budúcich upgradov systému. Karte, ktorá bola vyradená z evidencie, nie je možné zmeniť (predĺžiť) platnosť.

1. kontrola zablokovania karty
2. kontrola vyradenia karty z evidencie
3. zápis novej platnosti karty na kartu
4. zápis záznamu o nastavení novej platnosti karty do štatistiky

Predĺženie platnosti karty

1. MF DESFire – proces „Zmena platnosti karty“ podľa interných pravidiel vydavateľa karty – počet predĺžení sa da obmedziť v Nastaveniach, celková platnosť karty nemá presiahnuť 10 rokov

Ukončenie platnosti karty

(v prípade požiadavky na vyradenie karty, výmenu karty, ...)

1. proces „Zmena platnosti karty“
2. nová platnosť karty = aktuálny dátum

Zmena platnosti dopravnej aplikácie

Platnosť dopravnej aplikácie nastavuje vydavateľ dopravnej aplikácie podľa interných pravidiel pre vydávanie dopravnej aplikácie

1. kontrola platnosti karty
2. kontrola karty na BlackList-e
3. kontrola zadanej platnosti dopravnej aplikácie
 - 3.1. zadaná platnosť dopravnej aplikácie \leq platnosť karty
4. zápis novej platnosti dopravnej aplikácie na kartu
5. zápis záznamu o nastavení novej platnosti dopravnej aplikácie do databázy

Platnosť zľavy nastavuje vydavateľ dopravnej aplikácie na základe potvrdenia o nároku na zľavu a podľa interných pravidiel pre poskytovanie tarifnej zľavy

1. kontrola platnosti karty
2. kontrola karty na BlackList-e
3. kontrola zadanej platnosti tarifnej zľavy
 - 3.1. zadaná platnosť tarifnej zľavy \leq platnosť karty
4. zápis platnosti tarifnej zľavy na kartu
5. zápis záznamu o nastavení tarifnej zľavy do štatistiky

Zmena typu karty/kategórie cestujúceho

Zmenu typu karty nastavuje vydavateľ dopravnej aplikácie na základe potvrdenia o nároku na zľavu podľa interných pravidiel pre poskytovanie tarifnej zľavy.

Postup pri zmene typu karty

1. kontrola platnosti karty
2. kontrola karty na BlackList-e
3. zápis nového typu karty na kartu
4. zápis záznamu o zmene typu karty do štatistiky
5. zmena platnosti typu karty (platnosti tarifnej zľavy)

9.3 Reklamácie

Reklamácia PCL – procesy sú popísané v kapitole 4.4

- vrátenie PCL pred začiatkom platnosti
- prenos PCL na novú kartu v prípade straty karty, poškodenia karty, vydania novej karty
- vrátenie PCL po začiatku platnosti

Reklamácia JCL

- JCL nie je možné preniesť na novú kartu
- JCL nie je možné vrátiť

Reklamácia EP – procesy sú popísané v kapitole 6.5

- vrátenie zostatku EP
- prenos zostatku EP na novú kartu v prípade straty karty, poškodenia karty, vydania novej karty

Reklamácia karty – procesy sú popísané v kapitole 9.5

- nefunkčná karta (HW chyba) – prevydanie karty
- nefunkčná karta (SW chyba) – oprava karty
- karta po platnosti – prevydanie karty
- výmena platnej karty (napr. výmena Classic za Desfire)

9.4 Výmena karty

Novú kartu vydáva vydavateľ, ktorý vydal pôvodnú (poškodenú/stratenú/neplatnú) kartu.

- prevydanie karty – karta sa vydáva po skončení platnosti pôvodnej karty
- duplikát karty – karta sa vydáva v prípade straty alebo poškodenia pôvodnej karty, pre vydanie duplikátu je potrebné pôvodnú kartu zablokovať alebo fyzicky zničiť
- dočasná/náhradná karta – karta sa vydáva na obmedzenú dobu (7-30 dní, do doby vydania novej karty) v prípade, že sa prevydanie karty nevykoná „na počkanie“

Postup pri výmene karty v prípade straty, poškodenia alebo skončenia platnosti pôvodnej karty

1. znefunkčnenie pôvodnej karty (netýka sa karty po skončení platnosti)
 - 1.1. „skartovanie“ pôvodnej karty v prípade poškodenia karty (ak je karta k dispozícii) a ukončenie platnosti karty
 - alebo
 - 1.2. zablokovanie pôvodnej karty v prípade straty karty (ak karta nie je k dispozícii)
2. vydanie novej karty
 - 2.1. zápis osobných údajov na novú kartu (z údajov v DB)
 - 2.2. vyradenie pôvodnej karty z evidencie
3. vydanie potvrdenky o vydaní novej karty s údajmi
 - 3.1. meno a priezvisko držiteľa karty
 - 3.2. číslo pôvodnej karty
 - 3.3. číslo novej karty
 - 3.4. dátum vyradenia pôvodnej karty/vydania novej karty
4. prenos údajov z pôvodnej karty na novú kartu
 - 4.1. prenos platných PCL na novú kartu
 - 4.2. prenos zostatku EP na novú kartu (ak pôvodná karta nie je k dispozícii a karta je ešte platná, prenos zostatku EP sa môže vykonať až po uzávierke účtu pôvodnej karty)

9.5 Oprava karty

Opravu karty (v prípade poškodenia dát na karte) vykoná vydavateľ karty.

Postup pri oprave karty v prípade poškodenia dát na karte

1. Vytvorenie „image“ poškodenej karty
2. Zaslanie image karty na helpdesk na analýzu
3. Na základe výsledkov analýzy
 - 3.1. Vydanie duplikátu karty alebo
 - 3.2. Oprava dát na karte („Reset“ dopravnej aplikácie, prenos zostatku EP, prenos platných PCL)

9.6 Zablokovanie karty

Zadanie požiadavky na zablokovanie – vloženie karty do BlackList-u

Postup pri zadaní požiadavky na zablokovanie – karta sa vkladá do BlackList-u na základe požiadavky držiteľa karty (v prípade straty karty – požiadavka na zablokovanie celej karty)

1. vloženie karty do lokálneho BlackList-u (BlackList dopravcu)
2. generovanie lokálneho BlackList-u

Zadanie požiadavky na zablokovanie – vloženie dopravnej aplikácie do BlackList-u

Postup pri zadaní požiadavky na zablokovanie dopravnej aplikácie – dopravná aplikácia sa vkladá do BlackList-u na základe požiadavky dopravcu (v prípade porušenia prepravných podmienok dopravcu – požiadavka na zablokovanie dopravnej aplikácie)

1. vloženie karty do lokálneho BlackList-u (BlackList dopravcu)
2. generovanie lokálneho BlackList-u

Zablokovanie karty (nosiča) v prípade straty karty (na základe požiadavky držiteľa karty) – fyzické zablokovanie karty

Postup pri zablokovaní karty na základe požiadavky na zablokovanie karty (záznam v blackliste)

1. kontrola platnosti karty
2. kontrola platnosti dopravnej aplikácie
3. kontrola karty na BlackList-e
4. zablokovanie karty
5. zablokovanie dopravnej aplikácie
6. zápis záznamu o zablokovaní karty do štatistiky
7. tlač potvrdenky o zablokovaní karty

Zablokovanie dopravnej aplikácie v prípade porušenia PP IDS ŽSK (na základe požiadavky dopravcu)

Postup pri zablokovaní dopravnej aplikácie na základe požiadavky na zablokovanie dopravnej aplikácie

1. kontrola platnosti dopravnej aplikácie
2. kontrola karty na BlackList-e
3. zablokovanie dopravnej aplikácie
4. zápis záznamu o zablokovaní dopravnej aplikácie do štatistiky
5. tlač potvrdenky o zablokovaní dopravnej aplikácie

9.7 Karta po platnosti

Karta po platnosti (neplatná karta) nie je akceptovaná v akceptačných zariadeniach.

- Proces „Prevydanie karty“ – štandardné riešenie

- Proces „Predĺženie platnosti karty“ – špeciálne prípady (napr. chystá sa prechod na nový typ karty)
- Proces „Vrátenie zostatku EP“ – je možné vrátiť aj z neplatnej karty

9.8 Vyradenie karty z evidencie

Nepoužívané karty (karta po platnosti, nefunkčná karta, zablokovaná karta, ...) je možné vyradiť z evidencie. Vyradenú kartu nie je možné užívateľsky opätovne zaradiť do evidencie. Vyradené karty sa nezobrazujú v personalizácii ani v prehľadoch kariet.

Chybou obsluhy môže dôjsť k použitiu vyradenej karty (vyradenie platnej funkčnej karty). Ak v systéme vznikne záznam o použití vyradenej karty, systém kartu opätovne zaradiť do evidencie a zablokuje (vyradená karta nemôže byť zablokovaná).

Manuálne vyradenie karty z evidencie (na základe požiadavky cestujúceho)

Postup pri manuálnom vyradení karty z evidencie – karta je k dispozícii

1. Obsluha vráti zostatok z karty, skontroluje Priestupky, blokovania
2. obsluha vyhladá kartu v matrike kariet
3. obsluha zadá „vyradiť kartu z evidencie“
 - nulový zostatok EP
 - vymazané osobné údaje – štandardne až určitý čas po vyradení, po platnosti alebo po poslednom použití – nie hneď
4. aplikácia zapíše príznak „vyradená karta“, dátum vyradenia do DB
5. aplikácia zapíše príznak „vyradená karta“ na kartu, ak je funkčná (ak nie je karta k dispozícii, nesmie sa vyradovať)

Hromadné vyradenie karty z evidencie (na základe požiadavky dopravcu)

Hromadné vyradenie je v podstate Vymazať osobné údaje na neplatných, x rokov nepoužitých kartách s nulovým zostatkom.

Postup pri hromadnom vyradení karty z evidencie

1. voľba – „vyradenie neplatných kariet z evidencie“
 - aplikácia vyradí z evidencie karty pri splnení nasledovných podmienok
 - o karta po platnosti
 - o nulový zostatok EP (umorený zostatok)
 - o vymazané osobné údaje majiteľa karty

9.9 Reklamačná karta

Reklamačná karta je dočasná/náhradná karta, ktorú dopravca vydá cestujúcemu na obmedzenú dobu ako náhradu stratenej, poškodenej, nefunkčnej karty v prípade, že novú kartu nie je možné vydať „na počkanie“. Cestujúci môže náhradnú kartu používať rovnakým spôsobom ako pôvodnú kartu až do doby vydania novej karty.

Postup pri vydaní dočasnej/náhradnej karty

1. nastavenie platnosti karty (7 – 30 dní)
2. zápis osobných údajov
3. prenos PCL z pôvodnej karty na náhradnú kartu

Zostatok EP sa na dočasnú kartu neprenáša, prenesie sa až na novú kartu. Pre používanie EP je potrebné vykonať vklad na EP.

Postup pri vrátení dočasnej/náhradnej karty

1. prenos PCL z náhradnej karty na novú kartu
2. prenos zostatku EP z náhradnej karty na novú kartu
3. prenos zostatku EP z pôvodnej (nefunkčnej) karty na novú kartu
4. vymazanie náhradnej karty

10. Požiadavky na akceptačné zariadenie

10.1 Zobrazenie Typu a Podtypu karty v akceptačnom zariadení

Typ Karty – pevný číselník IDS ŽSK, kompatibilný s číselníkom Systému ADK

- 0=Nedefinovaný typ karty
- 1=Celá
- 2=Dieťa 6-16 rokov
- 3=Zdarma
- 4=Študent VŠ do 26 rokov
- 5=Senior do 70 rokov
- 6=Senior nad 70 rokov
- 7=Žiak SŠ
- 8=Prenosná
- 9=Zamestnanec zmluvného partnera SAD, DP
- 10=Iná osoba VÚC
- 11=ŤZP, ŤZP-S, sprievodca ŤZP-S
- 12=Rodinný príslušník do 16/26 rokov
- 13=Zamestnanec SAD, DP
- 14=Rodinný príslušník nad 16/26 rokov
- 15=Reklamačná

Podtyp karty – číselník dopravcu, ktorý akceptuje pevný číselník pre Typ Karty, t.j. podtyp karty nie je v rozpore s typom karty

- podtyp = 0 – preddefinovaný
- podtyp = 1-15 – definuje dopravca

Domáci emitent

- akceptačné zariadenie zobrazuje podtyp karty (číselník dopravcu – zadáva sa v Personalizácii)
- ak podtyp karty nie je definovaný, akceptačné zariadenie zobrazuje Typ karty (pevný číselník)

karta iného dopravcu, VŠ karty, SŠ karty

- akceptačné zariadenie zobrazuje Typ karty (pevný číselník)

10.2 Nastavenie podtypov kariet

Podtyp karty je nutné nastaviť tak, aby nebol v rozpore s číselníkom Typ karty, t.j.

- pre TypKarty = celá je možné nastaviť také podtypy kariet, pre ktoré sa má vydať základné cestovné
- pre Typ karty = zdarma je možné nastaviť také podtypy kariet, ktoré oprávňujú na bezplatné cestovné

10.3 Použitie ISIC kariet

Zobrazený text v autobuse PAD	Poznámka
ŠTUDENT	Študent, držiteľ Preukazu študenta s nárokom na zľavu: <ul style="list-style-type: none"> - platná zľava; - možnosť platby z EP; - možnosť platby v hotovosti.
ŠTUDENT – PRÁZDNA PEŇAŽENKA	Študent, držiteľ Preukazu študenta s nárokom na zľavu: <ul style="list-style-type: none"> - platná zľava; neaktívna EP dopravcu; možnosť platby v hotovosti; - pred platbou z EP nutná aktivácia EP a následný vklad.
ŠTUDENT – BEZ ZĽAVY	Študent, držiteľ Preukazu študenta bez nároku na zľavu: <ul style="list-style-type: none"> - študenti starší ako 26 rokov; - študenti so vzdelaním vysokoškolského vzdelania druhého stupňa; - študent po ukončení bakalárskeho štúdia do zápisu 1. ročníka 2. stupňa; - študenti tretieho stupňa štúdia (doktorandi interní aj externí).
NEPLATNÁ KARTA	Študent, držiteľ Preukazu študenta bez prolongácie: <ul style="list-style-type: none"> - nepriložil na terminál; - škola neposlala info o statuse študenta; - karta po platnosti.

Karty nepovolených závodov sa nečítajú



Štandard dátových a finančných tokov v IDS ŽSK

OBSAH

Úvod	4
1. Toky dát v Dispečersko-clearingovom systéme (DCS) IDŽK	4
1.1. Časť Dispečing	4
1.2. Časť Clearing	9
2. Povinnosti platiteľa dane	18
3. Delba tržieb a zúčtovanie transakcií elektronických peňaženiek	19
4. Reklamácie	20

Zoznam použitých skratiek

ARRIVA – ARRIVA Liorbus, a.s.

BČK – bezkontaktná čipová karta

CL – cestovný lístok

DCS IDŽK – Dispečersko-clearingový systém IDŽK

DPMM - Dopravný podnik mesta Martin, s.r.o.

DPMŽ – Dopravný podnik mesta Žiliny s. r. o.

E-JCL – elektronický jednorazový cestovný lístok

EP – elektronická peňaženka

eShop – internetový obchod, internetová predajňa

IDS ŽSK – integrovaný dopravný systém Žilinského samosprávneho kraja

JCL – jednorazový cestovný lístok

POP – prenosná osobná pokladňa ZSSK

MHD – mestská hromadná doprava

mkm - miestokilometer

PAD – prímestská autobusová doprava

PCL – predplatný cestovný lístok

PP – palubný počítač

PP IDS ŽSK – Prepravný poriadok IDS ŽSK

P-JCL – papierový jednorazový cestovný lístok

SAD ZA – Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

SNR – sériové číslo BČK

ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Úvod

V štandarde dátových a finančných tokov IDS ŽSK sú určené pravidlá prúdenia dispečerských a clearingových dát do DCS IDŽK a finančných tokov v rámci IDS ŽSK. Pravidlá pre delbu tržieb z cestovného medzi jednotlivých dopravcov prevádzkujúcich dopravu na linkách zaradených do IDS ŽSK sú stanovené v dokumente Metodika delby tržieb medzi dopravcov v IDS ŽSK.

1. Toky dát v Dispečersko-clearingovom systéme (DCS) IDŽK

1.1. Časť Dispečing

Dispečing IDŽK prevádzkuje Organizátor. Dispečing IDŽK zabezpečí dohľad nad vykonávaním bezproblémovej prevádzky v IDS ŽSK, prostredníctvom online zasielaných dispečerských dát zo strany zmluvných dopravcov.

Úlohou Dispečingu IDŽK je:

- Vykonávať online dohľad nad všetkými vozidlami dopravcov zapojenými v systéme,
- Zabezpečiť dohľad nad určenými garanciami nadväzností,
- Zhromažďovať a vyhodnocovať dopravné a prepravné informácie,
- Kontrolovať dodržiavanie štandardov kvality,
- Zabezpečiť automatizáciu procesov so zmluvnými dopravcami.

Komunikácia:

Komunikácia medzi dispečerským pracoviskom dopravcu a DCS IDŽK sa uskutočňuje cez verejný internet pomocou šifrovaného spojenia s autorizovaným prístupom.

Digitálna komunikácia v systéme prebieha v dvoch úrovniach:

- Jednotlivé vozidlá dopravcu komunikujú priamo s dispečerským pracoviskom dopravcu
- Dispečerské pracovisko dopravcu komunikuje s DCS IDŽK

Detailný popis povinne zasielaných dátových udalostí zo strany zmluvného dopravcu

Presný interface z pohľadu formátu a rozhrania bude dohodnutý medzi správcom dispečingu dopravcu a správcom DCS IDŽK v rámci implementácie do systému.

Interface z pohľadu formátu: doporučený JSON

Interface z pohľadu obsahu:

Dispečing dopravcu->DCS IDŽK

Dátová udalosť – všeobecná udalosť, ktorá sa pošle pri zmene sledovaného stavu z PP

IDPP – jednoznačný identifikátor PP

ICV – identifikátor vozidla

Udalosť Počítadlo – kontinuálne rastúci identifikátor udalosti vzniknutých v PP, zabezpečenie určenia jednoznačného poradia ako vznikali (PPCas nie je postačujúci vzhľadom na synchronizácie času) a ďalej na identifikáciu neprijatých/stratených udalosti

PP Čas – dátum čas vzniku udalosti na PP

Čas Prijatia – čas kedy bola sprava prijatá do centra (ak existuje lokálne centrum pre dáta z PP)

Poloha – GPS Poloha

Typ Udalosti – určuje o aký typ udalosti ide (Prihlásenie, vstup do linky...)

Dodatočné položky - sú závisle od *Typ Udalosti*

Poloha – GPS Poloha

Lat,Lng - Poloha

Rýchlosť – okamžitá rýchlosť, na vyhodnocovanie státia, zastavenia, doby brzdenia a rozjazdu (ak systém posiela dostatočne často)

nepovinné:

Alt- nadmorská výška – určovanie prevýšenia

Počet satelitov – vyhodnotenie kvality signálu

Metre – vzdialenosť od posledného bodu, vzorkovaná presnejšie ako vzdušná vzdialenosť, ak neexistuje použije sa vzdušná vzdialenosť od posledného bodu

Azimut – ak neexistuje (resp. je nekvalitný) vypočítava sa z prichádzajúcich dát

Typ Udalosti:

Zapnutie/Vypnutie PP

(Nepovinná)

Dodatočné položky:

Žiadne

Prihlásenie/Odhlásenie Vodiča

Dodatočné položky:

OC-osobné číslo vodiča

Navolenie/Vyskočenie Príkazu(denného plánu)

Dodatočné položky:

Číslo Stazky / Číslo Príkazu

Manuál - či bolo prepnutie automatické alebo vodičom

Navolenie/Ukončenie Spoja

Dodatočné položky:

Linka, Spoj

Manuál - či bolo prepnutie automatické alebo vodičom

Navolenie/Ukončenie Prejazdu(Nepovinná)

Dodatočné položky:

Identifikátor prejazdu (zastávky Z-Do)

Manuál - či bolo prepnutie automatické alebo vodičom

Príchod/Odchod zo zastávky/kontrolného bodu

Dodatočné položky:

Zastávka/kontrolný bod

Manuál - či bolo prepnutie automatické alebo vodičom

Otvorenie/Zatvorenie dverí (Nepovinná)

Dodatočné položky:

Žiadne

Slúži na monitoring práce vodiča, prípadne na spresnenie doby obsluhy cestujúcich

Zmena Polohy

Dodatočné položky

Žiadne

Generuje sa pri zmene polohy, času, v závislosti ako podrobne požaduje zákazník sledovať polohu (resp. umožňuje technické prostriedky systému vo vozidle)

Meškanie

Dodatočné položky

Meškanie

Nástup/Výstup cestujúceho

Dodatočné položky:

Žiadne

Udalosť slúži na zisťovanie aktuálneho aj dlhodobého vyťaženia spoja, nástupy mimo zastávok, čierne nástupy, spresňovanie polôh zastávok.

Príchod/Odchod z depa (Nepovinná)

Dodatočné položky:

identifikátor depa

Textová správa

Dodatočné položky

Text správy

Poslanie správy dispečerovi

Potvrdenie a prečítanie správy (Nepovinná)

Dodatočné položky

Identifikátor doručenej správy

Potvrdenie, že vodič prečítal/potvrdil správu od dispečera

Žiadosť o hovor (nepovinná)

Dodatočné položky

Preferenčný

Vodič žiada prideleného dispečera o hlasovú komunikáciu, ak preferenčný má najvyššiu prioritu

Prijatie/zamietnutie hovoru (Nepovinná)

Dodatočné položky

Žiadne

Informácia o tom, že vodič sa pokúsil prijať/zamietnuť hlasovú komunikáciu

Panika (nepovinné)

Dodatočné položky

Žiadne

Slúži na hlásenie stavu núdze

Monitoring funkčnosti periférie (nepovinné)

Dodatočné položky

Typ Periférie, identifikátor, typ chyby...

Slúži na monitoring funkčnosti systému vo vozidle

Niektoré typy udalostí môžu byť zlúčené prípadne inak koncipované v závislosti od možnosti app v PP.

Operatíva

Zmena priradenia vodiča, príkaz, zmena tela príkazu, zmena času spojov, vedenia linky...

Predpokladaný je JSON (resp. xml) s potrebnými údajmi ktoré potrebuje a je schopný PP spracovať

Export matrik

Export vodičov

Obsahuje osobné číslo vodiča

Export vozidiel

Obsahuje minimálne identifikačné číslo vozidla, EČV vozidla, typ vozidla, výbava (klimatizácia, WiFi, nízko podlažný a pod.), obsaditeľnosť, norma spotreby a koeficienty,...

Export cestovných poriadkov

formát JDF v.1.11 s nadväznosťami a GPS polohami nástupíšť (označnikov) zastávok

formát GTFS s nadväznosťami a GPS polohami nástupíšť (označnikov) zastávok

Zmluvný dopravca je povinný zasielať Organizátorovi cestovné poriadky.

V prípade dopravcu prevádzkujúceho železničnú osobnú dopravu sú do DCS IDŽK prenášané dáta schválených cestovných poriadkov, ako i aktuálnych polôh vlakov na základe sprístupnenia webovej služby zo strany manažéra železničnej infraštruktúry.

Evidencia vozidiel:

Každé vozidlo musí byť vybavené zariadením schopným dátovej komunikácie, ktoré zaistí komunikáciu medzi vozidlom a softvérom (dispečingom) dopravcu. Odtiaľ musia byť dáta posielané na interface DCS IDŽK. V prípade problému s kompatibilitou dispečerských systémov bude akceptovaná po vzájomnej dohode aj priama dátová komunikácia medzi zariadením vo vozidle dopravcu a DCS IDŽK. Palubný počítač musí byť schopný komunikovať s vybavovacím a predajným zariadením. Dopravca je zodpovedný za prevádzkyschopnosť a predovšetkým za správne nastavenie palubného počítača a GPRS modemu.

Dopravca je povinný dodať Organizátorovi zoznam vozidiel s informáciami o ich evidenčnom čísle vozidla a type vozidla. Pri zmene akéhokoľvek údajja je dopravca povinný:

- a) nahlásiť každú zmenu Organizátorovi v dostatočnom časovom predstihu min 15 dní vopred,
- b) upraviť databázu v systéme Evidencie vozidiel v dispečingu dopravcu, z ktorého budú tieto informácie prenesené do DCS IDŽK.

Vozidlo je identifikované na základe uvedenia čísla linky, spoja, registračnej značky EČV a čísla odbavovacieho a predajného zariadenia, ktoré musí vodič správne zadať pred pristavením vozidla na východiskovú zastávku.

Garancia nadväzností:

Základné pravidlá nadväzností a dispečerského riadenia sú riešené pomôckou „Garancia nadväzností IDS ŽSK“, ktorá sa vydáva na príslušné obdobie platnosti cestovného poriadku (spravidla od decembra do decembra nasledujúceho roku), a ku ktorej sú v priebehu platnosti cestovného poriadku vydávané dodatky. Pomôcka sa skladá z nasledujúcich častí:

- Časť A: „Kontakty“ obsahujúca telefonické spojenia na zodpovedných pracovníkov dopravcov,
- Časť B: „Základné pravidlá garantovania nadväzností v jednotlivých prestupných bodoch“.

Pomôcku „Garancia nadväzností IDS ŽSK“ a jej zmeny zasiela Organizátor dopravcovi elektronicky alebo písomne na adresu kontaktnej osoby podľa zmluvy. Po preukázateľnom prevzatí pomôcky je dopravca povinný ju rešpektovať.

Riadenie prevádzky:

Systém Dispečingu IDŽK automaticky vyhodnocuje a s cestovnými poriadkami porovnáva aktuálnu polohu vozidla. Pokiaľ systém zistí, že v niektorom prípade je nutné pozdržať odjazd vozidla podľa pravidiel garancie nadväznosti, vyšle do vozidla textovú informáciu, resp. informuje dispečera dopravcu ako dlho má vodič čakať. Táto informácia je následne zobrazená na displeji palubného počítača.

V prípade, že je potrebné pozdržať odjazd spoja o dlhší čas, než vyplýva z pomôcky „Garancia nadväzností IDS ŽSK“, rozhodne o tom Dispečing IDŽK v spolupráci s dispečingom dopravcu. Vodič, resp. dispečer Dopravcu je povinný rozhodnutie Dispečingu IDŽK rešpektovať. Čakacie lehoty budú vopred stanovené v dokumente „Garancia nadväzností IDS ŽSK“.

V prípade, že zo strany dopravcu budú porušené pravidlá pomôcky „Garancia nadväzností IDS ŽSK“, t.j. dôjde k nevyčkaniu na prípojný spoj, má Dispečing IDŽK právo rozhodnúť o vrátení spoja na miesto nevykonaného prestupu, prípadne urobiť také opatrenie, aby došlo k eliminácii komplikácií spôsobených cestujúcim.

V odôvodnených prípadoch má DCS IDŽK právo navrhnúť vykonanie odjazdu po inej trase alebo v inom čase, prípadne navrhnúť nevykonanie spoja. O takýchto prípadoch sú vedené záznamy doplnené odôvodnením rozhodnutia.

Uvedené pravidlá sa nevzťahujú pre dispečing dopravcu prevádzkujúceho dopravu na dráhe /železničný dopravca/. Štandard komunikácie medzi Dispečingom IDŽK a dispečingom dopravcu prevádzkujúcim dopravu na dráhe bude doplnený po vzájomnej dohode a skúsenosti z reálnej prevádzky.

Dispečing dopravcu:

Pracovisko riadenia prevádzky zo strany dopravcu musí byť v činnosti počas celej doby zabezpečovania výkonov dopravcu, pričom by malo presahovať čas prvého a posledného spoja tak, aby bol zabezpečený výjazd vozidiel aj v prípade nepredvídateľných udalostí.

Rozhodujúce činnosti dispečerského pracoviska dopravcu:

- a) Nepretržitý dohľad nad dopravným procesom.
- b) Aktuálne a priebežné informovanie cestujúcich o mimoriadnych udalostiach a nepravidelnosti v doprave prostredníctvom web stránky, aplikácií, facebooku a pod.
- c) Riešenie nepravidelnosti v doprave.
- d) Telefonické informovanie cestujúcich na dotaz o aktuálnej situácii na linkách dopravcu

1.2. Časť Clearing

Všetci predajcovia cestovných lístkov IDS ŽSK sú povinní dodať dáta o predaných cestovných lístkoch, tržbách z predpredaja, z odbavovacích zariadení vo vozidlách, z eShopu, klientskych centier a z prenosných osobných pokladníc (POP) a dáta o dobíjaní EP do DCS IDŽK najneskôr do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca do 10:00 hod., prípadne podľa možnosti zasielať dáta raz za 24 hod. alebo online. Dáta budú nahrávané dopravcami automatizovane prostredníctvom webového rozhrania v stanovenej štruktúre a stanovenom formáte (XML).

V prípade, ak predajca vrátil v mesiaci, za ktorý sa vykonáva rozúčtovanie, cestujúcemu cestovné za zakúpený predplatný cestovný lístok alebo pomernú časť cestovného, na ktoré má cestujúci nárok za stanovených podmienok v PP IDS ŽSK alebo ak ide o reklamáciu jednorazového alebo predplatného cestovného lístka, je predajca povinný do DCS IDŽK nahráť ku každému vrátenému cestovnému lístku vrátenú čiastku ako storno, teda s mínusovou hodnotou, ak sa tieto dáta nespracujú automaticky. Storno čiastky musia byť nahraté v rovnakej lehote, teda najneskôr do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca do 10:00 hod.

Finančné prostriedky vložené do elektronickej peňaženky u ktoréhokoľvek z dopravcov sa priradujú vždy správcovi elektronickej peňaženky. Správcom EP je ten dopravca, ktorý je vydavateľom bezkontaktnéj čipovej karty. V prípade bezkontaktných čipových kariet ISIC je správcom EP ten dopravca, u ktorého bol vykonaný prvý vklad. Čiastky za poskytnuté prepravné služby sa priradujú tomu dopravcovi, u ktorého bol cestovný lístok zakúpený. Ak bol zakúpený cestovný lístok podliehajúci delbe tržieb, dochádza k rozdeleniu tržby podľa stanovených pravidiel. Informácie o prijatí vkladov na BČK, dáta o použití elektronickej peňaženky na úhradu cestovného a informácie o čiastkach, ktoré boli cestujúcim z elektronickej peňaženky vyplatene, sú zasielané do DCS IDŽK najneskôr do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca do 10:00 hod., prípadne podľa možnosti sú zasielané raz za 24 hod. alebo online.

Všetky dáta potrebné pre zrealizovanie delby tržieb musia byť dodané do DCS IDŽK najneskôr do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca do 10:00 hod. Údaje dodané po tomto termíne nebude možné spracovať v danom mesiaci.

Dopravcovia sú povinní zasielať dáta do DCS IDŽK v dátových vetách, ktoré musia obsahovať údaje:

Údaj		Podrobnejší popis	CL, pre ktoré sa údaj uvádza
Predajca		-	všetky CL
Číslo strojčeka		-	všetky CL
Číslo odpočtu		-	všetky CL
Číslo transakcie		-	všetky CL
Kód tarify	v kóde tarify je zahrnutý údaj o druhu CL podľa platnosti	JCL, PCL 30 dní, PCL 90 dní, PCL 365 dní, 24 hodinový CL, 72 hodinový CL, dovozný CL	všetky CL
	v kóde tarify je zahrnutý údaj o druhu cestovného podľa kategórie cestujúceho	základné cestovné, zľavnené cestovné podľa jednotlivých kategórií	
Zoznam a počet všetkých zón		uvadenie čísiel a celkového počtu všetkých zón	iba PCL
Cena cestovného s DPH a bez DPH		-	všetky CL
Dátum a čas predaja		-	všetky CL
Spôsob predaja		predajné miesto, eShop, odbavovacie zariadenie vo vozidle, automat, POP	všetky CL
Dátum začiatku platnosti		-	iba PCL
Dátum konca platnosti		-	iba PCL
Číslo nástupnej zastávky a číslo nástupnej zóny		údaj bude uvedený, ak ide o cestovné lístky zakúpené vo vozidlách PAD, MHD CA, MHD KNM, MHD Martin v osobných pokladniciach, vo vlakoch a vo vozidlách MHD ZA	iba JCL, vo vozidlách PAD, MHD CA, MHD KNM, MHD Martin evidovať aj pri PCL pri jednotlivých jazdách
Číslo výstupnej zastávky a číslo výstupnej zóny		údaj bude uvedený, ak ide o cestovné lístky zakúpené vo vozidlách PAD, MHD CA, MHD KNM v osobných pokladniciach a vo vlakoch	iba JCL, vo vozidlách PAD, MHD CA, MHD KNM evidovať aj pri PCL pri jednotlivých jazdách
Poradie PCL		evidovať v prípade predaja PCL	PCL
Poradie jazdy na daný PCL		evidovať v PAD, MHD CA, MHD KNM, MHD Martin a vlakoch	PCL pri jednotlivých jazdách
Linka		údaj bude uvedený v prípade predaja vo vozidle PAD, MHD CA, MHD KNM, MHD Martin a MHD ZA a vlaku	iba JCL, vo vozidlách PAD, MHD CA, MHD KNM, MHD Martin evidovať aj pri PCL pri jednotlivých jazdách
Spoj/číslo vlaku		údaj bude uvedený v prípade predaja vo vozidle	iba JCL, vo vozidlách PAD, MHD CA, MHD KNM, MHD

	PAD, MHD CA, MHD KNM, MHD Martin a MHD ZA a vlaku	Martin evidovať aj pri PCL pri jednotlivých jazdách
Tarifné kilometre u konkrétneho dopravcu	údaj bude uvedený, ak ide o JCL podľa km tarify zakúpene vo vozidlách PAD, MHD CA, MHD KNM, v osobných pokladniciach a vo vlakoch	JCL, vo vozidlách PAD, MHD CA, MHD KNM evidovať km aj pri PCL pri jednotlivých jazdách
Časová platnosť	údaj bude uvedený, ak ide o cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina, MESTO Martin, 24 a 72 hodinové cestovné lístky	JCL pre tarifnú oblasť MESTO Žilina, MESTO Martin, denné CL
Typ platby	pri JCL - v hotovosti, z elektronickej peňaženky alebo bankovou kartou pri PCL - v hotovosti, z elektronickej peňaženky alebo bankovou kartou	všetky CL
SNR č. karty	17 miestne č. karty u Mifare Desfare	PCL a E-JCL
Emitent karty	subjekt, ktorý kartu vydal	PCL a E-JCL
Storno	údaj bude uvedený v prípade, ak išlo o vrátenie cestovného	všetky CL
Hodnota vkladu na EP	-	-
Zostatky na EP	počiatočný a konečný zostatok na BČK pri transakciách s EP (E-JCL, PCL, vklady na EP)	-
Číslo operácie s EP	nákup E-JCL, PCL, vklad na EP	-
Emitent EP	-	-

Každý dopravca zodpovedá za správnosť dát odosielaných do DCS IDŽK.

Technologický popis formátu dát pre zasielanie transakcií:

Formát dát pre transakcie PCL a JCL IDS ŽSK

Change log

Dátum	Verzia	Popis
24.08.2020	1.00	Prvá verzia dokumentu

Verzia dokumentu 1.00

Názov súboru:

Názov súboru pre import do DCS (dispečersko-clearingový systém) podľa typu exportu (po odpočtoch alebo po dňoch alebo všetko):

ExportFileType="odpočet"

Transactions_TerminalID_yyyy-mm-ddThhmmss_ReceiptID.xml – samostatný súbor pre každý odpočet

ExportFileType="deň"

Transactions_yyyy-mm-dd.xml – všetky odpočty za jeden deň alebo všetky odpočty za niekoľko dní

ExportFileType="všetko"

Transactions_yyyy-mm-ddThhmmss.xml – všetky nové odpočty

kde:

TerminalID – výrobné číslo zariadenia

yyyy-mm-ddThh:mm:ss – dátum a čas otvorenia odpočtu (počiatočného lístka)

yyyy-mm-dd – dátum otvorenia odpočtu (počiatočného lístka)

yyyy – rok

mm – mesiac

dd – deň

hh – hodiny

mm – minúty

ss – sekundy

ReceiptID – číslo odpočtu

Spôsob komprimácie súboru:

Zasielané XML súbory budú komprimované do jedného súboru vo formáte *.tgz alebo *.zip.

Príklad súboru:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<Receipts ImportType="x" Created="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" FormatType="x">
```

```
  <Receipt>
```

```
    <ReceiptData ReceiptType="x" ReceiptID="xxx" CompanyID="xxx" TerminalID="xxx"
```

```
    ReceiptStartDateTime="yyyy-mm-ddThh:mm:ss"/>
```

```
    <Trip LineID="xxx" TripID="xxx" TripDateTime="yyyy-mm-ddThh:mm:ss">
```

```
      <Transaction>
```

```
        <TransactionData TransactionID="xxx" Price="xx.yy" CurrencyCode="xxx" VAT="xxx.xx"
```

```
        VATRate="xx" PayMethodID="x" TransactionType="xxx" TransactionDateTime="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" Cancel="x"
```

```
        Persons="x" ITSNumber="x" TransactionError="x"/>
```

```

    <CardData AccountType="x" CardID="xxx" CardLogicalNumber="xxx" CardType="x"
IssuerID="xxx" PurseProviderID="xxx" BalanceBefore="xx.yy" BalanceAfter="xx.yy" PurseCounter="xxx" ValidatorID="xxx"
EventID="xxx" CardTransactionType="x" Price="xx.yy" RecordCounter="x"/>
    <TransportData>
        <Product ProductID="xxx" ProductAmount="xxx" WholeNetwork="x"/>
        <OneWayTicket DepartureID="xxx" ArrivalID="xxx" km="xxx" Connected="x"
LineITS="x" ValidFrom="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" ValidTo="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" OneWayCounter="xxx"/>
        <PrepaidTicket PrepaidTicketID="xxx" ValidFrom="yyyy-mm-ddThh:mm:ss"
ValidTo="yyyy-mm-ddThh:mm:ss"/>
        <Zones ZoneAmount="xxx" ZoneFrom="xxx">
            <Zone ZoneNumber="xxx"/>
            ...
            <Zone .../>
        </Zones>
    </TransportData>
</Transaction>
    <PurseLogData CardID="xxx" PurseProviderID="xxx" SamID="xxx" SamCounter="xxx"
TransactionDateTime="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" TerminalID="x" ProviderID="x" TransactionID="xxx"
PurseCounter="xxx" BalanceBefore="xx.yy" Price="xx.yy" TransactionType="x" PurseError="x"/>
<Transaction> ... </Transaction>
<PurseLogData> ... </PurseLogData>
...
<Transaction> ... </Transaction>
<PurseLogData> ... </PurseLogData>
</Trip>
<Trip> ... </Trip>
...
<Trip> ... </Trip>
</Receipt>
<Receipt> ... </Receipt>
...
<Receipt> ... </Receipt>
</Receipts>

```

Komentár:

Tento príklad obsahuje len základné položky. V budúcnosti je možné pridávať ďalšie položky.

M=povinné položky

O=voliteľné položky

Datové typy:

char	1 byte
short	2 byte
int	4 byte
bigint	8 byte
string	n-byte
float	x.yf (pole x znakov a y desatinných miest)
datetime	yyyy-mm-ddThh:mm:ss

Popis atribútov:

Receipts	tag – súbor odpočtov – M
ImportType	typ importu do databázy – char (value 1-3) – O 1=nový odpočet 2=opakovaný prenos
Created	dátum a čas vytvorenia súboru – datetime – O
FormatType	typ formátu xml súboru – O

	1 – elementy Trip a Transaction sú na jednej úrovni (ak sa spoje nepoužívajú – predpredaj, eShop)
	2 – elementy Transaction sú vnorené v elemente Trip (ak sa spoje používajú – vozidlo)
Receipt	tag – dáta jedného odpočtu – jeden deň – predpredaj/automat – M
ReceiptData	tag – základné dáta odpočtu – M
ReceiptType	typ dát – char (value 1-5) – M 1=autobus/vlak 2=predpredaj (interný) 3=automat 4=POS 5=predpredaj (externý)
ReceiptID	poradové číslo odpočtu pre daný terminál/strojček – int – M jedinečné číslo pre daný terminál
CompanyID	číslo predajcu (identifikátor) – short – M
TerminalID	číslo terminálu/strojčka (identifikátor) – int – M
ReceiptStartDateTime	dátum a čas otvorenia odpočtu – datetime – M
Trip	tag – dáta jedného spoja – O
LineID	číslo linky (identifikátor) – int – M
TripID	číslo spoja (identifikátor) – short – M
TripDateTime	začiatok spoja - datetime – M
Transaction	tag – transakcie – lístky – M
TransactionData	tag – transakcie – dáta – M
TransactionID	číslo transakcie/lístka pre daný terminál/strojček – int – M
Price	cena transakcie/lístka IDS (kladná hodnota) – float (format 4.2f-10.2f) – M v prípade úseku IDS a úseku neIDS sa do položky Price zapíše cena úseku IDS
CurrencyCode	kód meny (identifikátor) EUR=Eurozone
VAT	suma DPH transakcie – float (format 4.2f-10.2f) – O
VATRate	sadzba DPH transakcie – char (value 0-99) – O
PayMethodID	typ platby (identifikátor) – char (value 0-12) – M 0=hotovosť 1=čipová karta 2=banková karta 3=bankový prevod 5=označovač papierových lístkov 6=internetový predaj – eShop 9=korekcia – zápis udalosti na kartu 10=internetový predaj – zápis udalosti na kartu
TransactionType	typ transakcie (identifikátor) – char (value 1-13) – M 2=vklad na EP 3=predaj JCL, platba iná ako EP (hotovosť, označovač) 4=predaj JCL, platba EP 5=predaj PCL, platba iná ako EP (hotovosť, banková karta, eShop) 6=predaj PCL, platba EP 9=Jazda PCL – ČK
TransactionDateTime	dátum a čas transakcie – datetime – M
Cancel	storno transakcie – char (value 1) – O 1=storno (jedna povolená hodnota) tag Cancel mení znamienko Plus na Mínus (Mínus na Plus) pre položky Price a pre VAT
Persons	počet osôb na jeden (hromadný) lístok – char (value 1-999) – O
ITSNumber	číslo IDS (identifikátor) – char – O 0=nie je IDS lístok >0 – číslo IDS pre IDS lístok
TransactionError	kód chyby transakcie s kartou (identifikátor) – char – O 24=nedokončená operácia
CardData	tag – dáta karty pre jednu transakciu – O
AccountType	typ účtu – char (value 0-4) – O 0=fyzická (plastová) karta 4=virtuálna karta

CardID	číslo karty – SNR/UID (identifikátor) – bigint (dekadický formát) – M
CardLogicalNumber	logické číslo karty (identifikátor) – bigint – O
CardType	typ karty/profil zákazníka (identifikátor) – char – M
IssuerID	číslo vydavateľa karty (identifikátor) – short – M
PurseProviderID	číslo dopravcu/závodu EP (identifikátor) – short (ProviderCode) – M položka je povinná iba pri transakcii s EP
BalanceBefore	zostatok EP pred transakciou – float (format 4.2f-10.2f) – O
BalanceAfter	zostatok EP po transakcii – float (format 4.2f-10.2f) – M položka je povinná iba pri transakcii s EP
Price	suma transakcie s EP – float (format 4.2f-10.2f) – O zapiše sa v prípade, že suma transakcie je iná ako hodnota zapísaná v TransactionData.Price
PurseCounter	počítadlo transakcii EP – int – O
ValidatorID	číslo čítačky (identifikátor) – int – O
EventID	číslo „udalosti“ (identifikátor) z aplikácie eShop – char – O pre PayMethodID=6 je to záznam o vzniku udalosti v eShop (kúpa PCL, vklad na EP) pre PayMethodID=10 je to záznam o vykonaní udalosti v strojčeku/čítačke (zápis na kartu)
CardTransactionType	typ kartovej transakcie – uchar – O 0=štandardná transakcia
RecordCounter	poradové číslo záznamu pre jednu kartovú transakciu (multilístok, lístok na pripojený spoj) 0=prvý záznam kartovej transakcie – O >0 – poradové číslo záznamu pre jednu kartovú transakciu – M
TransportData	tag – dopravné dáta pre jednu transakciu – O
Product	tag – dáta o predanom lístku – M
ProductID	číslo tarify (identifikátor) – short (value 0-999) – M
ProductAmount	počet lístkov – short (value 0-999) – M
WholeNetwork	lístok platí pre všetky zóny (celosieťový lístok) – char (value 1) – O
OneWayTicket	tag – dáta JCL – O
DepartureID	číslo nástupnej zastávky (identifikátor) – short – M
ArrivalID	číslo výstupnej zastávky (identifikátor) – short – O
Km	vzdialenosť od nástupnej po výstupnú zastávku – short – O
Connected	lístok na pripojenom spoji – uchar (value 0-1) – O 0=lístok prvého úseku trasy pripojeného spoja 1=lístok ďalšieho úseku trasy pripojeného spoja lístky z každého úseku trasy majú rovnaké TransactionID
ValidFrom	začiatok platnosti JCL – datetime – O
ValidTo	koniec platnosti JCL – datetime – O
OneWayCounter	počítalo JCL na karte – short – O
PrepaidTicket	tag – dáta PCL – O
PrepaidTicketID	číslo PCL pre danú kartu (identifikátor – spolu so SNR) – int – O pre predaj cez internet PrepaidTicketID=0
ValidFrom	začiatok platnosti PCL – datetime – M
ValidTo	koniec platnosti PCL – datetime – M
Zones	tag – dáta pre zónový lístok – O
ZoneAmount	počet zón – M
ZoneFrom	číslo nástupnej zóny (čiastočne adresný lístok) – short (value 0-9999) – O
Zone	tag – dáta pre zóny (adresný lístok) – O
ZoneNumber	číslo zóny (identifikátor) – short (value 0-999) – M
PurseLogData	tag – dáta pre log EP aktuálnej karty (dáta predchádzajúcej transakcie EP) – O
CardID	číslo karty (identifikátor) – bigint – M
PurseProviderID	číslo závodu peňaženky (identifikátor) – short – M
SamID	číslo SAM modulu (identifikátor) – int – O
SamCounter	počítadlo transakcii SAM modulu – int – O
TransactionDateTime	dátum a čas transakcie – datetime – M
TerminalID	číslo terminálu (identifikátor) – int – M
ProviderID	číslo závodu terminálu/strojčka (identifikátor) – int – O
TransactionID	číslo transakcie/lístka – int – M
PurseCounter	počítadlo transakcií EP – int – M
BalanceBefore	zostatok EP pred transakciou – float (format 4.2f-10.2f) – M
Price	suma transakcie (kladná hodnota) – float (format 4.2f-10.2f) – M
TransactionType	typ transakcie EP – M

	1=platba z EP
	2=vklad na EP
	4=platba z EP – udalosti (korekcia EP)
	5=vklad na EP – udalosti (eShop, korekcia EP)
	6=vklad na EP – udalost' (eShop)
PurseError	chyba v dátach EP – uchar – O
	0=zostatok je OK
	1=chyba v zostatku EP (chýba záznam o poslednej transakcii EP)

Poznámky:

1. Podfarbené položky nevyplňajú dopravcovia, ktorí nepracujú s EP

Dopravca prevádzkujúci železničnú osobnú dopravu na území IDS ŽSK je povinný zaslať Organizátorovi objem realizovaných výkonov v mkm za predchádzajúci mesiac najneskôr do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca do 10:00 hod.

Vstupy a výstupy do a z DCS IDŽK podľa zapojených subjektov

Tok dát medzi DCS IDŽK a dopravcom

Vstupy do DCS IDŽK

- aktivácia odbavovacieho zariadenia (pred začatím používania zariadenia – pred vykonaním prvej transakcie) – aktivácia sa vykoná automaticky, keď zo zariadenia prídu prvýkrát dáta,
- zablokovanie BČK, odblokovanie BČK, alebo zmena parametrov BČK,
- transakcie (dáta o predplatných cestovných lístkoch a jednorazových cestovných lístkoch – papierové, elektronické, dáta o vkladoch finančných prostriedkov do elektronickej peňaženky a ich použití) – držiteľ karty musí mať aktuálny prehľad o zakúpených cestovných lístkoch z EP a zakúpených PCL a ich časovej platnosti prostredníctvom webového užívateľského konta, dáta musia byť k dispozícii v DCS IDŽK pre delbu tržieb.

Výstupy z DCS IDŽK

- potvrdenie o úspešnosti alebo neúspešnosti aktivácie, zablokovania alebo odblokovania odbavovacieho zariadenia,
- potvrdenie o úspešnosti alebo neúspešnosti aktivácie, zablokovania, odblokovania, pozastavenia alebo zmeny parametrov BČK,
- potvrdenie správnosti/nesprávnosti importovaných dát, upozornenie na chýbajúce dáta - systém vykoná kontrolu správnosti dát a v prípade zistenia chýb, upozorní dopravcu na ne prostredníctvom e-mailu alebo iným spôsobom (kontroluje sa existencia zariadenia podľa jeho čísla, postupnosť transakcií zariadenia, existencia liniek, spojov, kódov taríf, čísel zón, zastávok, dátumov vydania a platnosti CL atď.)
- Blacklisty, Greenlisty,
- zoznam všetkých kariet dopravcu v systéme IDS ŽSK, štatistika držiteľov kariet podľa profilu,
- informácie o užívateľoch a ich kartách v systéme, história užívateľských prihlásení do webového užívateľského konta,
- informácie o odbavovacích zariadeniach dopravcu v systéme,
- informácie o dávkach zaslaných dopravcom,
- informácie o transakciách a zostatkoch EP podľa SNR čísel kariet,
- informácie o odbavovacích zariadeniach bez transakcií,
- vygenerované výstupné zostavy pre finančné vyrovnanie, štatistické prehľady.

Tok dát medzi DCS IDŽK a organizátorom

Vstupy do DCS IDŽK

- zaevidovanie dopravcu,
- zoznam tarifných zón,
- zaradenie zastávok do zón,
- druhy cestovných dokladov,
- kódy taríf,
- princípy rozúčtovania,
- zoznam liniek PAD, MHD a železničnej dopravy

- spustenie delby tržieb.

Výstupy z DCS IDŽK

- zoznam všetkých kariet dopravcov v systéme IDS ŽSK, štatistika držiteľov kariet podľa profilu,
- informácie o užívateľoch a ich kartách v systéme, história užívateľských prihlásení do webového užívateľského konta,
- informácie o všetkých odbavovacích zariadeniach dopravcov v systéme,
- informácie o dávkach zaslaných všetkými dopravcami,
- informácie o transakciách a zostatkoch EP podľa SNR čísel kariet,
- informácie o odbavovacích zariadeniach bez transakcií,
- zoznam podozrivých transakcií,
- vygenerované vystúpenie zostavy pre finančné vyrovnanie,
- štatistické prehľady pre sledovanie využívania jednotlivých druhov cestovných dokladov podľa rôznych kritérií (počet predaných PCL podľa počtu zón, podľa časovej platnosti, počet predaných CL podľa jednotlivých druhov a kategórií cestujúcich, tržba na zónu atď.),
- Blacklisty.

Tok dát medzi DCS IDŽK a držiteľom karty

Vstupy do DCS IDŽK

- držiteľ karty nezasiela do DCS IDŽK žiadne dáta.

Výstupy z DCS IDŽK

- Účet karty:
 - informácie o karte – SNR číslo, vydavateľ karty, aktivácia karty, platnosť zľavy,
 - informácie o zakúpených predplatných cestovných lístkoch a ich platnosti,
 - pohyby na EP – vklady, zostatky, cestovné lístky platené z EP.

2. Povinnosti platiteľa dane

Jednotliví dopravcovia, ktorí sú predajcovia cestovných lístkov IDS ŽSK (platitelia DPH) sú povinní na základe príslušných ustanovení zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty, odvádzať DPH z tržieb za predaj cestovných lístkov uskutočnený v danom kalendárnom mesiaci. Do delby tržieb vstupujú tržby s DPH. DPH odvádza každý dopravca (predajca) z jemu prislúchajúceho podielu po prerozdelení tržieb, teda po vzájomnej fakturácii.

Pri vložení finančného kreditu do elektronickej peňaženky nie je možné určiť, u ktorého z dopravcov bude zakúpený cestovný lístok, a ktorým dopravcom bude uskutočnená preprava, preto z plnenia elektronickej peňaženky nevzniká dopravcovi daňová povinnosť podľa § 19 ods. 4 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Daňová povinnosť dopravcovi vzniká až po zakúpení cestovného lístka a uskutočnení prepravy cestujúceho podľa § 19 ods. 2 zákona o dani z pridanej hodnoty.

V ponímaní Tarify IDS ŽSK sú všetky predávané cestovné lístky v rámci IDS ŽSK adresné, vstupujú do delby tržieb a podliehajú odvodu DPH:

- **Predplatné cestovné lístky** sú adresné, sú zakúpené na konkrétne zóny, prerozdelia sa v systéme delby tržieb,

- **Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina** sú adresné, sú platné u všetkých dopravcov v rámci zóny Žilina, prerozdedia sa v systéme delby tržieb,
- **Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Martin** sú adresné, sú platné u všetkých dopravcov v rámci zóny Martin, prerozdedia sa v systéme delby tržieb,
- **Denné cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina** sú adresné, sú platné u všetkých dopravcov v rámci zóny Žilina, prerozdedia sa v systéme delby tržieb,
- **Denné cestovné lístky - sieťové** sú adresné, sú platné v celom systéme IDS ŽSK, vo všetkých zónach, prerozdedia sa v systéme delby tržieb,
- **Dovozné cestovné lístky - sieťové** sú adresné, sú platné v celom systéme IDS ŽSK, vo všetkých zónach, prerozdedia sa v systéme delby tržieb.

3. Delba tržieb a zúčtovanie transakcií elektronických peňaženiek

Delba tržieb a zúčtovanie transakcií elektronických peňaženiek bude prebiehať každý mesiac. Po uplynutí stanovenej lehoty na dodanie dát jednotlivými dopravcami (predajcami) je Organizátor povinný pomocou DCS IDŽK zrealizovať delbu tržieb medzi jednotlivých dopravcov (výpočet podielu výnosov) za uplynulý mesiac v súlade s dokumentom Metodika delby tržieb medzi dopravcov v IDS ŽSK najneskôr do 13. kalendárneho dňa do 14:00 hod. nasledujúceho mesiaca. V prípade, že tento dátum padne na deň, ktorý nie je pracovným dňom, je Organizátor povinný e-mailom stanoviť dátum, do kedy majú dopravcovia povinnosť zaslať požadované dáta tak, aby Organizátor mohol vykonať a predložiť výpočet podielu výnosov najneskôr do 14. kalendárneho dňa do 10.00 hod. nasledujúceho mesiaca. Deň predloženia musí byť zároveň pracovným dňom. Do výpočtu podielov výnosov jednotlivých dopravcov budú zahrnuté sumy s DPH.

Po spustení delby tržieb Organizátorom DCS IDŽK vykoná výpočet podielov výnosov podľa stanovených pravidiel a vygeneruje podklady pre finančné vyrovnanie – výstupné zostavy a podklady pre fakturáciu. Okrem podkladov pre finančné vyrovnanie sú vygenerované aj štatistické prehľady. Vyúčtovanie pre každého dopravcu je uvedené v zostave vyúčtovanie dopravcu. Zostava vyúčtovanie dopravcu obsahuje čiastky s DPH.

Zostava Vyúčtovanie dopravcu obsahuje údaje:

1. Zúčtovanie tržieb za predaj cestovných lístkov IDS ŽSK:
 - vyčíslenie výšky záväzkov dopravcu voči ostatným dopravcom:
 - čiastky, ktoré má dopravca poukázať ostatným dopravcom v súvislosti s cestovnými lístkami IDS ŽSK predanými týmto dopravcom a využitými u ostatných dopravcov
 - vyčíslenie výšky pohľadávok dopravcu od ostatných dopravcov:
 - čiastky, ktoré má dopravca obdržať od ostatných dopravcov v súvislosti s cestovnými lístkami IDS ŽSK predanými ostatnými dopravcami a využitými u tohto dopravcu
 - zápočet – rozdiel medzi pohľadávkami a záväzkami dopravcu
2. Zúčtovanie transakcií elektronických peňaženiek:
 - vyčíslenie výšky záväzkov dopravcu voči ostatným dopravcom
 - čiastky, ktoré má dopravca poukázať ostatným dopravcom v súvislosti s vkladmi na karty ostatných dopravcov,
 - čiastky, ktoré má dopravca poukázať ostatným dopravcom v súvislosti s úhradou cestovného ním vydanými kartami u ostatných dopravcov,
 - vyčíslenie výšky pohľadávok dopravcu od ostatných dopravcov

- čiastky, ktoré má dopravca obdržať od ostatných dopravcov v súvislosti s vkladmi ostatných dopravcov na karty vydané týmto dopravcom,
- čiastky, ktoré má dopravca obdržať od ostatných dopravcov v súvislosti s úhradou cestovného u tohto dopravcu kartami ostatných dopravcov,
- zápočet – rozdiel medzi pohľadávkami a záväzkami dopravcu,
- čiastky, ktorými boli z kariet vydaných dopravcom hrazené cestovné lístky u tohto dopravcu,
- čiastky, ktoré boli cestujúcim z elektronickej peňaženky vyplatene (napr. v prípade straty karty),
- zostatok elektronických peňazí k poslednému dňu mesiaca.

Po ukončení výpočtu a vygenerovaní zostáv vykoná Organizátor kontrolu výstupov DCS IDŽK a potvrdí ich. Po potvrdení Organizátorom budú sprístupnené na webovom portáli pre dopravcov. Organizátor zašle každému z dopravcov e-mailom na dohodnutú e-mailovú adresu informáciu o zrealizovaní delby tržieb a vyúčtovanie dopravcu, ktoré je sprístupnené aj na webovom portáli. Za deň doručenia vyúčtovania dopravcu sa považuje deň jeho odoslania Organizátorom prostredníctvom e-mailu, ak bol odoslaný v daný deň do 14:00 hod. Ak bol odoslaný po 14:00 hod., za deň doručenia sa považuje nasledujúci pracovný deň.

Organizátor je povinný zaslať dopravcovi prevádzkujúcemu železničnú osobnú dopravu najneskôr do 14. kalendárneho dňa do 14:00 hod. počet prepravených osôb a prepravný výkon vlakmi v rámci IDS ŽSK za uplynulý mesiac. V prípade, že tento dátum padne na deň, ktorý nie je pracovným dňom, najneskôr do nasledujúceho pracovného dňa po dni pracovného voľna do 14:00 hod.

Fakturácia

Finančné vyrovnanie prebieha navzájom medzi jednotlivými dopravcami bez účasti ďalšieho subjektu. Spolu s vyúčtovaniami dopravcov sú na webovom portáli sprístupnené aj podklady pre fakturáciu, na základe ktorých si dopravcovia vystavia faktúry. Faktúry obsahujú ceny s DPH.

Doprovca je povinný poukázať finančné čiastky do 30. kalendárnych dní odo dňa vyhotovenia faktúry na základe vyúčtovania, ako výstupu z modulu rozúčtovania tržieb v DCS IDŽK. Povinnosť dopravcu sa považuje za splnenú, ak je finančná čiastka pripísaná na bankový účet dopravcu, voči ktorému má záväzok najneskôr v posledný deň tejto lehoty.

Doprovcovia sú povinní najneskôr do 2 pracovných dní odo dňa prevodu finančnej čiastky zaslať Organizátorovi potvrdenie o prevode.

4. Reklamácie

Doprovca je povinný po obdržaní vyúčtovania dopravcu skontrolovať správnosť údajov uvedených v ňom a v prípade nezrovnalostí môže podať písomne reklamáciu Organizátorovi do 2 pracovných dní odo dňa doručenia vyúčtovania dopravcu. V reklamácií musí dopravca jasne definovať jej dôvod. V prípade, ak reklamácia nespĺňa všetky potrebné náležitosti, Organizátor požiada dopravcu o jej doplnenie v určenej lehote, ktorá nemôže byť dlhšia ako 2 pracovné dni. Organizátor je povinný reklamáciu posúdiť v lehote do 5 pracovných dní od jej doručenia a zaslať dopravcovi písomné stanovisko e-mailom. Vyúčtovanie dopravcu je aj v prípade podania reklamácie zo strany niektorého z dopravcov platné až do okamihu zaslania písomného stanoviska Organizátorom a každý dopravca je povinný si splniť svoje povinnosti, teda previesť finančné prostriedky na účet ostatných dopravcov, voči ktorým má záväzok a odviesť DPH zo svojho podielu tržieb.

V prípade, ak bola podaná reklamácia oprávnená a bude mať vplyv aj na už zrealizované platby ostatných dopravcov, Organizátor je povinný bezodkladne o tom informovať všetkých dopravcov, čo najskôr odstrániť nedostatky a zasiať dopravcom nové vyúčtovanie s pokynmi ako postupovať.

Ak dopravcovi vznikli dodatočné náklady ako dôsledok pochybenia Organizátora, Organizátor uhradí tieto náklady na účet dopravcu, ktorému vznikla škoda.

Ak dopravcovi vznikli dodatočné náklady ako dôsledok pochybenia iného dopravcu, dopravca na ktorého strane došlo k pochybeniu uhradí tieto náklady na účet dopravcu, ktorému vznikla škoda.



Metodika delby tržieb medzi dopravcov v IDS ŽSK

OBSAH

Úvod	4
1. Druhy cestovných lístkov IDS ŽSK	4
2. Provízia pre dopravcu, ktorý je predajcom cestovných lístkov	5
3. Postup delby tržieb	5
A) Predplatné cestovné lístky	6
B) Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina	10
C) Denné cestovné lístky	10
D) Dovozné cestovné lístky	11
4. Spôsob určenia koeficientov pre delbu tržieb v IDS ŽSK	11
5. Realizácia prieskumov.....	15
Príloha č. 1 Stanovenie jednotnej kapacity vozidiel pre výpočet mkm	16
Príloha č. 2 Stanovenie výšky koeficientov delby tržieb pre II. fázu IDS ŽSK	16

Zoznam použitých skratiek

ARRIVA – ARRIVA Liorbus, a.s.

BČK – bezkontaktná čipová karta

CL – cestovný lístok

DCL – denný cestovný lístok

DPMM - Dopravný podnik mesta Martin, s.r.o.

DPMŽ – Dopravný podnik mesta Žiliny s. r. o.

EP – elektronická peňaženka

eShop – internetový obchod, internetová predajňa

IDS ŽSK – integrovaný dopravný systém Žilinského samosprávneho kraja

JCL – jednorazový cestovný lístok

MHD – mestská hromadná doprava

mkm – miestokilometer

PAD – prímestská autobusová doprava

PCL – predplatný cestovný lístok

POP – prenosná osobná pokladnica ZSSK

TO – tarifná oblasť

SAD ZA – Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Úvod

V rámci IDS ŽSK sa predávajú cestovné lístky, ktoré stanovuje tarifa IDS ŽSK. Tento dokument určuje pravidlá pre delbu tržieb z cestovného medzi jednotlivých dopravcov prevádzkujúcich dopravu na linkách zaradených do IDS ŽSK. Zdrojom financovania IDS ŽSK budú tržby z cestovného a úhrada nákladov súvisiacich s výkonmi vo verejnom záujme (dotácia zo štátneho rozpočtu, rozpočtu Žilinského samosprávneho kraja a rozpočtu miest).

1. Druhy cestovných lístkov IDS ŽSK

Tarifa IDS ŽSK stanovuje tieto druhy cestovných lístkov :

A) Predplatné cestovné lístky predávajú:

- **ZSSK** na predajných miestach (v osobných pokladniciach) na celom území IDS ŽSK, cez eShop, cez POP vo vlakoch,
- **SAD ZA** na predajných miestach, vo vozidlách z vybavovacích zariadení (predĺženie platnosti PCL), cez eShop,
- **DPMŽ** na predajných miestach, cez eShop,
- **ARRIVA** vo vozidlách z vybavovacích zariadení (predĺženie platnosti PCL),
- **DPMM** na predajných miestach, cez eShop.

B) Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina

- **JCL v elektronickej podobe** sú hradené z EP a predávajú ich:
 - **DPMŽ** v označovačoch cestovných lístkov vo vozidlách DPMŽ na území tarifnej oblasti MESTO Žilina,
 - **SAD ZA** a **ARRIVA** vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Žilina,
 - **ZSSK** na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na území tarifnej oblasti MESTO Žilina s platnosťou od času zakúpenia – v ďalších etapách integrácie.
- **JCL v papierovej podobe** sú hradené iným spôsobom ako z EP a predávajú ich:
 - **DPMŽ** v predajnej sieti DPMŽ (automaty DPMŽ, predajné miesta DPMŽ), vo vybraných novinových stánkoch na území tarifnej oblasti MESTO Žilina s platnosťou od označenia v označovači cestovných lístkov,
 - **SAD ZA** a **ARRIVA** vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Žilina s platnosťou od času zakúpenia,
 - **ZSSK** na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na území tarifnej oblasti MESTO Žilina s platnosťou od času zakúpenia.

C) Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Martin

- **JCL v elektronickej podobe**
 - **SAD ZA** a **ARRIVA** vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Martin,
 - **DPMM** vo vozidlách MHD Martin na území tarifnej oblasti MESTO Martin.
- **JCL v papierovej podobe**
 - **SAD ZA** a **ARRIVA** vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Martin,
 - **DPMM** vo vozidlách MHD Martin na území tarifnej oblasti MESTO Martin.

- **ZSSK** na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na území tarifnej oblasti MESTO Žilina s platnosťou od času zakúpenia.

D) Denné cestovné lístky predávajú:

- **ZSSK** na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na celom území IDS ŽSK,
- **SAD ZA** a **ARRIVA** vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území zaradenom do IDS ŽSK, SAD ZA na predajných miestach,
- **DPMŽ** v predajnej sieti DPMŽ (automaty DPMŽ, označovače vo vozidlách – iba denné CL pre tarifnú oblasť MESTO Žilina),
- **DPMM** vo vozidlách z vybavovacích zariadení, na predajných miestach.

E) Dovozné cestovné lístky predávajú:

- **ZSSK** na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a z POP na celom území IDS ŽSK,
- **SAD ZA** a **ARRIVA** vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území zaradenom do IDS ŽSK, SAD ZA na predajných miestach,
- **DPMŽ** v predajnej sieti DPMŽ (automaty DPMŽ, predajné miesta DPMŽ, označovače vo vozidlách), vo vybraných novinových stánkoch na území tarifnej oblasti MESTO Žilina.
- **DPMM** vo vozidlách z vybavovacích zariadení, na predajných miestach.

2. Provízia pre dopravcu, ktorý je predajcom cestovných lístkov

Na pokrytie nákladov spojených s predajom cestovných lístkov slúži dopravcovi provízia. Provízia je stanovená vo výške 5% z tržieb za predané cestovné lístky, ktoré dopravca predá.

Tržby za predaj bezkontaktných čipových kariet ostávajú dopravcovi, ktorý BČK vydal a nevstupujú do delby tržieb.

Tieto ustanovenia nemajú vplyv na povinnosť dopravcu vykazovať všetky tržby a ostatné výnosy vyplývajúce zo Zmluvy o službách voči svojmu objednávateľovi, t.j. dopravca voči svojmu objednávateľovi vykazuje tržby a ostatné výnosy rovnako ako pred zapojením do IDS.

3. Postup delby tržieb

Organizátor je povinný zrealizovať rozúčtovanie v lehote stanovenej v Štandarde dátových a finančných tokov v IDS ŽSK podľa postupu definovaného v tomto dokumente.

Podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v tarifnej oblasti MESTO Žilina a MESTO Martin bude určený pre jednotlivé druhy cestovných lístkov v % výške. Ako parameter pre rozdelenie tržieb medzi dopravcov prevádzkujúcich PAD, MHD CA, MHD KNM a železničnú dopravu bude použitý výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti.

U jednotlivých dopravcov budú znížené mkm, z dôvodu využívania vlastných taríf dopravcov. V PAD, MHD Čadca, MHD KNM a MHD Martin sa použijú údaje z vybavovacích zariadení. U dopravcu prevádzkujúceho železničnú osobnú dopravu bude realizovaný prieskum. (Ak to bude v budúcnosti možné, budú použité dáta z prenosných osobných pokladníc a osobných pokladníc).

Delba tržieb môže podliehať do budúcnosti zmenám pri zavádzaní ďalších druhov cestovných dokladov a rozširovaní systému.

Delba tržieb pre dopravcov prevádzkujúcich dopravu na území ostatných miest, ktoré budú postupne zapojené do IDS ŽSK bude dohodnutá v zmysle budúcich rokovaní podľa existujúcich pravidiel pre tarifnú oblasť MESTO Čadca a MESTO Žilina.

Prieskum na stanovenie koeficientov pre delbu tržieb bude realizovaný v zmysle lehôt stanovených v časti 5. Realizácia prieskumov. Koeficienty delby tržieb stanovené prieskumom sa budú následne používať pre delbu tržieb do vykonania a vyhodnotenia každého ďalšieho prieskumu.

Pre územie zapojené v II. etape budú platiť koeficienty z posledného realizovaného prieskumu podľa prílohy č. 2. Delba tržieb nebude prebiehať v testovacom režime a bude od začiatku spojená s presunom finančných prostriedkov na účty jednotlivých dopravcov.

A) Predplatné cestovné lístky

Zónové PCL

Zónové PCL sú PCL, platné v menovaných zónach. Zóny sú v území IDS ŽSK rozdelené do nasledujúcich tarifných oblastí:

Tarifná oblasť	Číslo tarifnej oblasti	Čísla tarifných zón
MESTO Žilina	100	99,100
MESTO Čadca	200	200
REGIÓN Kysuce 1	201	201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208
REGIÓN Kysuce 2	209	209, 210
REGIÓN Kysuce 3	211	211, 212, 213, 214
REGIÓN Horné Považie - Rajec	101	101, 102, 103, 104, 105
REGIÓN Horné Považie – smer Bytča	106	106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114
REGIÓN Horné Považie – smer Terchová 1	115	115
REGIÓN Horné Považie – smer Terchová 3	116	116, 117, 118, 119
MESTO Martin	300	299, 300
REGIÓN Turiec 1	301	301
REGIÓN Turiec 2	302	302, 303
REGIÓN Turiec 3	304	304
REGIÓN Turiec 4	305	305, 306, 307, 308, 309, 310

Výpočet rozdelenia tržieb zo zónových PCL pracuje s hodnotami:

1. Cena za konkrétnu zónu.
2. Provízia predajcu.
3. Pevný podiel dopravcu.
4. Podiel výkonu dopravcu v oblasti na výkonoch všetkých dopravcov v oblasti, pričom sú výkony očistené o podiel neintegrovanej tarify.

1. Cena za konkrétnu zónu

Tržba z každého zónového PCL sa skladá zo súčtu cien za jednotlivé zóny, ktorá závisí od:

- časovej platnosti PCL (30/90/365 dní),

- druhu PCL podľa tarify (základný, zľavnený, prenosný)
- druhu zóny, pričom sa rozlišuje:
 - zóna Mesto Žilina (100);
 - zóna Mesto Martin (300);
 - spojená zóna regionálna / spojená zóna Mesto Čadca (200) / spojená zóna Mesto Žilina bez MHD (99) / spojená zóna Mesto Martin bez MHD (299);
 - nespojitá zóna regionálna / nespojitá zóna Mesto Čadca (200),

kde spojená zóna v konkrétnej kombinácii zón je zóna, ktorá v schéme tarifných zón susedí s inou zónou prepojenou trasou liniek verejnej dopravy. V závislosti od druhu zóny, tarify a časovej platnosti PCL má každá zóna stanovenú cenu v nasledujúcej tabuľke:

		zóna Mesto Žilina (100)	zóna Mesto Martin (300)	spojená zóna Región, Mesto Čadca (200), Mesto Žilina bez MHD (99) alebo Mesto Martin bez MHD (299)	nespojovaná zóna Región alebo Mesto Čadca (200)
PCL 30 dní	základný	25 €	25 €	9 €	15 €
	zľavnený	20 €	20 €	6 €	9 €
	prenosný	40 €	40 €	12 €	20 €
PCL 90 dní	základný	65 €	65 €	24 €	41 €
	zľavnený	52 €	52 €	15 €	25 €
	prenosný	104 €	104 €	32 €	53 €
PCL 365 dní	základný	231 €	231 €	86 €	143 €
	zľavnený	166 €	166 €	53 €	89 €
	prenosný	365 €	365 €	111 €	185 €

2. Provízia predajcu

Provízia je stanovená vo výške 5% z tržieb za predané cestovné lístky, ktoré predajca predá.

3. Pevný podiel dopravcu

Pevný podiel z ceny za zónu po odpočítaní provízie prináleží dopravcom prevádzkujúcim MHD v zóne Mesto Žilina (100) a v zóne Mesto Martin (300). Je stanovený v prílohe č.2.

4. Podiel výkonu dopravcu v tarifnej oblasti

Na výpočet podielu všetkých dopravcov okrem dopravcov uvedených v bode č. 3 *Pevný podiel dopravcu* sú potrebné ich výkony v danej tarifnej oblasti. Pre výpočet podielu dopravcu z nespojitých zón MESTO sú potrebné aj výkony „iba v zóne“, zahrňujúce iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci konkrétnej zóny – čiže výkony na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci konkrétnej zóny.

Postup delby tržieb zónových PCL

Čiastkové tržby za jednotlivé zóny, z ktorých sa skladá výsledná tržba za PCL sa delia medzi dopravcov spôsobom, ktorý sa líši od druhu zóny a jej kombinácie s inými zónami v PCL. V závislosti od toho sa tržba z každej zóny v PCL delí s použitím vyššie menovaných hodnôt medzi dopravcov nasledovne:

A. Zóna MESTO, v ktorej má dopravca pevný podiel

a. zakúpená samostatne alebo nespojitá v kombinácií s inými zónami v PCL

1. Z tržby za zónu sa odpočíta 5% provízia pre predajcu PCL.
2. Z časti tržby za zónu, zníženej o províziu sa odpočíta podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v tarifnej oblasti MESTO podľa koeficientu v prílohe č. 2.
3. Zvyšná časť tržby za zónu po odpočítaní provízie a podielu dopravcu prevádzkujúceho MHD sa delí medzi dopravcov prevádzkujúcich PAD a železničnú osobnú dopravu podľa pomeru ich výkonov v danej tarifnej oblasti MESTO, pričom % podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ ibaMESTO}}{\sum mkm_{Do\ ibaMESTO}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ ibaMESTO}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti MESTO (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny– mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny)*

$\sum mkm_{Do\ ibaMESTO}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti MESTO (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny– mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny)*

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

b. spojitá v kombinácií s inými zónami v PCL

1. Z tržby za zónu sa odpočíta 5% provízia pre predajcu PCL.
2. Z časti tržby za zónu, zníženej o províziu sa odpočíta podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v tarifnej oblasti MESTO podľa koeficientu v prílohe č. 2.
3. Zvyšná časť tržby za zónu po odpočítaní provízie a podielu dopravcu prevádzkujúceho MHD sa delí medzi dopravcov prevádzkujúcich PAD a železničnú osobnú dopravu podľa pomeru ich výkonov v danej tarifnej oblasti MESTO, pričom % podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ MESTO}}{\sum mkm_{Do\ MESTO}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ MESTO}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti MESTO *

$\sum mkm_{Do\ MESTO}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti MESTO *

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

B. Zóna MESTO, v ktorej nemá dopravca pevný podiel

a. zakúpená samostatne alebo nespojitá v kombinácií s inými zónami v PCL

1. Z tržby za zónu sa odpočíta 5% provízia pre predajcu PCL.
2. Zvyšná časť tržby za zónu po odpočítaní provízie sa rozdelí medzi jednotlivých dopravcov podľa pomeru ich výkonov v danej tarifnej oblasti MESTO, pričom % podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ ibaMESTO}}{\sum mkm_{Do\ ibaMESTO}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ ibaMESTO}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti MESTO (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny– mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny)*

$\sum mkm_{Do\ ibaMESTO}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti MESTO (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny– mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny)*

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

b. spojená v kombinácií s inými zónami v PCL

1. Z tržby za zónu sa odpočíta 5% provízia pre predajcu PCL.
2. Zvyšná časť tržby za zónu po odpočítaní provízie sa rozdelí medzi jednotlivých dopravcov podľa pomeru ich výkonov v danej tarifnej oblasti MESTO, pričom % podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ MESTO}}{\sum mkm_{Do\ MESTO}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ MESTO}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti MESTO *

$\sum mkm_{Do\ MESTO}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti MESTO *

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

C. Zóna REGIÓN

1. Z tržby za zónu sa odpočíta 5% provízia pre predajcu PCL.
2. Zvyšná časť tržby za zónu po odpočítaní provízie sa rozdelí medzi jednotlivých dopravcov podľa pomeru ich výkonov v danej tarifnej oblasti REGIÓN, pričom % podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ REGIÓN}}{\sum mkm_{Do\ REGIÓN}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

mkm_{Do} – mesačný výkon dopravcu v mkm v konkrétnej tarifnej oblasti REGIÓN*

$\sum mkm_{Do}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v konkrétnej tarifnej oblasti REGIÓN*

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

PCL – sieťový

Sieťový PCL je PCL platný vo všetkých zónach IDS ŽSK. Tržba zo sieťových PCL sa delí medzi dopravcov nasledovne:

1. Z celkovej tržby sa odpočíta provízia pre predajcu.
2. Z tržby zníženej o províziu sa vypočíta podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v tarifnej oblasti MESTO Žilina a podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v tarifnej oblasti MESTO Martin podľa koeficientu v prílohe č. 2.
3. Zostávajúca čiastka je rozdelená medzi ostatných dopravcov podľa pomeru ich výkonov v celom IDS.

% podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do}}{\sum mkm_{Do}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

mkm_{Do} – mesačný výkon dopravcu v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti)*

$\sum mkm_{Do}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti)*

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

B) Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina

V prípade, ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich jednorazový integrovaný cestovný lístok v tarifnej oblasti MESTO Žilina v ZSSK, v SAD ZA alebo v ARRIVA, tržby z JCL sa budú deliť na základe pomerov z prieskumu. Dovtedy tržba za JCL pripadá v delbe tržieb celá predajcovi.

C) Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Martin

V prípade, ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich jednorazový integrovaný cestovný lístok v tarifnej oblasti MESTO Martin v ZSSK, v SAD ZA alebo v ARRIVA, tržby z JCL sa budú deliť na základe pomerov z prieskumu. Dovtedy tržba za JCL pripadá v delbe tržieb celá predajcovi.

D) Denné cestovné lístky

24 – hodinové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina

1. Z tržby sa odpočíta provízia pre predajcu.
2. Z tržby zníženej o províziu sa vypočíta podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v Žiline podľa koeficientu v prílohe č. 2.
3. Z tržby zníženej o províziu sa vypočíta podiel pre dopravcu/dopravcov prevádzkujúcich PAD a železničnú osobnú dopravu podľa koeficientu v prílohe č. 2, ktorý zohľadňuje možnosť cestovania vozidlami PAD a vlakmi v rámci zóny 100 a ktorý sa rozdelí podľa pomeru ich výkonov v tarifnej oblasti MESTO Žilina:

% podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ iba100}}{\sum mkm_{Do\ iba100}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ iba\ 100}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti MESTO Žilina (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny 100 – mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny 100)*

$\sum mkm_{Do\ iba\ 100}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti MESTO Žilina (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny 100 – mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny 100)*

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

24 – hodinové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Martin

1. Z tržby sa odpočíta provízia pre predajcu.
2. Z tržby zníženej o províziu sa vypočíta podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v Martine podľa koeficientu v prílohe č. 2.
3. Z tržby zníženej o províziu sa vypočíta podiel pre dopravcu/dopravcov prevádzkujúcich PAD a železničnú osobnú dopravu podľa koeficientu v prílohe č. 2, ktorý zohľadňuje možnosť

cestovania vozidlami PAD a vlakmi v rámci zóny 300 a ktorý sa rozdelí podľa pomeru ich výkonov v tarifnej oblasti MESTO Martin:

% podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ iba300}}{\sum mkm_{Do\ iba300}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ iba\ 100}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti MESTO Martin (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny 300 – mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny 300)*

$\sum mkm_{Do\ iba\ 100}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti MESTO Martin (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci zóny 300 – mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci zóny 300)*

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

24 a 72 – hodinové cestovné lístky sieťové

1. Z tržby sa odpočíta provízia pre predajcu.
2. Z celkovej tržby zníženej o províziu sa odpočíta podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v Žiline a MHD v Martine podľa koeficientu v prílohe č. 2.
3. Zostávajúca čiastka je rozdelená medzi ostatných dopravcov podľa pomeru ich výkonov v celom IDS.

% podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do}}{\sum mkm_{Do}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

mkm_{Do} – mesačný výkon dopravcu v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti)*

$\sum mkm_{Do}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti)*

* výkon v mkm je očistený o duálnu tarifu jednotlivých dopravcov

E) Dovozné cestovné lístky

V prípade, ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich dovozné integrované cestovné lístky, tržby z dovozných CL sa budú deliť na základe pomerov z prieskumu. Dovtedy tržba z dovozných CL pripadá v delbe tržieb celá predajcovi.

4. Spôsob určenia koeficientov pre delbu tržieb v IDS ŽSK

Koeficienty pre delbu tržieb budú určené z dát z predajných alebo kontrolných zariadení. V prípadoch, kde nebude možné zistiť potrebné údaje takýmto spôsobom sa na zistenie koeficientov vykonáva dopravný prieskum.

Údaje potrebné pre delbu tržieb

1. Určenie pomeru taríf dopravcov a taríf IDS ŽSK v tarifných oblastiach

Určí sa pomer tarify IDS ŽSK a vlastnej tarify dopravcu na linkách zaradených do IDS ŽSK. Získané % pomery sa použijú na úpravu mkm v jednotlivých tarifných oblastiach.

Spôsob získania dát:

- dáta získané z predajných zariadení
- dáta získané prieskumom

Vypočíta sa počet prepravených osôb podľa jednotlivých druhov cestovných dokladov v jednotlivých tarifných zónach (za každú zónu osobitne), z ktorých sa zistí priemerný pomer využívania taríf v jednotlivých tarifných oblastiach.

Pre každú tarifnú oblasť REGIÓN bude vypočítaný 1 pomer.

Pre tarifné oblasti MESTO budú vypočítané 2 pomery:

1. Pomer prepravených osôb podľa jednotlivých taríf iba v rámci tarifnej oblasti MESTO (pre delbu tržieb z tarifnej oblasti MESTO zakúpenej samostatne).
2. Pomer prepravených osôb podľa jednotlivých taríf v rámci tarifnej oblasti MESTO, ktorý bude zahŕňať všetky prepravené osoby do a z tarifnej oblasti MESTO a prepravené osoby v rámci tarifnej oblasti MESTO (pre delbu tržieb z tarifnej oblasti MESTO zakúpenej v kombinácii s inými zónami).

Zaradenie zón do tarifných oblastí je uvedené v časti A) tohto dokumentu.

2. Určenie ďalších koeficientov delby tržieb

Druh CL	Zóny	Koeficient delby tržieb
PCL	zóna 100 zakúpená samostatne	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
PCL	zóna 100 zakúpená v kombinácii s inými zónami	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
PCL	zóna 300 zakúpená samostatne	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Martin (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
PCL	zóna 300 zakúpená v kombinácii s inými zónami	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Martin (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
PCL	sieťový	podiel z PCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)
		podiel z PCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)
		podiel z PCL pre ostatných dopravcov (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
JCL	zóna 100	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
DCL	zóna 100	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)

		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
DCL	zóna 300	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)
DCL	sieťový	podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)
		podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)
		podiel z DCL pre ostatných dopravcov
dovozný	sieťový	podiel z dovozného pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)
		podiel z dovozného pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)

2.1. Určenie podielu pre dopravcov z PCL pre tarifnú oblasť MESTO Žilina

- **PCL pre zónu 100 zakúpenú samostatne** - podiel pre dopravcov sa stanovuje podľa počtu cestujúcich so samostatnou zónou 100 zistených u jednotlivých dopravcov. U dopravcu prevádzkujúceho PAD sa stanovuje z predajných zariadení príp. prieskumom, u dopravcu prevádzkujúceho železničnú osobnú dopravu prieskumom, u dopravcu prevádzkujúceho MHD prieskumom alebo z kontrolných zariadení. Z prieskumu sa určuje počet jász na PCL na samostatnú zónu 100 u DPMŽ, ZSSK, SAD ZA a v ARRIVA a zároveň je určené aký % pomer tvoria jazdy na PCL – samostatnú zónu 100 zo všetkých jász u konkrétneho dopravcu v zóne 100. U jednotlivých dopravcov sú vypočítané mkm. Do pomeru vstupujú mkm jednotlivých dopravcov v zóne 100 ale iba taká časť mkm, ktorá zodpovedá % pomeru jász na PCL – samostatnú zónu 100. Zisťuje sa % podiel pre DPMŽ a pre ostatných dopravcov. (V prípade, ak je možné získať podrobnejšie dáta, môže byť koeficient vypočítaný ako pomer prepravených osôb u jednotlivých dopravcov)
- **PCL pre zónu 100 zakúpenú v kombinácii so zónami REGIÓN** - podiel zo zóny 100 pre dopravcov prevádzkujúcich PAD a železničnú osobnú dopravu zohľadňuje jazdu vozidlami PAD a vlakmi v zóne 100, ktorými cestujúci prichádzajú do zóny 100. Z prieskumu sa určuje počet jász na PCL na zónu 100+REGIÓN u DPMŽ, ZSSK, SAD ZA a v ARRIVA a zároveň je určené aký % pomer tvoria jazdy na PCL na zónu 100+REGIÓN zo všetkých jász u konkrétneho dopravcu v zóne 100. U jednotlivých dopravcov sú vypočítané mkm. Do pomeru vstupujú mkm jednotlivých dopravcov v zóne 100 ale iba taká časť mkm, ktorá zodpovedá % pomeru jász na PCL na zónu 100+REGIÓN. Zisťuje sa % podiel pre DPMŽ a pre ostatných dopravcov. (V prípade, ak je možné získať podrobnejšie dáta, môže byť koeficient vypočítaný ako pomer prepravených osôb u jednotlivých dopravcov)

2.2. Určenie podielu pre dopravcov z PCL pre tarifnú oblasť MESTO Martin

- **PCL pre zónu 300 zakúpenú samostatne** - podiel pre dopravcov sa stanovuje podľa počtu cestujúcich so samostatnou zónou 300 zistených u jednotlivých dopravcov. U dopravcu prevádzkujúceho PAD sa stanovuje z predajných zariadení príp. prieskumom, u dopravcu prevádzkujúceho železničnú osobnú dopravu prieskumom, u dopravcu prevádzkujúceho MHD z predajných zariadení príp. prieskumom. Z prieskumu sa určuje počet jász na PCL na samostatnú zónu 300 u DPMM, ZSSK, SAD ZA a v ARRIVA a zároveň je určené aký % pomer tvoria jazdy na PCL – samostatnú zónu 300 zo všetkých jász u konkrétneho dopravcu v zóne

300. U jednotlivých dopravcov sú vypočítané mkm. Do pomeru vstupujú mkm jednotlivých dopravcov v zóne 300 ale iba taká časť mkm, ktorá zodpovedá % pomeru jász na PCL – samostatnú zónu 300. Zisťuje sa % podiel pre DPMM a pre ostatných dopravcov. (V prípade, ak je možné získať podrobnejšie dáta, môže byť koeficient vypočítaný ako pomer prepravených osôb u jednotlivých dopravcov)

- **PCL pre zónu 300 zakúpenú v kombinácii so zónami REGIÓN** - podiel zo zóny 300 pre dopravcov prevádzkujúcich PAD a železničnú osobnú dopravu zohľadňuje jazdu vozidlami PAD a vlakmi v zóne 300, ktorými cestujúci prichádzajú do zóny 300. Z prieskumu sa určuje počet jász na PCL na zónu 300+REGIÓN u DPMM, ZSSK, SAD ZA a v ARRIVA a zároveň je určené aký % pomer tvoria jazdy na PCL na zónu 300+REGIÓN zo všetkých jász u konkrétneho dopravcu v zóne 300. U jednotlivých dopravcov sú vypočítané mkm. Do pomeru vstupujú mkm jednotlivých dopravcov v zóne 300 ale iba taká časť mkm, ktorá zodpovedá % pomeru jász na PCL na zónu 300+REGIÓN. Zisťuje sa % podiel pre DPMM a pre ostatných dopravcov. (V prípade, ak je možné získať podrobnejšie dáta, môže byť koeficient vypočítaný ako pomer prepravených osôb u jednotlivých dopravcov)

2.3. Určenie podielu pre dopravcov z JCL pre tarifnú oblasť MESTO Žilina

U jednotlivých dopravcov sa určuje počet cestujúcich s JCL pre tarifnú oblasť MESTO Žilina prieskumom, prípadne sú používané aj ďalšie dáta. Podiel sa zisťuje rovnakým spôsobom ako pre kategóriu cestovných lístkov PCL pre zónu 100 zakúpenú samostatne. Ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich jednorazový integrovaný cestovný lístok v tarifnej oblasti MESTO Žilina v ZSSK, v SAD ZA alebo v ARRIVA, tržby z JCL sa budú deliť na základe pomerov z prieskumu. Dovtedy tržba za JCL pripadá v delbe tržieb celá predajcovi.

2.4. Určenie podielu pre dopravcov z JCL pre tarifnú oblasť MESTO Martin

U jednotlivých dopravcov sa určuje počet cestujúcich s JCL pre tarifnú oblasť MESTO Martin prieskumom, prípadne sú používané aj ďalšie dáta. Podiel sa zisťuje rovnakým spôsobom ako pre kategóriu cestovných lístkov PCL pre zónu 300 zakúpenú samostatne. Ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich jednorazový integrovaný cestovný lístok v tarifnej oblasti MESTO Martin v ZSSK, v SAD ZA alebo v ARRIVA, tržby z JCL sa budú deliť na základe pomerov z prieskumu. Dovtedy tržba za JCL pripadá v delbe tržieb celá predajcovi.

2.5. Určenie podielu pre dopravcov z denných cestovných lístkov

U jednotlivých dopravcov sa určuje počet cestujúcich s denným cestovným lístkom prieskumom, prípadne sú používané aj ďalšie dáta. Podiel sa zisťuje rovnakým spôsobom ako pre kategóriu cestovných lístkov PCL pre zónu 100 a PCL pre zónu 100 zakúpenú v kombinácii so zónami REGIÓN. Ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich denný cestovný lístok, tržby z denných CL sa budú deliť na základe pomerov z prieskumu. Dovtedy sú tržby z denných CL delené na základe pomerov zistených odborným odhadom.

2.6. Určenie podielu pre dopravcov z dovozných CL

U jednotlivých dopravcov sa určuje počet cestujúcich s dovozným cestovným lístkom prieskumom, prípadne sú používané aj ďalšie dáta. Podiel sa zisťuje rovnakým spôsobom ako pre kategóriu sieťových CL. Ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich dovozné integrované cestovné lístky, tržby z dovozných CL sa budú deliť na základe prieskumu. Dovtedy tržba za dovozné CL pripadá v delbe tržieb celá predajcovi.

5. Realizácia prieskumov

Prieskum sa realizuje za účelom zistenia vybraných koeficientov pre delbu tržieb u dopravcov, u ktorých nie je možné zistiť tieto dáta iným spôsobom. Prieskum je vykonaný na vybranej vzorke, ktorá je vopred určená.

Do vzorky je v regióne zahnutých:

- 100% spojov v danom úseku, ak je počet spojov menší, resp. rovný 2 spojom za hodinu,
- minimálne 50% spojov v danom úseku, pokiaľ počet spojov je väčší ako 2 spoje za hodinu a zároveň je menší, resp. rovný 4 spojom za hodinu (počet spojov bude zaokrúhlený na celé číslo nahor),
- minimálne 25% spojov v danom úseku, pokiaľ počet spojov je väčší ako 4 spoje za hodinu (počet spojov bude zaokrúhlený na celé číslo nahor).

Prieskum sa realizuje vo všetkých prevádzkových obdobiach dňa (špička, sedlo, večer, víkend).

Počet dní realizácie prieskumu

Prieskum sa vykonáva minimálne 1 pracovný deň (utorok, streda alebo štvrtok) a 1 sobotu. Z údajov sa následne zisťuje priemer za 1 deň váženým aritmetickým priemerom (zohľadňuje sa počet pracovných dní a počet sobôt, nediel a sviatkov).

Periodicita realizácie prieskumov

Po prvom prieskume sa bude prieskum vykonávať raz ročne.

Údaje zisťované prieskumom:

Z prieskumu sú vypočítané vyššie uvedené parametre.

V prieskume sa zisťuje predovšetkým:

- druh cestovného lístka, na ktorý cestujúci cestuje,
- nástupná, výstupná zastávka/stanica (v prípade potreby aj prestupná zastávka/stanica),
- využívanie kombinácie cestovných dokladov železničného dopravcu a tarify IDS ŽSK vo vlakoch.

Podmienky pre vykonanie mimoriadneho prieskumu:

- zavedenie nového druhu cestovného dokladu,
- rozšírenie územia IDS ŽSK,
- vstup nového dopravcu do IDS ŽSK,
- výrazná zmena dopravnej obslužnosti na území IDS ŽSK,
- výrazná zmena cestovných návykov cestujúcich.

Potreba realizácie mimoriadnych prieskumov bude priebežne prerokovávaná na stretnutiach pracovnej skupiny.

Príloha č. 1 Stanovenie jednotnej kapacity vozidiel pre výpočet mkm

Autobusy

Kapacita autobusov vychádza zo súčtu miest na sedenie a miest na státie t. j. z riadkov 25.1 a 25.2 v technickom preukaze vozidla.

Vlaky

Typ a označenie vozidla		normálna obsaditeľnosť (počet miest na sedenie)
vlaková súprava	813+913	83
	671+071+971	307 + (333 státie)
	661	247 + (212 státie)
	660	343 + (285 státie)
vozne	Bc ZSSK	48
	Bc	54
	Ampeer	54
	Apeer61	52
	Bdee ₅₄	54
	Bd ₅₈	58
	Bee	60
	Bgee	60
	B ₈₀ RIC	80
	Bee80	80
	Bmz	66
	Beer61	60
	Bpeer61	66
	Bmpz	84
	Bdt	88
	Bdtee	88
	Bdteer	80
	Bdgteer	80
	Bdteer (v)	84
	Bdghmeer	43
	BDs RIC	40
	BDsee	40
BDsheer	24	
Bc ZSSK	48	

Príloha č. 2 Stanovenie výšky koeficientov delby tržieb pre II. etapu IDS ŽSK

Pre ďalšiu etapu IDS ŽSK budú do vykonania ďalšieho prieskumu použité koeficienty z posledného realizovaného prieskumu.

1. Určenie pomeru taríf dopravcov a taríf IDS ŽSK v tarífnych oblastiach

Pomery taríf pre nové tarífne oblasti typu REGIÓN budú do vykonania ďalšieho prieskumu určené ako priemer pomerov taríf zistených posledným realizovaným prieskumom v dovedy

zaintegrovaných tarifných oblastiach. Pomery, u ktorých to je možné budú aktualizované každý mesiac.

2. Určenie ďalších koeficientov delby tržieb

Pre delbu tržieb budú použité koeficienty z posledného realizovaného prieskumu. Pre sieťový PCL je % pomer pre MESTO Žilina určený odborným odhadom. Pomery pre tarifnú oblasť MESTO Martin budú do stanovenia nových koeficientov určené na základe pomerov pre tarifnú oblasť MESTO Žilina.

Pomery pre denné sieťové CL sú stanovené podľa pomeru hodnoty zón typu REGIÓN/MESTO Čadca a typu MESTO Žilina a MESTO Martin na území zaradenom do IDS ŽSK.

Druh CL	Zóny	Koeficient delby tržieb	Výška podielu
PCL	zóna 100 zakúpená samostatne	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	98,38 %
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	1,62 %
PCL	zóna 100 zakúpená v kombinácii s inými zónami	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	88,47 %
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	11,53 %
PCL	zóna 300 zakúpená samostatne	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	98,38 %
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	1,62 %
PCL	zóna 300 zakúpená v kombinácii s inými zónami	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	88,47 %
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Martin (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	1,62 %
PCL	sieťový	podiel z PCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	5,61%
		podiel z PCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	5,61%
		podiel z PCL pre ostatných dopravcov (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	88,79%
JCL	zóna 100	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	nie je stanovený podiel – tržba ostáva dopravcovi, ktorý JCL predal
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	nie je stanovený podiel – tržba ostáva dopravcovi, ktorý JCL predal
DCL	zóna 100	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	99,50%

		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	0,50%
DCL	Zóna 300	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	99,50 %
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Martin (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	0,50 %
DCL	sieťový	podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	5,61%
		podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	5,61%
		podiel z DCL pre ostatných dopravcov (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	88,79%
dovozný	sieťový	podiel z dovozného pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	nie je stanovený podiel - tržba ostáva dopravcovi, ktorý JCL predal
		podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	nie je stanovený podiel - tržba ostáva dopravcovi, ktorý JCL predal
		podiel z dovozného pre ostatných dopravcov (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	nie je stanovený podiel - tržba ostáva dopravcovi, ktorý JCL predal



PREPRAVNÝ PORIADOK

Integrovaného dopravného systému Žilinského samosprávneho kraja

Účinnosť od: 1.8.2024

OBSAH

Zoznam použitých skratiek.....	3
Vysvetlenie pojmov.....	4
Úvod	6
ČASŤ A. PREPRAVNÉ PODMIENKY	7
Článok I. Úvodné ustanovenia	7
Článok II. Rozsah dopravy	8
Článok III. Vznik a plnenie zmluvy o preprave	8
Článok IV. Práva a povinnosti dopravcu	9
Článok V. Práva a povinnosti cestujúceho.....	12
Článok VI. Rozsah práv osobitnej skupiny cestujúcich	14
Článok VII. Vylúčenie z prepravy	16
Článok VIII. Podmienky prepravy batožiny	16
Článok IX. Nebezpečné veci, ktorých preprava je dovolená za osobitných podmienok	18
Článok X. Prehliadka podozrivej veci alebo opustenej príručnej batožiny vo vozidle	18
Článok XI. Podmienky prepravy živých zvierat.....	19
Článok XII. Preprava bicyklov a detských kočíkov	19
Článok XIII. Cestovný doklad	21
Článok XIV. Kontrola cestovných dokladov	23
Článok XV. Straty a nálezy	25
Článok XVI. Preprava počas mimoriadneho stavu, núdzového stavu alebo epidémie	25
Článok XVII. Mimoriadne udalosti počas prepravy	25
ČASŤ B. TARIFA.....	27
Článok I. Základné tarifné zásady.....	27
Časť B1. Integrované cestovné (zónové).....	28
Článok I. Predplatné cestovné lístky	29
Článok II. Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina	31
Článok III. Denné cestovné lístky	33
Článok IV. Dovozné cestovné lístky	34
Časť B2. Tarifné podmienky.....	36
Článok I. Druhy cestovného podľa tarifných skupín	36
Článok II. Podmienky používania bezkontaktných čipových kariet	38
Článok III. Elektronická peňaženka.....	39
Článok IV. Tarifné podmienky pri prerušení cesty a náhradnej preprave	40
Článok V. Sankčné úhrady	40
ČASŤ C. UPLATNENIE PRÁV Z PREPRAVNEJ ZMLUVY	40
Článok I. Strata, odcudzenie a poškodenie cestovných dokladov	40
Článok II. Vrátenie cestovného	41
Článok III. Reklamácie	41
ČASŤ D. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA	44
Prílohy	45
Príloha č. 1: Cenníky	46
Príloha č. 2: Zoznam liniek zapojených do integrácie	50
Príloha č. 3: Schéma tarifných zón v I. fáze IDS ŽSK.....	55
Príloha č. 4: Zaradenie zastávok PAD, MHD a železničných staníc do tarifných zón a tarifných oblastí	56

Zoznam použitých skratiek

ARRIVA – ARRIVA Liorbus, a.s.

BČK – bezkontaktná čipová karta

CL – cestovný lístok

DCL – denný cestovný lístok

DPMM - Dopravný podnik mesta Martin, s.r.o.

DPMŽ – Dopravný podnik mesta Žiliny s. r. o.

E-CL – elektronický cestovný lístok

E-JCL – elektronický jednorazový cestovný lístok

eShop – internetový obchod, internetová predajňa

EP – elektronická peňaženka

IDS ŽSK – Integrovaný dopravný systém Žilinského samosprávneho kraja

IDŽK – Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.

JCL – jednorazový cestovný lístok

MHD – mestská hromadná doprava

PAD – prímestská autobusová doprava

PCL – predplatný cestovný lístok

P-JCL – papierový jednorazový cestovný lístok

PP IDS ŽSK – Prepravný poriadok Integrovaného dopravného systému Žilinského samosprávneho kraja

PP ZSSK – Prepravný poriadok Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.

SAD ZA – Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

SNR – sériové číslo BČK

ŤZP – osoby s ťažkým zdravotným postihnutím

ŤZP-S – osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, ktoré vyžadujú pomoc inej osoby – sprievodcu

VOD – verejná osobná doprava

ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Vysvetlenie pojmov

Batožina – súhrnné pomenovanie pre príručnú batožinu, živé zvieratá, detské kočíky, invalidné vozíky a bicykle

Cestovné – cena stanovená za prepravu cestujúcich

Cestovný doklad – jednorazový cestovný lístok v papierovej podobe, dovozný cestovný lístok v papierovej podobe, denný cestovný lístok v papierovej podobe, BČK ako nosič, resp. identifikátor platného cestovného

Cestujúci - je fyzická osoba, ktorá využíva služby verejnej osobnej dopravy, poskytované dopravcami zapojenými do IDS ŽSK a na tento účel je povinná uzatvoriť prepravnú zmluvu.

Časový cestovný lístok – predplatný cestovný lístok, dlhodobý cestovný lístok pre bezplatnú prepravu, denný cestovný lístok alebo jednorazový cestovný lístok pre tarifnú oblasť mesto Žilina ako lístok oprávňujúci na neobmedzený počet ciest na linkách zaradených do IDS ŽSK v danom časovom období na danom vymedzenom území

Doklad totožnosti (preukaz totožnosti) – občiansky preukaz s podobou tváre, cestovný pas

Doprovca – ten dopravca v systéme IDS ŽSK, v ktorého vozidle sa preprava uskutočňuje

Dovozné – cena stanovená za prepravu batožín a psov

Druh cestovného – druhy cestovného sú základné cestovné, zľavnené cestovné, bezplatné cestovné

Hraničná zastávka (stanica) – zastávka (stanica), ktorá sa nachádza na hranici 2 alebo viacerých zón

Elektronická peňaženka – služba na BČK umožňujúca naplniť si určitú sumu peňažného kreditu, ktorý je určený na platbu elektronických cestovných lístkov

Piktogram – je grafický znak znázorňujúci informácie obrazom, ktorý znamená priamo to, čo zobrazuje. Je nevyhnutná pomôcka k zaznamenaniu informácií, napr. vo vozidlách verejnej dopravy, v cestovnom poriadku a podobne

Oprávnená osoba dopravcu – je osoba zamestnaná u dopravcu zaisťujúceho príslušnú časť prepravy oprávnená vykonávať kontrolu cestovných dokladov, dávať pokyny a príkazy cestujúcim za účelom zaistenia ich bezpečnosti alebo bezpečnosti cestnej premávky (vodič, revízor, vlakvedúci, osobný pokladník, rušňovodič, kontrolór prepravy, vlakvedúci inštruktor, dispečer)

Osobitná skupina cestujúcich – do tejto skupiny patrí každá osoba s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a osoba so zdravotným postihnutím, ktorej pohyblivosť pri využívaní dopravy je znížená v dôsledku akéhokoľvek trvalého alebo dočasného fyzického postihnutia (poškodenia orgánov zmyslového vnímania alebo pohybového ústrojenstva), duševného postihnutia alebo poškodenia alebo akejkoľvek inej príčiny zdravotného postihnutia, alebo v dôsledku veku a ktorej stav si vyžaduje primeranú pozornosť a prispôsobenie služieb, ktoré sú k dispozícii pre všetkých cestujúcich a ich potrebám

Sankčná úhrada – názov pre úhradu za cestovanie bez platného cestovného lístka

Spojité zóny – susediace zóny prepojené trasami liniek verejnej dopravy

Sprevádzajúci personál (vlakvedúci) - zamestnanci ZSSK sprevádzajúci vlaky osobnej dopravy prevádzkované ZSSK

Tarifa IDS ŽSK – je predpis (dokument), ktorým sú upravené sadzby cestovného v pravidelnej osobnej doprave a podmienky prípadných zliav na cestovnom

Tarifná oblasť – oblasť, ktorá zahŕňa 1 alebo viaceré tarifné zóny

Tarifná zóna – oblasť, ktorá je ohraničená zastávkami PAD, MHD alebo železničnými stanicami a slúži na územné vymedzenie platnosti cestovných dokladov

Železničná verejná osobná (prímestská) doprava na území IDS ŽSK – vlaky osobnej dopravy zapojené do IDS ŽSK kategórie Osobný vlak (Os) a RegionalExpres (REX)

Zľavnené cestovné – cestovné nižšie ako základné cestovné

Úvod

„Prepravný poriadok“ integrovaného dopravného systému Žilinského samosprávneho kraja (ďalej len IDS ŽSK) je v súlade so zákonom:

- č. 514/2009 Z.z., o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov,
- č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov,
- č. 250/2007 Z.z., o ochrane spotrebiteľa a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov,
- č. 332/2023 Z.z. o verejnej osobnej doprave,

vydaný Organizátorom IDS ŽSK a dopravcami vykonávajúcimi prepravu na linkách prevádzkovaných v integrovanom dopravnom systéme verejnej osobnej dopravy na území Žilinského samosprávneho kraja.

Prepravný poriadok IDS ŽSK je rozdelený na:

- ČASŤ A: PREPRAVNÉ PODMIENKY
- ČASŤ B: TARIFA
- ČASŤ C: UPLATNENIE PRÁV Z PREPRAVNEJ ZMLUVY
- ČASŤ D: ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

PRÍLOHY

ČASŤ A. PREPRAVNÉ PODMIENKY

Článok I. Úvodné ustanovenia

1. Prepravný poriadok pre IDS ŽSK je záväzný dokument upravujúci podmienky, za ktorých dopravné spoločnosti na určených linkách prevádzkujú prepravu osôb, ich živých spoločenských zvierat a batožiny v rámci IDS ŽSK a súčasne sú aj signatármi Zmluvy o Integrovanom dopravnom systéme Žilinského samosprávneho kraja.

Zoznam dopravcov zapojených do IDS ŽSK:

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.**, so sídlom Rožňavská 1, 832 72 Bratislava, IČO: 35 914 939, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 3497/B, dopravca prevádzkujúci železničnú dopravu (ďalej len ZSSK),
- **Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť**, so sídlom Košická 2, 010 65 Žilina, IČO: 36 407 771, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Žiline, oddiel: Sa, vložka číslo: 10362/L, dopravca prevádzkujúci mestskú dopravu v meste Čadca, Kysucké Nové Mesto a prímestskú autobusovú dopravu (ďalej len SAD ZA),
- **ARRIVA Liorbus, a.s.**, so sídlom Bystrická cesta 62, 034 01 Ružomberok, Slovenská republika, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Žiline, oddiel: Sa, vložka číslo: 10334/L, dopravca prevádzkujúci prímestskú autobusovú dopravu (ďalej len ARRIVA),
- **Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.**, so sídlom Kvačalova 2, 011 40 Žilina, IČO: 36 007 099, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Žiline, oddiel Sro, vložka číslo: 3510/L, dopravca prevádzkujúci mestskú trolejbusovú a autobusovú dopravu v Žiline (ďalej len DPMŽ).
- **Dopravný podnik mesta Martin, s.r.o.**, so sídlom Námestie S.H. Vajanského 1/1 036 01 Martin, IČO: 53 560 922, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Žiline, oddiel: Sro, vložka číslo: 76445/L, dopravca prevádzkujúci mestskú autobusovú dopravu v mestách Martin, Vrútky a obciach Bystrička, Lipovec a Turčianske Kľačany (ďalej len DPMM).

Organizátorom IDS ŽSK je:

- **Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.**, so sídlom Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina, IČO: 51 110 369, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Žiline, oddiel : Sro, vložka číslo 68560/L, Organizátor prevádzkujúci integrovaný dopravný systém vo verejnom záujme na území Žilinského samosprávneho kraja a na území príslušných záujmových regiónov (ďalej len IDŽK).
2. PP IDS ŽSK je spracovaný a vydaný na základe dohody Organizátora IDS ŽSK a dopravcov IDS ŽSK, stanovuje prepravné podmienky IDS ŽSK pre pravidelnú prepravu osôb, živých spoločenských zvierat a batožiny, odkiaľ plynú práva a povinnosti cestujúcich

a zodpovednosť dopravcov vykonávať verejnú osobnú dopravu v súlade so zákonnými predpismi a v súlade s vydanou dopravnou licenciou, v súlade so zmluvou o dopravných službách vo verejnom záujme, v súlade so zmluvou o prevádzke IDS ŽSK a v súlade so schválenými cestovnými poriadkami.

3. Cestujúci na základe uzavretej prepravnej zmluvy je povinný dodržiavať Prepravný poriadok IDS ŽSK a Tarifu IDS ŽSK.
4. Cestovný poriadok je ponukou rozsahu dopravných služieb, ktorého obsahom je zoznam liniek, spojov, všetkých zastávok v tarifných zónach, časov odchodov a príchodov spojov, z nich a do nich.
5. Dopravca je povinný vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky prepravného poriadku IDS ŽSK a umožňujú to prevádzkové podmienky, najmä technický stav vozidla, obsaditeľnosť dopravného prostriedku, spôsobilosť osádky (ďalej len vodič) a nebránia tomu príčiny, ktoré dopravca nemôže odvrátiť.
6. Dopravca je povinný prepravovať cestujúcich v zónach IDS ŽSK podľa Tarify IDS ŽSK a vydať cestujúcemu cestovný lístok alebo iný doklad potvrdzujúci zaplatenie cestovného alebo ho zaevidovať v elektronickom systéme, ak sa na zaplatenie cestovného použilo elektronické médium.
7. Vodič alebo iná oprávnená osoba dopravcu vybavená kontrolným odznakom alebo preukazom dopravcu je oprávnená dávať cestujúcim pokyny a príkazy na zaistenie bezpečnosti a plynulosti dopravy.
8. Dopravca informuje cestujúcich o doprave a jej zmenách v dostatočnom predstihu vo verejných oznamovacích prostriedkoch, na zastávkach, staniach a v dopravných prostriedkoch verejnej osobnej dopravy, prípadne iným vhodným spôsobom. Súhrnné informácie v rámci IDS ŽSK podáva Organizátor IDS ŽSK na svojej webovej stránke prípadne cez informačné strediská dopravcov.

Článok II. Rozsah dopravy

1. Rozsahom dopravy IDS ŽSK je verejná osobná doprava (autobusová, trolejbusová a železničná) vykonávaná určenými dopravnými prostriedkami na vymedzenom území, po vopred určených trasách, s určenými zastávkami na uspokojovanie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovaná preprava cestujúcich, ktorú zabezpečujú dopravcovia IDS ŽSK na vymedzenom území v zmysle prílohy č. 2 Zoznam liniek zapojených do integrácie. Do IDS ŽSK sú zapojené vlaky kategórie Os a REX.

Článok III. Vznik a plnenie zmluvy o preprave

1. PP IDS ŽSK a Cestovné poriadky sú obsahom návrhov na uzatvorenie zmlúv o preprave osôb.
2. Prepravná zmluva je uzatvorená:
 - ak cestujúci využije svoje právo na prepravu na základe platného cestovného dokladu podľa Tarify IDS ŽSK, nastúpi do vozidla alebo vstúpi do označeného priestoru, prístupného len s platným cestovným dokladom,

- ak dopravca umožní cestujúcemu nastúpiť do vozidla bez cestovného lístka a cestujúci zaplatí cestovné neodkladne po nástupe do vozidla.
3. Uzatvorením prepravnej zmluvy cestujúci vyjadruje súhlas s prepravnými podmienkami a tarifou IDS ŽSK.
 4. Uzatvorením prepravnej zmluvy medzi cestujúcim a dopravcom vznikne dopravcovi záväzok cestujúceho riadne a včas prepraviť, z nástupného do cieľového miesta, v súlade s cestovným a prepravným poriadkom IDS ŽSK. Ak dopravca nemôže z nástupného miesta prepraviť cestujúceho vozidlom, pre ktoré si cestujúci zakúpil cestovný doklad alebo bolo znemožnené pokračovanie v začatej ceste, cestujúci má právo na prepravu do cieľovej zastávky iným vozidlom príslušného dopravcu IDS ŽSK alebo dopravcov IDS ŽSK, a to bez zaplataenia ďalšieho cestovného.
 5. Pri plnení prepravnej zmluvy viacerými dopravcami zodpovedá každý dopravca zúčastnený na preprave, za prepravu po tej časti prepravnej cesty, ktorú zaisťuje. Prepravná zmluva je splnená riadnym uskutočnením prepravy v rozsahu uzatvorenej prepravnej zmluvy.
 6. Právo na prepravu v IDS ŽSK má cestujúci len vtedy:
 - ak vozidlo nie je plne obsadené (o obsadenosti vozidla rozhoduje vodič, resp. oprávnená osoba dopravcu),
 - ak spĺňa ustanovenia Prepravného poriadku IDS ŽSK a Tarify IDS ŽSK.
 7. Za splnenie zmluvy voči cestujúcemu sa považuje ukončenie prepravy v rozsahu uzatvorenej zmluvy medzi dopravcom a cestujúcim, ale aj vykonanie prepravy v inom ako zmluvnom rozsahu, pokiaľ došlo k vylúčeniu cestujúceho z prepravy oprávnenou osobou dopravcu.
 8. Práva z prepravnej zmluvy o preprave osôb uplatňuje cestujúci u dopravcu, u ktorého skutočnosť zakladajúca uplatnenie práva z prepravnej zmluvy o preprave osôb nastala.
 9. Nevedomosť cestujúceho o ustanoveniach PP IDS ŽSK neospravedlňuje a nie je dôvodom na odpustenie alebo zníženie sankčnej úhrady a cestovného za cestovanie bez platného cestovného lístka.

Článok IV. Práva a povinnosti dopravcu

1. Doprovca IDS ŽSK je povinný okrem povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy:
 - a) poskytovať zrozumiteľným a jednoduchým spôsobom informácie cestujúcim o právach a povinnostiach pri preprave, o Tarife IDS ŽSK (formou cenníka, vývesky vo vozidlách, na staniciach a pod.), o PP IDS ŽSK (na informačných tabuliach, zastávkach, na webovej stránke dopravcov), o podmienkach a priebehu prepravy, údaje o odchodoch daného spoja a možnosti prestupov na inú linku alebo na iný druh dopravy),
 - b) starať sa, v čo najvyššej miere o bezpečnosť a pohodlie pri preprave cestujúcich, ich batožiny a živých spoločenských zvierat,
 - c) zabezpečovať, aby vozidlá určené na prepravu boli udržiavané v čistote, v poriadku a v riadnom technickom stave,

- d) vo vozidlách zabezpečiť prijateľné klimatické podmienky, a to: vhodné vetranie, vykurovanie vnútorného priestoru vozidla, nastavenie klimatizácie s prijateľným rozdielom teplôt medzi vonkajším a vnútorným prostredím, bližšia špecifikácia o dodržiavaní teplôt vo vozidlách VOD bude v Teplotných štandardoch,
- e) prepraviť cestujúcich na základe platného cestovného dokladu a v prípade, ak si chce cestujúci uplatniť zľavnené cestovné aj s preukazom, ktorým je priznané zľavnené cestovné,
- f) označiť všetky zastávky názvom zástavky, číslami zastavujúcich liniek s aktuálnymi údajmi o odchodoch spojov z danej zástavky, údajom, o aký druh zástavky ide (na znamenie, dočasná a pod.) bude bližšie špecifikované v Štandarde vybavenia zastávok a označnikov,
- g) dopravca zabezpečí vo svojich staniciach, zastávkach, čakárňach a prístreškoch a v ďalších priestoroch a zariadeniach určených pre cestujúcich, udržiavanie čistoty, poriadku a ich prevádzkyschopnosť - bližšie špecifikované v Štandarde vybavenia zastávok a označnikov,
- h) každé vozidlo určené na prepravu cestujúcich, je dopravca povinný označiť:
- autobusy a trolejbusy:
 - na prednom čele a pravej bočnej časti vozidla v smere jazdy čitateľne číslom linky, názvom cieľovej zastávky (prípadne názvami nasledujúcich zastávok aj zastávok na znamenie, až po cieľovú zastávku), označenie musí byť dobre viditeľné aj za tmy),
 - oznámenie názvov aktuálnej a nasledujúcej zastávky najneskôr pri zastavení vozidla na zastávke - bližšie špecifikované v Štandarde vybavenia a čistoty vozidiel,
 - vo vozidle číslom linky, názvom cieľovej zastávky a nasledujúcej zastávky,
 - pri mestskej doprave vozidlo musí byť označené na zadnom čele vozidla číslom linky, čitateľne z vonkajšej strany vozidla,
 - logom zapojenia sa do IDS ŽSK,
 - označenie obchodným menom dopravcu,
 - vlaky:
 - označiť vlaky príslušnými smerovými tabuľami, v prípade radenia miestenkových vozňov, označiť miestenkové vozne číslom vozňa a miesta číslom miesta,
- i) zabezpečiť vo vozidle orientáciu a informovanosť cestujúcich pomocou obrázkových značiek (ďalej len „piktogram“) a vysvetliviek a to:
- označiť dvere, vstup a výstup z vozidla, pokiaľ nie je vstup aj výstup umožnený všetkými dverami,
 - pre osoby so zdravotným postihnutím zreteľne označiť najmenej štyri miesta na sedenie v MHD a najmenej dve miesta na sedenie v PAD, pri preprave vlakom sa vzťahujú ustanovenia PP ZSSK,
 - zreteľne označiť jednotlivé tlačidlá umiestené v priestore určenom pre cestujúcich,

- zreteľne označiť sedadlá vyhradené pre určitý okruh cestujúcich (osoby s osobitnými právami),
 - bližšie špecifikované v Štandarde vybavenia a čistoty vozidiel,
- j) zabezpečiť prevádzkovanie dopravy prostredníctvom: odborne, zdravotne a duševne spôsobilých osôb, ktoré majú platné oprávnenie na vedenie daného typu vozidla,
 - k) zreteľne označiť oprávnené osoby, ktoré majú právo dávať cestujúcim pokyny na zachovanie bezpečnosti a plynulosti dopravy,
 - l) zabezpečiť znovuzastavenie každého tretieho vozidla v úrovni označenia zastávky, ak na zastávke stojí viacero vozidiel, znovuzastavenie každého vozidla v úrovni označenia zastávky v prípade, že sa na zastávke nachádza imobilný cestujúci na invalidnom vozíku alebo osoba so slepeckou palicou (neplatí pre vlaky ZSSK),
 - m) vytvoriť podmienky pre plynulú a pohodlnú prepravu zdravotne postihnutým osobám, osobám s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, osobám so zrakovým postihnutím, i pre starých ľudí, tehotné ženy a cestujúcich s malými deťmi,
 - n) je povinný zverejniť cestovný poriadok a jeho zmenu i zmeny v organizácii dopravy v dostatočnom predstihu a to pred začiatkom ich platnosti (pre ZSSK má túto povinnosť manažér infraštruktúry) na stanicích, zastávkach (v prípade ak to priestorové a technické možnosti dovoľujú a ak má zastávku vo vlastníctve alebo v správe dopravcu), informačných tabuliach a na svojej webovej stránke, v sídle dopravcu, prípadne aj iným vhodným spôsobom, zabezpečiť sprístupnenie prepravného poriadku, cestovného poriadku s dátumom začiatku a konca jeho platnosti, s názvom dopravcu a telefónnym číslom dispečera alebo informátora,
 - o) v súlade s PP IDS ŽSK, si cestujúci môže uplatniť svoje práva vyplývajúce z meškania spoja, nedokončenia cesty alebo prerušenia cesty,
 - p) na vyžiadanie cestujúceho dopravcu vydá potvrdenie o dĺžke meškania spoja alebo o jeho vynechaní.

2. Pri vykonávaní prepravy má dopravca IDS ŽSK právo:

- a) vylúčiť alebo zamedziť prístup cestujúcim alebo vylúčiť ich batožinu, živé spoločenské zvieratá z prepravy (viac v článku VII. Vylúčenie z prepravy),
 - b) požadovať v prípade, že sa cestujúci nepreukáže platným cestovným dokladom, zaplatenie cestovného a sankčnej úhrady v súlade s Tarifou IDS ŽSK a Prepravným poriadkom IDS ŽSK (viac v článku XIV. Kontrola cestovných dokladov),
 - c) pri nedostatku miesta prednostne na prepravu prijať:
 - cestujúcich, pre ktorých je vo vozidle vyhradené miesto (osobitná skupina cestujúcich),
 - cestujúcich, ktorí preukážu vážne dôvody pre prednostné prijatie na prepravu.
3. Dopravcovia IDS ŽSK zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne cestujúcemu v súvislosti s prevádzkou vozidla alebo pri nastupovaní a vystupovaní cestujúceho z vozidla tým, že dôjde k zraneniu, usmrteniu, poškodeniu telesného alebo psychického zdravia, (ďalej

zodpovedá za poškodenie a stratu batožiny, bicykla, zranenie a usmrtenie prepravovaných živých spoločenských zvierat).

4. Dopravcovia IDS ŽSK nezodpovedajú za zranenie, usmrtenie (cestujúcich, živých spoločenských zvierat), poškodenie batožiny, bicykla, ktoré nebolo vykonané počas prevádzky vozidla a napriek vynaloženej starostlivosti, zodpovedajúcej danej situácii, im dopravca nemohol zabrániť a ich následky odvrátiť:
 - k úrazu došlo zavinením cestujúceho,
 - úraz spôsobilo konanie tretej osoby a dopravca nemohol tomuto konaniu napriek vynaloženiu starostlivosti zodpovedajúcej danej situácii zabrániť a jeho následky odvrátiť.

Článok V. Práva a povinnosti cestujúceho

1. Cestujúci má právo informovať sa o obsahu PP IDS ŽSK. Nevedomosť o ustanoveniach PP IDS ŽSK cestujúceho neospravedlňuje a nie je dôvodom na odpustenie alebo zníženie sankčnej úhrady cestovného za cestovanie bez platného cestovného lístka.
2. Cestujúci s platným cestovným dokladom má právo:
 - a) na bezpečnú prepravu svojej osoby a ak to umožňujú prepravné podmienky aj na prepravu svojho spoločenského zvieratá a batožiny, a to riadne a včas podľa cestovného a prepravného poriadku,
 - b) na informácie o podmienkach prepravy, ktoré mu je povinný poskytnúť oprávnený zamestnanec dopravcu alebo vodič vozidla (ktorý nemusí ovládať celú Tarifu IDS ŽSK a Cenníky IDS ŽSK ale je povinný poskytnúť základné informácie cestujúcemu a ak nevie dať cestujúcemu požadované informácie je povinný poskytnúť kontaktné údaje na osobu, ktorá mu vie informácie poskytnúť),
 - c) pri neuskutočnení alebo nedokončení prepravy z dôvodov na strane dopravcu, má cestujúci nárok na náhradnú prepravu do zastávky, po ktorú zaplatil cestovné, a to bez ďalšej úhrady cestovného a dovozného, bez nároku na náhradu škody vzniknutej použitím náhradnej prepravy,
 - d) na náhradu škody vzniknutej tým, že preprava nebola vykonaná včas (s oneskorením viac ako 60 minút, zavinenie spôsobené zo strany dopravcu) alebo nebola uskutočnená, cestujúci má nárok na náhradu najviac do výšky ceny zaplatenej dopravcovi za prepravný výkon.
3. Cestujúci je povinný:
 - a) dodržiavať ustanovenia PP IDS ŽSK, Tarifou IDS ŽSK a pokyny oprávnených zamestnancov dopravcu, používať zariadenia vo vozidle len na určený účel, riadiť sa piktogramami a nápismi vo vozidle,
 - b) správať sa tak, aby svojim konaním neohrozoval bezpečnosť, plynulosť prepravy, život a zdravie ostatných cestujúcich a zamestnancov dopravcu, nepoškodzoval a neznečisťoval vozidlo a v ňom inštalované zariadenia, ako aj priestor nástupišťa, stanice, zastávky, či prístrešku pri čakaní na vozidlo verejnej osobnej dopravy,

- c) udržiavať poriadok a čistotu vo vozidlách aj v priestoroch nástupišťa, stanice, zastávky i prístrešku,
- d) mať pri preprave platný cestovný doklad, ak cestujúci prepravuje batožinu alebo živé spoločenské zvieratá, musí mať platný cestovný doklad aj pre ne, pokiaľ sa neprepravujú bezplatne,
- e) mať pri sebe platné cestovné doklady po celý čas prepravy, ako aj v okamihu výstupu z vozidla a na vyzvanie príslušného zamestnanca dopravcu sa nimi preukázať, na dodatočne predložené jednorazové cestovné doklady sa neprihliada,
- f) predložiť cestovné doklady a preukaz oprávnenému zamestnancovi dopravcu ku kontrole, v prípade potreby ich poskytnúť dopravcovi na výmenu za náhradný cestovný doklad, ak takýto cestovný doklad dopravca vydáva,
- g) na linkách PAD nastupovať vždy prednými dverami a zakúpiť si alebo predložiť vodičovi na kontrolu platný cestovný doklad, pre linky mestskej dopravy a vlakov je cestujúci oprávnený nastupovať dverami, ktoré sú určené na nastupovanie a vystupovanie (pre mestskú dopravu na spojoch nočnej linky je cestujúci povinný do vozidla nastúpiť iba prednými dverami), pre dvere vozidla, ktoré možno použiť na nastupovanie i vystupovanie, vystupujúci majú prednosť pred nastupujúcimi cestujúcimi,
- h) v čase odchodu spoja byť pripravený na zastávke na nástup do vozidla a sám sa starať o to, aby v nástupnej zastávke včas nastúpil do vozidla a v cieľovej zastávke včas z vozidla vystúpil,
- i) zdržiavať sa na zastávke najmenej 0,5 m od nástupnej hrany nástupišťa, až do úplného zastavenia vozidla v zastávke a otvorenia dverí,
- j) nastúpiť a vystúpiť z vozidla iba na zastávkach a len, keď vozidlo stojí na zastávke alebo v mieste určenom oprávnenou osobou dopravcu, ak sa jedná o zastávku na znamenie, ktorá je vyznačená v cestovnom poriadku „zastávka na znamenie“ cestujúci musí dať včas vedieť vodičovi signalizačným zariadením vozidla, cestujúci, ktorý chce nastúpiť do vozidla musí stáť na nástupišti zastávky tak, aby ho vodič videl,
- k) cestujúci, ktorý stojí vo vozidle počas prepravy je povinný sa držať madla, rukoväte alebo inej časti interiéru vozidla k tomu slúžiacemu (neplatí pre vlaky ZSSK),
- l) v prípade zranenia spôsobeného vo vozidle, táto skutočnosť musí byť okamžite nahlásená zodpovednej osobe dopravcu.

4. Cestujúcemu nie je dovolené:

- a) komunikovať a rušiť počas jazdy osobu riadiacu vozidlo,
- b) zdržiavať sa na mieste, z ktorého cestujúci alebo batožina bráni vo výhľade z vozidla,
- c) vstupovať do kabíny alebo priestoru vozidla vyhradeného pre vodiča,
- d) otvárať počas jazdy dvere vozidla,
- e) počas jazdy vystupovať z vozidla alebo doň nastupovať alebo sa z neho vykláňať,

- f) písať, správať sa hlučne, hlučne reprodukovat hudbu, spev alebo hlasno používať audiovizuálnu techniku vo vozidle,
 - g) fajčiť vo vozidle a v zariadeniach určených pre cestujúcich,
 - h) konzumovať potraviny, požívatiny a nápoje, ktoré by mohli znečistiť odev ostatných cestujúcich alebo priestory vozidla,
 - i) vystupovať alebo nastupovať a zdržiavať sa v priestore dverí, ak vodič dáva zvukovú alebo svetelnú signalizáciu „Nenastupujte, nevystupujte“ a nastupovať do vozidla, ktoré je plne obsadené,
 - j) vyhadzovať z vozidla predmety alebo ich nechať vyčnievať z vozidla,
 - k) násilne otvárať dvere vozidla a vyhadzovať z vozidla odpadky a iné predmety,
 - l) odkladať veci a živé spoločenské zvieratá na sedadlá,
 - m) stáť alebo kľačať na sedadlách vozidla,
 - n) obmedzovať alebo znemožňovať použitie prevádzkových signalizačných zariadení, brániť výstupu z vozidiel alebo nástupu do vozidiel,
 - o) znečisťovať a poškodzovať vozidlo a v ňom inštalované zariadenia, ako aj priestory a zariadenia pre cestujúcich,
 - p) brať so sebou do vozidla vec, ktorá nesmie byť obsahom batožiny, viac v článku VIII. Podmienky prepravy batožiny,
 - q) uvádzať bezdôvodne do činnosti návestné zariadenia vo vozidle,
 - r) vo vozidlách a priestoroch dopravcu prístupných verejnosti vykonávať činnosti, ktoré sa považujú za podnikanie, bez predchádzajúceho písomného súhlasu dopravcu (napr. predaj, propagácia, ponúkanie tovaru a ďalších služieb),
 - s) obťažovať akýmkoľvek spôsobom ostatných cestujúcich,
 - t) nastupovať do vozidla, ktoré je plne obsadené, alebo ktoré vodič vyhlási za obsadené.
5. Preprava detí do 6. rokov bez sprevádzania cestujúcim starším ako 15 rokov nie je povolená, ak v prepravnom poriadku dopravcu nie je uvedené inak.
6. Ak nie je určené inak a cestujúci využívajú na prepravu IDS ŽSK, v plnom rozsahu sa na cestujúcich vzťahujú aj ďalšie práva a povinnosti uvedené v prepravných poriadkoch zapojených dopravcov do IDS ŽSK, v závislosti od toho, v ktorom dopravnom prostriedku sa cestujúci nachádza.

Článok VI. Rozsah práv osobitnej skupiny cestujúcich

1. Osobitnej skupine cestujúcich, konkrétne cestujúcim s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, so zdravotným postihnutím, osobám s ťažkým zdravotným postihnutím (držitelia preukazov ŤZP), a osobám s ťažkým zdravotným postihnutím, ktoré si z povahy závažnosti vyžadujú pomoc inej osoby - sprievodcu (držitelia preukazov ŤZP-S), je dopravca povinný v každom vozidle vyhradiť a zreteľne označiť najmenej štyri miesta na sedenie v MHD, dve miesta na sedenie v PAD.

2. Cestujúci, ktorý takéto miesto obsadil, je povinný držiteľovi preukazu ŤZP, ŤZP-S, starým ľuďom, tehotným ženám alebo osobám s viditeľne obmedzenou schopnosťou pohybu miesto uvoľniť.
3. Sprievodcom zrakovo postihnutej osoby môže byť dieťa po dovŕšení 6. roku veku alebo pes so špeciálnym výcvikom s označením na tento účel (postrojom bielej farby s červeným krížom alebo bezpečnostnými oranžovými pruhmi), za spôsobilého sprievodcu osoby s ťažkým zdravotným postihnutím sa považuje osoba po dovŕšení 15. roku veku, ak v prepravnom poriadku dopravcu nie je uvedené inak.
4. Ak pre osoby spomínané vyššie je potrebné ďalšie miesto na sedenie, cestujúci v ich blízkosti je povinný im ponúknuť svoje miesto na sedenie.
5. Dopravca prepraví cestujúceho na invalidnom vozíku, ak to dovoľujú technické vlastnosti vozidla, bezpečnosť prepravy a obsaditeľnosť vozidla.
6. Vozidlo môže prepravovať maximálne taký počet invalidných vozíkov, ako je určený výrobcom vozidla v technickom preukaze.
7. Cestujúci počas prepravy môže sedieť na invalidnom vozíku, len vo vyhradenom priestore, ktorý je vyznačený piktogramom, vozík musí byť pevne zafixovaný, ak nie je na to vozidlo prispôbené je cestujúci s osobitnými právami alebo jeho sprievodca povinný zabezpečiť neohrozovanie ostatných cestujúcich možným pohybom invalidného vozíka.
8. Cestujúci s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie alebo cestujúci na invalidnom vozíku môže do vozidla nastúpiť so súhlasom a vystúpiť s vedomím vodiča alebo oprávneného zamestnanca dopravcu, počas prepravy je mu umožnené prednostné a bezpečné nastúpenie a vystúpenie z/do vozidla. Ak je vozidlo vybavené nástupnou plošinou a cestujúci ju potrebuje použiť k nástupu, túto skutočnosť oznámi vodičovi, nástupnú plošinu obsluhuje výhradne vodič vozidla.
9. Na prepravu osôb so zdravotným postihnutím, osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie (osobitná skupina cestujúcich), držiteľov preukazov ŤZP, ŤZP-S vo vlakoch sa vzťahujú podmienky uvedené v PP ZSSK.
10. Spoje, na ktorých dopravca garantuje prevádzku vozidiel s bezbariérovým prístupom, sú označené v cestovnom poriadku piktogramom alebo poznámkou.
11. Ak pri označníku zastávky stojí zrakovo postihnutá osoba s bielou palicou alebo psom so špeciálnym výcvikom, dopravca je povinný pri označníku zastávky znova zastaviť každé ďalšie vozidlo stojace súčasne v zastávke, toto ustanovenie sa nevzťahuje na konečné zastávky.
12. Ak pri označníku zastávky je osoba na invalidnom vozíku, dopravca je povinný pri označníku zastávky znova zastaviť každé ďalšie vozidlo stojace súčasne v zastávke, ktoré je vybavené pohyblivou rampou slúžiacou na nástup a výstup cestujúcich na invalidnom vozíku. Toto ustanovenie sa nevzťahuje na konečné zastávky.
13. Dopravca môže odmietnuť prepravu osoby so zdravotným postihnutím alebo osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie len v prípade, ak:
 - konštrukcia vozidla alebo infraštruktúra vrátane vybavenia zastávok a staníc znemožňuje nástup a výstup do/z vozidla,

- je prekročená maximálna obsaditeľnosť vozidla a nie je možné umiestniť takúto osobu na mieste na to určenom.

Článok VII. Vylúčenie z prepravy

1. Do vozidla nemá prístup alebo z prepravy môže byť vylúčená osoba, ktorá javí známky nadmerného požitia alkoholických nápojov alebo iných návykových látok a osoba, ktorá pre chorobu a mimoriadne znečistenie odevu alebo obuvi (prípadne šíri nepríjemný zápach), alebo z iných dôvodov (napr. výtržníctvo) môže byť spolucestujúcim na ťarchu.
2. Oprávnená osoba dopravcu môže vylúčiť z prepravy:
 - a) cestujúceho, ktorý sa na výzvu oprávnenej osoby dopravcu nepreukáže platným cestovným dokladom, v prípade prepravy vykonávanej na základe nároku na zľavnené cestovné aj preukazom a nesplní povinnosť zaplatiť cestovné, dovozné a sankčnú úhradu podľa Cenníka IDS ŽSK,
 - b) cestujúceho, ktorý ohrozuje bezpečnosť premávky, svoju vlastnú bezpečnosť alebo bezpečnosť ostatných cestujúcich,
 - c) cestujúceho, ktorý nerešpektuje pokyny dopravcu na zákaz vstupu do vozidla bez ochranných pomôcok pokrývajúcich horné dýchacie cesty, prípadne iné časti tela, ako aj iné nevyhnutné opatrenia prijaté počas mimoriadnej situácie,
 - d) cestujúceho, ktorý napriek upozorneniu poverenej osoby dopravcu nedodržiava a porušuje PP IDS ŽSK, pokyny a príkazy poverenej osoby, znečisťuje alebo poškodzuje vozidlo, svojím správaním narúša prepravu cestujúcich alebo cestujúcich inak obťažuje,
 - e) batožinu cestujúceho alebo živé spoločenské zvieratá s ním prepravované, ak sú prekážkou bezpečnej prepravy alebo ohrozujú zdravie cestujúcich alebo ich prepravu neumožňuje PP IDS ŽSK,
 - f) cestujúceho s obutými kolieskovými korčulami.
3. Vylúčenie cestujúceho z prepravy dopravcom poverenou osobou, musí byť uskutočnené tak, aby nedošlo k poškodeniu zdravia alebo života vylúčenej osoby z prepravy. Vylúčiť z prepravy osobu mladšiu ako 16 rokov mimo obvodu obce je neprípustné.
4. Cestujúci vylúčený z prepravy alebo cestujúci, ktorému bol zamedzený prístup, nemá nárok na náhradu zaplateného cestovného (prípadne cestovného a dovozného).
5. Cestujúci, ktorý bol vylúčený z prepravy neprávom, má právo na vrátenie cestovného, prípadne cestovného a dovozného.

Článok VIII. Podmienky prepravy batožiny

1. Cestujúci si smie do vozidla so sebou vziať najviac dva kusy príručnej batožiny, pričom hmotnosť jednej z nich nepresiahne 15 kg, za príručnú batožinu sa nepovažujú drobné veci, ktoré možno držať v ruke, príručná batožina musí byť vo vozidle umiestnená tak, aby neohrozovala ani neobmedzovala vodiča, aby neohrozovala bezpečnosť, zdravie,

pohodlie cestujúcich a neobmedzovala ich nastupovanie a vystupovanie, prípadne musí byť uložená podľa pokynov vodiča. Príručná batožina sa prepravuje na mieste k tomu určenom a to spravidla v odkladacom priestore nad sedadlom, prípadne pod sedadlom a to iba v prípade, ak neohrozuje bezpečnosť, nesťažuje výkon služby vodiča.

2. Na príručnú batožinu si cestujúci dohliada sám. Vzhľadom na to, že príručná batožina je po celú dobu prepravy prepravovaná spolu s cestujúcim a pod jeho dohľadom a na jeho zodpovednosť, dopravca nezodpovedá za jej stratu, poškodenie alebo odcudzenie, ibaže by poškodenie bolo spôsobené okolnosťami, ktoré majú pôvod v prevádzke.
3. Plateniu dovozného podlieha príručná batožina v počte vyššom ako dva kusy alebo batožina, ktorej celková hmotnosť je od 15 kg do 50 kg alebo batožina, ktorá presiahne rozmery stanovené Tarifou IDS ŽSK. Dovozné za batožinu je uvedené v Tarife IDS ŽSK.
4. Okrem príručnej batožiny cestujúci ma právo si do vozidla vziať:
 - ak to kapacitné dôvody dovoľujú, jedny sane, jeden snowboard, jeden pár lyží s palicami, ktorých preprava bude uskutočnená len za podmienky, že sú pevne spojené alebo zabalené v špeciálnom obale,
 - detský kočík alebo invalidný vozík.
5. Ak cestujúci prepravuje príručnú batožinu na chrbte alebo na pleci a je na ťarchu ostatným cestujúcim, je povinný ju držať v ruke alebo ju umiestniť na miesto určené pre príručnú batožinu, prípadne ju umiestniť na dlážku vozidla.
6. Dopravca má právo z prevádzkových alebo kapacitných dôvodov odmietnuť alebo obmedziť prepravu vyššie uvedených predmetov. Cestujúci je povinný uvedené predmety umiestniť tak, aby neohrozoval seba, spolucestujúcich a aby nedošlo k poškodeniu vozidla dopravcu.
7. Ak vodič zistí, že vo vozidle zostala opustená batožina, odovzdá opustenú batožinu na dispečingu (odd. strát a nálezov) v sídle dopravcu v zmysle interného usmernenia.
8. Za stratu, alebo odcudzenie batožiny prepravovanej spoločne s cestujúcim a pod jeho dohľadom dopravca zodpovedá v rozsahu ustanovenia § 427 a násl. Občianskeho zákonníka. Dopravca nezodpovedá za škodu, ktorá vznikla po opustení batožiny.
9. Veci, ktorých preprava je vylúčená:
 - a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - b) nebezpečné látky a predmety, ktoré svojimi vlastnosťami môžu spôsobiť výbuch, oheň, poškodenie vozidla, ako aj úraz, popálenie, otravu a ochorenie ľudí a živých zvierat, osobitné predpisy stanovujú nebezpečné látky a predmety vylúčené z prepravy,
 - c) strelné zbrane, s výnimkou strelných zbraní príslušníkov ozbrojených síl a polície, pre prepravu ktorých platia osobitné predpisy,
 - d) veci, ktoré pre nevhodný spôsob balenia môžu poškodiť, prípadne znečistiť cestujúcich alebo vozidlo,
 - e) veci, ktoré by svojím zápachom, odpudzujúcim vzhľadom a podobne mohli byť cestujúcim na ťarchu,

- f) batožina alebo iná prepravovaná vec, ktorej celková hmotnosť presahuje 50 kg alebo ktorej rozmery sú väčšie než 80 x 60 x 50 cm, ďalej predmet alebo batožina dlhšia ako 200 cm s uhlopriečkou alebo priemerom väčším ako 30 cm, vec tvaru dosky, ak je väčšia ako 150 cm x 100 cm x 10 cm,
- g) invalidné vozíky neskladateľné, prepravované v autobuse bez cestujúceho, pokiaľ vozidlo nie je vybavené zariadením na ich pevné ukotvenie.
- h) Vo vozidle, v ktorom sa prepravujú osoby nemožno prepravovať nebezpečné veci ako napr. oceľovú fľašu s kvapalným vykurovacím plynom, nádoby s vykurovacou naftou, elektrický akumulátor a ďalšie nebezpečné veci.

10. Vo vlakoch ZSSK sa preprava batožiny riadi PP ZSSK.

Článok IX. Nebezpečné veci, ktorých preprava je dovolená za osobitných podmienok

1. Osoba, ktorá je oprávnená nosiť strelnú zbraň, ju môže vziať so sebou do vozidla, na prepravu zbrane platia osobitné predpisy.
2. Monitor od počítača, televízor a podobné zariadenia je možné prepravovať ako príručnú batožinu len vtedy, ak je v ochrannom obale, ktorý chráni cestujúceho pred úrazom.
3. Cestujúci si môže vziať so sebou do vozidla ako príručnú batožinu ľahko zápalné látky balené podľa štátnych noriem, ktorých celková hmotnosť nie je väčšia ako 10 kg (napr. farby).

Článok X. Prehliadka podozrivej veci alebo opustenej príručnej batožiny vo vozidle

1. Cestujúci, ktorý vo vozidle nájde opustenú alebo odloženú vec, je povinný ju odovzdať oprávnenému zamestnancovi dopravcu a ten je povinný nálež prevziať.
2. Cestujúci, ktorý zabudol alebo stratil vec vo vozidle sa prihlási u príslušného dopravcu, s ktorým následne vec rieši.
3. V prípade, ak cestujúci nájde podozrivú vec, je povinný túto skutočnosť nahlásiť oprávnenému zamestnancovi dopravcu alebo policajnému zboru Slovenskej republiky.
4. Ak má oprávnený zamestnanec dopravcu dôvodné pochybnosti o tom, či príručná batožina alebo batožina, ktorú cestujúci vzal so sebou do vozidla, vyhovujú ustanoveniam Prepravného poriadku IDS ŽSK, má právo v prítomnosti cestujúceho sa presvedčiť o ich obsahu a povahe, ak cestujúci odmietne preskúmanie príručnej batožiny (veci) alebo batožiny alebo ak sa pri jej preskúmaní zistí, že cestujúci viez so sebou veci vylúčené z prepravy, je povinný ich bez meškania odstrániť z vozidla na najbližšej zastávke bez nároku na vrátenie cestovného alebo dovozného.
5. Cestujúci môže byť vylúčený z prepravy oprávneným zamestnancom dopravcu, ak jeho príručná batožina alebo batožina bráni bezpečnej preprave alebo ohrozuje zdravie cestujúcich.

Článok XI. Podmienky prepravy živých zvierat

1. Ako batožinu si môže cestujúci vziať so sebou do vozidla drobné živé domáce spoločenské a iné malé zvieratá, pokiaľ tomu nebránia osobitné predpisy, ak sú uzatvorené v klietkach, košoch alebo v iných vhodných schránkach s nepriepustným dnom, a ak nie je ich preprava na ťarchu cestujúcim (napr. ak zapáchajú). Na prepravu schránok so živými spoločenskými zvieratami platia ustanovenia o preprave batožín.
2. Bez schránky je možné prepravovať vo vozidlách len psa. Cestujúci so psom bez schránky môže nastúpiť do vozidla len s vedomím vodiča. Okrem doby zvýšených nárokov na prepravu môže vodič dovoliť prepravu psa akejkoľvek veľkosti za podmienok:
 - pes má bezpečný náhubok a je držaný na krátkej vôdžke,
 - v jednom vozidle sa môže prepravovať len jeden pes, toto obmedzenie neplatí, ak ide o dvoch psov, ktorých so sebou do vozidla berie jeden cestujúci, pokiaľ to dovoľujú aktuálne prevádzkové podmienky a obsadenosť vozidla a nie je narušená bezpečnosť cestujúcich, môže oprávnená osoba dopravcu povoliť prepravu ďalších psov, pes bez schránky podlieha plateniu dovozného. Výnimku tvoria dva a viac psov so špeciálnym výcvikom, aj keď sa nejedná o jedného majiteľa.
3. Dopravcovia IDS ŽSK vylučujú z prepravy zvieratá, ktoré nepatria do kategórie živých spoločenských zvierat a malých zvierat napr. plazy, jedovatý alebo štípajúci hmyz, ktorý si so sebou priniesol cestujúci a ďalšie zvieratá, ktorých preprava sa vylučuje vo všetkých dopravných prostriedkoch.
4. Podmienky uvedené v bode 2 tohto článku sa nevzťahujú na psa so špeciálnym výcvikom – sprievodcu držiteľa preukazu ŤZP-S. Špeciálny výcvik psa preukazuje fyzická osoba s ťažkým zdravotným postihnutím preukazom psa so špeciálnym výcvikom a známkou s uvedením vykonávanej činnosti (vodiaci pes, asistenčný pes, signálny pes), ktorú pes nosí na viditeľnom mieste (viac v zákone č. 447/2008 Z.z., §25). Pes so špeciálnym výcvikom nemusí mať bezpečný náhubok.
5. Preprava chorých, špinavých a agresívnych zvierat je zakázaná.
6. Cestujúci pri porušení prepravných podmienok zaplatí úhradu podľa cenníka IDS ŽSK a v najbližšej stanici alebo zastávke bude z prepravy vylúčený bez nároku na vrátenie cestovného a dovozného.
7. Vo vlakoch ZSSK sa preprava živých spoločenských zvierat riadi PP ZSSK.

Článok XII. Preprava bicyklov a detských kočíkov

1. Cestujúci s detským kočíkom môže nastúpiť a vystúpiť len s vedomím vodiča a to len označenými dverami. Vo vozidle je povolené prepravovať detský kočík, pričom vodič môže povoliť prepravu viacerých detských kočíkov, ak nie je ohrozená bezpečnosť cestujúcich, ak to kapacita vozidla dovoľuje. Prejazd detského kočíka vozidlom nie je dovolený.
2. Detský kočík sa prepravuje vo vyhradenom priestore označenom pri vonkajšej strane dverí vozidla symbolom detského kočíka, cestujúci je povinný zaistiť detský kočík proti

samovoľnému pohybu, byť pri ňom celý čas a dbať, aby neznečistil alebo nepoškodil interiér vozidla alebo cestujúcich.

3. Pri nástupe do vozidla má prednosť cestujúci s detským kočíkom s dieťaťom pred cestujúcim s detským kočíkom bez dieťaťa.
4. Bicykel podlieha plateniu dovozného podľa tarify jednotlivých dopravcov a môže sa prepravovať len so sprievodom cestujúceho.
5. Bicykel sa môže prepravovať len na vymedzených linkách a spojoch uvedených v cestovnom poriadku IDS ŽSK.
6. Cestujúci nesmie prepravovať bicykel vo vnútri vozidla, iba vozidlom vybaveným cyklovozíkom alebo cyklonosičom.
7. Cestujúci do 10 rokov môže prepravovať bicykel len v sprievode osoby staršej ako 18 rokov.
8. Nie je povolené prepravovať bicykel, ktorý je konštrukčne vyhotovený tak, že ho nie je možné v rámci technického vybavenia prepraviť alebo bicykel, z ktorého vyčnievajú ostré predmety, ktorými by mohlo dôjsť k zraneniu alebo obmedzeniu.
9. Prepravu detského kočíka alebo bicykla môže vodič odmietnuť, ak to prevádzkové alebo kapacitné podmienky neumožňujú.
10. Vo vlakoch ZSSK sa preprava bicyklov a detských kočíkov riadi PP ZSSK.
11. **Preprava bicyklov cyklonosičmi a cyklovozími**
 - a) Pre vozidlo vybavené príviesným vozíkom (ďalej len „cyklovozík“) alebo závesným zariadením (ďalej len „cyklonosič“) musí byť bicykel prepravovaný len na cyklonosiči alebo na cyklovozíku, cestujúci nesmie prepravovať bicykel vo vnútri takto vybaveného vozidla.
 - b) Bicykel je možné prepravovať len na spojoch označených symbolom bicykla v časoch uvedených v cestovnom poriadku až do vyčerpania kapacity.
 - c) S bicyklom je možné nastúpiť a vystúpiť len na určených zastávkach, ktoré sú označené v cestovnom poriadku príslušnej linky.
 - d) Vozidla s cyklovozími a cyklonosičmi slúžia na prepravu turistov a cestujúcich s bicyklami ale aj cestujúcich bez bicykla.
 - e) Maximálna kapacita cyklovozíka je obmedzená na 24 bicyklov na jednom spoji a cyklonosiča je obmedzená na 6 bicyklov na jednom spoji.
 - f) Bicykel na cyklovozík alebo na cyklonosič umiestňuje vodič alebo oprávnený zamestnanec dopravcu prípadne mu pomôže majiteľ bicykla podľa pokynov obsluhy autobusu.
 - g) Cestujúci je povinný odobrať z bicykla cenné veci a ľahko odnímateľné súčasti bicykla, pri ktorých je predpoklad, že sa môžu pri preprave poškodiť alebo stratiť, cestujúci si ich môže vziať so sebou do autobusu, v prípade neodstránenia demontovateľných častí (napr. svetlometov, fľaše na vodu, tašky na náradie a pod.), dopravca za ich poškodenie nenesie zodpovednosť.

- h) Bicykel vyhotovený konštrukčne tak, že ho nie je možné upevniť do držiakov, nebude k preprave prijatý.
- i) Pri vystupovaní s bicyklom cestujúci upozorní vodiča, že vystupuje s bicyklom a pod dohľadom poverenej osoby dopravcu si na zástavke vyzdvihne svoj bicykel z cyklovozíka alebo z cyklonosiča.
- j) Cestujúci pri preberaní bicykla je povinný skontrolovať bicykel a prípadné poškodenia nahlásiť poverenej osobe dopravcu, ktorá spíše záznam o poškodení a následne túto udalosť rieši príslušný zamestnanec dopravcu v najbližší pracovný deň ako poistnú udalosť.
- k) Preprava samotného bicykla nie je povolená, cestujúci má právo na prepravu jedného bicykla.
- l) Cestujúci má možnosť si zabezpečiť bicykel proti krádeži, ak tak neurobí, dopravca nezodpovedá za jeho krádež.
- m) Cestujúci, ktorý chce prepraviť bicykel cyklovozíkom alebo cyklonosičom si zakúpi cestovný lístok nasledovne:
 - cestovný lístok a dovozný za bicykel si cestujúci zakúpi v predpredaji v miestenkovom systéme alebo u vodiča,
 - na prepravu je uprednostnený cestujúci, ktorý má zakúpené cestovné s miestenkou a s dovozným bicykla v predpredaji a následne ostatní cestujúci.
- n) Na cyklonosiči s kapacitou 6 ks bicyklov je povolené prepravovať iba štandardné bicykle do hmotnosti 20 kg. Z tohto dôvodu nebudú pripustené na prepravu bicykle o vyššej hmotnosti. Povinnosťou cestujúceho je pred prepravou si skontrolovať váhu bicykla, hlavne pri elektrobicykli, prípadne pred prepravou zdemontovať akumulátor ak následne sa tým dosiahne zníženie váhy bicykla pod maximálnu prepravovanú hmotnosť bicykla,
- o) Pri preprave elektrobicyklov na cyklonosiči alebo cyklovleku sa doporučuje, v prípade ak to konštrukcia elektrobicykla umožňuje, zdemontovať akumulátor.

Článok XIII. Cestovný doklad

1. Cestovný doklad je potvrdením o uzavretí zmluvy o preprave osôb a o zaplatení cestovného; cestujúci je povinný pri nástupe do vozidla mať platný cestovný doklad alebo si ho vo vozidle zakúpiť (označiť, ak sa cestovný doklad označuje v označovači) a ponechať po celý čas trvania prepravy a pri kontrole cestovných dokladov sa ním preukázať poverenej osobe dopravcu.
2. Druhy a použitie cestovných dokladov stanovuje Tarifa IDS ŽSK, ktorá tvorí časť B Prepravného poriadku IDS ŽSK.
3. Vydávanie cestovných dokladov IDS ŽSK zabezpečujú dopravcovia, alebo iné oprávnené subjekty na svojich predajných miestach, prostredníctvom predajných automatov, vo vozidlách alebo prostredníctvom eShopov a mobilných aplikácií jednotlivých zúčastnených dopravcov.
4. Cestovný doklad je neplatný, ak:

- údaje na cestovnom doklade nezodpovedajú skutočnosti a boli neoprávnene pozmenené,
 - sa nejedná o originál cestovného dokladu,
 - je poškodený a nie sú viditeľné údaje potrebné pre kontrolu správnosti jeho použitia,
 - je neoznačený alebo nesprávne označený, ak ide o cestovný doklad určený na označenie v označovači cestovných lístkov,
 - nenastala alebo uplynula doba jeho platnosti,
 - je použitý neoprávnenou osobou.
5. Neplatný cestovný doklad je oprávnená osoba dopravcu oprávnená odobrať, ak ide o vozidlo VOD toho dopravcu, u ktorého mal byť cestovný doklad alebo BČK vydaná a je povinná vydať cestujúcemu písomne potvrdenie o odobratí cestovného dokladu. V prípade, ak cestovný doklad alebo BČK boli vydané iným dopravcom ako ten, u ktorého sa prišlo na jeho neplatnosť, oprávnená osoba dopravcu cestovný doklad alebo BČK označí za zadržanú a znefunkční sa.
6. Dopravca má právo zadržať BČK alebo preukaz na zľavu, ak:
- údaje nezodpovedajú skutočnosti alebo boli neoprávnene pozmenené,
 - je poškodený alebo upravený tak, že z neho nie sú čitateľné údaje potrebné pre kontrolu správnosti použitia,
 - používa ho neoprávnená osoba,
 - nie je originálny,
 - neobsahuje predpísané prvky, identifikačné údaje alebo ak bola fotografia (ak sa vyžaduje) neoprávnene vymenená.
7. Cestujúci, ktorý nespĺňa podmienky pre bezplatnú prepravu stanovenú v Tarife IDS ŽSK, je povinný za prepravu zaplatiť cestovné určené touto tarifou.
8. Ak si cestujúci uplatňuje právo na zľavené cestovné, je povinný bez vyzvania poverenou osobou dopravcu preukázať nárok na zľavu dokladom (preukazom) určeným tarifou IDS ŽSK.
9. Cestujúci, ktorý nenastúpi na spoj, nemá nárok na vrátenie ceny cestovného lístka, ak si cestujúci zakúpi cestovný doklad vopred, je povinný preukázať sa cestovným lístkom a prípadne dokladom o zľavenom cestovnom pri nástupe do autobusu a pri kontrole vo vlaku sa preukázať zodpovednej osobe dopravcu.
10. Cestujúci, ktorý využíva predplatný cestovný doklad je povinný sa vo vozidle (vlaku) preukázať platným cestovným dokladom pre všetky zóny, cez ktoré pri svojej ceste prechádza, pri prejazde cez hranicu tarifnej zóny je povinný sa preukázať cestovným dokladom platným pre predchádzajúcu tarifnú zónu ale aj pre novú tarifnú zónu. Ak cestuje iba po hraničnú zastávku (stanicu), stačí sa preukázať cestovným dokladom pre jednu zo zón, na hranici, ktorých sa nachádza táto zastávka (stanica) v závislosti od toho, z ktorého smeru cestuje.

Článok XIV. Kontrola cestovných dokladov

1. Kontrolu cestovných dokladov vykonáva oprávnená osoba dopravcu, ktorá je povinná pri kontrole na požiadanie cestujúceho sa preukázať odznakom alebo preukazom dopravcu. Kontrola cestovných dokladov sa vykonáva priamo vo vozidle (vo výnimočných prípadoch mimo vozidla). Vodič dopravného prostriedku v prípade, že nebude narušená plynulosť dopravy je oprávnený vykonávať kontrolu cestovných dokladov.
2. Cestujúci je povinný na vyzvanie oprávnenej osoby dopravcu, kedykoľvek počas prepravy, a to aj v okamihu vystúpenia predložiť cestovný doklad ku kontrole.
3. Oprávnená osoba dopravcu pre výkon kontroly je vybavená kontrolným odznakom v zmysle tohto prepravného poriadku, resp. podľa prepravného poriadku príslušného dopravcu, ktorý musí mať pri výkone kontroly na viditeľnom mieste. Na požiadanie cestujúceho je oprávnená osoba dopravcu povinná sa preukázať aj preukazom oprávňujúcim na výkon prepravnej kontroly.
4. Vo vlakoch ZSSK sa kontrola cestovných dokladov riadi PP ZSSK.
5. V MHD Martin sa podmienky úhrady a výška sankcii riadi PP DPMM.
6. Ak sa cestujúci nevie preukázať platným cestovným dokladom, nepreukáže nárok na zľavnené cestovné alebo bezplatnú prepravu oprávnenej osobe dopravcu vo vozidle alebo bezprostredne po vystúpení z neho na zastávke, je povinný zaplatiť oprávnenej osobe dopravcu okrem cestovného aj sankčnú úhradu podľa Cenníka IDS ŽSK uvedeného v prílohe č. 1 PP IDS ŽSK. V prípade cestovania vlakom sa v tomto prípade postupuje podľa PP ZSSK, v prípade cestovania MHD Martin sa postupuje podľa PP DPMM.
7. Cestujúci, ktorý sa nemôže pri kontrole preukázať platným cestovným dokladom, odmietne zaplatiť cestovné a sankčnú úhradu, resp. odmietne poskytnúť osobné údaje potrebné na vymáhanie dlžných súm, cestujúci po tomto konaní stráca právo na prepravu a môže byť z prepravy vylúčený.
8. Ak cestujúci nemôže alebo odmietne zaplatiť základné cestovné a sankčnú úhradu priamo na mieste, je povinný sa preukázať oprávnenej osobe dopravcu osobnými údajmi - preukazom totožnosti, potrebnými na vymáhanie základného cestovného a sankčnej úhrady k cestovnému. Pod osobnými údajmi sa rozumie meno, priezvisko, adresa trvalého miesta bydliska, rodné číslo, číslo občianskeho preukazu alebo dátum narodenia, uvedené v osobnom doklade totožnosti cestujúceho vydanom príslušným správnym úradom. Cestujúci je povinný zotrvať po celý čas vo vozidle, až do prešetrenia jeho jazdy bez platného cestovného dokladu.
9. Pokiaľ cestujúci v rozpore so zákonom odmietne zaplatiť cestovné a sankčnú úhradu k cestovnému a odmietne sa preukázať osobnými údajmi uvedenými v osobnom doklade totožnosti cestujúceho vydaného príslušným správnym orgánom, cestujúci je povinný na výzvu oprávnenej osoby dopravcu strpieť potrebné úkony spojené s privolaním polície a zistením jeho totožnosti.

10. V prípade, že cestujúci zaplatí základné cestovné a sankčnú úhradu priamo oprávnenej osobe dopravcu, oprávnená osoba dopravcu je povinná vydať cestujúcemu potvrdenie o zaplatení úhrady.
11. Výška sankcie je stanovená v Tarife IDS ŽSK nasledovne:
 - a) pri úhrade ihneď na mieste alebo do piatich pracovných dní odo dňa zistenia prepravy cestujúceho bez platného cestovného dokladu je suma výšky sankčnej úhrady znížená a je uvedená v Cenníku IDS ŽSK,
 - b) pri úhrade v lehote nad päť pracovných dní do tridsiatich kalendárnych dní je suma výšky sankčnej úhrady znížená ale zároveň vyššia ako pri platbe za podmienok uvedených v bode 11. a) a je uvedená v Cenníku IDS ŽSK,
 - c) po tridsiatich kalendárnych dňoch platí základná sadzba sankčnej úhrady uvedená v Cenníku IDS ŽSK, po tridsiatich kalendárnych dňoch môže dopravca odstúpiť vymáhanie sankčnej úhrady + cestovného prostredníctvom zmluvnej advokátskej alebo právnickej kancelárie. K uvedenej sankčnej úhrade a cestovnému sa pripočítavajú aj náklady spojené s vymáhaním,
 - d) ak cestujúci nemá pri kontrole platný cestovný doklad za živé spoločenské zvierá, batožinu je povinný zaplatiť zodpovedajúcu sadzbu sankčnej úhrady, ktorá je uvedená v Cenníku IDS ŽSK,
 - e) pokiaľ cestujúci najneskôr do piateho pracovného dňa po zistení jazdy bez platného cestovného dokladu, predloží dodatočne spolu s osobným dokladom vydaným príslušným správny úradom, platný neprenosný predplatný cestovný lístok, preukaz oprávňujúci nárok na zľavnené cestovné alebo preukaz oprávňujúci na bezplatnú prepravu, jeho sankčná úhrada je nižšia a jej výška je uvedená v Cenníku IDS ŽSK. Z dodatočne predloženého cestovného dokladu musí byť zrejmé, že bol platný v čase kontroly.
12. Ak cestujúci uhradil základné cestovné a sankčnú úhradu podľa Tarify IDS ŽSK a neskôr dodatočne predloží platný neprenosný dlhodobý predplatný cestovný lístok, preukaz oprávňujúci nárok na zľavnené cestovné alebo preukaz oprávňujúci na bezplatnú prepravu, v takomto prípade, mu už nie je možné vrátiť zaplatené cestovné a sankčnú úhradu.
13. Ak sa cestujúci pri kontrole cestovných dokladov preukáže cestovným dokladom upraveným, pozmeneným, neoprávnene vyrobeným alebo cestovným dokladom inej osoby, je cestujúci povinný uhradiť sumu základného cestovného a sankcie. Pozmeneným cestovným dokladom sa rozumie i predloženie len časti dlhodobého predplatného cestovného lístka, to je cestovný lístok bez príslušného preukazu.
14. Ak cestujúci porušením svojich povinností ohrozí vodiča alebo inú poverenú osobu dopravcu, ide o priestupok podľa zákona č. 372/1990 Z.z., o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
15. Nevedomosť o ustanoveniach Tarify IDS ŽSK cestujúceho neospravedlňuje a nie je dôvodom na odpustenie cestovného a sankčnej úhrady za porušenie tarifných podmienok.

16. Výška sankčných úhrad je uvedená a bližšie definovaná v Cenníku IDS ŽSK uvedenom v prílohe č. 1 PP IDS ŽSK.

Článok XV. Straty a nálezy

1. Ak vodič našiel vo vozidle nález, ktorý je možné považovať za stratený alebo zabudnutý, alebo, ak cestujúci odovzdal vodičovi nález, ktorý našiel vo vozidle, vodič je povinný nález prevziať (s výnimkou potravín nepatrnej hodnoty rýchlo podliehajúcim skaze).
2. Cestujúci, ktorý nález zabudol alebo stratil vo vozidle, sa prihlási u vodiča, a ak nie sú pochybnosti o tom, že sa skutočne jedná o stratený alebo zabudnutý nález cestujúceho (dokáže ho správne popísať alebo pozná jeho obsah), vodič mu je povinný nález vydať s tým, že sa cestujúci preukáže preukazom totožnosti (napr. občiansky preukaz, cestovný pas, vodičský preukaz a pod.) a vykoná zápis v prevádzkovom doklade vozidla a cestujúci potvrdí podpisom prevzatie nálezu.
3. Cestujúci si v deň straty nálezu, môže nález vyzdvihnúť u vodiča vo vozidle, od druhého dňa na určenom mieste dopravcu, kde dopravca zhromažďuje a vydáva nálezy, a to do 30 dní odo dňa straty. Pri prevzatí nálezu cestujúcim platia prevádzkové podmienky zverejnené dopravcom na úschovnom mieste. Bližšie informácie sa cestujúci dozvedia na informačných linkách jednotlivých dopravcov, ak sú nájdené osobné doklady cestujúceho vo vozidle, tie dopravca odovzdá najbližšiemu policajnému útvaru.

Článok XVI. Preprava počas mimoriadneho stavu, núdzového stavu alebo epidémie

1. Mimoriadnym stavom alebo núdzovým stavom je stav vyhlásený ústrednými orgánmi štátnej správy.
2. Počas mimoriadneho stavu, núdzového stavu alebo epidémie môže dopravca po dohode s objednávateľom výkonov vo verejnom záujme vyhlásiť ďalšie povinnosti cestujúceho. Medzi tieto povinnosti patria napríklad:
 - a) zákaz obsadzovať vybrané sedadlá,
 - b) nosenie ochranných rúšok, rukavíc, prípadne iných podobných účinných ochranných pomôcok.
3. Počas mimoriadneho stavu, núdzového stavu alebo epidémie má dopravca právo nevziať na prepravu, resp. vylúčiť z prepravy cestujúceho, ktorý nerešpektuje pokyny dopravcu na zákaz vstupu do vozidla bez ochranných pomôcok pokrývajúcich horné dýchacie cesty, prípadne iné časti tela, ako aj iné nevyhnutné opatrenia prijaté počas mimoriadnej situácie.

Článok XVII. Mimoriadne udalosti počas prepravy

1. Mimoriadnymi udalosťami počas prepravy sú najmä:
 - a) dopravná nehoda,
 - b) požiar vo vozidle,

- c) náhle ochorenie alebo úraz, pri ktorom je ohrozený život alebo zdravie cestujúceho, oprávnenej osoby dopravcu alebo iných osôb,
 - d) prerušenie prepravy, kde je predpoklad, že bude trvať dlhšie ako 30 minút.
2. Ak cestujúci spozoruje, že je ohrozená bezpečnosť a zdravie cestujúcich je povinný na túto skutočnosť upozorniť vodiča osobne alebo určeným znamením signalizačného zariadenia vozidla.

Dopravná nehoda

- a) Ak dôjde k mimoriadnej udalosti vodič vozidla je povinný zastaviť vozidlo prevádzkovým brzdením, zaistiť vozidlo proti pohybu a vykonať opatrenia, ktorými sa predíde k ohrozeniu bezpečnosti dopravy na mieste mimoriadnej udalosti, ak došlo k zraneniu osôb poskytnúť alebo zabezpečiť prvú pomoc podľa svojich schopností a postarať sa o bezpečnosť cestujúcich.
- b) Na mieste mimoriadnej udalosti je zakázané cestujúcim, vodičovi a ostatným osobám manipulovať s vozidlami, predmetmi alebo zariadeniami, ktoré mali alebo by mohli mať vplyv na vznik alebo priebeh mimoriadnej udalosti. Spôsobený stav je možné meniť iba vtedy, ak je to potrebné na uvoľnenie alebo ošetrovanie zranenej osoby, alebo zabezpečenie vozidla proti pohybu prípadne ďalšiemu poškodeniu.
- c) Ak dôjde k zraneniu cestujúceho alebo škode na jeho majetku v priamej súvislosti s prepravou, cestujúci je povinný túto udalosť ihneď nahlásiť oprávnenej osobe dopravcu a preukázať jej údaje na zápis do prevádzkového dokladu a to: rozsah zranenia alebo škody, meno, bydlisko, dátum narodenia a číslo preukazu totožnosti cestujúceho, svedka udalosti a ďalšie známe okolnosti udalosti, a to hneď, ako mu to jeho zdravotný stav dovoľuje.
- d) Ak pri mimoriadnej udalosti došlo k zraneniu alebo usmrteniu osôb, k hmotnej škode na vozidle, jeho zariadení alebo vybavení, dopravnom zariadení alebo inom majetku, cestujúci je povinný oprávnenej osobe dopravcu poskytnúť údaje, dôležité pre vyšetrenie mimoriadnej udalosti.

Prerušenie prepravy

- a) Pri prerušení prepravy mimo stanice alebo zastávky oprávnená osoba dopravcu umožní výstup cestujúcim z vozidla len v týchto prípadoch:
 - pri vyskytnutí sa prekážky na ceste, pri poruche alebo nehode vozidla, pri ktorej je predpoklad, že preprava bude prerušená na dlhší čas ako 30 minút alebo po ktorej musí byť vozidlo vyradené z prevádzky,
 - pri úmrtí cestujúceho vo vozidle,
 - pri vzniku požiaru vo vozidle,
 - pri náhlom ochorení (nevoľnosti) niektorého z cestujúcich,
 - ak je nežiadúca prítomnosť cestujúcich vo vozidle (záchvat, pôrod a pod.),
 - ak sa vodič stane náhle neschopným na ďalší výkon služby.
- b) Cestujúci môžu vystúpiť z vozidla na pokyn vodiča alebo inej oprávnenej osoby dopravcu, ak je nutné zabezpečiť vystupovanie cestujúcich na vozovku alebo trať, oprávnená osoba dopravcu je povinná zabezpečiť ich bezpečný výstup z vozidla.

- c) Oprávnená osoba dopravcu môže prerušiť prepravu v prípade, ak nastanú mimoriadne poveternostné podmienky prerušujúce zjazdnosť vozovky (napr. súvislá námraza, hmla, víchrica a pod.).

Spoločné ustanovenia

- a) V prípade mimoriadnej udalosti je dopravca povinný zabezpečiť, v čo najkratšom čase náhradnú prepravu do cieľovej zastávky iným vozidlom tej istej, prípadne inej linky, a to bez zaplatenia ďalšieho cestovného a bez nároku na vrátenie cestovného prípadne cestovného a dovozného.
- b) Ak vznikne vo vozidle požiar, cestujúci na výzvu vodiča alebo oprávnenej osoby dopravcu sú povinní urýchlene a disciplinovane opustiť vozidlo.
- c) Ak pri mimoriadnej udalosti dôjde k zraneniu vodiča, cestujúci sú mu povinní podľa svojich schopností poskytnúť alebo zabezpečiť prvú pomoc a nahlásiť udalosť na číslo tiesňovej linky.
- d) Nezrealizovanie prepravy, oneskorený príchod vozidla alebo strata prípoja udeľuje cestujúcemu právo na náhradu škody, a to vrátenie sumy základného cestovného alebo základného cestovného a dovozného, ktoré rieši reklamačné oddelenie dopravcov IDS ŽSK alebo u Organizátora IDS ŽSK.
- e) Na mimoriadne udalosti vzniknuté pri preprave vlakom sa vzťahujú ustanovenia Prepravného poriadku ZSSK.

ČASŤ B. TARIFA

Článok I. Základné tarifné zásady

1. Tarifa IDS ŽSK upravuje sadzby základného cestovného, zľavneného cestovného, príplatkov a ďalších platieb súvisiacich s prepravou cestujúcich, ich batožín a živých spoločenských zvierat ako aj podmienky, za ktorých sa sadzby cestovného a ostatných cien uplatňujú.
2. Tarifa IDS ŽSK je zónovo-časová.
3. Územie Žilinského samosprávneho kraja je rozdelené na tarifné zóny, ktoré slúžia na vymedzenie územnej platnosti cestovných dokladov. Tarifné zóny sú rozdelené na tarifné zóny typu REGIÓN a typu MESTO. Zóny sú označené trojcifernými a dvojcifernými číslami.
4. Tarifné zóny typu REGIÓN tvoria spolu tarifnú oblasť REGIÓN. Do tarifnej oblasti MESTO sú zahrnuté mestské zóny. Zaradenie zastávok prímestskej autobusovej dopravy, MHD a železničných staníc do tarifných zón a tarifných oblastí je uvedené v prílohe č. 4 PP IDS ŽSK.
5. Zóny typu REGIÓN a MESTO Čadca majú nižšiu tarifnú sadzbu, ak sú zakúpené v kombinácii s jednou alebo viacerými spojitými zónami.
6. Tarifná oblasť MESTO Žilina zahŕňa tarifnú zónu 99 a tarifnú zónu 100. Územie, na ktorom platia cestovné doklady pre tarifnú zónu 99 a 100 je rovnaké. Zóna 99 má nižšiu tarifnú

sadzbu a neplatí pre MHD (platí iba pre linky prímestskej autobusovej dopravy a železničnej dopravy). Zóna 100 má vyššiu tarifnú sadzbu a platí pre všetkých integrovaných dopravcov v tarifnej zóne.

7. Zónu 99 je možné zakúpiť len v kombinácii s jednou alebo viacerými spojitými zónami. Je určená pre cestujúcich, ktorí cestujú z tarifnej oblasti REGIÓN do tarifnej oblasti MESTO Žilina a v tarifnej oblasti MESTO Žilina nevyužijú MHD alebo pre tých, ktorí cez tarifnú oblasť MESTO Žilina iba prechádzajú.
8. Tarifná oblasť MESTO Martin zahŕňa tarifnú zónu 299 a tarifnú zónu 300. Územie, na ktorom platia cestovné doklady pre tarifnú zónu 299 a 300 je rovnaké. Zóna 299 má nižšiu tarifnú sadzbu a neplatí pre MHD (platí iba pre linky prímestskej autobusovej dopravy a železničnej dopravy). Zóna 300 má vyššiu tarifnú sadzbu a platí pre všetkých integrovaných dopravcov v tarifnej zóne.
9. Zónu 299 je možné zakúpiť len v kombinácii s jednou alebo viacerými spojitými zónami. Je určená pre cestujúcich, ktorí cestujú z tarifnej oblasti REGIÓN do tarifnej oblasti MESTO Martin a v tarifnej oblasti MESTO Martin nevyužijú MHD alebo pre tých, ktorí cez tarifnú oblasť MESTO Martin iba prechádzajú.
10. Predplatné cestovné lístky sú zónové a majú vymedzené obdobie platnosti (v rámci ich obdobia platnosti platia na jazdy cez pracovné dni, cez víkendy a sviatky).
11. Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina a MESTO Martin majú vymedzený čas platnosti 60 min.
12. Cestovné doklady IDS ŽSK platia aj na nočné spoje. Cestovné doklady IDS ŽSK platia vo vlakoch zapojených do IDS ŽSK iba v 2. vozňovej triede (kategórie vlakov Os a REX).
13. Zoznam liniek a úsekov liniek prímestskej autobusovej dopravy, MHD a železničnej osobnej dopravy zaradených do IDS ŽSK je uvedený v prílohe č. 2 PP IDS ŽSK.
14. Tarifa IDS ŽSK je rozdelená na tieto časti:
 - ČASŤ B1. Integrované cestovné (zónové)
 - predplatné cestovné lístky,
 - jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina,
 - jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Martin,
 - denné cestovné lístky,
 - dovozné cestovné lístky.
 - ČASŤ B2. Tarifné podmienky

Časť B1. Integrované cestovné (zónové)

Integrované cestovné v IDS ŽSK zahŕňa:

- predplatné cestovné lístky,
- jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina,
- jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Martin,
- denné cestovné lístky,

- dovozné cestovné lístky.

Článok I. Predplatné cestovné lístky

1. Ceny predplatných cestovných lístkov sú stanovené v závislosti od obdobia platnosti, počtu zón, typu precestovaných zón a druhu cestovného.
2. Tarifné zóny sú členené na zóny typu REGIÓN a MESTO. Platnosť tarifnej zóny začína a končí v hraničnej zastávke (stanici). Hraničné zastávky (stanice) sú zaradené do 2 alebo viacerých zón, na hranici ktorých sa nachádzajú. V prípade, ak nie sú vymedzené hraničné zastávky (stanice), začína platnosť tarifnej zóny v prvej zastávke (stanici) v zóne a končí v poslednej zastávke (stanici), ktorá sa nachádza v danej zóne.
3. Celková cena PCL sa stanoví ako súčet cien precestovaných tarifných zón. Do ceny PCL sa započítavajú aj tarifné zóny, cez ktoré spoj iba prechádza a nemá v nich zastávku.
4. Sieťový PCL platí vo všetkých zónach.
5. Na nákup PCL musí cestujúci vlastniť bezkontaktnú čipovú kartu. Podmienky používania BČK sú bližšie uvedené v článku II. časti B2 Tarify IDS ŽSK.
6. PCL sa predávajú v elektronickej podobe a zapisujú sa do čipu karty alebo do databázy internetového predaja do doby zápisu do BČK.
7. Druhy PCL podľa časovej platnosti:
 - PCL na 30 dní,
 - PCL na 90 dní,
 - PCL na 365 dní.
8. Druhy PCL podľa prenosnosti:
 - neprenosné predplatné cestovné lístky sú základné a zľavnené a sú vydávané na neprenosné BČK (BČK s fotografiou),
 - prenosné predplatné cestovné lístky sú vydávané na prenosné BČK (BČK bez fotografie), prenosný PCL nie je viazaný na meno držiteľa, môže ho využívať viacero osôb, pri jednej ceste môže naň cestovať maximálne 1 osoba.
8. PCL platia v rámci zakúpených zón a ich obdobia platnosti (cez pracovné dni, cez víkendy a sviatky) na neobmedzený počet ciest na linkách zaradených do IDS ŽSK.
9. PCL sa predávajú:
 - na predajných miestach dopravcov SAD ZA, DPMŽ, ZSSK, DPMM,
 - prostredníctvom eShopu jednotlivých dopravcov,
 - vo vlakoch ZSSK a vo vozidlách PAD z odbavovacích zariadení iba v prípade, ak už bol v predchádzajúcom období na danú kartu zakúpený PCL s rovnakou zónovou platnosťou a rovnakým obdobím platnosti ako požadovaný PCL. Vo vozidlách PAD môžu byť hradné aj z EP.
10. Možnosti nákupu PCL:

- **Na predajných miestach SAD ZA, DPMŽ, DPMM alebo ZSSK** je možné zakúpiť PCL najskôr 30 kalendárnych dní pred požadovaným dňom začiatku jeho platnosti a najneskôr s platnosťou odo dňa zakúpenia.
- **Vo vozidlách PAD a vlakoch** je možné zakúpiť PCL, ktorý začne platiť v deň zakúpenia.
- **Cez eShop, ak sa platba realizuje prevodom na účet**, je možné zakúpiť PCL najskôr 30 kalendárnych dní a najneskôr 4 pracovné dni pred požadovaným prvým dňom začiatku jeho platnosti.
- **Cez eShop, ak sa platba realizuje online**, je možné zakúpiť PCL najskôr 30 kalendárnych dní pred začiatkom jeho platnosti. Prvú jazdu je možné vykonať najskôr za 4 hodiny od prijatia platby.
- Pri nákupe cez eShop, po priradení platby k objednávke, zákazník obdrží potvrdzujúci e-mail o zaevidovaní platby a vybavení objednávky.
- Platnosť PCL si cestujúci môže kedykoľvek overiť pomocou označovača cestovných lístkov vo vozidlách MHD a to priložením BČK k označovaču alebo si ju môže nechať overiť na predajných miestach jednotlivých dopravcov alebo prostredníctvom eShopu.
- Pri nákupe PCL si dopravcovia BČK navzájom akceptujú. Prvý nákup PCL sa vykonáva v zmysle obchodných podmienok konkrétneho dopravcu. Nákup cez eShop je možný len cez eShop toho dopravcu, u ktorého bola vydaná BČK. Nákup na BČK vydanú treťou stranou (študentské karty ISIC) sa riadi obchodnými podmienkami konkrétneho dopravcu.

11. Cestovanie s PCL:

- Po nástupe do autobusu PAD, MHD Čadca, MHD Kysucké Nové Mesto je cestujúci povinný nahlásiť vodičovi výstupnú zastávku a priložiť BČK k odbavovaciemu zariadeniu, ktoré skontroluje zónovú a časovú platnosť PCL
- Po nástupe do vozidla MHD Martin je každý cestujúci, ako držiteľ platného PCL, na základe ktorého sa prepravuje, povinný sa pred prepravou, bezprostredne po nastúpení do vozidla dopravcu, riadne zaevidovať priložením BČK k označovaču CL.
- V prípade, že vo vozidlách PAD, MHD Čadca, MHD Kysucké Nové Mesto, MHD Martin nie je z dôvodu poruchy zariadenia možné overiť platnosť PCL alebo vykonať zápis PCL zakúpeného cez eShop, cestujúci bude mať právo na prepravu, ak sa vodičovi preukáže daňovým dokladom o zakúpení PCL. Ak sa takto nepreukáže, je povinný zaplatiť cestovné v hotovosti a následne po predložení originálu cestovného lístka požiadať o vrátenie zaplateného cestovného na predajnom mieste dopravcu.
- Pri kontrole vo vlaku sa cestujúci preukazuje BČK. Oprávnený zamestnanec dopravcu skontroluje zónovú a časovú platnosť PCL.
- Pri kontrole vo vozidle MHD Žilina sa cestujúci preukazuje BČK. Oprávnený zamestnanec dopravcu skontroluje zónovú a časovú platnosť PCL.
- Pre cesty za hranicu zón, na ktoré má cestujúci zakúpený PCL, je cestujúci povinný dokúpiť si jednorazový cestovný lístok.

Článok II. Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina

1. Pre tarifnú oblasť MESTO Žilina je stanovená jednotná tarifná sadzba závislá iba od druhu cestovného. Jednotná tarifná sadzba platí aj pri jazde autobusmi PAD a vlakmi v rámci tarifnej oblasti MESTO Žilina.
2. Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina sú v rámci tejto tarifnej oblasti a času ich platnosti prestopné a predávajú sa vo forme:
 - A) elektronických jednorazových cestovných lístkov (sú nahraté do čipu BČK, v autobusoch PAD a MHD sú hradené iba z EP) – E-JCL,
 - B) papierových jednorazových cestovných lístkov – P-JCL.

A) Elektronické jednorazové cestovné lístky (E-JCL)

1. Na nákup E-JCL musí cestujúci vlastniť bezkontaktnú čipovú kartu ktoréhokoľvek zo zúčastnených dopravcov s elektronickou peňaženkou, na ktorej musí mať nabitý peňažný kredit. Nosičom E-JCL je bezkontaktná čipová karta, v ktorej čipe je E-JCL pri nákupe zapísaný. Podmienky používania bezkontaktných čipových kariet sú bližšie uvedené v článku II. časti B2 Tarify IDS ŽSK.
2. E-JCL sú vo vozidlách MHD hradené z elektronickej peňaženky prostredníctvom označovačov cestovných lístkov (ďalej „označovač“). Cestujúci je povinný bezprostredne po nástupe do vozidla vykonať check-in, t.j. vybrať si požadovaný typ CL z ponuky na displeji označovača a priložiť čipovú kartu k označovaču, z karty sa podľa typu karty odčíta sadzba podľa cenníka a zaznamená sa čas nástupu (čas zakúpenia E-JCL).
3. V prípade nefunkčnosti označovača je cestujúci povinný použiť iný funkčný označovač.
4. Zakúpením E-JCL pre tarifnú oblasť MESTO Žilina začína jeho platnosť. Počas časovej platnosti 60 min. môže cestujúci ľubovoľne prestopovať v rámci tarifnej oblasti MESTO Žilina.
5. Čas platnosti E-JCL pri použití prvého vozidla sa počíta podľa minút uvedených v cestovnom poriadku. Ak dôjde k prestupu do ďalšieho vozidla, platnosť CL končí uplynutím poslednej minúty jeho časového rozsahu.
6. Platnosť E-JCL končí uplynutím časovej platnosti 60 min. Po uplynutí časovej platnosti je cestujúci povinný si zakúpiť nový E-JCL priložením čipovej karty k označovaču.
7. Nie je dovolené používať kombináciu viacerých cestovných lístkov iného určenia, aj keď ich súhrnná cena je totožná alebo vyššia ako cestovné predpísané tarifou.
8. Kombinovaný E-JCL nahradzuje dva cestovné lístky v kombinácii osoba + batožina alebo osoba + pes za výhodnejšiu cenu.
9. Nákup E-JCL pre tarifnú oblasť MESTO Žilina je možný aj pri nástupe do autobusu PAD u vodiča.
10. Prestup medzi integrovanými linkami je možný len v rámci časovej a zónovej platnosti zakúpeného CL.

11. Kúpa E-CL pre spolucestujúceho:

- 11.1. K E-CL pre držiteľa čipovej karty je možné dokúpiť aj E-CL pre spolucestujúcich.
- 11.2. Spolucestujúcim je taká osoba, batožina alebo zvierka, ktorá cestuje rovnakú trasu ako držiteľ karty, tzn. E-CL pre spolucestujúceho bude mať rovnakú časovú platnosť ako E-CL pre držiteľa karty, ktorý musí byť stále prítomný pri spolucestujúcom.
- 11.3. E-CL pre spolucestujúcich sú v tarifných skupinách – základný, zľavnený. Pre každú skupinu možno zakúpiť maximálne 15 ks E-CL.
- 11.4. Ak je pre spolucestujúceho kúpený E-CL ako zľavnený, nárok na zľavu musí preukázať spolucestujúci podľa podmienok uvedených v článku I. časti B2 Tarify IDS ŽSK. V opačnom prípade má charakter neplatného cestovného lístka.

B) Papierové jednorazové cestovné lístky (P-JCL)

1. P-JCL pre tarifnú oblasť MESTO Žilina sa predávajú v predpredaji v predajných automatoch, vo vybraných novinových stánkoch a v predajniach DPMŽ (takýto P-JCL je určený na označenie v MHD). P-JCL sa predávajú taktiež vo vozidlách PAD, v osobných pokladniciach a vlakoch (takýto P-JCL nie je potrebné označiť, platí od času zakúpenia). Platnosť P-JCL je stanovená časom a sú v rámci svojej časovej platnosti prestupné.
2. Cestujúci v MHD je povinný si označiť P-JCL ihneď pri nástupe do prvého vozidla v označovači. Platnosť P-JCL začína momentom označenia. Pri prestupe do ďalšieho vozidla MHD sa už P-JCL neoznačuje. Platnosť P-JCL končí uplynutím času 60 minút od jeho označenia, resp. od vyznačenia začiatku jeho platnosti.
3. Čas platnosti P-JCL pri použití prvého vozidla sa počíta podľa minút uvedených v cestovnom poriadku. Ak dôjde k prestupu do ďalšieho vozidla, platnosť CL končí uplynutím poslednej minúty jeho časového rozsahu. Počas časovej platnosti CL môže cestujúci ľubovoľne prestupovať. Po uplynutí časovej platnosti CL je cestujúci povinný si označiť nový CL.
4. Cestujúci je povinný si skontrolovať správnosť označenia P-JCL a v prípade nefunkčnosti označovača použiť iný funkčný označovač.
5. P-JCL sa označuje v smere šípky lícom hore v príslušnom otvore označovača. Označenie P-JCL na inom ako určenom mieste je neplatné. Taktiež dvakrát označený cestovný lístok je neplatný, t.j. na cestovnom lístku musí byť len jedenkrát vyznačený číselný kód z označovača. (Ak má cestujúci na P-JCL označené iba dierky, P-JCL si ihneď označí v inom, funkčnom označovači, aby mal na ňom vyznačený číselný kód.) Označovaný P-JCL musí byť v štandardnom stave, v akom bol zakúpený, t.j. v stave, aby mohol byť riadne označený v označovači (nepoškodený, neznečistený, suchý).
6. Označený P-JCL nemožno postúpiť inej osobe.
7. Ak si cestujúci nezakúpil P-JCL v predpredaji, má možnosť si výnimočne zakúpiť základný P-JCL u vodiča vo vozidle MHD, a to výlučne počas státia vozidla na zastávke za cenu stanovenú pre doplnkový predaj vodičom.
8. Nie je dovolené používať kombináciu viacerých cestovných lístkov iného určenia, aj keď ich súhrnná cena je totožná alebo vyššia ako cestovné predpísané tarifou.

9. Kombinovaný P-JCL nahradzuje dva cestovné lístky v kombinácii osoba + batožina alebo osoba + pes za výhodnejšiu cenu.
10. P-JCL zakúpené v predpredaji platia v rámci tarifnej oblasti MESTO Žilina v autobusoch PAD a vlakoch iba pri prestupe z MHD Žilina, t.j. ak boli pri predchádzajúcej jazde označené vo vozidle DPMŽ. V prípade, ak cestujúci nemá takýto platný P-JCL, jednorazový CL pre tarifnú oblasť MESTO Žilina si zakúpi v autobuse PAD, na predajnom mieste ZSSK alebo vo vlaku. Ak sa zakupuje P-JCL vo vlaku, cestujúci pred nástupom alebo bezodkladne po nástupe do vlaku je povinný vyhľadať sprevádzajúci personál a ohlásiť nástup do vlaku bez platného cestovného lístka. Sprevádzajúci personál vybaví cestujúceho cestovným lístkom podľa tohto PP.

Článok III. Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Martin

1. Pre tarifnú oblasť MESTO Martin je stanovená jednotná tarifná sadzba závislá iba od druhu cestovného. Jednotná tarifná sadzba platí aj pri jazde autobusmi PAD a vlakmi v rámci tarifnej oblasti MESTO Martin.
2. Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Martin sú v rámci tejto tarifnej oblasti a času ich platnosti prestupné a predávajú sa vo forme:
 - A) elektronických jednorazových cestovných lístkov (sú nahraté do čipu BČK, v autobusoch PAD a MHD sú hradené iba z EP) – E-JCL,
 - B) papierových jednorazových cestovných lístkov – P-JCL.

A) Elektronické jednorazové cestovné lístky (E-JCL)

1. Na nákup E-JCL musí cestujúci vlastniť bezkontaktnú čipovú kartu ktoréhokoľvek zo zúčastnených dopravcov s elektronickou peňaženkou, na ktorej musí mať nabitý peňažný kredit. Nosičom E-JCL je bezkontaktná čipová karta, v ktorej čipe je E-JCL pri nákupe zapísaný. Časová platnosť E-JCL je 60 min. Podmienky používania bezkontaktných čipových kariet sú bližšie uvedené v článku II. časti B2 Tarify IDS ŽSK. Predávajú sa priamo vo vozidle.

B) Papierové jednorazové cestovné lístky (P-JCL)

1. P-JCL pre tarifnú oblasť MESTO Martin sú hradené v hotovosti alebo bankovou kartou a predávajú sa priamo vo vozidle. Časová platnosť P-JCL je 60 min.

Článok IV. Denné cestovné lístky

1. V rámci IDS ŽSK sa predávajú 4 druhy denných cestovných lístkov:
 - 24-hodinový cestovný lístok s platnosťou pre tarifnú oblasť MESTO Žilina,
 - 24-hodinový cestovný lístok s platnosťou pre tarifnú oblasť MESTO Martin,
 - 24-hodinový sieťový cestovný lístok s platnosťou v celom integrovanom systéme (vo všetkých zónach),

- 72-hodinový sieťový cestovný lístok s platnosťou v celom integrovanom systéme (vo všetkých zónach).
2. Denné cestovné lístky sú v rámci ich oblastnej a časovej platnosti prestupné a platia na neobmedzený počet ciest na linkách všetkých dopravcov, ktoré sú zaradené do IDS ŽSK.
 3. Počas sobôt, nedeľ a dní pracovného pokoja môže s držiteľom základného sieťového denného cestovného lístka cestovať aj ďalšia dospelá osoba a najviac 3 deti do dovŕšenia 16 rokov. Podmienkou takéhoto využitia je, že v skupine cestujúcich je 1 dospelý a 1 dieťa.
 4. Spôsob predaja denných cestovných lístkov:
 - a) **v autobusoch PAD, v autobusoch MHD Martin, vo vlakoch, v osobných pokladniciach ZSSK, na predajných miestach SAD ZA – s pevne určeným začiatkom platnosti od momentu výdaja** (takýto lístok potom **nie je** potrebné označovať v označovači ani pri nástupe, ani pri prestupe),
 - b) **v automatoch DPMŽ – bez uvedeného začiatku platnosti** (takýto lístok **je** potrebné označiť v označovači v MHD Žilina, bez označenia neplatí, pri prestupe do ďalšieho vozidla MHD, PAD alebo vlaku sa už neoznačuje),
 - c) **v označovačoch cestovných lístkov vo vozidlách DPMŽ v elektronickej podobe – so začiatkom platnosti od momentu zakúpenia – iba denný cestovný lístok pre tarifnú oblasť MESTO Žilina** (cestujúci je povinný bezprostredne po nástupe do vozidla vykonať check-in, t.j. vybrať si požadovaný typ CL z ponuky na displeji označovača a priložiť čipovú kartu k označovaču, z karty sa odčíta sadzba podľa cenníka a zaznamená sa čas nástupu a čas zakúpenia DCL).

Článok V. Dovozné cestovné lístky

1. Dovozné je cena za prepravu batožiny a živých spoločenských zvierat.
2. Plateniu dovozného podliehajú:
 - batožiny, ktorých rozmery presahujú veľkosť 30 x 40 x 60 cm,
 - batožiny tvaru dosky presahujúcej rozmery 5 x 80 x 100 cm,
 - batožiny tvaru valca, ktorých rozmery presahujú dĺžku 150 cm a priemer 20 cm,
 - batožina presahujúca hmotnosť 15 kg,
 - dovoznému podliehajú všetky batožiny, ktorých čo i len jeden rozmer presiahne uvedené veľkosti alebo hmotnosť 15 kg,
 - detský kočík bez dieťaťa,
 - pes prepravovaný bez schránky s výnimkou psa so špeciálnym výcvikom,
 - živé spoločenské zvieratá prepravované v schránke s pevným dnom, ktorá presahuje rozmery 30 x 40 x 60 cm,
 - sane na sánkovanie,
 - snowboard,
 - pár lyží s palicami, ktorých preprava bude uskutočnená len za podmienky, že sú pevne spojené alebo zabalené v špeciálnom obale.
3. Plateniu dovozného nepodliehajú:
 - batožiny nepresahujúce stanovené rozmery alebo stanovenú hmotnosť,

- živé spoločenské zvieratá prepravované v schránke s pevným dnom nepresahujúcej rozmy 30 x 40 x 60 cm,
 - pes so špeciálnym výcvikom,
 - invalidný vozík držiteľa preukazu ŤZP, ŤZP-S,
 - detský kočík s dieťaťom.
4. Bicykel podlieha plateniu dovozného podľa tarify jednotlivých dopravcov a môže sa prepravovať len na vymedzených linkách a spojoch uvedených v cestovnom poriadku IDS ŽSK.
 5. Batožina alebo iná prepravovaná vec, ktorej celková hmotnosť presahuje 50 kg alebo ktorej rozmy sú väčšie než 80 x 60 x 50 cm, ďalej predmet alebo batožina dlhšia ako 200 cm s uhlopriečkou alebo priemerom väčším ako 30 cm, vec tvaru dosky, ak je väčšia ako 150 cm x 100 cm x 10 cm, je vylúčená z prepravy.
 6. Skateboardy, skladacie bicykle a kolobežky v zloženom stave sa považujú za batožinu, ak z hľadiska rozmerov a hmotnosti spĺňajú podmienky pre prepravu batožiny.
 7. Dovočné cestovné lístky sa predávajú vo forme papierových cestovných lístkov hradených v hotovosti a elektronických cestovných lístkov hradených z elektronickej peňaženky, u ZSSK podľa podmienok ZSSK.
 8. Dovočné cestovné lístky sú prestupné a sieťové (platia vo všetkých zónach 180 min.). Pre dovočné je stanovená jednotná tarifná sadzba pre celé územie IDS ŽSK. Dovočný cestovný lístok platí spolu s cestovným lístkom pre osobu a je prestupný v zónach, na ktoré je zakúpený cestovný lístok pre osobu.
 9. Dovočné zaplatí cestujúci osobitne za každý prepravovaný kus batožiny a živého spoločenského zvieratá prepravovaného v schránke a za každého psa prepravovaného bez schránky.
 9. Spôsob predaja dovočných cestovných lístkov:
 - a) **v autobusoch PAD, v autobusoch MHD Martin, vo vlakoch a v osobných pokladniciach ZSSK – s pevne určeným začiatkom platnosti od momentu výdaja** (takýto lístok potom **nie je** potrebné označovať v označovači ani pri nástupe, ani pri prestupe),
 - b) **v automatoch DPMŽ a na predajných miestach DPMŽ – bez uvedeného začiatku platnosti** (takýto lístok **je** potrebné označiť v označovači v MHD Žilina, bez označenia neplatí),
 - c) **v označovačoch cestovných lístkov vo vozidlách DPMŽ v elektronickej podobe – so začiatkom platnosti od momentu zakúpenia** (cestujúci je povinný bezprostredne po nástupe do vozidla vykonať check-in, t.j. vybrať si požadovaný typ CL z ponuky na displeji označovača a priložiť čipovú kartu k označovaču, z karty sa odčíta sadzba podľa cenníka a zaznamená sa čas nástupu a čas zakúpenia dovočného CL).

Časť B2. Tarifné podmienky

Článok I. Druhy cestovného podľa tarifných skupín

A) Základné cestovné

1. Za základné cestovné sa prepravujú osoby, ktoré nemajú nárok na zľavnené cestovné alebo bezplatné cestovné.

B) Zľavnené cestovné

1. Nárok na zľavnené cestovné na všetkých linkách a úsekoch liniek zaradených do IDS ŽSK majú:
 - deti od 6 do 16 rokov veku,
 - žiaci a študenti do 26 rokov veku:
 - žiaci základných a stredných škôl podľa zákona č. 245/2008 Z.z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene a doplnení niektorých predpisov v dennej forme štúdia,
 - študenti vysokých škôl podľa zákona č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v dennej forme štúdia,
 - žiaci a študenti študujúci v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za rovnocenné so štúdiom na školách zriadených v SR,
 - seniori,
 - osoby s ťažkým zdravotným postihnutím (držitelia preukazov ŤZP, ŤZP-S, sprievodcovia ŤZP-S).

2. Preukazovanie nároku na zľavnené cestovné:

- a) Deti od 6 do 16 rokov veku je skupina cestujúcich od dovŕšenia 6. roku veku do dovŕšenia 16. roku veku. V prípade pochybností o veku dieťaťa preukazuje dieťa alebo jeho sprevádzajúca osoba vek dieťaťa platným dokladom totožnosti alebo platným preukazom vydaným dopravcom, ktorý obsahuje:

- ✓ aktuálnu fotografiu dieťaťa,
- ✓ meno a priezvisko dieťaťa,
- ✓ dátum narodenia dieťaťa.

Pri vybavovaní preukazu (BČK) dieťaťa do dovŕšenia 15. roku veku je potrebné predložiť preukaz totožnosti dieťaťa alebo rodný list dieťaťa a preukaz totožnosti zákonného zástupcu a fotografiu dieťaťa. Pri vybavovaní preukazu (BČK) dieťaťa po dovŕšení 15. roku veku je potrebné predložiť doklad totožnosti dieťaťa a fotografiu dieťaťa.

V prípade organizovanej prepravy skupín žiakov základných škôl je dokladom na preukázanie zľavy menný zoznam žiakov potvrdený príslušnou školou a doklad predkladá poverený zástupca školy.

b) Žiaci a študenti sú skupina cestujúcich do dovŕšenia 26. roku veku, ktorí sú žiakmi základnej školy, žiakmi dennej formy štúdia strednej školy, praktickej školy, odborného učilišťa alebo študentmi dennej formy štúdia na vysokej škole. Status žiaka alebo študenta dennej formy štúdia na účely uplatnenia nároku na zľavnené cestovné sa preukazuje platným preukazom vydaným dopravcom, platným preukazom akceptovaným dopravcom alebo platným preukazom študenta vysokej školy vo fyzickej alebo elektronickej podobe, ktorý obsahuje:

- ✓ aktuálnu fotografiu žiaka alebo študenta,
- ✓ meno a priezvisko žiaka alebo študenta,
- ✓ dátum narodenia žiaka alebo študenta,
- ✓ dátum platnosti, ktorý je jediným rozhodujúcim dátumom pri posudzovaní nároku na zľavu.

Platnosť nároku na zľavu:

- žiakom základných škôl a stredných škôl platí nárok na zľavnené cestovné do 30. septembra nasledujúceho školského roka. Žiakom maturitných/záverečných ročníkov platí nárok na zľavu do vykonania maturitnej/záverečnej skúšky najneskôr však do 30. júna,
 - študentom vysokých škôl začína platnosť nároku na zľavu v deň zápisu, najskôr však 1. septembra a končí 30. septembra roku v ktorom akademický rok končí s výnimkou končiacich ročníkov. Študentom posledných ročníkov 1. a 2. stupňa vysokoškolského štúdia sa poskytuje zľava do vykonania záverečnej skúšky, kedy škola preukaz zablokuje. Ak termín záverečnej skúšky nie je školou potvrdený, nárok na zľavu je vydaný do 30. júna roku, v ktorom akademický rok končí.
 - v prípade BČK vydaných dopravcom, pre uplatnenie nároku na zľavu v ďalšom školskom/akademickom roku je potrebné dopravcovi predložiť potvrdenie o návšteve školy. Pri vybavovaní BČK je potrebné predložiť preukaz totožnosti žiaka alebo študenta, potvrdenie o návšteve školy a fotografiu.
- c) Seniori sú skupina cestujúcich od dovŕšenia 62. roku veku alebo od dovŕšenia dôchodkového veku, ktorá sa pre uplatnenie nároku na zľavnené cestovné preukazuje platným dokladom totožnosti (iba osoby staršie ako 62 rokov) alebo platným preukazom vydaným dopravcom, ktorý obsahuje:
- ✓ fotografiu žiadateľa,
 - ✓ meno a priezvisko žiadateľa,
 - ✓ dátum narodenia žiadateľa.

Pri vybavovaní preukazu vydaného dopravcom (BČK) je potrebné predložiť doklad totožnosti, potvrdenie Slovenskej pošty o dôchodku alebo výmer o dôchodku vydaný Sociálnou poisťovňou, na ktorom môžu byť prekryté osobné údaje, ktoré dopravca nevyžaduje (rodné číslo, výmer dôchodku). Toto potvrdenie sa nevyžaduje pri vybavovaní BČK u osôb starších ako 62 rokov. Osoby nad 62 rokov, ktoré nie sú držiteľmi BČK, majú nárok na zľavnené cestovné pre tarifnú oblasť MESTO Žilina a denné cestovné lístky, pričom nárok preukazujú dokladom totožnosti.

d) Fyzické osoby s ťažkým zdravotným postihnutím vrátane ich sprievodcov a sprevádzajúcich osôb, ak sa spolu s nimi prepravujú, sú cestujúci s platným preukazom fyzickej osoby s ťažkým zdravotným postihnutím alebo platným preukazom

fyzickej osoby s ťažkým zdravotným postihnutím so sprievodcom alebo platným dokladom totožnosti s informáciou o ťažkom zdravotnom postihnutí, prípadne odkázanosti na sprievodcu.

Držitelia preukazov ŤZP alebo ŤZP-S preukazujú nárok na zľavnené cestovné prostredníctvom vyššie uvedených dokladov alebo preukazom vydaným dopravcom, ktorý obsahuje:

- ✓ fotografiu žiadateľa,
- ✓ meno a priezvisko žiadateľa,
- ✓ dátum narodenia žiadateľa,
- ✓ informáciu, či ide o ŤZP alebo ŤZP-S.

Pri vybavovaní preukazu vydaného dopravcom (BČK) je potrebné predložiť doklad totožnosti, fotografiu žiadateľa a ak z dokladu totožnosti nie je možné zistiť informáciu o ťažkom zdravotnom postihnutí, je potrebné predložiť aj preukaz ŤZP alebo ŤZP-S vydaný Úradom práce sociálnych vecí a rodiny SR. Sprievodca držiteľa preukazu ŤZP-S preukazuje nárok na zľavnené cestovné prostredníctvom niektorého z vyššie uvedených dokladov osoby, ktorú sprevádza.

C) Bezplatné cestovné

1. Nárok na bezplatné cestovné na všetkých linkách a úsekoch liniek zaradených do IDS ŽSK majú:
 - deti do šiestich rokov veku.
2. Preukazovanie nároku na bezplatné cestovné:
 - a) Deti do šiestich rokov veku je skupina cestujúcich do dovŕšenia šiesteho roku veku. V prípade pochybností o veku dieťaťa preukazuje sprevádzajúca osoba vek dieťaťa platným dokladom totožnosti alebo platným preukazom vydaným dopravcom, ktorý obsahuje:
 - ✓ aktuálnu fotografiu dieťaťa,
 - ✓ meno a priezvisko dieťaťa,
 - ✓ dátum narodenia dieťaťa.

Pri vybavovaní preukazu (BČK) dieťaťa je potrebné predložiť preukaz totožnosti dieťaťa alebo rodný list dieťaťa a preukaz totožnosti zákonného zástupcu a fotografiu dieťaťa.

Článok II. Podmienky používania bezkontaktných čipových kariet

1. Čipová karta slúži ako nosič alebo identifikátor cestovného lístka v elektronickej podobe, elektronickej peňaženky a informácie o druhu a dobe platnosti zľavy.
2. Bezkontaktná čipová karta je vystavená na konkrétnu osobu a môže byť vydaná ako neprenosná (BČK obsahuje fotografiu) alebo prenosná (BČK neobsahuje fotografiu).
3. Jednoznačným identifikátorom BČK je jej SNR číslo uvedené na BČK.
4. V rámci IDS ŽSK je možné používať bezkontaktné čipové karty:
 - dopravcov SAD ZA, ARRIVA, DPMŽ, ZSSK, DPMM a karty dopravcov zapojených do systému akceptácie dopravných kariet TransCard,
 - virtuálnu kartu Mifare DESFire v mobile,

- platné preukazy žiaka vo forme BČK alebo platné preukazy študenta vysokej školy vo forme BČK, s aktivovanou dopravnou funkcionalitou, v ktorej je prolongovaná platnosť zľavy pre aktuálny školský alebo akademický rok.
5. Čipovú kartu vystavuje dopravca na základe údajov, ktoré dopravcovi poskytne cestujúci: meno a priezvisko, dátum narodenia a adresa trvalého bydliska.
 6. Na vystavenie BČK sa vyžaduje od cestujúceho predloženie:
 - preukazu totožnosti žiadateľa, u detí do dovŕšenia 15. roku veku preukazu totožnosti dieťaťa alebo rodného listu dieťaťa a preukazu totožnosti zákonného zástupcu dieťaťa,
 - fotografie rozmerov 3 x 3,5 cm, ktorá nie je staršia ako 1 rok a zodpovedá súčasnej podobe žiadateľa, fotografia musí byť farebná a osoba na nej musí byť identifikovateľná, vyobrazená z čelného pohľadu, bez pokrývky hlavy a bez pozadia (fotografia sa nevyžaduje v prípade prenosných BČK),
 - dokladu na preukázanie nároku na zľavnenú alebo bezplatnú prepravu (bližšie uvedené v článku I. časti B2 Tarify IDS ŽSK).
 7. Za vystavenie BČK si dopravca účtuje poplatok podľa cenníka IDS ŽSK uvedeného prílohe č. 1 PP IDS ŽSK. Karta sa po jej zakúpení stáva majetkom cestujúceho.
 8. Pre vystavenie BČK ZSSK platia podmienky podľa PP ZSSK.
 9. BČK je elektronické zariadenie, ktoré sa nesmie namáhať, ohýbať, lámať. BČK nesmie prísť do styku s elektrickým prúdom, resp. elektrickým výbojom alebo silným magnetickým poľom a nesmie prísť do styku s vysokou teplotou.
 10. Platnosť čipovej karty je zapísaná v čipe karty. V prípade nefunkčnosti BČK, môže cestujúci reklamovať BČK v zmysle reklamačného poriadku príslušného dopravcu na určených miestach. Záručná doba je 2 roky od dátumu vystavenia karty a nevzťahuje sa na poškodenia spôsobené nesprávnym používaním a nedodržaním podmienok uvedených v bode 9 článku II. časti B2 Tarify IDS ŽSK.
 11. Pri ukončení činnosti dopravcu budú BČK s platnými PCL a kreditom prenesené k novému dopravcovi.

Článok III. Elektronická peňaženka

1. Elektronická peňaženka obsahuje určitú sumu peňažného kreditu, ktorý je určený na platbu elektronických cestovných lístkov.
2. Elektronická peňaženka je prenosná bez ohľadu na to, či je na prenosnej alebo neprenosnej BČK. To znamená, že EP môže používať okrem majiteľa karty aj iná osoba.
3. Zriadenie EP a vklad peňažného kreditu na EP je možné vykonať na predajných miestach SAD ZA, ARRIVA, DPMŽ, DPMM, v autobusoch PAD, DPMM a cez eShop týchto dopravcov.
4. Naplnenú EP cez eShop je možné využiť najskôr po 4 hodinách od prijatia platby (doba počas ktorej sa nákup distribuuje do všetkých zariadení).
5. Minimálna výška vkladu na EP je 5 €. Maximálny možný zostatok kreditu nesmie prekročiť sumu 100 €.
6. Po skončení platnosti BČK, je možné si nechať previesť zostatok kreditu na novú kartu alebo požiadať o vyplatenie kreditu.

7. Elektronická peňaženka môže byť zriadená len na BČK Mifare Desfire so 17 miestnym sériovým číslom karty.

Článok IV. Tarifné podmienky pri prerušení cesty a náhradnej preprave

1. Pri prerušení cesty, ktoré je zapríčinené cestujúcim, cestujúci nemá právo použiť JCL v inom dopravnom prostriedku, ak uplynul čas jeho platnosti.
2. Pri prerušení dopravy, ktoré je zapríčinené dopravcom má cestujúci právo na ďalšie použitie cestovného lístka za podmienok uvedených v bode 3. a 4. článku IV. časti B2 Tarify IDS ŽSK.
3. V prípade mimoriadnej udalosti je dopravca povinný zabezpečiť náhradnú dopravu do cieľovej zastávky iným vozidlom tej istej, prípadne inej linky, a to bez zaplatenia ďalšieho cestovného (dovozného) a bez nároku na náhradu škody vzniknutej použitím náhradnej prepravy.
4. Tarifné podmienky pri plánovanej dopravnej výluke je dopravca povinný včas a v dostatočnej miere vyhlásiť, a to ako súčasť dopravných opatrení. V prípade, že tak učené nie je, platia podmienky ako pred výlukou.

Článok V. Sankčné úhrady

1. Ak sa cestujúci nepreukáže oprávnenej osobe dopravcu platným cestovným dokladom, v prípade zľavneného cestovného aj BČK alebo iným dokladom oprávňujúcim na priznanie zľavy na cestovnom, prípadne neuhradí cestovné zakúpením cestovného dokladu priamo vo vozidle dopravcu, oprávnená osoba dopravcu uloží cestujúcemu povinnosť zaplatiť cestovné, prípadne aj dovozné a sankčnú úhradu v stanovenej výške podľa príslušného cenníka.
2. Pre kontrolu cestovných dokladov platia príslušné ustanovenia uvedené v článku XIV. časti A Prepravného poriadku IDS ŽSK.

ČASŤ C. UPLATNENIE PRÁV Z PREPRAVNEJ ZMLUVY

Článok I. Strata, odcudzenie a poškodenie cestovných dokladov

1. Za stratený, odcudzený, poškodený alebo zničený jednorazový, denný cestovný lístok a BČK sa náhrada neposkytuje.
2. Stratu, resp. odcudzenie BČK je potrebné bezodkladne nahlásiť dopravcovi.
3. V prípade straty, poškodenia alebo odcudzenia BČK, je cestujúci povinný požiadať o zablokovanie stratenej alebo odcudzenej karty dopravcu, ktorý kartu vydal. Dopravca cestujúcemu vydá novú kartu (duplikát BČK) za stanovených podmienok vydávania nových kariet podľa príslušného cenníka.
4. Po zablokovaní pôvodnej karty, je možné na novú kartu nahráť duplikát PCL (PCL s rovnakou zónovou a časovou platnosťou ako na pôvodnej karte) a zostatok kreditu EP.

5. Duplikát PCL nahráva vždy dopravca, u ktorého bol zakúpený. V prípade, ak bola karta vydaná u iného dopravcu, ako ten, kto PCL predal, je potrebné dopravcovi, ktorý nahráva duplikát predložiť potvrdenie o zablokovaní pôvodnej karty.
6. Zostatok kreditu elektronickej peňaženky nahráva vždy správca EP. Správcom EP je dopravca, ktorý kartu vydal a teda zriadil na nej aj EP. V prípade medzinárodných preukazov ISIC je správcom EP ten dopravca, ktorý EP na BČK zriadil, teda u ktorého bol vykonaný prvý vklad na EP. Ak bola karta vydaná u iného emitenta, ako ten, kto nahráva zostatok kreditu je potrebné predložiť potvrdenie o zablokovaní pôvodnej karty. Prenesenie zostatku EP na novú BČK je možné najskôr po uplynutí 3 dní od zablokovania pôvodnej BČK (doba potrebná pre distribúciu zoznamu zablokovaných kariet do všetkých akceptačných zariadení).

Článok II. Vrátanie cestovného

1. Cestujúci má právo požiadať dopravcu o vrátenie cestovného za nevyužitý alebo čiastočne využitý PCL z nasledujúcich dôvodov:
 - a) pred začiatkom platnosti PCL bez udania dôvodu za podmienok uvedených v bodoch 2. – 4. a 7. – 9. tohto článku,
 - b) počas platnosti PCL bez udania dôvodu za podmienok uvedených v bodoch 2. – 3., 5. a 7. – 9. tohto článku,
 - c) počas platnosti alebo po skončení platnosti neprenosného PCL iba z dôvodu hospitalizácie, ktorá trvala počas platnosti neprenosného PCL na základe predloženého dokladu o hospitalizácii (prepúšťacia správa) za podmienok uvedených v bodoch 6. – 9. tohto článku,
 - d) počas platnosti alebo po skončení platnosti neprenosného PCL z dôvodu úmrtia držiteľa neprenosného PCL na základe predloženého úmrtného listu, za podmienok uvedených v bodoch 6. – 9. tohto článku.
2. Cestujúci musí požiadať o vrátenie cestovného toho dopravcu, u ktorého bol PCL zakúpený. Všetky možnosti vrátenia PCL u jednotlivých dopravcov sú podrobne uvedené v obchodných podmienkach dopravcov.
3. V prípade, ak cestujúci žiada o vrátenie PCL na predajnom mieste, je potrebné k písomnej žiadosti predložiť BČK. V prípade, ak cestujúci žiada o vrátenie online formou, vrátenie prebieha na základe SNR čísla karty, na ktorú bol PCL zakúpený a údajov, ktoré vyžaduje dopravca, u ktorého bol vykonaný nákup PCL.
4. Vrátanie PCL pred začiatkom platnosti:
 - cestujúci musí požiadať o vrátenie pred začiatkom platnosti PCL (v prípade vrátenia na predajnom mieste musí požiadať o vrátenie najneskôr do 24. hodiny dňa, ktorý predchádza prvému dňu platnosti PCL, v prípade vrátenia cez eShop musí požiadať o vrátenie najneskôr 2 kalendárne dni pred začiatkom platnosti) v zmysle obchodných podmienok konkrétneho dopravcu,
 - vrátenie sa uskutočňuje za podmienok uvedených v bodoch 7. – 9. tohto článku.
5. Vrátanie čiastočne využitého PCL po začiatku platnosti:
 - cestujúci žiada o vrátenie v čase platnosti PCL v zmysle obchodných podmienok konkrétneho dopravcu,
 - vrátenie sa uskutočňuje za podmienok uvedených v bodoch 7. – 9. tohto článku.

6. Požiadateľ o vrátenie PCL z dôvodov uvedených v bodoch 1. c) a 1. d) tohto článku je možné na určených predajných miestach dopravcov, u ktorých bol PCL zakúpený za podmienok uvedených v bodoch 7. – 9. tohto článku v zmysle obchodných podmienok týchto dopravcov.
7. Za precestovaný deň sa počíta aj deň doručenia žiadosti spolu s BČK (v prípade online vrátenia postačuje SNR číslo karty). V prípade vrátenia časti PCL z dôvodu hospitalizácie sa za posledný precestovaný deň považuje prvý deň hospitalizácie, za prvý precestovaný deň po ukončení hospitalizácie sa považuje deň prepustenia. V prípade úmrtia cestujúceho sa za posledný využitý deň považuje deň úmrtia cestujúceho.
8. Dopravca vráti cestujúcemu alikvotnú čiastku cestovného zníženú o storno, ktorá sa vypočíta podľa nasledujúceho vzorca.

$$\text{Vrátená suma} = \text{cena PCL} - (\text{cena PCL} * \text{počet precestovaných dní} * k) - \text{storno 4 €}$$

Hodnota koeficientu k:

30 dňový PCL: $k = 0,050000$

90 dňový PCL: $k = 0,014444$

365 dňový PCL: $k = 0,003425$

9. Ak sa alikvotná čiastka zasiela poštou, môže predajca túto čiastku znížiť o výšku poštovného podľa sadzovníka Slovenskej pošty a ak sa čiastka vracia bankovým prevodom, môže byť znížená o výšku bankových poplatkov.

Článok III. Reklamácie

1. Cestujúci má právo na podanie reklamácie pri nedodržaní podmienok vyplývajúcich z uzatvorenia prepravnej zmluvy, napr. neposkytnutím stanovenej kvality alebo služby, kvality prepravného procesu. Cestujúci musí podať svoju reklamáciu pred uplynutím lehoty na podanie reklamácie.
2. Reklamáciu cestovného lístka alebo BČK si cestujúci uplatňuje u toho predajcu, u ktorého bol zakúpený, v prípade reklamácie podanej po nákupe cestovného lístka v PAD môže reklamovať vo vozidle dopravcu (platí pre SAD ZA, ARRIVA).
3. Pri riešení reklamácie platia tieto pravidlá:
 - a) cestujúci je zodpovedný za okamžitú kontrolu prevedenej transakcie napr. nákup platného cestovného lístka, nabitie bezkontaktnéj čipovej karty, odbavenie pri prestupe a podobne, je povinný sa presvedčiť, či mu bola vydaná správna finančná čiastka, ďalej musí skontrolovať, či bol doklad vydaný podľa jeho požiadaviek (zóny, čas platnosti a pod.), ak sa údaje z predaného cestovného lístka nezhodujú s požadovanými údajmi cestujúceho, cestujúci je povinný reklamovať správnosť údajov bezodkladne u predávajúceho, na reklamácie po uplynutí lehoty reklamačnej doby sa nebude prihliadať,

- b) pre uznanie reklamácie časového predplatného cestovného lístka musí byť predložený doklad o jeho zakúpení a BČK, pokiaľ doklad o zakúpení nie je predložený, môže byť reklamácia vybavená, až po uplynutí maximálnej doby spracovania dát v clearingovom centre od okamihu zakúpenia cestovného dokladu,
- c) pri reklamačných prácach s elektronickými peniazmi je vždy smerodajný údaj z clearingového centra.
2. Oprávnená osoba na vykonanie reklamácie cestovného lístka je cestujúci, zákonný alebo poverený zástupca cestujúceho (ďalej len „oprávnený“).
3. Reklamácia môže byť uplatnená aj v prípadoch, ak:
- na BČK bola nahratá/strhnutá iná suma ako bolo požadované,
 - na BČK nebola nahratá požadovaná suma na akú odbavovací systém vytlačil doklad o nabití BČK,
 - z BČK bola viackrát strhnutá cena platného cestovného lístka (nesedia zostatky na BČK za sebou idúcich transakcií),
 - z BČK bola strhnutá čiastka za nákup cestovného dokladu ale cestovný doklad nebol na BČK zapísaný,
 - na BČK bola nahratá nesprávna hodnota cestovného lístka,
 - na BČK nebol nahratý zakúpený predplatný alebo jednorazový cestovný lístok,
 - na BČK bol nahratý nesprávny predplatný alebo jednorazový cestovný lístok (nesprávna zónová alebo časová platnosť),
 - karta nebola načítaná na odbavovacom zariadení.
4. Oprávnený pri podaní reklamácie musí písomne vymedziť svoje požiadavky, stručne ich zdôvodniť a predložiť doklady dokazujúce oprávnenosť jeho nárokov.
5. Pri reklamácií sú požadované doklady:
- doklad o zaplatení cestovného, ak ide o reklamáciu cestovného lístka v papierovej podobe, elektronického cestovného lístka, ku ktorému bol vydaný doklad o zaplatení cestovného z EP alebo predplatného cestovného lístka,
 - doklad o plnení EP, ak ide o reklamáciu plnenia EP,
 - bezkontaktná čipová karta, ak ide o reklamáciu cestovného lístka v elektronickej podobe, predplatného cestovného lístka alebo reklamáciu plnenia EP (ak ide o reklamáciu podanú e-mailom je potrebné uviesť SNR číslo BČK).
6. Ak reklamácia podaná oprávneným nespĺňa náležitosti uvedené vyššie, predajca vyzve oprávnenú osobu na reklamácie na jej doplnenie a určí primeranú lehotu, nie kratšiu ako 8 dní. Ak oprávnená osoba na reklamácie doplní reklamáciu v určenej lehote, platí, že bola riadne podaná.
7. Riadne podanú a vyplnenú reklamáciu je dopravca povinný vybaviť v zmysle platných právnych noriem.

ČASŤ D. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Toto znenie Prepravného poriadku IDS ŽSK je platné pre prepravu cestujúcich a ich batožiny, živých spoločenských zvierat, u zmluvných dopravcov na území IDS ŽSK od 1.8.2024
2. Úplné znenie Prepravného poriadku IDS ŽSK je k dispozícii na nahliadnutie na miestach určených jednotlivými dopravcami IDS ŽSK.
3. Ak bude Prepravný poriadok IDS ŽSK podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, musí byť zabezpečené jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.
4. Výňatky z Prepravného poriadku IDS ŽSK sú umiestňované na zastávkach alebo vo vozidlách dopravcov IDS ŽSK, ktorých vybavenie a technický stav to umožňuje.
5. Úplne znenie Prepravného poriadku IDS ŽSK, obsahujúce podrobnosti týkajúce sa predaja, druhu cestovných lístkov, spôsobu označovania cestovných lístkov na jednu cestu, ako aj zoznam miest pre uplatnenie práv zo Zmluvy je pre cestujúcich k nahliadnutiu v sídle Integrovanej dopravy Žilinského kraja, s.r.o. – Organizátora IDS ŽSK a na internetových stránkach Organizátora IDS ŽSK a zapojených dopravcov.

Prílohy

Príloha č. 1: Cenníky

Príloha č. 2: Zoznam liniek zapojených do integrácie

Príloha č. 3: Schéma tarifných zón v IDS ŽSK

Príloha č. 4: Zaradenie zastávok PAD, MHD a železničných staníc do tarifných zón a tarifných oblastí

Príloha č. 1: Cenníky

Cenník č.1: Predplatné cestovné lístky

TARIFNÁ OBLASŤ	ZÓNA	PCL na 30 dní			PCL na 90 dní			PCL na 365 dní		
		základný	zľavnený	prenosný	základný	zľavnený	prenosný	základný	zľavnený	prenosný
REGIÓN/ MESTO Čadca	zóna 101-119, 200-214, 301-310 zakúpená v kombinácii s akoukoľvek ďalšou spojitou zónou alebo viacerými spojitými zónami*	9,00 €	6,00 €	12,00 €	24,00 €	15,00 €	32,00 €	86,00 €	53,00 €	111,00 €
	zóna 101-119, 200-214, 301-310 zakúpená samostatne	15,00 €	9,00 €	20,00 €	41,00 €	25,00 €	53,00 €	143,00 €	89,00 €	185,00 €
MESTO Žilina	zóna 99 (nezahŕňa MHD) v kombinácii s akoukoľvek ďalšou spojitou zónou alebo viacerými spojitými zónami*	9,00 €	6,00 €	12,00 €	24,00 €	15,00 €	32,00 €	86,00 €	53,00 €	111,00 €
	zóna 100 (zahŕňa MHD)	25,00 €	20,00 €	40,00 €	65,00 €	52,00 €	104,00 €	231,00 €	166,00 €	365,00 €
MESTO Martin, Vrútky vrátane obcí Lipovec, Bystrička, Turčianske Kľačany	zóna 299 (nezahŕňa MHD) v kombinácii s akoukoľvek ďalšou spojitou zónou alebo viacerými spojitými zónami*	9,00 €	6,00 €	12,00 €	24,00 €	15,00 €	32,00 €	86,00 €	53,00 €	111,00 €
	zóna 300 (zahŕňa MHD)	25,00 €	17,00 €	40,00 €	65,00 €	44,00 €	104,00 €	231,00 €	166,00 €	365,00 €
SIĚŤOVÝ	platí vo všetkých zónach	79,00 €	54,00 €	106,00 €	199,00 €	133,00 €	277,00 €	700,00 €	450,00 €	955,00 €

*spojité zóny – susediace zóny prepojené trasami liniek verejnej dopravy

Cenník č. 2: Podrobný cenník PCL IDS ŽSK

Podrobný cenník PCL IDS ŽSK										
ZÓNY		PCL na 30 dní			PCL na 90 dní			PCL na 365 dní		
		základný	zľavnený	prenosný	základný	zľavnený	prenosný	základný	zľavnený	prenosný
ZÓNY REGIÓN (BEZ MHD ŽILINA, BEZ MHD MARTIN)	1 zóna	15 €	9 €	20 €	41 €	25 €	53 €	143 €	89 €	185 €
	2 zóny	18 €	12 €	24 €	48 €	30 €	64 €	172 €	106 €	222 €
	3 zóny	27 €	18 €	36 €	72 €	45 €	96 €	258 €	159 €	333 €
	4 zóny	36 €	24 €	48 €	96 €	60 €	128 €	344 €	212 €	444 €
	5 zón	45 €	30 €	60 €	120 €	75 €	160 €	430 €	265 €	555 €
	6 zón	54 €	36 €	72 €	144 €	90 €	192 €	516 €	318 €	666 €
	7 zón	63 €	42 €	84 €	168 €	105 €	224 €	602 €	371 €	777 €
	8 zón	72 €	48 €	96 €	192 €	120 €	256 €	688 €	424 €	888 €
ZÓNY S MHD ŽILINA	100	25 €	20 €	40 €	65 €	52 €	104 €	231 €	166 €	365 €
	100 + 1 reg. zóna	34 €	26 €	52 €	89 €	67 €	136 €	317 €	219 €	476 €
	100 + 2 reg. zóny	43 €	32 €	64 €	113 €	82 €	168 €	403 €	272 €	587 €
	100 + 3 reg. zóny	52 €	38 €	76 €	137 €	97 €	200 €	489 €	325 €	698 €
	100 + 4 reg. zóny	61 €	44 €	88 €	161 €	112 €	232 €	575 €	378 €	809 €
	100 + 5 reg. zón	70 €	50 €	100 €	185 €	127 €	264 €	661 €	431 €	920 €
ZÓNY S MHD MARTIN	300	25 €	17 €	40 €	65 €	44 €	104 €	231 €	166 €	365 €
	300 + 1 reg. zóna	34 €	23 €	52 €	89 €	59 €	136 €	317 €	219 €	476 €
	300 + 2 reg. zóny	43 €	29 €	64 €	113 €	74 €	168 €	403 €	272 €	587 €
	300 + 3 reg. zóny	52 €	35 €	76 €	137 €	89 €	200 €	489 €	325 €	698 €
	300 + 4 reg. zóny	61 €	41 €	88 €	161 €	104 €	232 €	575 €	378 €	809 €
	300 + 5 reg. zón	70 €	47 €	100 €	185 €	119 €	264 €	661 €	431 €	920 €
S MHD ŽILINA A MHD MARTIN	100 + 300 + 2 reg. zóny	68 €	49 €	104 €	178 €	126 €	272 €	634 €	438 €	952 €
SIETĽOVÝ PCL (všetky zóny)		79 €	54 €	106 €	199 €	133 €	277 €	700 €	450 €	955 €

*Cenník platí pre spojitú kombináciu zón. Výpočet ceny pre zónu mesto Čadca, zónu 99 a 299 (dojazdová zóna) je rovnaký ako pre regionálne zóny, a preto nie sú tieto zóny uvedené v cenníku samostatne.

Cenník č. 3: Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Žilina

Druh cestovného lístka	základný	zľavnený
Elektronický jednorazový CL - 60 min.	0,90 €	0,65 €
Papierový jednorazový CL - 60 min.	1,00 €	0,70 €
Elektronicky kombinovaný CL - 60 min. (osoba a batožina alebo osoba a pes)	0,95 €	-
Papierový kombinovaný CL - 60 min. (osoba a batožina alebo osoba a pes)	1,20 €	-
Doplňkový predaj u vodiča DPMŽ - 60 min.	2,00 €	-

Cenník č. 3: Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Martin, Vrútky vrátane obcí Lipovec, Bystrička, Turčianske Kľačany

Druh cestovného lístka	základný	zľavnený
Elektronický jednorazový CL – 60 min.	0,75 €	0,45 €
Papierový jednorazový CL (doplnkový predaj u vodiča) – 60 min.	2,00 €	1,50 €
Banková karta, – 60 min.	1,20 €	1,20 €

Cenník č. 4: Denné cestovné lístky

Druh cestovného lístka	základný	zľavnený
24-hodinový cestovný lístok s platnosťou pre tarifnú oblasť MESTO Žilina	4,00 €	-
24-hodinový cestovný lístok s platnosťou pre tarifnú oblasť MESTO Martin	4,00 €	-
24-hodinový sieťový cestovný lístok	8,00 €	5,00 €
72-hodinový sieťový cestovný lístok	22,00 €	14,00 €

Cenník č. 5: Dovozné

Dovozný cestovný lístok – sieťový, platnosť 180 min.	0,40 €
---	--------

Cenník č. 6: Sankčné úhrady

Druh poplatku	sadzba
Základná sadzba za cestovanie bez platného cestovného lístka*	65,00 €
Znížená sadzba v prípade platby v lehote nad päť pracovných dní do tridsiatich kalendárnych dní*	50,00 €
Znížená sadzba v prípade platby priamo na mieste kontroly alebo do piatich pracovných dní*	40,00 €
Znížená sadzba v prípade dodatočného preukázania sa platným neprenosným PCL, preukazom oprávňujúcim nárok na zľavnené cestovné alebo preukazom oprávňujúcim na bezplatnú prepravu do piatich pracovných dní	5,00 €
Sadzba za nezaplatenie dovozného (na mieste kontroly alebo do tridsiatich kalendárnych dní)	5,00 €

*K sadzbe sa pripočítava sadzba cestovného.

Cenník č. 7: Manipulačné poplatky

Druh poplatku	sadzba
Vydanie BČK	5,50 €
Storno pri vrátení cestovného	4,00 €

*U jednotlivých dopravcov platia aj ďalšie manipulačné poplatky podľa cenníkov týchto dopravcov

Príloha č. 2: Zoznam liniek zapojených do integrácie

Súčasný číslo linky	Nové číslo linky	Trasa	Dopravca	Úsek zaradený do IDS ŽSK
504101	101	Kysucké Nové Mesto - Kamence - Dúbie	SAD ZA	v celej dĺžke
504102	102	Kysucké Nové Mesto - Kamence - Dúbie - Sulkov	SAD ZA	v celej dĺžke
504103	103	Kysucké Nové Mesto - Kamence - Radoľa - Bud. Lehota	SAD ZA	v celej dĺžke
050111	111	Žilina - Kysucké Nové Mesto - Nová Bystrica	SAD ZA	v celej dĺžke
050112	112	Kysucké Nové Mesto - Krásno nad Kysucou - Čadca	SAD ZA	v celej dĺžke
050113	113	Žilina - Kysucké Nové Mesto	SAD ZA	v celej dĺžke
050114	114	Kysucké Nové Mesto - Povina - Ochodnica - Lodno	SAD ZA	v celej dĺžke
050115	115	Kysucké Nové Mesto - Povina	SAD ZA	v celej dĺžke
050116	116	Žilina - Kysucké Nové Mesto - Horný Vadičov	SAD ZA	v celej dĺžke
050117	117	Kysucké Nové Mesto - Snežnica	SAD ZA	v celej dĺžke
050118	118	Žilina - Snežnica	SAD ZA	v celej dĺžke
050119	119	Kysucké Nové Mesto - Rudinská	SAD ZA	v celej dĺžke
050120	120	Žilina - Kysucké Nové Mesto - Nesluša	SAD ZA	v celej dĺžke
050121	121	Kysucké Nové Mesto - Ochodnica	SAD ZA	v celej dĺžke
502103	203	Čadca - Sídl. III. - Kyčerka - Čadca, Vojty	SAD ZA	v celej dĺžke
502104	204	Čadca - Milošová	SAD ZA	v celej dĺžke
502107	207	Čadca - Čadečka	SAD ZA	v celej dĺžke
502108	208	Čadca, Vojty - nemocnica - Kyčerka	SAD ZA	v celej dĺžke
050221	221	Čadca - Oščadnica, Vreščovka	SAD ZA	v celej dĺžke
050222	222	Čadca - Oščadnica, Laliky	SAD ZA	v celej dĺžke
050223	223	Čadca - Oščadnica, Dedovka	SAD ZA	v celej dĺžke
050224	224	Oščadnica, Lalíky - Kysucké Nové Mesto	SAD ZA	v celej dĺžke
050225	225	Čadca - Radôstka - Stará Bystrica - Nová Bystrica, Vychylovka	SAD ZA	v celej dĺžke
050226	226	Čadca - Stará Bystrica - Radôstka	SAD ZA	v celej dĺžke
050231	231	Čadca - Zákopčie, Holých	SAD ZA	v celej dĺžke
050232	232	Čadca - Raková - Zákopčie, u Polievkov	SAD ZA	v celej dĺžke
050233	233	Čadca - Raková - Korchaň	SAD ZA	v celej dĺžke
050234	234	Turzovka - Dlhá nad Kysucou	SAD ZA	v celej dĺžke
050235	235	Čadca - Turzovka - Korňa	SAD ZA	v celej dĺžke
050236	236	Čadca - Turzovka - Makov	SAD ZA	v celej dĺžke
050237	237	Turzovka - Čadca	SAD ZA	v celej dĺžke
050238	238	Skalité - Čadca - Kys. Nové Mesto	SAD ZA	v celej dĺžke
050239	239	Čadca - Svrčinovec	SAD ZA	v celej dĺžke
050240	240	Čadca - Svrčinovec, Závršie	SAD ZA	v celej dĺžke
050241	241	Čadca - Turzovka - Vysoká nad Kysucou - Veľké Rovné - Makov	SAD ZA	v celej dĺžke
050242	242	Čadca - Olešná - Klokočov - Turzovka	SAD ZA	v celej dĺžke
050125	125	Žilina - Podhorie - Lietava, Lietavská Závadka	SAD ZA	v celej dĺžke
050127	127	Žilina - Lietavská Lúčka - Lietavská Svinná - Babkov	SAD ZA	v celej dĺžke
050129	129	Žilina - Turie	SAD ZA	v celej dĺžke
050130	130	Žilina - Rajecké Teplice - Zbyňov - Jasenové - Rajec	SAD ZA	v celej dĺžke
050131	131	Žilina - Rajecké Teplice - Stránske	SAD ZA	v celej dĺžke

050132	132	Žilina - Rajecké Teplice - Kunerad	SAD ZA	v celej dĺžke
050133	133	Žilina - Rajecké Teplice - Kamenná Poruba	SAD ZA	v celej dĺžke
050135	135	Žilina - Rajec - Prievidza	SAD ZA	úsek v zónach REGIÓN 101,102,103,104 a v zóne MESTO Žilina 100
050137	137	Žilina - Rajec - Čičmany	SAD ZA	v celej dĺžke
050138	138	Rajec - Malá Čierna	SAD ZA	v celej dĺžke
050139	139	Ďurčiná - Rajec	SAD ZA	v celej dĺžke
050142	142	Žilina-Mojš	SAD ZA	v celej dĺžke
050143	143	Žilina-Rosina-Višňové	SAD ZA	v celej dĺžke
050144	144	Žilina-Stráňavy	SAD ZA	v celej dĺžke
050145	145	Žilina-Stráňavy-Strečno	SAD ZA	v celej dĺžke
050150	150	Bytča-Horný Hričov-Žilina	SAD ZA	v celej dĺžke
050151	151	Bytča-Dolný Hričov-Ovčiarsko-Žilina	SAD ZA	v celej dĺžke
050152	152	Bytča - Dolný Hričov - Peklina	SAD ZA	v celej dĺžke
050153	153	Bytča-Svederník-Žilina	SAD ZA	v celej dĺžke
050154	154	Žilina - Svederník - Veľké Rovné	SAD ZA	v celej dĺžke
050155	155	Žilina - Svederník - Dlhé pole	SAD ZA	v celej dĺžke
050156	156	Bytča - Hlboké nad Váhom	SAD ZA	v celej dĺžke
050157	157	Bytča - Kotešová - Veľké Rovné	SAD ZA	v celej dĺžke
050158	158	Bytča - Predmier - Maršová - Plevník-Drienové - P. Bystrica	SAD ZA	úsek v zónach REGIÓN 110,113
050159	159	Bytča - Jablonové - Súľov-Hradná	SAD ZA	v celej dĺžke
050160	160	Bytča - Hvozdnica - Štiavnik	SAD ZA	v celej dĺžke
050161	161	Štiavnik - Hvozdnica - Považská Bystrica	SAD ZA	úsek v zónach REGIÓN 113,114
050162	162	Bytča - Petrovice - Kolárovice - Makov	SAD ZA	v celej dĺžke
050163	163	Bytča - Petrovice	SAD ZA	v celej dĺžke
050164	164	Bytča - Hvozdnica - Považská Bystrica	SAD ZA	úsek v zónach REGIÓN 110,112,113
050165	165	Bytča - Bytča,Mikšová - Bytča,Beňov	SAD ZA	v celej dĺžke
050166	166	Bytča - Bytča,Pšurnovice	SAD ZA	v celej dĺžke
050167	167	Žilina-Divina	SAD ZA	v celej dĺžke
050168	168	Žilina - Divinka - Divina	SAD ZA	v celej dĺžke
050169	169	Žilina-Hôrky-Brezany-Ovčiarsko	SAD ZA	v celej dĺžke
050170	170	Žilina-Bytča	SAD ZA	v celej dĺžke
050175	175	Žilina-Varín-Lutiše-Radôstka	SAD ZA	v celej dĺžke
050176	176	Žilina - Teplička nad Váhom - Gbefany - Varín - Dolná Tižina	SAD ZA	v celej dĺžke
050177	177	Žilina-Terchová,Vratná	SAD ZA	v celej dĺžke
050178	178	Žilina-Terchová,Biely Potok	SAD ZA	v celej dĺžke
050179	179	Žilina - Terchová,Šípková	SAD ZA	v celej dĺžke
050180	180	Žilina-Varín-D.Tižina-Lysica-Terchová	SAD ZA	v celej dĺžke
050181	181	Žilina-Varín-Dolná Tižina-Belá	SAD ZA	v celej dĺžke
050182	182	Žilina-Varín - Dolná Tižina - Lysica	SAD ZA	v celej dĺžke
050183	183	Žilina-Varín-Nezbudská Lúčka	SAD ZA	v celej dĺžke
050184	184	Žilina-Teplička nad Váhom - Kotrčiná Lúčka-Varín	SAD ZA	v celej dĺžke

050185	185	Žilina-Varín-Stráža	SAD ZA	v celej dĺžke
502716	982	Čadca - Svrčinovec - Jablunkov - Návsí	SAD ZA	úsek v zóne REGIÓN 209 a zóne MESTO Čadca 200
503401	x	Dolný Kubín – Kraľovany – Martin – Žilina	ARRIVA Liorbus	úsek v zónach REGIÓN 115, 301, 302, 303 a zóne MESTO Žilina 100 a mesto Martin 300
503402	x	Dolný Kubín – Párnica – Terchová – Žilina	ARRIVA Liorbus	úsek v zónach REGIÓN 115,116,117,119 a v zóne MESTO Žilina 100
507402	x	Námestovo – Oravská Lesná – Nová Bystrica – Žilina	ARRIVA Liorbus	úsek v zónach REGIÓN 202,203,204,205,206 a v zóne MESTO Čadca 200 a MESTO Žilina 100
506401	361	Martin-Sučany-Turany-Krpeľany-Šútovo	SAD ZA	v celej dĺžke
506402	362	Krpeľany-Nolčovo	SAD ZA	v celej dĺžke
506403	363	Martin-Sučany-Turčianska Štiavnička-Podhradie,Konské	SAD ZA	v celej dĺžke
506404	364	Martin-Dražkovce-Diaková-Dolný Kalník-Turčianske Jaseno-Sklabinský Podzámok	SAD ZA	v celej dĺžke
506405	365	Martin-Košťany nad Turcom-Belá,Dulice-Necpaly	SAD ZA	v celej dĺžke
506406	366	Martin-Košťany nad Turcom-Trebstovo-Trnovo-Valča	SAD ZA	v celej dĺžke
506407	367	Martin-Príbovce-Valča	SAD ZA	v celej dĺžke
506408	368	Martin-Príbovce-Kláštor pod Znievom-Vrícko	SAD ZA	v celej dĺžke
506409	369	Martin-Príbovce-Kláštor pod Znievom-Slovenské Pravno-Jasenovo-Prievidza	SAD ZA	v celej dĺžke
506410	370	Martin-Košťany nad Turcom-Daňová-Folkušová-Karlová-Blatnica-Mošovce-Rakša-Turčianske Teplice	SAD ZA	v celej dĺžke
509401	371	Turčianske Teplice - Martin - Žilina	SAD ZA	v celej dĺžke
509402	382	Mošovce-Malý Čepčín-Velký Čepčín-Ivančiná	SAD ZA	v celej dĺžke
509403	383	Turčianske Teplice-Dubové-Budiš-Jasenovo	SAD ZA	v celej dĺžke
509404	384	Turčianske Teplice-Velký Čepčín-Ivančiná-Slovenské Pravno-Brieštie-Jasenovo	SAD ZA	v celej dĺžke
509405	385	Turčianske Teplice-Malý Čepčín-Mošovec-Socovce-Laskár,Valentová-Kláštor pod Znievom-Martin	SAD ZA	v celej dĺžke
509406	386	Turčianske Teplice-Háj-Čremošné	SAD ZA	v celej dĺžke
509407	387	Turčianske Teplice-Horná Štubňa-Sklené-Turček-Kremnica	SAD ZA	úsek v zónach REGIÓN 308,309,310
1		DPMŽ – Žel. stanica – Nemocnica – Vlčince – Solinky – Hliny – DPMŽ	DPMŽ	v celej dĺžke
3		Solinky – Bôrik – Žel. stanica – Nemocnica-Solinky	DPMŽ	v celej dĺžke
4		Vlčince – Košická – Žel.st. – Hliny – Solinky – Žil. univerzita – Vlčince	DPMŽ	v celej dĺžke
5		Vlčince – Nemocnica – V. okružná, AUPARK – Hliny – Solinky a späť	DPMŽ	v celej dĺžke
6		Hájik – Žel.st. – Nemocnica – OC Dubeň – Vlčince a späť	DPMŽ	v celej dĺžke
7		Hájik – Závodie – Hliny – Solinky – Žilinská univerzita – Vlčince a späť	DPMŽ	v celej dĺžke
14		Vlčince – Žilinská univerzita – Solinky – Hliny – Žel. stanica – Vlčince	DPMŽ	v celej dĺžke
16		Hájik – Závodie – V. okružná, AUPARK – centrum-Hájik	DPMŽ	v celej dĺžke
20		Bytčica – Rajecká – Vlčince – Rajecká-Bytčica	DPMŽ	v celej dĺžke
21		P. Chlmec – Budatín – Závodie – Bánová, colnica a späť	DPMŽ	v celej dĺžke
22		Bytčica – Rajecká – Žel.st.-Budatín – Brodno a späť	DPMŽ	v celej dĺžke
24		Trnové – Rosinky – centrum – Strážov a späť	DPMŽ	v celej dĺžke

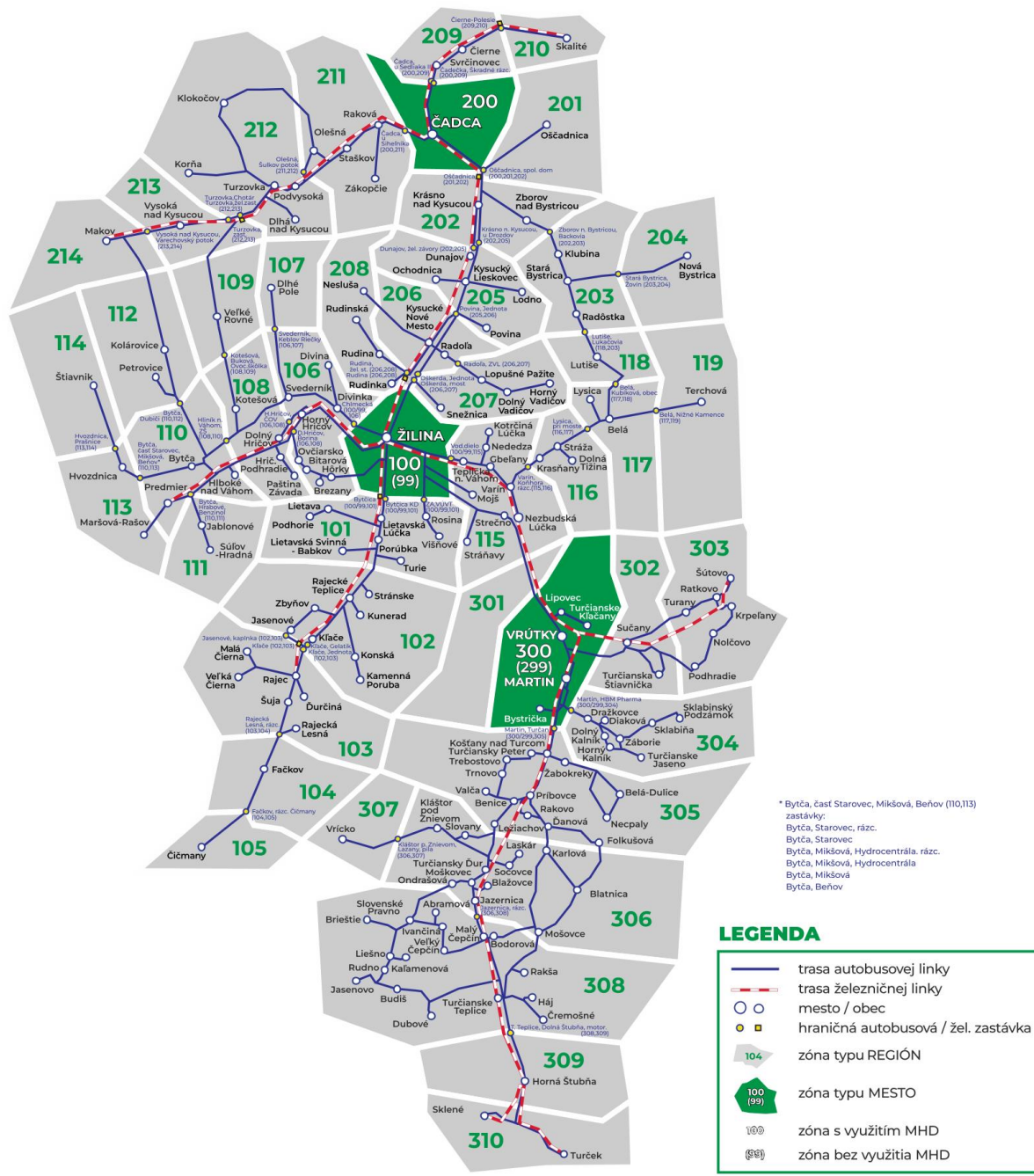
26		Kamenná – Závodie – centrum – Rosinská, VÚVT a späť	DPMŽ	v celej dĺžke
27		Hájik-centrum – Budatín – Zádubnie – Zástranie a späť	DPMŽ	v celej dĺžke
29		Žilin. Lehota – Priemyselná – centrum – Budatín a späť	DPMŽ	v celej dĺžke
30		Vranie – Budatín – Žel. Stanica – Žil. univerzita a späť	DPMŽ	v celej dĺžke
31		Mojšová Lúčka – centrum – Nový cintorín a späť	DPMŽ	v celej dĺžke
50		Žel. stanica – Vlčince – Solinky – Hliny – Hájik a späť (nočná linka)	DPMŽ	v celej dĺžke
67		Hájik – Závodie – Hliny – Solinky – Vlčince – Vodné dielo a späť	DPMŽ	v celej dĺžke
1	301	Martin, žel. stanica – Hotel Turiec – Sever – Košúty – Dolné Záturčie – Podháj – Martin, žel. stanica (-DPMM)	DPMM	v celej dĺžke
2	302	Martin, žel. stanica - Hotel Turiec - Podháj - Dolné Záturčie - Košúty - Sever - Martin, žel. stanica	DPMM	v celej dĺžke
3	303	Vrútky, žel. stanica - Košúty - Sever - Mládeže - Podháj - Dolné Záturčie - Vrútky, žel. stanica	DPMM	v celej dĺžke
4	304	Vrútky, žel. stanica - Dolné Záturčie - Podháj - J. Goliana - Sever - Košúty - Vrútky, žel. stanica	DPMM	v celej dĺžke
5	305	Košúty – Sever – Martin, žel. stanica – Hotel Turiec – Košúty (-ECCO)	DPMM	v celej dĺžke
6	306	Martin, Ladoveň – Hotel Turiec – A. Pietra – Martin, žel. stanica – Martin, Ladoveň	DPMM	v celej dĺžke
9	309	Školská linka	DPMM	v celej dĺžke
10	310	DPMM - Sever - Košúty - Priekopa - Vrútky, žel. stanica (- ŽOS)	DPMM	v celej dĺžke
11	311	Martin, Ladoveň – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel. stanica (- ŽOS)	DPMM	v celej dĺžke
12	312	Martin, Ladoveň – ZŤS – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel. stanica	DPMM	v celej dĺžke
20	320	DPMM – Sever – Košúty – Priekopa I – Medňanského – Nákladné nádražie – Vrútky, žel. stanica	DPMM	v celej dĺžke
31	331	Martin, Ladoveň – Sever – Košúty – Priekopa I – Medňanského – Nákladné nádražie	DPMM	v celej dĺžke
22	322	DPMM – Ladoveň – Sever – Košúty – Priekopa I – Nová Neografia	DPMM	v celej dĺžke
23	323	DPMM – Ladoveň – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel. stanica – Kolónia Hviezda	DPMM	v celej dĺžke
24	324	DPMM – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel. stanica – Pamätník Karvaša a Bláhovca	DPMM	v celej dĺžke
25	325	DPMM – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel. stanica (- Pamätník K. a B.) – Turčianske Kľačany	DPMM	v celej dĺžke
30	330	DPMM – Podháj – Dolné Záturčie – Vrútky, žel. stanica (- ŽOS)	DPMM	v celej dĺžke
21	321	Martin, Ladoveň – Podháj – Dolné Záturčie – Vrútky, žel. stanica (- ŽOS)	DPMM	v celej dĺžke
32	332	Martin, žel. stanica – Podháj – Dolné Záturčie – Kolónia Hviezda	DPMM	v celej dĺžke
40	340	DPMM – Stráne	DPMM	v celej dĺžke
41	341	Martin, Ladoveň – Stráne	DPMM	v celej dĺžke
42	342	DPMM – Martin, žel. stanica – ZŤS – Mládeže – J. Goliana – Podháj – Dolné Záturčie	DPMM	v celej dĺžke
50	350	Martin, Ladoveň – Sever – Košúty (- ECCO)	DPMM	v celej dĺžke
51	351	Bystrička, Lázky – Sever – Košúty (- ECCO)	DPMM	v celej dĺžke
52	352	Tomčany – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel. stanica (- ŽOS)	DPMM	v celej dĺžke
S1		Žilina – Predmier (vlaký kategórie Os a REX)	ZSSK	v celej dĺžke
S2		Žilina – Čadca – Skalité-Serafínov (vlaký kategórie Os a REX)	ZSSK	v celej dĺžke
S21		Čadca – Makov (vlaký kategórie Os)	ZSSK	v celej dĺžke
S3		Žilina – Vrútky – Šútovo-Ratkovo (vlaký kategórie Os)	ZSSK	v celej dĺžke
S4		Žilina – Rajec (vlaký kategórie Os)	ZSSK	v celej dĺžke

S5	Vrútky – Martin – Turčianske Teplice – Horná Štubňa (vlaky kategórie Os)	ZSSK	v celej dĺžke
S51	Horná Štubňa – Sklené pri Handlovej (vlaky kategórie Os)	ZSSK	v celej dĺžke
S52	Horná Štubňa – Turček (vlaky kategórie Os)	ZSSK	v celej dĺžke



**INTEGROVANÁ
DOPRAVA
ŽILINSKÉHO KRAJA**

SCHÉMA TARIFNÝCH ZÓN V IDS ŽSK - NÁVRH



* Bytča, časť Starovec, Mikšová, Beňov (110,113)
zastávky:
Bytča, Starovec, r.žc.
Bytča, Starovec
Bytča, Mikšová, Hydrocentrála, r.žc.
Bytča, Mikšová, Hydrocentrála
Bytča, Mikšová
Bytča, Beňov

LEGENDA

- trasa autobusovej linky
- trasa železničnej linky
- mesto / obec
- hraničná autobusová / žel. zastávka
- zóna typu REGIÓN
- zóna typu MESTO
- zóna s využitím MHD
- zóna bez využitia MHD

ORGANIZÁTOR:
Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.
info@idzk.sk | www.idzk.sk

DOPRAVCOVIA ZAPOJENÍ V IDS ŽSK:

Príloha č. 4: Zaradenie zastávok PAD, MHD a železničných staníc do tarifných zón a tarifných oblastí

Obec	Druh zastávky	Názov zastávky	Tarifná zóna	Tarifná oblasť
Žilina	zastávka MHD ZA	Asanačný podnik	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Dubeň obchodné centrum	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Bagarova	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Bánová, Colnica	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Bánovská cesta	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Bernolákova	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Bratislavská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Brodňanská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Brodno	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Budatínska	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Bytčianska	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Bytčianska, STS	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Bytčica	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Centrálna	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Cestárska	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Cintorínska	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Dolná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Dolná Trnovská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Essenská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Farebná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Fatranská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Furdekova	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Háľkova	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Hlinská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Hollého	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Horná Trnovská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Hôrecká	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Hričovská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Hurbanova	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Hviezoslavova	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Hyza	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Chlmecká	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Internátna	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Jaseňová	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Jastrabia	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Jedľová	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	K cintorínu	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Kamenná, Domáce potreby	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Kamenná, Kovošrot	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Kamenná, Obchodné centrum	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Kamenná, PRIUS	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Komenského	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Kortinská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Košická, TESCO hyp.	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Kragujevská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Kultúrny dom	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Kvačalova, DPMŽ	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Kysucká	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Letná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Limbová	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Magočovská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Mateja Bela	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Matice slovenskej	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Mostná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Motel Šibenice	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Na Horevaži, TESCO hyper.	100	MESTO Žilina

Žilina	zastávka MHD ZA	Na chotári	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Na lány	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Na stanicu	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Na Straník	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Nám. Hrdinov	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Nám. Sv. Jána Bosca	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Obchodná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Oceliarska	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Oslobodenia	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Ovocinárska	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Pažite	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Pietna, Krematórium	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Pod hájom	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Pod Kozinom	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Pod vinicou	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Pod záhradkou	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Polícia	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Poľná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Poštová	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Potoky	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Predmestská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Pri celulózke	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Pri Kysuci	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Pri Váhu	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Priehrada	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Priehradná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Prieložná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Priemyselná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Prípojná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Rajecká, ELV	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Rajecká, Solinky	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Rajecká, Stavomontáže	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Rakové	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Rázcestie Hričov	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Rázusova	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Rosinky	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Rosinská, plemenársky podnik	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Rosinská, VÚVT	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Rudnayova	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Rybné námestie	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Salaš	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Saleziánska	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Slnečné námestie	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Smreková	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Španyolova, nemocnica	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Stodolova	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Sv. Cyrila a Metoda	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Šibenice, STK	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Štefánikovo námestie	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Tajovského	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Tulipánová	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Údolná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Univerzitná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Veľká okružná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Veľká okružná, Aupark	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Vodné dielo	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Vodné dielo, eXtreme park	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Vrania	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Vysokoškolákov, plaváreň	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Zábrežná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Zástranie, Stará dedina	100	MESTO Žilina

Žilina	zastávka MHD ZA	Závodská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Závodského	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Zvolenská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Železničná stanica	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Žilinská Lehota	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Žilinská univerzita	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka MHD ZA	Žitná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, A. Bernoláka	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, AS	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Brodno, Jednota	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Brodno, žel.st.	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Budatín, Nám. Hrdinov	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Bytčica, KD	100,101	MESTO Žilina, REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Bytčica, Pažite	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Elektrovod	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Fatranská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Hviezdoslavova	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Internátna	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Košická ul.	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Kragujevská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Kysucká	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Mojšova Lúčka, Hyza	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Mojšova Lúčka, Rybné námestie	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Na Horevaží TESCO hyp.	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Nemocničná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Považ.Chlmec, Chlmecká	100,106	MESTO Žilina, REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Považ.Chlmec, STS	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Predmestská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Pri celulózke	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Rajecká Solinky	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Rajecká Solinky 2	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Rosinská plem.podnik	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Rosinská VÚVT	100,101	MESTO Žilina, REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Spanyolova - nemocnica	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Šibenice STK	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Vodné dielo Žilina	100,115	MESTO Žilina, REGIÓN Horné Považie (smer Terhová)
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Vodné dielo 2	100,115	MESTO Žilina, REGIÓN Horné Považie (smer Terhová)
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Vysokoškolákov - plaváreň	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Závodie, Žitná	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Závodská	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Závodského	100	MESTO Žilina
Žilina	zastávka PAD	Žilina, Zvolenská	100	MESTO Žilina
Žilina	železničná stanica	Bytčica	100,101	MESTO Žilina, REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Žilina	železničná stanica	Žilina	100	MESTO Žilina
Žilina	železničná stanica	Žilina-Záriečie	100	MESTO Žilina
Žilina	železničná stanica	Brodno	100	MESTO Žilina
Žilina	železničná stanica	Žilina - Solinky	100	MESTO Žilina
Lietavská Lúčka	zastávka PAD	Lietavská Lúčka, ACHP	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)

Lietavská Lúčka	zastávka PAD	Lietavská Lúčka, cementáreň	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietavská Lúčka	zastávka PAD	Lietavská Lúčka, ZŠ	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietavská Lúčka	zastávka PAD	Lietavská Lúčka, ZŠ, Májovú ul.	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietavská Lúčka	zastávka PAD	Lietavská Lúčka, Žilinská	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietavská Lúčka	železničná stanica	Lietavská Lúčka	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietava	zastávka PAD	Lietava, Koričár	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietava	zastávka PAD	Lietava, Lietav. Závadka, konečná	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietava	zastávka PAD	Lietava, Lietav. Závadka, Kreana	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietava	zastávka PAD	Lietava, Lietav. Závadka, pri kríži	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietava	zastávka PAD	Lietava, Lietav. Závadka, rázč.	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietava	zastávka PAD	Lietava, Lietav. Závadka, zvonica	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietava	zastávka PAD	Lietava, Majer pri moste	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietava	zastávka PAD	Lietava, OcÚ	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietava	zastávka PAD	Lietava, Ruček	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietava	zastávka PAD	Lietava, ZŠ	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Podhorie	zastávka PAD	Podhorie, Babčanská	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Podhorie	zastávka PAD	Podhorie, OcÚ	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Podhorie	zastávka PAD	Podhorie, ZŠ	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietavská Svinná - Babkov	zastávka PAD	Lietav. Svinná - Babkov, Babkov, horáreň	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietavská Svinná - Babkov	zastávka PAD	Lietav. Svinná - Babkov, Babkov, Imrišek	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietavská Svinná - Babkov	zastávka PAD	Lietav. Svinná - Babkov, Babkov, konečná	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietavská Svinná - Babkov	zastávka PAD	Lietav. Svinná - Babkov, Barčiak	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietavská Svinná - Babkov	zastávka PAD	Lietav. Svinná - Babkov, chaty	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietavská Svinná - Babkov	zastávka PAD	Lietav. Svinná - Babkov, Lhota	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Lietavská Svinná - Babkov	zastávka PAD	Lietav. Svinná - Babkov, OcÚ	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Turie	zastávka PAD	Turie, bufet	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Turie	zastávka PAD	Turie, Kamenica	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Turie	zastávka PAD	Turie, konečná	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Turie	zastávka PAD	Turie, Kráľ	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Turie	zastávka PAD	Turie, rázč.	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Turie	zastávka PAD	Turie, Štafen	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)

Porúbka	zastávka PAD	Porúbka, horná	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Porúbka	železničná stanica	Porúbka	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Stránske	zastávka PAD	Stránske, hasičská zbrojnica	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Stránske	zastávka PAD	Stránske, kotel	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Stránske	zastávka PAD	Stránske, Skotňa	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Stránske	zastávka PAD	Stránske, ZŠ	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecké Teplice	zastávka PAD	Rajecké Teplice, aut.st	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecké Teplice	zastávka PAD	Rajecké Teplice, kúpalisko	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecké Teplice	zastávka PAD	Rajecké Teplice, MŠ II. Ul. Osloboditeľ	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecké Teplice	zastávka PAD	Rajecké Teplice, nám.	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecké Teplice	zastávka PAD	Rajecké Teplice, Poluvsie, č. d. 47	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecké Teplice	zastávka PAD	Rajecké Teplice, Poluvsie, Katrena	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecké Teplice	zastávka PAD	Rajecké Teplice, Poluvsie, rázc.	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecké Teplice	zastávka PAD	Rajecké Teplice, Poluvsie, žel.st.	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecké Teplice	zastávka PAD	Rajecké Teplice, pri topoli	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecké Teplice	zastávka PAD	Rajecké Teplice, ZŠ	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecké Teplice	železničná stanica	Poluvsie	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecké Teplice	železničná stanica	Rajecké Teplice	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Kunerad	zastávka PAD	Kunerad, Kuneradce	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Kunerad	zastávka PAD	Kunerad, pod Lieč. ústavom	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Kunerad	zastávka PAD	Kunerad, ZŠ	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Kunerad	zastávka PAD	Kunerad, zvonica	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Konská	zastávka PAD	Konská, kostol	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Konská	zastávka PAD	Konská, Kuneradce, rázc. Kríž	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Konská	zastávka PAD	Konská, Pažite	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Konská	zastávka PAD	Konská, pri moste	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Konská	zastávka PAD	Konská, rázc.	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Konská	železničná stanica	Konská pri Rajci	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Kamenná Poruba	zastávka PAD	Kamenná Poruba, ihrisko OŠK	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Kamenná Poruba	zastávka PAD	Kamenná Poruba, konečná	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Kamenná Poruba	zastávka PAD	Kamenná Poruba, kostol	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)

Kamenná Poruba	zastávka PAD	Kamenná Poruba, OcÚ	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Kamenná Poruba	zastávka PAD	Kamenná Poruba, Skotňa	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Kamenná Poruba	zastávka PAD	Kamenná Poruba, Turanec, č. d. 193	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Zbyňov	zastávka PAD	Zbyňov, OcÚ	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Zbyňov	zastávka PAD	Zbyňov, pri moste	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Zbyňov	zastávka PAD	Zbyňov, rázc.	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Zbyňov	železničná stanica	Zbyňov	102	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Jasenové	zastávka PAD	Jasenové, kaplnka	102,103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Kľače	zastávka PAD	Kľače, Gelatik	102,103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Kľače	zastávka PAD	Kľače, Jednota	102,103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Kľače	železničná stanica	Kľače	102,103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajec	zastávka PAD	Rajec, Hollého ZŠ	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajec	zastávka PAD	Rajec, Kolónia	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajec	zastávka PAD	Rajec, Kostolná ul.	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajec	zastávka PAD	Rajec, Nádražná	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajec	zastávka PAD	Rajec, poliklinika	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajec	zastávka PAD	Rajec, Rezbár	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajec	zastávka PAD	Rajec, ŠM	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajec	zastávka PAD	Rajec, žel.st.	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajec	železničná stanica	Rajec	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Malá Čierna	zastávka PAD	Malá Čierna, OcÚ	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Malá Čierna	zastávka PAD	Malá Čierna, rázc.	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Veľká Čierna	zastávka PAD	Veľká Čierna, Bohdal	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Veľká Čierna	zastávka PAD	Veľká Čierna, samota	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Ďurčiná	zastávka PAD	Ďurčiná, konečná	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Ďurčiná	zastávka PAD	Ďurčiná, kostol	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Ďurčiná	zastávka PAD	Ďurčiná, Tepličanec	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Ďurčiná	zastávka PAD	Ďurčiná, Zádňančin	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Šuja	zastávka PAD	Šuja, konečná	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Šuja	zastávka PAD	Šuja, pri moste	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecká Lesná	zastávka PAD	Rajecká Lesná, Jednota	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)

Rajecká Lesná	zastávka PAD	Rajecká Lesná, konečná	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecká Lesná	zastávka PAD	Rajecká Lesná, rázc.	103,104	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecká Lesná	zastávka PAD	Rajecká Lesná, RD	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecká Lesná	zastávka PAD	Rajecká Lesná, Trstená	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rajecká Lesná	zastávka PAD	Rajecká Lesná, Zimani	103	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Fačkov	zastávka PAD	Fačkov, Dolná	104	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Fačkov	zastávka PAD	Fačkov, Kocera	104	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Fačkov	zastávka PAD	Fačkov, Obchodné str.	104	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Fačkov	zastávka PAD	Fačkov, Polesie	104	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Fačkov	zastávka PAD	Fačkov, rázc. Čičmany	104,105	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Čičmany	zastávka PAD	Čičmany, chaty	105	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Čičmany	zastávka PAD	Čičmany, konečná	105	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Čičmany	zastávka PAD	Čičmany, OcÚ	105	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Čičmany	zastávka PAD	Čičmany, Radenov dom	105	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, ul. A. Hlinku	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, aut. st.	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, aut. st. ul. Jesenského	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Belajka	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Gočárová ul.	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Hurbanova ul.	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Kýčerka, ABC	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Kýčerka, bl. 12	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Martinkov potok	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, námestie	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, nemocnica	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Palárikova ul.	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, pod Kýčerkou	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Čadečka, Pod diaľnicou	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Podzávoz, rázc.	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Podzávoz, Ščury	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Podzávoz, u Krasňana	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Podzávoz, ZŠ	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, priem. Park	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, SOUS Tatra	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, stromoradie	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, u Sihelníka	200,211	MESTO Čadca, REGIÓN Kysuce
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, u Šotra	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, ul. Slobody TESCO	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Vojty	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Žiarec Billa	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Žiarec ZŠ	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadečka, pod Sosnami	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Čadečka,Škradné	200,209	MESTO Čadca, REGIÓN Kysuce
Čadca	zastávka MHD CA	Čadečka, u Hapčáka	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Čadečka, u Hľuzy	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadečka, u Kliešča	200	MESTO Čadca

Čadca	zastávka MHD CA	Čadečka, u Králi	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadečka, u Miškoňa	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadca, Čadečka, u Tomalu	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Čadečka, Uskoba	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Milošová pod Dejovkou	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Milošová pod Jamkami	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Milošová pod Megoňkami	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Milošová u Kadluba	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Milošová u Kadlubca	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Milošová u Privary	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Milošová ZŠ	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Milošová, Hulany	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Milošová, Megoňky	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Nižná Rieka	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Rieka, garáže	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Rieka, lyžiarsky vlek	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka MHD CA	Rieka, stred	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, aut. st	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, aut. st. ul. Jesenského	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, Čadečka,Škradné rázc.	200,209	MESTO Čadca, REGIÓN Kysuce
Čadca	zastávka PAD	Čadca, Horelica, Matlúch	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, Horelica, OSP	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, Horelica, Sventek	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, Horelica, ZŠ	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, Kyčerka ABC	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, Ľadunkov	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, námestie	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, nemocnica	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, Pribinova ul.	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, pod Kyčerkou	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, Čadečka, Pod diaľnicou	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, Podzávoz, rázc.	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, Podzávoz ZŠ	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, SOÚS Tatra	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, Palárikova ul.	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, u Hľuzy	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, U Tomalu	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, u Sedliaka I.	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, u Sedliaka II.	200,209	MESTO Čadca, REGIÓN Kysuce
Čadca	zastávka PAD	Čadca, u Sihelníka	200,211	MESTO Čadca, REGIÓN Kysuce
Čadca	zastávka PAD	Čadca, Ul. Slobody TESCO	200	MESTO Čadca
Čadca	zastávka PAD	Čadca, žel. zast. mesto	200	MESTO Čadca
Čadca	železničná stanica	Čadca	200	MESTO Čadca
Čadca	železničná stanica	Čadca mesto	200	MESTO Čadca
Čadca	železničná stanica	Čadca zastávka	200	MESTO Čadca
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Dedovka, Veľká Rača	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Glett	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, hájovňa	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Knapík	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Košariská	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Kysucká galéria	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Lalíky	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Lalíky - Rieky	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Maslák	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, na mlákach	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, nám.	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Peňaci ZŠ	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Rovné, ZŠ	201	REGIÓN Kysuce

Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, spoločenský dom	200,201,202	MESTO Čadca, REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Svancari	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Šijáreň	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, U Blaha	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, U Smolky	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, ÚNZ	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Vojtuš	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Vreščovka	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Vyšný koniec, garáže	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	zastávka PAD	Oščadnica, Vyšný koniec, Ústav	201	REGIÓN Kysuce
Oščadnica	železničná stanica	Oščadnica	201,202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, Blažkov	202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, Gundášov	202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, IBV Lúky	202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, Jozefíkovci	202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, Kalinov	202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, MsÚ	202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, pri moste	202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, rázc.	202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, sídl. Struhy	202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, ŠM	202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, u Drozdov	202,205	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, ústredie	202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, Zákysučie	202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, žel.st.	202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	zastávka PAD	Krásno nad Kysucou, zimný štadión	202	REGIÓN Kysuce
Krásno nad Kysucou	železničná stanica	Krásno nad Kysucou	202	REGIÓN Kysuce
Zborov nad Bystricou	zastávka PAD	Zborov nad Bystricou, Backovia	202,203	REGIÓN Kysuce
Zborov nad Bystricou	zastávka PAD	Zborov nad Bystricou, pod Rubáňom	202	REGIÓN Kysuce
Zborov nad Bystricou	zastávka PAD	Zborov nad Bystricou, u Komanov	202	REGIÓN Kysuce
Zborov nad Bystricou	zastávka PAD	Zborov nad Bystricou, ZŠ	202	REGIÓN Kysuce
Klubina	zastávka PAD	Klubina, Lodňánek	203	REGIÓN Kysuce
Klubina	zastávka PAD	Klubina, Sniegon	203	REGIÓN Kysuce
Radôstka	zastávka PAD	Radôstka, Krasotín Janotová	203	REGIÓN Kysuce
Radôstka	zastávka PAD	Radôstka, Krasotín Konušák	203	REGIÓN Kysuce
Radôstka	zastávka PAD	Radôstka, Krasotín Slivka	203	REGIÓN Kysuce
Radôstka	zastávka PAD	Radôstka, Krasotín Sobolčín	203	REGIÓN Kysuce
Radôstka	zastávka PAD	Radôstka, Ocú	203	REGIÓN Kysuce
Radôstka	zastávka PAD	Radôstka, Prachár	203	REGIÓN Kysuce
Radôstka	zastávka PAD	Radôstka, ZŠ	203	REGIÓN Kysuce
Stará Bystrica	zastávka PAD	Stará Bystrica, Bartek	203	REGIÓN Kysuce

Stará Bystrica	zastávka PAD	Stará Bystrica, Budošovia	203	REGIÓN Kysuce
Stará Bystrica	zastávka PAD	Stará Bystrica, Hamer	203	REGIÓN Kysuce
Stará Bystrica	zastávka PAD	Stará Bystrica, Hamer-píla	203	REGIÓN Kysuce
Stará Bystrica	zastávka PAD	Stará Bystrica, Kanderovia	203	REGIÓN Kysuce
Stará Bystrica	zastávka PAD	Stará Bystrica, Lány, kaplnka	203	REGIÓN Kysuce
Stará Bystrica	zastávka PAD	Stará Bystrica, nám.	203	REGIÓN Kysuce
Stará Bystrica	zastávka PAD	Stará Bystrica, Slezákovci	203	REGIÓN Kysuce
Stará Bystrica	zastávka PAD	Stará Bystrica, Šimáškovia	203	REGIÓN Kysuce
Stará Bystrica	zastávka PAD	Stará Bystrica, ZŠ	203	REGIÓN Kysuce
Stará Bystrica	zastávka PAD	Stará Bystrica, Žovín	203,204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Andrisovia	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Cadrikovia	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Hanidžiar	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Jančulovia	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Rajnoha	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, RD	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Škorvaga	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Veľký potok	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Vychylovka, Brhel	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Vychylovka, Granátov	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Vychylovka, Grigovia	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Vychylovka, Koleno	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Vychylovka, Pavelkovia	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Vychylovka, Petrekov	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Vychylovka, polesie	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Vychylovka, Rycierky	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Vychylovka, skanzen	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Vychylovka, Šudovia	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Vychylovka, Talapkovia	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, Vychylovka, ZŠ	204	REGIÓN Kysuce
Nová Bystrica	zastávka PAD	Nová Bystrica, ZŠ	204	REGIÓN Kysuce
Dunajov	zastávka PAD	Dunajov, žel. závory	202,205	REGIÓN Kysuce
Dunajov	železničná stanica	Dunajov	205	REGIÓN Kysuce
Ochodnica	zastávka PAD	Ochodnica, Jednota	205	REGIÓN Kysuce
Ochodnica	zastávka PAD	Ochodnica, konečná	205	REGIÓN Kysuce
Ochodnica	zastávka PAD	Ochodnica, Turčák	205	REGIÓN Kysuce
Ochodnica	zastávka PAD	Ochodnica, u Mrenky	205	REGIÓN Kysuce
Ochodnica	zastávka PAD	Ochodnica, ZŠ	205	REGIÓN Kysuce
Ochodnica	zastávka PAD	Ochodnica, žel.st.	205	REGIÓN Kysuce
Ochodnica	železničná stanica	Ochodnica	205	REGIÓN Kysuce
Kysucký Lieskovec	zastávka PAD	Kysucký Lieskovec, hať	205	REGIÓN Kysuce
Kysucký Lieskovec	zastávka PAD	Kysucký Lieskovec, hlavná cesta	205	REGIÓN Kysuce
Kysucký Lieskovec	zastávka PAD	Kysucký Lieskovec, Jednota	205	REGIÓN Kysuce
Kysucký Lieskovec	zastávka PAD	Kysucký Lieskovec, pož. zbroj.	205	REGIÓN Kysuce
Kysucký Lieskovec	zastávka PAD	Kysucký Lieskovec, Šamajovia	205	REGIÓN Kysuce
Lodno	zastávka PAD	Lodno, Fujákovci	205	REGIÓN Kysuce
Lodno	zastávka PAD	Lodno, Hanuliakovci	205	REGIÓN Kysuce
Lodno	zastávka PAD	Lodno, Jednota	205	REGIÓN Kysuce
Lodno	zastávka PAD	Lodno, Obrkovci	205	REGIÓN Kysuce
Lodno	zastávka PAD	Lodno, Tatarčiakovci	205	REGIÓN Kysuce
Lodno	zastávka PAD	Lodno, Trnovec	205	REGIÓN Kysuce
Lodno	zastávka PAD	Lodno, ZŠ	205	REGIÓN Kysuce
Povina	zastávka PAD	Povina, Belanovce	205	REGIÓN Kysuce
Povina	zastávka PAD	Povina, Jedľovina	205	REGIÓN Kysuce
Povina	zastávka PAD	Povina, Jednota	205,206	REGIÓN Kysuce
Povina	zastávka PAD	Povina, konečná	205	REGIÓN Kysuce

Povina	zastávka PAD	Povina, Majer	205	REGIÓN Kysuce
Povina	zastávka PAD	Povina, Mazakov potok	205	REGIÓN Kysuce
Povina	zastávka PAD	Povina, pod Velikou	205	REGIÓN Kysuce
Povina	zastávka PAD	Povina, Stankov potok	205	REGIÓN Kysuce
Povina	zastávka PAD	Povina, ZŠ	205	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	Kysucké Nové Mesto, aut.st.	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Budatínska Lehota	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Clementisova ul. ZŠ	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Dom potravín	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Dubie, ústredie	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Dúbska cesta, Beňo	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Dúbska cesta, cintorín	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Hotel B	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Kamence Drevina A	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Kamence Drevina B	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Kamence II.	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Kamence Sládkovičova ul.	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Kukučínova ul. 1068	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Litovel. Optika	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Nábrežná ul.	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Nákupné stredisko	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Odborné učilište	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Pivovarská bl.H	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Pivovarská ul.	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Schaeffler I.	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Schaeffler II.	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Sul'kov ZŠ	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka MHD KNM	KNM, Vajanského ul.	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, aut.st.	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, Budatín. Lehota	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, Halúzka	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, Hollý	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, Kamence Drevina B	206	REGIÓN Kysuce

Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, Kamence II.	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, Litovel. Optika	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, Odborné učilište	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, Oškerda, Jednota	206,207	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, Oškerda, most	206,207	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, pri moste	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, Schaeffler I.	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, Schaeffler II.	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, Stavebniny	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, ŠM	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	zastávka PAD	Kysucké Nové Mesto, Vajanského ul.	206	REGIÓN Kysuce
Kysucké Nové Mesto	železničná stanica	Kysucké Nové Mesto	206	REGIÓN Kysuce
Radoľa	zastávka MHD KNM	Radoľa, kaštieľ	206	REGIÓN Kysuce
Radoľa	zastávka MHD KNM	Radoľa, kuriak	206	REGIÓN Kysuce
Radoľa	zastávka MHD KNM	Radoľa, MŠ	206	REGIÓN Kysuce
Radoľa	zastávka MHD KNM	Radoľa, RD	206	REGIÓN Kysuce
Radoľa	zastávka MHD KNM	Radoľa, tehelňa	206	REGIÓN Kysuce
Radoľa	zastávka MHD KNM	Radoľa, ZŠ	206	REGIÓN Kysuce
Radoľa	zastávka PAD	Radoľa chata, ZVL	206,207	REGIÓN Kysuce
Radoľa	zastávka PAD	Radoľa, MŠ	206	REGIÓN Kysuce
Radoľa	zastávka PAD	Radoľa, pri moste	206	REGIÓN Kysuce
Radoľa	zastávka PAD	Radoľa, RD	206	REGIÓN Kysuce
Lopušné Pažite	zastávka PAD	Lopušné Pažite, MŠ	207	REGIÓN Kysuce
Lopušné Pažite	zastávka PAD	Lopušné Pažite, pod Lysou	207	REGIÓN Kysuce
Lopušné Pažite	zastávka PAD	Lopušné Pažite, ZŠ	207	REGIÓN Kysuce
Dolný Vadičov	zastávka PAD	Dolný Vadičov, OcÚ	207	REGIÓN Kysuce
Dolný Vadičov	zastávka PAD	Dolný Vadičov, Vnuk	207	REGIÓN Kysuce
Horný Vadičov	zastávka PAD	Horný Vadičov, Beloš	207	REGIÓN Kysuce
Horný Vadičov	zastávka PAD	Horný Vadičov, Bizík	207	REGIÓN Kysuce
Horný Vadičov	zastávka PAD	Horný Vadičov, Galierovci	207	REGIÓN Kysuce
Horný Vadičov	zastávka PAD	Horný Vadičov, Kačerík	207	REGIÓN Kysuce
Horný Vadičov	zastávka PAD	Horný Vadičov, Kamence	207	REGIÓN Kysuce
Horný Vadičov	zastávka PAD	Horný Vadičov, Kaplík	207	REGIÓN Kysuce
Horný Vadičov	zastávka PAD	Horný Vadičov, Košariská	207	REGIÓN Kysuce
Horný Vadičov	zastávka PAD	Horný Vadičov, Kubaščíkovci	207	REGIÓN Kysuce
Horný Vadičov	zastávka PAD	Horný Vadičov, Papradie	207	REGIÓN Kysuce
Horný Vadičov	zastávka PAD	Horný Vadičov, pošta	207	REGIÓN Kysuce
Horný Vadičov	zastávka PAD	Horný Vadičov, Rínok	207	REGIÓN Kysuce
Snežnica	zastávka PAD	Snežnica, Centrum	207	REGIÓN Kysuce
Snežnica	zastávka PAD	Snežnica, Hrby	207	REGIÓN Kysuce
Snežnica	zastávka PAD	Snežnica, konečná	207	REGIÓN Kysuce
Snežnica	zastávka PAD	Snežnica, pri Moravcovi	207	REGIÓN Kysuce
Snežnica	zastávka PAD	Snežnica, transformátor	207	REGIÓN Kysuce

Snežnica	zastávka PAD	Snežnica, Základná škola	207	REGIÓN Kysuce
Nesluša	zastávka PAD	Nesluša, horná ZŠ	208	REGIÓN Kysuce
Nesluša	zastávka PAD	Nesluša, Janáčik	208	REGIÓN Kysuce
Nesluša	zastávka PAD	Nesluša, Lisko	208	REGIÓN Kysuce
Nesluša	zastávka PAD	Nesluša, Medzihorský	208	REGIÓN Kysuce
Nesluša	zastávka PAD	Nesluša, niž. koniec-most	208	REGIÓN Kysuce
Nesluša	zastávka PAD	Nesluša, OcÚ	208	REGIÓN Kysuce
Nesluša	zastávka PAD	Nesluša, pošta	208	REGIÓN Kysuce
Nesluša	zastávka PAD	Nesluša, Sliž	208	REGIÓN Kysuce
Nesluša	zastávka PAD	Nesluša, u Janáčov	208	REGIÓN Kysuce
Nesluša	zastávka PAD	Nesluša, ZŠ	208	REGIÓN Kysuce
Rudinská	zastávka PAD	Rudinská, Ďurkáč	208	REGIÓN Kysuce
Rudinská	zastávka PAD	Rudinská, garáž	208	REGIÓN Kysuce
Rudinská	zastávka PAD	Rudinská, horáreň	208	REGIÓN Kysuce
Rudinská	zastávka PAD	Rudinská, Masarcovia	208	REGIÓN Kysuce
Rudinská	zastávka PAD	Rudinská, pri mlyne	208	REGIÓN Kysuce
Rudinská	zastávka PAD	Rudinská, ústredie	208	REGIÓN Kysuce
Rudinská	zastávka PAD	Rudinská, Slovsport	208	REGIÓN Kysuce
Rudinská	zastávka PAD	Rudinská, ZŠ	208	REGIÓN Kysuce
Rudina	zastávka PAD	Rudina, Králik	208	REGIÓN Kysuce
Rudina	zastávka PAD	Rudina, Oravec	208	REGIÓN Kysuce
Rudina	zastávka PAD	Rudina, ZŠ	208	REGIÓN Kysuce
Rudina	zastávka PAD	Rudina, žel. st.	206,208	REGIÓN Kysuce
Rudina	železničná stanica	Rudina	206,208	REGIÓN Kysuce
Rudinka	zastávka PAD	Rudinka, Majer	208	REGIÓN Kysuce
Rudinka	zastávka PAD	Rudinka, razc.	208	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	zastávka PAD	Svrčinovec, Hlaváč	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	zastávka PAD	Svrčinovec, rázc.	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	zastávka PAD	Svrčinovec, Škradné Mariňák	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	zastávka PAD	Svrčinovec, št. hr. CLO	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	zastávka PAD	Svrčinovec, u Kullov	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	zastávka PAD	Svrčinovec, u Liščáka	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	zastávka PAD	Svrčinovec, u Mišov	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	zastávka PAD	Svrčinovec, u Padyšáka	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	zastávka PAD	Svrčinovec, Zatky	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	zastávka PAD	Svrčinovec, Závrsie Liščák	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	zastávka PAD	Svrčinovec, žel. zast.	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	zastávka MHD CA	Svrčinovec, Škradné Mariňák	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	zastávka MHD CA	Svrčinovec, u Kullov	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	zastávka MHD CA	Svrčinovec, u Liščáka	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	železničná stanica	Svrčinovec	209	REGIÓN Kysuce
Svrčinovec	železničná stanica	Svrčinovec zastávka	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	zastávka PAD	Čierne, Budoš	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	zastávka PAD	Čierne, Jednota	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	zastávka PAD	Čierne, konečná	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	zastávka PAD	Čierne, Ondráši	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	zastávka PAD	Čierne, p. úpravňovu vody	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	zastávka PAD	Čierne, Pavloška	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	zastávka PAD	Čierne, polesie	209,210	REGIÓN Kysuce
Čierne	zastávka PAD	Čierne, štadión TJ	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	zastávka PAD	Čierne, u Benčíkov	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	zastávka PAD	Čierne, u Jeleňa	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	zastávka PAD	Čierne, u Kadelov	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	zastávka PAD	Čierne, zdrav. str.	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	zastávka PAD	Čierne, žel. st.	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	železničná stanica	Čierne pri Čadci	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	železničná stanica	Čierne pri Čadci zastávka	209	REGIÓN Kysuce
Čierne	železničná stanica	Čierne-Polesie	209,210	REGIÓN Kysuce
Skalité	zastávka PAD	Skalité, Kožák	210	REGIÓN Kysuce
Skalité	zastávka PAD	Skalité, Kudlov kaplnka	210	REGIÓN Kysuce
Skalité	zastávka PAD	Skalité, OcÚ	210	REGIÓN Kysuce

Skalité	zastávka PAD	Skalité, Šimurda	210	REGIÓN Kysuce
Skalité	zastávka PAD	Skalité, Tomas	210	REGIÓN Kysuce
Skalité	zastávka PAD	Skalité, Tomica	210	REGIÓN Kysuce
Skalité	zastávka PAD	Skalité, Triciatok	210	REGIÓN Kysuce
Skalité	zastávka PAD	Skalité, ZŠ	210	REGIÓN Kysuce
Skalité	zastávka PAD	Skalité, žel. st.	210	REGIÓN Kysuce
Skalité	železničná stanica	Skalité	210	REGIÓN Kysuce
Skalité	železničná stanica	Skalité pod Poľanou	210	REGIÓN Kysuce
Skalité	železničná stanica	Skalité zastávka	210	REGIÓN Kysuce
Skalité	železničná stanica	Skalité-Kudlov	210	REGIÓN Kysuce
Skalité	železničná stanica	Skalité-Serafínov	210	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, Čajda	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, Fojstvo	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, Golis	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, Gorálka	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, Haluškovci	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, Korchaňovci	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, Korchaňovci Repčák	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, pod Poľanou	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, Skákalovci	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, THS ŠL	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, Trstená	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, Trstená Kubříková	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, Trstená závoz	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, Trstená ZŠ	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, u Špaldoni	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, ÚNZ	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, ZŠ	211	REGIÓN Kysuce
Raková	zastávka PAD	Raková, žel.zast.	211	REGIÓN Kysuce
Raková	železničná stanica	Raková	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, Gachovci	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, Hlinovci	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, Hrošovci	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, Majer	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, Novákovci	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, rázc.Flašíkovci	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, Tarabovci	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, transf.	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, u Balalov	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, u Holých	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, u Klukov	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, u Kordišov	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, u Kordišov,rázc.	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, u Polievkov	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, u Rulcov	211	REGIÓN Kysuce
Zákopčie	zastávka PAD	Zákopčie, u Rulcov,ZŠ	211	REGIÓN Kysuce
Staškov	zastávka PAD	Staškov, Bahana	211	REGIÓN Kysuce
Staškov	zastávka PAD	Staškov, Belkov	211	REGIÓN Kysuce
Staškov	zastávka PAD	Staškov, Jednota	211	REGIÓN Kysuce
Staškov	zastávka PAD	Staškov, Jelítov Čečotka	211	REGIÓN Kysuce
Staškov	zastávka PAD	Staškov, Jelítov Nekoranec	211	REGIÓN Kysuce
Staškov	zastávka PAD	Staškov, Mravcov	211	REGIÓN Kysuce
Staškov	zastávka PAD	Staškov, Polgrúň	211	REGIÓN Kysuce
Staškov	zastávka PAD	Staškov, Potôčky most	211	REGIÓN Kysuce
Staškov	zastávka PAD	Staškov, Pupík	211	REGIÓN Kysuce
Staškov	zastávka PAD	Staškov, ŠM	211	REGIÓN Kysuce
Staškov	zastávka PAD	Staškov, žel.zast.	211	REGIÓN Kysuce
Staškov	železničná stanica	Staškov	211	REGIÓN Kysuce
Staškov	železničná stanica	Staškov zastávka	211	REGIÓN Kysuce
Olešná	zastávka PAD	Olešná, Fojtík	211	REGIÓN Kysuce
Olešná	zastávka PAD	Olešná, OcÚ	211	REGIÓN Kysuce

Olešná	zastávka PAD	Olešná, Plecho	211	REGIÓN Kysuce
Olešná	zastávka PAD	Olešná, pod Priečnicou	211	REGIÓN Kysuce
Olešná	zastávka PAD	Olešná, Potôčky Chrobákov	211	REGIÓN Kysuce
Olešná	zastávka PAD	Olešná, Potôčky Jednota	211	REGIÓN Kysuce
Olešná	zastávka PAD	Olešná, Potôčky u Kubiša	211	REGIÓN Kysuce
Olešná	zastávka PAD	Olešná, Priečnica	211	REGIÓN Kysuce
Olešná	zastávka PAD	Olešná, RD	211	REGIÓN Kysuce
Olešná	zastávka PAD	Olešná, Šulkov Potok	211,212	REGIÓN Kysuce
Podvysoká	zastávka PAD	Podvysoká, Motorest	212	REGIÓN Kysuce
Podvysoká	zastávka PAD	Podvysoká, Nekoranec	212	REGIÓN Kysuce
Podvysoká	zastávka PAD	Podvysoká, Tesla	212	REGIÓN Kysuce
Podvysoká	zastávka PAD	Podvysoká, ZŠ	212	REGIÓN Kysuce
Podvysoká	železničná stanica	Podvysoká	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Hlavice, Galus	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Hrubý Buk, Rieka	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Hrubý Buk, ZŠ	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Klin, Gaško	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Klin, Holazovia	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Klin, Potraviny	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Konečná Baraní	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Kornica, Cisárikovia	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Kornica, Stopka	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Kornica, Šamajovia	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, OcÚ	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Riečky	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Riečky, konečná	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Riečky, Marec	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Riečky, ZŠ	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Rybárie	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Rybárie, lávka	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Vrchpredmier, Pavlík	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, Vrchpredmier, u Žora	212	REGIÓN Kysuce
Klokočov	zastávka PAD	Klokočov, ZŠ	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Benzinol	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Beskydská	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Dorociak	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Hlinené, Korduliak	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Hlinené, Šataník	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Hlinené, Zimka	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Hlinené, ZŠ	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Chotár	212,213	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Jašík	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Okuliar	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Predmier, rázc.	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Predmier, Slotik	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Selanka	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Turkov, píla	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Turkov, rázc.	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Turkov, Šutarov	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, Turkov, ZŠ	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, žel. zast.	212,213	REGIÓN Kysuce
Turzovka	zastávka PAD	Turzovka, žel.st.	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	železničná stanica	Turzovka	212	REGIÓN Kysuce
Turzovka	železničná stanica	Turzovka, zastávka	212,213	REGIÓN Kysuce
Dlhá nad Kysucou	zastávka PAD	Dlhá n.Kysucou, Bogáň	212	REGIÓN Kysuce
Dlhá nad Kysucou	zastávka PAD	Dlhá n.Kysucou, Bučník	212	REGIÓN Kysuce
Dlhá nad Kysucou	zastávka PAD	Dlhá n.Kysucou, Jednota	212	REGIÓN Kysuce
Dlhá nad Kysucou	zastávka PAD	Dlhá n.Kysucou, kolečko	212	REGIÓN Kysuce
Dlhá nad Kysucou	zastávka PAD	Dlhá n.Kysucou, Majtán	212	REGIÓN Kysuce
Dlhá nad Kysucou	zastávka PAD	Dlhá n.Kysucou, u Valčuhov	212	REGIÓN Kysuce
Dlhá nad Kysucou	zastávka PAD	Dlhá n.Kysucou, Vršok	212	REGIÓN Kysuce

Korňa	zastávka PAD	Korňa, Boháčovci	212	REGIÓN Kysuce
Korňa	zastávka PAD	Korňa, Jendrísek	212	REGIÓN Kysuce
Korňa	zastávka PAD	Korňa, Komaníková	212	REGIÓN Kysuce
Korňa	zastávka PAD	Korňa, križ	212	REGIÓN Kysuce
Korňa	zastávka PAD	Korňa, Ligáč	212	REGIÓN Kysuce
Korňa	zastávka PAD	Korňa, Majtánovci	212	REGIÓN Kysuce
Korňa	zastávka PAD	Korňa, OcÚ	212	REGIÓN Kysuce
Korňa	zastávka PAD	Korňa, Sadlek	212	REGIÓN Kysuce
Korňa	zastávka PAD	Korňa, Skotňa	212	REGIÓN Kysuce
Korňa	zastávka PAD	Korňa, Slezákovci	212	REGIÓN Kysuce
Korňa	zastávka PAD	Korňa, Vyšná Korňa	212	REGIÓN Kysuce
Korňa	zastávka PAD	Korňa, Zátoka	212	REGIÓN Kysuce
Korňa	zastávka PAD	Korňa, ZŠ	212	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Furmanec	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Jednota	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Nižný Kelčov, žel.z.	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Semeteš, Cipár	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Semeteš, Dodulí	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Semeteš, pod Cipárom	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Sojka	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Široký most	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Šteglík	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Varechovský potok	213,214	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Vyšný Kelčov, Jednota	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Vyšný Kelčov, Košínár	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Vyšný Kelčov, Petráš	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Vyšný Kelčov, Rieka	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., Vyšný Kelčov, Urban	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	zastávka PAD	Vysoká n.Kys., ZŠ	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	železničná stanica	Nižný Kelčov	213	REGIÓN Kysuce
Vysoká nad Kysucou	železničná stanica	Vysoká nad Kysucou	213	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, centrum	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, Čierne, Belone	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, Čierne, Holáky	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, Čierne, lyžiarsky vlek	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, Čierne, Šubiky	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, Čierne, Vavrica	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, Kopanice, Bergel	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, Kopanice, Jandale	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, Kopanice, križovatka	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, Kopanice, Papaje	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, Labaje	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, Pančava	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, penzión Makov	214	REGIÓN Kysuce

Makov	zastávka PAD	Makov, pož.zbrojnica	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, proti žel.st.	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, Trojačka	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, Trojačka, Riečky	214	REGIÓN Kysuce
Makov	zastávka PAD	Makov, žel.st.	214	REGIÓN Kysuce
Makov	železničná stanica	Makov	214	REGIÓN Kysuce
Divinka	zastávka PAD	Divinka, Lalinok, Blaščík	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divinka	zastávka PAD	Divinka, Lalinok, kult.dom	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divinka	zastávka PAD	Divinka, Lalinok, rázc.	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divinka	zastávka PAD	Divinka, OcÚ	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divinka	zastávka PAD	Divinka, pri moste	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divinka	zastávka PAD	Divinka, Záhradky	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divinka	zastávka PAD	Divinka, ZŠ	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divina	zastávka PAD	Divina, centrum	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divina	zastávka PAD	Divina, garáž SAD	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divina	zastávka PAD	Divina, Kaper	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divina	zastávka PAD	Divina, Lokaj	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divina	zastávka PAD	Divina, Lúky, Jakubik	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divina	zastávka PAD	Divina, Lúky, kult.dom	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divina	zastávka PAD	Divina, Lúky, Lokaj	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divina	zastávka PAD	Divina, Parišovia	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divina	zastávka PAD	Divina, Šporov vršok	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divina	zastávka PAD	Divina, Tabačik	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divina	zastávka PAD	Divina, u Kerakov	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Divina	zastávka PAD	Divina, Zrubec	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Horný Hričov	zastávka PAD	Horný Hričov, ČOV	106,108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Horný Hričov	zastávka PAD	Horný Hričov, dielne Váhostavu	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Horný Hričov	zastávka PAD	Horný Hričov, hostinec	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Horný Hričov	zastávka PAD	Horný Hričov, Hôrky	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Horný Hričov	zastávka PAD	Horný Hričov, pož.zbroj.	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Horný Hričov	zastávka PAD	Horný Hričov, Slovnaft	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Horný Hričov	železničná stanica	Horný Hričov	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Svederník	zastávka PAD	Svederník, Družstvo	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Svederník	zastávka PAD	Svederník, Hričovská priehrada	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)

Svederník	zastávka PAD	Svederník, Jednota	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Svederník	zastávka PAD	Svederník, Marček	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Svederník	zastávka PAD	Svederník, Zarieč-Keblov, Lipová Alej	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Svederník	zastávka PAD	Svederník, Keblov Riečky	106,107	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Svederník	zastávka PAD	Svederník, Keblov, u Mičuru	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dolný Hričov	zastávka PAD	Dolný Hričov, Borina	106,108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dolný Hričov	zastávka PAD	Dolný Hričov, hlavná cesta	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dolný Hričov	zastávka PAD	Dolný Hričov, kostol	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dolný Hričov	zastávka PAD	Dolný Hričov, letisko	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dolný Hričov	zastávka PAD	Dolný Hričov, Peklina	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dolný Hričov	zastávka PAD	Dolný Hričov, Skalka	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dolný Hričov	zastávka PAD	Dolný Hričov, ZŠ	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dolný Hričov	zastávka PAD	Dolný Hričov, žel.st.	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dolný Hričov	železničná stanica	Dolný Hričov	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Hričovské Podhradie	zastávka PAD	Hričovské Podhradie, Čvapek	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Hričovské Podhradie	zastávka PAD	Hričovské Podhradie, Medziskalie	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Hričovské Podhradie	zastávka PAD	Hričovské Podhradie, rázc.	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Paština Závada	zastávka PAD	Paština Závada, RD	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Paština Závada	zastávka PAD	Paština Závada, ZŠ	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Ovčiarsko	zastávka PAD	Ovčiarsko, Lány	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Ovčiarsko	zastávka PAD	Ovčiarsko, OcÚ	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bitarová	zastávka PAD	Bitarová, cint.	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bitarová	zastávka PAD	Bitarová, kríž	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bitarová	zastávka PAD	Bitarová, Labuda	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Hôrky	zastávka PAD	Hôrky, ZŠ	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Hôrky	zastávka PAD	Hôrky, Zvonica	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Brezany	zastávka PAD	Brezany, konečná	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Brezany	zastávka PAD	Brezany, obec	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Brezany	zastávka PAD	Brezany, rázc. Bitarová	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Brezany	zastávka PAD	Brezany, stred	106	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dlhé Pole	zastávka PAD	Dlhé Pole, Forbaky-Klukany	107	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)

Dlhé Pole	zastávka PAD	Dlhé Pole, garáž	107	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dlhé Pole	zastávka PAD	Dlhé Pole, Jednota	107	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dlhé Pole	zastávka PAD	Dlhé Pole, Kamence	107	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dlhé Pole	zastávka PAD	Dlhé Pole, kostol	107	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dlhé Pole	zastávka PAD	Dlhé Pole, kúpalisko	107	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dlhé Pole	zastávka PAD	Dlhé Pole, Ľudová tvorba	107	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dlhé Pole	zastávka PAD	Dlhé Pole, mlyn	107	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dlhé Pole	zastávka PAD	Dlhé Pole, OcÚ	107	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dlhé Pole	zastávka PAD	Dlhé Pole, Pod hájnicou	107	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dlhé Pole	zastávka PAD	Dlhé Pole, Pod Priporý	107	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dlhé Pole	zastávka PAD	Dlhé Pole, Šerik	107	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Dlhé Pole	zastávka PAD	Dlhé Pole, Zajac	107	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kotešová	zastávka PAD	Kotešová, Barčák	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kotešová	zastávka PAD	Kotešová, Buková, Komáda	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kotešová	zastávka PAD	Kotešová, Buková, ovoc.škôlka	108,109	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kotešová	zastávka PAD	Kotešová, Káčer	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kotešová	zastávka PAD	Kotešová, Nivy	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kotešová	zastávka PAD	Kotešová, Oblazov, Jednota	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kotešová	zastávka PAD	Kotešová, rázč.	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kotešová	zastávka PAD	Kotešová, Šuraba	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kotešová	zastávka PAD	Kotešová, Učník	108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Hlboké nad Váhom	zastávka PAD	Hlboké n.Váhom, kríž	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Hlboké nad Váhom	zastávka PAD	Hlboké n.Váhom, kult.dom	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Hlboké nad Váhom	zastávka PAD	Hlboké n.Váhom, rázč.	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Hlboké nad Váhom	zastávka PAD	Hlboké n.Váhom, ZŠ	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, aut.st.	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Beňov	110,113	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, ČOV	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Dubiči	110,112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Hliník n.Váhom, č.d.245	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Hliník n.Váhom, OSP	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)

Bytča	zastávka PAD	Bytča, Hliník n.Váhom, ZŠ	110,108	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Hrabové, Benzinol	110,111	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Hrabové, kult.dom	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Hrabové, žel.st.	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Kinex	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, kúpalisko	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Malá Bytča, cintorín	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Malá Bytča, č.d.26	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Mikšová	110,113	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Mikšová, Hydrocentrála	110,113	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Mikšová, Hydrocentrála rázc.	110,113	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Mikula	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Nové Sady	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, pri moste	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Pšurnovice, Blaho	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Pšurnovice, Greguš	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Pšurnovice, hor.koniec	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Pšurnovice, Korččky	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Pšurnovice, Papánek	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Pšurnovice, Salaš	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Pšurnovice, ZŠ	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Starovec	110,113	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Starovec rázc.	110,113	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, tehelňa	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, Thurzove sady	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	zastávka PAD	Bytča, ZŠ Ul.Mieru	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Bytča	železničná stanica	Bytča	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Predmier	zastávka PAD	Predmier, kostol	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Predmier	zastávka PAD	Predmier, RD	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Predmier	zastávka PAD	Predmier, ZŠ	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Predmier	železničná stanica	Predmier	110	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)

Velké Rovné	zastávka PAD	Velké Rovné, Bieščary Rusnáky	109	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Velké Rovné	zastávka PAD	Velké Rovné, Boko	109	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Velké Rovné	zastávka PAD	Velké Rovné, Čepelovce	109	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Velké Rovné	zastávka PAD	Velké Rovné, Ivancovo	109	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Velké Rovné	zastávka PAD	Velké Rovné, Ivor	109	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Velké Rovné	zastávka PAD	Velké Rovné, Ľudová tvorba	109	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Velké Rovné	zastávka PAD	Velké Rovné, Medvedovce	109	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Velké Rovné	zastávka PAD	Velké Rovné, Ninisi	109	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Velké Rovné	zastávka PAD	Velké Rovné, Obecný dom	109	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Velké Rovné	zastávka PAD	Velké Rovné, Svetom	109	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Velké Rovné	zastávka PAD	Velké Rovné, Žarnov	109	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Petrovice	zastávka PAD	Petrovice, č.d.36	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Petrovice	zastávka PAD	Petrovice, Holák	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Petrovice	zastávka PAD	Petrovice, Pláne	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Petrovice	zastávka PAD	Petrovice, pošta	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Petrovice	zastávka PAD	Petrovice, Priečny potok	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Petrovice	zastávka PAD	Petrovice, rázc.	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Petrovice	zastávka PAD	Petrovice, RD	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Petrovice	zastávka PAD	Petrovice, Sádky	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Petrovice	zastávka PAD	Petrovice, Setechov, ZŠ	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Petrovice	zastávka PAD	Petrovice, Šuhajdy	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kolárovice	zastávka PAD	Kolárovice, Babiše	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kolárovice	zastávka PAD	Kolárovice, Čiakov	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kolárovice	zastávka PAD	Kolárovice, dolná spojka	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kolárovice	zastávka PAD	Kolárovice, Dvorák	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kolárovice	zastávka PAD	Kolárovice, Fano	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kolárovice	zastávka PAD	Kolárovice, Javorník	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kolárovice	zastávka PAD	Kolárovice, Korytné	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kolárovice	zastávka PAD	Kolárovice, pošta	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kolárovice	zastávka PAD	Kolárovice, Raždík	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Kolárovice	zastávka PAD	Kolárovice, RD	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)

Kolárovice	zastávka PAD	Kolárovice, Škoruby	112	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Jablonové	zastávka PAD	Jablonové, Jednota	111	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Jablonové	zastávka PAD	Jablonové, lom	111	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Jablonové	zastávka PAD	Jablonové, Mlyn p.Hájom	111	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Jablonové	zastávka PAD	Jablonové, RD	111	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Súľov-Hradná	zastávka PAD	Súľov-Hradná, Hradná, garáž	111	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Súľov-Hradná	zastávka PAD	Súľov-Hradná, Hradná, ZŠ	111	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Súľov-Hradná	zastávka PAD	Súľov-Hradná, Súľov, č.d.181	111	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Súľov-Hradná	zastávka PAD	Súľov-Hradná, Súľov, Šefara	111	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Súľov-Hradná	zastávka PAD	Súľov-Hradná, Súľov, turist.nocľah.	111	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Súľov-Hradná	zastávka PAD	Súľov-Hradná, Súľov, ZŠ	111	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Maršová-Rašov	zastávka PAD	Maršová-Rašov, Jednota	113	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Maršová-Rašov	zastávka PAD	Maršová-Rašov, kasárne	113	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Maršová-Rašov	zastávka PAD	Maršová-Rašov, OcÚ	113	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Maršová-Rašov	zastávka PAD	Maršová-Rašov, Tomaník	113	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Hvozdnica	zastávka PAD	Hvozdnica, dol.koniec	113	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Hvozdnica	zastávka PAD	Hvozdnica, Jednota	113	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Hvozdnica	zastávka PAD	Hvozdnica, Prašnice	113,114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Hvozdnica	zastávka PAD	Hvozdnica, Šimún	113	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, Blaško	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, centrum	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, Dom dôchodcov	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, Fujaček	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, Jasenové	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, Jastrabie	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, kaplnka hor.koniec	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, Kladivovce	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, Lúčky	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, Medvedie	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, Nová Žilina	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, pod Sokolovým	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)

Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, pod Suchým	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, Ráztoka	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, Strakošovce	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, Tarabovce	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, u Motošických	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, Vrchy	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Štiavnik	zastávka PAD	Štiavnik, Zábrodie	114	REGIÓN Horné Považie (smer Bytča)
Rosina	zastávka PAD	Rosina, Bukovinský	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rosina	zastávka PAD	Rosina, Do majera	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rosina	zastávka PAD	Rosina, Holeša	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rosina	zastávka PAD	Rosina, kostol	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Rosina	zastávka PAD	Rosina, pož.zbroj.	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Višňové	zastávka PAD	Višňové, Chasnik	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Višňové	zastávka PAD	Višňové, konečná	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Višňové	zastávka PAD	Višňové, kostol	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Višňové	zastávka PAD	Višňové, Miklo	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Višňové	zastávka PAD	Višňové, Pagáč	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Višňové	zastávka PAD	Višňové, Pažite	101	REGIÓN Horné Považie (smer Rajec)
Teplička nad Váhom	zastávka PAD	Teplička n.Váhom, KIA Site	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Teplička nad Váhom	zastávka PAD	Teplička n.Váhom, Mrázik	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Teplička nad Váhom	zastávka PAD	Teplička n.Váhom, OcÚ	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Teplička nad Váhom	zastávka PAD	Teplička n.Váhom, Pod Vršky	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Teplička nad Váhom	zastávka PAD	Teplička n.Váhom, rázc.Stránik	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Teplička nad Váhom	zastávka PAD	Teplička n.Váhom, záhradníctvo	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Nededza	zastávka PAD	Nededza, Jednota	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Nededza	zastávka PAD	Nededza, rázc.	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Nededza	zastávka PAD	Nededza, Škorvánkovia	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Kotrčiná Lúčka	zastávka PAD	Kotrčiná Lúčka, OcÚ	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Kotrčiná Lúčka	zastávka PAD	Kotrčiná Lúčka, rázc.Zástranie	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Gbeľany	zastávka PAD	Gbeľany, kult.dom	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Gbeľany	zastávka PAD	Gbeľany, Mobis Site	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)

Varín	zastávka PAD	Varín, horný koniec	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Varín	zastávka PAD	Varín, Koňhora č.d.762	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Varín	zastávka PAD	Varín, Koňhora konečná	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Varín	zastávka PAD	Varín, Koňhora rázc.	115,116	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Varín	zastávka PAD	Varín, OcÚ	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Varín	zastávka PAD	Varín, OcÚ Farská ul.	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Varín	zastávka PAD	Varín, Šošinský potok	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Varín	zastávka PAD	Varín, Záriečie	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Varín	zastávka PAD	Varín, ZŠ	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Varín	zastávka PAD	Varín, žel.st.	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Varín	železničná stanica	Varín	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Mojš	zastávka PAD	Mojš, cintorín	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Mojš	zastávka PAD	Mojš, Milo	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Mojš	zastávka PAD	Mojš, OcÚ	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Stráňavy	zastávka PAD	Stráňavy, Danaj	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Stráňavy	zastávka PAD	Stráňavy, Daňo	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Stráňavy	zastávka PAD	Stráňavy, kúpalisko	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Stráňavy	zastávka PAD	Stráňavy, MŠ	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Stráňavy	zastávka PAD	Stráňavy, Pažite	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Stráňavy	zastávka PAD	Stráňavy, Pod Polom	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Stráňavy	zastávka PAD	Stráňavy, rázc.	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Strečno	zastávka PAD	Strečno, autocamping	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Strečno	zastávka PAD	Strečno, Jednota	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Strečno	zastávka PAD	Strečno, Melo	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Strečno	zastávka PAD	Strečno, OcÚ	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Strečno	zastávka PAD	Strečno, osada Zlatno	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Strečno	zastávka PAD	Strečno, pri lávke	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Strečno	zastávka PAD	Strečno, Štadáni	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Nedzbudská Lúčka	zastávka PAD	Nezbudská Lúčka, konečná	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Nedzbudská Lúčka	zastávka PAD	Nezbudská Lúčka, Na Jarku	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Nedzbudská Lúčka	zastávka PAD	Nezbudská Lúčka, Vyš.Brehy	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)

Nezbudská Lúčka	zastávka PAD	Nezbudská Lúčka, ZŠ	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Nezbudská Lúčka-Strečno	železničná stanica	Nezbudská Lúčka-Strečno	115	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Krasňany	zastávka PAD	Krasňany, kríž	116	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Krasňany	zastávka PAD	Krasňany, pož.zbrojnica	116	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Krasňany	zastávka PAD	Krasňany, RD	116	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Stráža	zastávka PAD	Stráža, Jednota	116	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Stráža	zastávka PAD	Stráža, konečná	116	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Stráža	zastávka PAD	Stráža, pri kaplnke	116	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Dolná Tižina	zastávka PAD	Dolná Tižina, Jednota	116	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Dolná Tižina	zastávka PAD	Dolná Tižina, konečná	116	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Dolná Tižina	zastávka PAD	Dolná Tižina, ZŠ	116	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Lysica	zastávka PAD	Lysica, č.d.6	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Lysica	zastávka PAD	Lysica, Chabadovia	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Lysica	zastávka PAD	Lysica, konečná	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Lysica	zastávka PAD	Lysica, Lazy	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Lysica	zastávka PAD	Lysica, pri moste	116,117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Lysica	zastávka PAD	Lysica, u Babišov	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Lysica	zastávka PAD	Lysica, ZŠ	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Belá	zastávka PAD	Belá, Bránica	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Belá	zastávka PAD	Belá, Diblov most	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Belá	zastávka PAD	Belá, Ivanov most	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Belá	zastávka PAD	Belá, Jednota	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Belá	zastávka PAD	Belá, konečná	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Belá	zastávka PAD	Belá, Kubíková, Mackovčín	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Belá	zastávka PAD	Belá, Kubíková, obec	117,118	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Belá	zastávka PAD	Belá, Kubíková, rázc.	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Belá	zastávka PAD	Belá, Mažgutovia	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Belá	zastávka PAD	Belá, Nižné Kamence	117,119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Belá	zastávka PAD	Belá, osada Zlieň	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Belá	zastávka PAD	Belá, RD	117	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)

Lutiše	zastávka PAD	Lutiše, Lukačovia	118,203	REGIÓN Kysuce, REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Lutiše	zastávka PAD	Lutiše, Sihlovci	118	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Lutiše	zastávka PAD	Lutiše, Sýkorovia	118	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Lutiše	zastávka PAD	Lutiše, u Ďurišov	118	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Lutiše	zastávka PAD	Lutiše, u Melišov	118	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Lutiše	zastávka PAD	Lutiše, u Novákov	118	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Lutiše	zastávka PAD	Lutiše, Ústredie	118	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, B.Potok Berešovia	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, B.Potok h.Diery	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, B.Potok pod Pálenice	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, B.Potok Podhorskovia	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, B.Potok Solisko	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, B.Potok Šparengovia	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Bukovina	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, centrum	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Gregušovia	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Holúbkovia	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Horná Tižina, Ďuriškovia	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Horná Tižina, Rusnákovia	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Horná Tižina, u Valchára	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Mláka	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Mlyniec	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Panská Lúka	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Šípková	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, ul.A.F.Kollára	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Vrátna Nový dvor	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Vrátna rázč.	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Vrátna Starý dvor	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Vrátna Štefanová	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Vrátna výtah	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)

Terchová	zastávka PAD	Terchová, Vrátnianska cesta	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Vyšné kamence	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, Vyšní Repáňovia	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Terchová	zastávka PAD	Terchová, zdrav.str.	119	REGIÓN Horné Považie (smer Terchová)
Martin	zastávka MHD MT	Ambra Pietra	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Červenej armády I.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Červenej armády II.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Dojčenský ústav	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Dolné Záturčie I.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Dolné Záturčie II.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Dolné Záturčie, cesta I/18	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Dolné Záturčie, sídlisko	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Dom smútku	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Dopravný podnik mesta Martin	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	HBM Pharma	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Hlavná pošta	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Horné Záturčie	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Hotel Turiec	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Hviezdoslavova	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Jesenského	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Kolónia hviezda I.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Kolónia hviezda II.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Kolónia hviezda III.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Kolónia hviezda, Fínska I.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Kolónia hviezda, Helsinská I.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Kolónia hviezda, Helsinská II.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Kolónia hviezda, konečná	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Košúty, Campo di Martin	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Košúty, ECCO	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Košúty, kostol	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Košúty, nadjazd	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Košúty, sídlisko	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Košúty, zdravotné stredisko	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Ladoveň	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Ladoveň, Nade Hejnej	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Martin, žel. stanica	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Mládeže	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	MŠ, Bagarova	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Nákladné nádražie	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Národný cintorín	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Nemocnica	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Obchodná akadémia	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Odtoky, kúpalisko	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Podháj I.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Podháj II.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Podháj III.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Podháj, J. Goliana	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Podháj, športová hala	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Poliklinika, Škultétyho	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Priekopa I.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Priekopa II.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Priekopa III.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Priekopa, I. kolónia	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Priekopa, I. kolónia - obchod	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Priekopa, Lipová	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Priekopa, Medňanského	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Priekopa, Nová Neografia	300	MESTO Martin

Martin	zastávka MHD MT	Priekopa, Rover	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Prieložtek	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Robotnícka	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Ruppeldtova	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	SAD	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Sever II.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Sever, obchodný dom	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Štadión	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Stavbárska	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Stráne	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Stráne, Brezová	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Stráne, Hollého I.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Stráne, Hollého II.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Stráne, Hollého III.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Stráne, Hrdinov SNP I.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Stráne, Hrdinov SNP II.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Tepláreň	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Tomčany	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	Turčan	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	ŽOS Vrútky	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	ZŠ Alexandra Dubčeka	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	ZŠ Antona Bernoláka	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	ZŠ Lipová	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	ZŠ M. R. Štefánika	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	ZŠ Nade Hejnej	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	ZŠ Východná	300	MESTO Martin
Martin	zastávka MHD MT	ZŠ poliklinika	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, aut.st.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Dom smútku	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, HBM Pharma	300,304	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Hviezdoslavova ul.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Národný cint.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Priekopa III.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Prieložtek	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, SAD	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Sever II.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, štadión	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Turčan	300,305	MESTO Martin, REGIÓN Turiec
Martin	zastávka PAD	Martin, ZŠ	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Košúty Campo di Martin	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Košúty, kostol	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Košúty, nadjazd	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Košúty, zdrav.str.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, OÚNZ	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Prieložtek	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Priekopa III.	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Sever obch.dom	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, ŠD LF UK	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, ul.A.Pietra	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, Ul.ČA	300	MESTO Martin
Martin	zastávka PAD	Martin, ul.J.Jesenského	300	MESTO Martin
Martin	železničná stanica	Martin	300	MESTO Martin
Martin	železničná stanica	Priekopa	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, 1. čl brigády	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, Čachovský rad	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, Dielenská kružná	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, Dolné Vrútky	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, evanjelický kostol	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, Hôrka	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, Horná I.	300	MESTO Martin

Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, Horná II.	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, Karvaša a Bláhovca I.	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, Karvaša a Bláhovca II.	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, M. R. Štefánika	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, MsÚ	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, Náberžná	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, Pamätník Karvaša a Bláhovca	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, rázcestie Karvaša a Bláhovca	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, Sládkovičová	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, sv. Cyrila a Metoda I.	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, sv. Cyrila a Metoda II.	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, Švermova	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka MHD MT	Vrútky, žel. stanica	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka PAD	Vrútky, aut.st.	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka PAD	Vrútky, ev.kostol	300	MESTO Martin
Vrútky	zastávka PAD	Vrútky, rázc. K.B.	300	MESTO Martin
Vrútky	železničná stanica	Vrútky	300	MESTO Martin
Vrútky	železničná stanica	Vrútky nákladná stanica	300	MESTO Martin
Bystrička	zastávka MHD MT	Bystrička, Agáty	300	MESTO Martin
Bystrička	zastávka MHD MT	Bystrička, Centrum	300	MESTO Martin
Bystrička	zastávka MHD MT	Bystrička, Hrby	300	MESTO Martin
Bystrička	zastávka MHD MT	Bystrička, Lásky	300	MESTO Martin
Bystrička	zastávka MHD MT	Bystrička, Lesný závod	300	MESTO Martin
Lipovec	zastávka MHD MT	Lipovec	300	MESTO Martin
Lipovec	zastávka MHD MT	Lipovec, SKŠ	300	MESTO Martin
Turčianske Kľačany	zastávka MHD MT	Turčianske Kľačany	300	MESTO Martin
Turčianske Kľačany	zastávka MHD MT	Turčianske Kľačany, most	300	MESTO Martin
Turčianske Kľačany	zastávka MHD MT	Turčianske Kľačany, ZŠ	300	MESTO Martin
Prázdna ZÓNA			301	REGIÓN Turiec
Košťany nad Turcom	zastávka PAD	Košťany n.Turcom, OcÚ	305	REGIÓN Turiec
Košťany nad Turcom	zastávka PAD	Košťany n.Turcom, ZŠ	305	REGIÓN Turiec
Košťany nad Turcom	zastávka PAD	Košťany n.Turcom, žel.st.	305	REGIÓN Turiec
Košťany nad Turcom	železničná stanica	Košťany nad Turcom	305	REGIÓN Turiec
Turčiansky Peter	zastávka PAD	Turčiansky Peter	305	REGIÓN Turiec
Trebstovo	zastávka PAD	Trebstovo, OcÚ	305	REGIÓN Turiec
Trebstovo	zastávka PAD	Trebstovo, pož.zbroj.	305	REGIÓN Turiec
Trebstovo	zastávka PAD	Trebstovo, rázc.	305	REGIÓN Turiec
Trnovo	zastávka PAD	Trnovo, hosp.dvor RD	305	REGIÓN Turiec
Trnovo	zastávka PAD	Trnovo, OcÚ	305	REGIÓN Turiec
Trnovo	zastávka PAD	Trnovo, rázc.	305	REGIÓN Turiec
Valča	zastávka PAD	Valča, Matula	305	REGIÓN Turiec
Valča	zastávka PAD	Valča, Nečas	305	REGIÓN Turiec
Valča	zastávka PAD	Valča, OcÚ	305	REGIÓN Turiec
Valča	zastávka PAD	Valča, sušička RD	305	REGIÓN Turiec
Žabokreky	zastávka PAD	Žabokreky, dolný koniec	305	REGIÓN Turiec
Žabokreky	zastávka PAD	Žabokreky, pož.zbroj.	305	REGIÓN Turiec
Žabokreky	zastávka PAD	Žabokreky, dvor RD	305	REGIÓN Turiec
Žabokreky	zastávka PAD	Žabokreky,zvonica	305	REGIÓN Turiec
Belá-Dulice	zastávka PAD	Belá-Dulice, dvor RD	305	REGIÓN Turiec
Belá-Dulice	zastávka PAD	Belá-Dulice, garáž	305	REGIÓN Turiec
Belá-Dulice	zastávka PAD	Belá-Dulice, Kuchárik	305	REGIÓN Turiec
Belá-Dulice	zastávka PAD	Belá-Dulice, OcÚ	305	REGIÓN Turiec
Belá-Dulice	zastávka PAD	Belá-Dulice, Pod skalou	305	REGIÓN Turiec
Belá-Dulice	zastávka PAD	Belá-Dulice, rázc.	305	REGIÓN Turiec

Necpaly	zastávka PAD	Necpaly, Morávko	305	REGIÓN Turiec
Necpaly	zastávka PAD	Necpaly, nám.	305	REGIÓN Turiec
Necpaly	zastávka PAD	Necpaly, Necpalská dol., Hegeduš	305	REGIÓN Turiec
Necpaly	zastávka PAD	Necpaly, NIVA	305	REGIÓN Turiec
Necpaly	zastávka PAD	Necpaly, pri moste	305	REGIÓN Turiec
Necpaly	zastávka PAD	Necpaly, výkrmňa	305	REGIÓN Turiec
Príbovce	zastávka PAD	Príbovce	305	REGIÓN Turiec
Rakovo	zastávka PAD	Rakovo	305	REGIÓN Turiec
Rakovo	zastávka PAD	Rakovo, Rybárska bašta	305	REGIÓN Turiec
Rakovo	zastávka PAD	Rakovo, žel.st.	305	REGIÓN Turiec
Príbovce-Rakovo	železničná stanica	Príbovce-Rakovo	305	REGIÓN Turiec
Benice	zastávka PAD	Benice, stred	305	REGIÓN Turiec
Benice	zastávka PAD	Benice, ZŠ	305	REGIÓN Turiec
Ležiachov	zastávka PAD	Ležiachov, cint.	305	REGIÓN Turiec
Ležiachov	Zastávka PAD	Ležiachov, OcÚ	305	REGIÓN Turiec
Ďanová	zastávka PAD	Ďanová, Jednota	305	REGIÓN Turiec
Ďanová	zastávka PAD	Ďanová, kolónia	305	REGIÓN Turiec
Ďanová	zastávka PAD	Ďanová, rázc.	305	REGIÓN Turiec
Folkušová	zastávka PAD	Folkušová	305	REGIÓN Turiec
Karlová	zastávka PAD	Karlová	306	REGIÓN Turiec
Karlová	zastávka PAD	Karlová, rázc.	306	REGIÓN Turiec
Blatnica	zastávka PAD	Blatnica, cintorín	306	REGIÓN Turiec
Blatnica	zastávka PAD	Blatnica, Dom služ.	306	REGIÓN Turiec
Blatnica	zastávka PAD	Blatnica, dvor RD	306	REGIÓN Turiec
Blatnica	zastávka PAD	Blatnica, hor.koniec	306	REGIÓN Turiec
Blatnica	zastávka PAD	Blatnica, konečná	306	REGIÓN Turiec
Blatnica	zastávka PAD	Blatnica, Sebeslavce	306	REGIÓN Turiec
Laskár	zastávka PAD	Laskár	306	REGIÓN Turiec
Laskár	zastávka PAD	Laskár, rázc.	306	REGIÓN Turiec
Laskár	zastávka PAD	Laskár, Valentová	306	REGIÓN Turiec
Socovce	zastávka PAD	Socovce	306	REGIÓN Turiec
Mošovce	zastávka PAD	Mošovce, dolný koniec	306	REGIÓN Turiec
Mošovce	zastávka PAD	Mošovce, dvor RD	306	REGIÓN Turiec
Mošovce	zastávka PAD	Mošovce, kult.dom	306	REGIÓN Turiec
Mošovce	zastávka PAD	Mošovce, nám.	306	REGIÓN Turiec
Slovany	zastávka PAD	Slovany	306	REGIÓN Turiec
Kláštor pod Znievom	zastávka PAD	Kláštor p.Znievom, Hrtko	306	REGIÓN Turiec
Kláštor pod Znievom	zastávka PAD	Kláštor p.Znievom, Lazany, Jednota	306	REGIÓN Turiec
Kláštor pod Znievom	zastávka PAD	Kláštor p.Znievom, Lazany, píla	306,307	REGIÓN Turiec
Kláštor pod Znievom	zastávka PAD	Kláštor p.Znievom, pošta	306	REGIÓN Turiec
Kláštor pod Znievom	zastávka PAD	Kláštor p.Znievom,rázc.	306	REGIÓN Turiec
Kláštor pod Znievom	zastávka PAD	Kláštor p.Znievom, rázc.k žel.st.	306	REGIÓN Turiec
Kláštor pod Znievom	zastávka PAD	Kláštor p.Znievom, Riadok	306	REGIÓN Turiec
Kláštor pod Znievom	zastávka PAD	Kláštor p.Znievom, rybníky	306	REGIÓN Turiec
Kláštor pod Znievom	zastávka PAD	Kláštor p.Znievom, Vendelín	306	REGIÓN Turiec
Kláštor pod Znievom	zastávka PAD	Kláštor p.Znievom, ZŠ	306	REGIÓN Turiec
Kláštor pod Znievom	zastávka PAD	Kláštor p.Znievom, žel.st.	306	REGIÓN Turiec
Kláštor pod Znievom	železničná stanica	Kláštor pod Znievom	306	REGIÓN Turiec
Turčiansky Ďur	zastávka PAD	Turč.Ďur, rázc.	306	REGIÓN Turiec

Turčiansky Ďur	zastávka PAD	Turč.Ďur, ŠM	306	REGIÓN Turiec
Moškovec	zastávka PAD	Moškovec	306	REGIÓN Turiec
Blažovce	zastávka PAD	Blažovce, OcÚ	306	REGIÓN Turiec
Blažovce	zastávka PAD	Blažovce, rázc.	306	REGIÓN Turiec
Jazernica	zastávka PAD	Jazernica	306	REGIÓN Turiec
Jazernica	zastávka PAD	Jazernica, rázc.	306,308	REGIÓN Turiec
Jazernica	železničná stanica	Jazernica	306	REGIÓN Turiec
Ondrašová	zastávka PAD	Ondrašová,,rázc.	306	REGIÓN Turiec
Vrícko	zastávka PAD	Vrícko, Kasakovo	307	REGIÓN Turiec
Vrícko	zastávka PAD	Vrícko, konečná	307	REGIÓN Turiec
Vrícko	zastávka PAD	Vrícko, pam.SNP	307	REGIÓN Turiec
Vrícko	zastávka PAD	Vrícko, Predvrícko	307	REGIÓN Turiec
Vrícko	zastávka PAD	Vrícko, stred	307	REGIÓN Turiec
Vrícko	zastávka PAD	Vrícko, Záskalná	307	REGIÓN Turiec
Abramová	zastávka PAD	Abramová	308	REGIÓN Turiec
Abramová	zastávka PAD	Abramová ,Laclavá, rázc.	308	REGIÓN Turiec
Abramová	zastávka PAD	Abramová, Laclavá	308	REGIÓN Turiec
Abramová	zastávka PAD	Abramová, Polerieka, rázc.kopec	308	REGIÓN Turiec
Bodorová	zastávka PAD	Bodorová,výskumný ústav	308	REGIÓN Turiec
Malý Čepčín	zastávka PAD	Malý Čepčín, Diaková	308	REGIÓN Turiec
Malý Čepčín	zastávka PAD	Malý Čepčín, pož.zbroj.	308	REGIÓN Turiec
Malý Čepčín	zastávka PAD	Malý Čepčín, žel.zast.	308	REGIÓN Turiec
Malý Čepčín	železničná stanica	Malý Čepčín	308	REGIÓN Turiec
Rakša	zastávka PAD	Rakša	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, aut.st.	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Benzinol	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Diviaky, ČOV	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Diviaky, Hájiky	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Diviaky, ihrisko	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Diviaky, Červenej armády	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Diviaky, Stará píla	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Diviaky, STS	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Diviaky, tehelňa	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Diviaky, ul.1.mája	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Diviaky, ul.Matičná	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Diviaky, žel.st.	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Dolná Štubňa, cint.	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Dolná Štubňa, benzínka	308,309	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Dolná Štubňa, pož.zbr.	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Dolná Štubňa, rázc.	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Dom dôchodcov	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Pedagog.škola	308	REGIÓN Turiec

Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, LIDL	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, SAD	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Turč.Michal, kolónia	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Turč.Michal, kostol	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Turč.Michal, Kretík	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, Turč.Michal, Zork.	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	zastávka PAD	Turč.Teplice, ZŠ	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	železničná stanica	Diviaky	308	REGIÓN Turiec
Turčianske Teplice	železničná stanica	Turčianske Teplice	308	REGIÓN Turiec
Háj	zastávka PAD	Háj, Dubovec	308	REGIÓN Turiec
Háj	zastávka PAD	Háj, OcÚ	308	REGIÓN Turiec
Háj	zastávka PAD	Háj, rázc.	308	REGIÓN Turiec
Čremošné	zastávka PAD	Čremošné	308	REGIÓN Turiec
Veľký Čepčín	zastávka PAD	Veľký Čepčín	308	REGIÓN Turiec
Ivančina	zastávka PAD	Ivančina	308	REGIÓN Turiec
Ivančina	zastávka PAD	Ivančina, hosp.dvor	308	REGIÓN Turiec
Slovenské Pravno	zastávka PAD	Slovenské Pravno, nám.	308	REGIÓN Turiec
Slovenské Pravno	zastávka PAD	Slovenské Pravno, PS	308	REGIÓN Turiec
Slovenské Pravno	zastávka PAD	Slovenské Pravno, Trhanová ŠM	308	REGIÓN Turiec
Slovenské Pravno	zastávka PAD	Slovenské Pravno, ZŠ	308	REGIÓN Turiec
Brieštie	zastávka PAD	Brieštie	308	REGIÓN Turiec
Liešno	zastávka PAD	Liešno, Kaľamenová rázc.	308	REGIÓN Turiec
Liešno	zastávka PAD	Liešno, rázc.Petrovič	308	REGIÓN Turiec
Kaľamenová	zastávka PAD	Kaľamenová	308	REGIÓN Turiec
Rudno	zastávka PAD	Rudno	308	REGIÓN Turiec
Jasenovo	zastávka PAD	Jasenovo	308	REGIÓN Turiec
Budiš	zastávka PAD	Budiš, Dolinka	308	REGIÓN Turiec
Budiš	zastávka PAD	Budiš, OcÚ	308	REGIÓN Turiec
Budiš	zastávka PAD	Budiš, rázc.	308	REGIÓN Turiec
Budiš	zastávka PAD	Budiš, žriedlo	308	REGIÓN Turiec
Dubové	zastávka PAD	Dubové, Hulla	308	REGIÓN Turiec
Dubové	zastávka PAD	Dubové, otoč.	308	REGIÓN Turiec
Dubové	zastávka PAD	Dubové, pri moste	308	REGIÓN Turiec
Dubové	zastávka PAD	Dubové, rázc.	308	REGIÓN Turiec
Dubové	zastávka PAD	Dubové, RD	308	REGIÓN Turiec
Dubové	zastávka PAD	Dubové, Šimo	308	REGIÓN Turiec
Horná Štubňa	zastávka PAD	Horná Štubňa, ihrisko	309	REGIÓN Turiec
Horná Štubňa	zastávka PAD	Horná Štubňa, ZŠ	309	REGIÓN Turiec
Horná Štubňa	zastávka PAD	Horná Štubňa, nám.	309	REGIÓN Turiec
Horná Štubňa	zastávka PAD	Horná Štubňa, kaplnka	309	REGIÓN Turiec
Horná Štubňa	zastávka PAD	Horná Štubňa, žel.st.rázc.	309	REGIÓN Turiec
Horná Štubňa	železničná stanica	Horná Štubňa	309	REGIÓN Turiec
Horná Štubňa	železničná stanica	Horná Štubňa obec	309	REGIÓN Turiec
Horná Štubňa	železničná stanica	Horná Štubňa zastávka	309	REGIÓN Turiec
Sklené	zastávka PAD	Sklené, Jednota I.	310	REGIÓN Turiec
Sklené	zastávka PAD	Sklené, Jednota II.	310	REGIÓN Turiec
Sklené	zastávka PAD	Sklené, kolónia	310	REGIÓN Turiec
Sklené	zastávka PAD	Sklené, konečná	310	REGIÓN Turiec
Sklené	zastávka PAD	Sklené, Lupták	310	REGIÓN Turiec
Sklené	zastávka PAD	Sklené, OcÚ	310	REGIÓN Turiec
Sklené	zastávka PAD	Sklené, rázc.	310	REGIÓN Turiec
Sklené	zastávka PAD	Sklené, rázc.k žel.st.	310	REGIÓN Turiec

Sklené	zastávka PAD	Sklené, ZŠ	310	REGIÓN Turiec
Sklené	železničná stanica	Sklené pri Handlovej	310	REGIÓN Turiec
Turček	zastávka PAD	Turček, Dolný Turček	310	REGIÓN Turiec
Turček	zastávka PAD	Turček, Jednota	310	REGIÓN Turiec
Turček	zastávka PAD	Turček, OcÚ	310	REGIÓN Turiec
Turček	zastávka PAD	Turček, Št.lesy	310	REGIÓN Turiec
Turček	železničná stanica	Turček	310	REGIÓN Turiec
Sučany	zastávka PAD	Sučany, cint.	302	REGIÓN Turiec
Sučany	zastávka PAD	Sučany, Dom potravín	302	REGIÓN Turiec
Sučany	zastávka PAD	Sučany, gymnázium	302	REGIÓN Turiec
Sučany	zastávka PAD	Sučany, Hrabiny most	302	REGIÓN Turiec
Sučany	zastávka PAD	Sučany, Hrabiny otoč.	302	REGIÓN Turiec
Sučany	zastávka PAD	Sučany, nová Prefa	302	REGIÓN Turiec
Sučany	zastávka PAD	Sučany, nová tehelná	302	REGIÓN Turiec
Sučany	zastávka PAD	Sučany, OcÚ	302	REGIÓN Turiec
Sučany	zastávka PAD	Sučany, psych.liečebňa	302	REGIÓN Turiec
Sučany	zastávka PAD	Sučany, rozvodňa	302	REGIÓN Turiec
Sučany	zastávka PAD	Sučany, stará Prefa	302	REGIÓN Turiec
Sučany	zastávka PAD	Sučany, stará tehelná	302	REGIÓN Turiec
Sučany	zastávka PAD	Sučany, ZŠ	302	REGIÓN Turiec
Sučany	zastávka PAD	Sučany, žel.st.	302	REGIÓN Turiec
Sučany	železničná stanica	Sučany	302	REGIÓN Turiec
Turčianska Štiavnička	zastávka PAD	Turč.Štiavnička, Dom služ.	302	REGIÓN Turiec
Turčianska Štiavnička	zastávka PAD	Turč.Štiavnička, ihrisko	302	REGIÓN Turiec
Turčianska Štiavnička	zastávka PAD	Turč.Štiavnička, Schádz.voda	302	REGIÓN Turiec
Turčianska Štiavnička	zastávka PAD	Turč.Štiavnička,,pož.zbroj.	302	REGIÓN Turiec
Sklabinský Podzámok	zastávka PAD	Sklabinský Podzámok	304	REGIÓN Turiec
Sklabinský Podzámok	zastávka PAD	Sklabinský Podzámok, č.d.27	304	REGIÓN Turiec
Sklabiňa	zastávka PAD	Sklabiňa, OcÚ	304	REGIÓN Turiec
Sklabiňa	zastávka PAD	Sklabiňa, štadión	304	REGIÓN Turiec
Sklabiňa	zastávka PAD	Sklabiňa, ZŠ	304	REGIÓN Turiec
Dražkovce	zastávka PAD	Dražkovce, Bohúň kopec	304	REGIÓN Turiec
Dražkovce	zastávka PAD	Dražkovce, Halaj	304	REGIÓN Turiec
Dražkovce	zastávka PAD	Dražkovce, rázc.	304	REGIÓN Turiec
Diaková	zastávka PAD	Diaková,OcÚ	304	REGIÓN Turiec
Dolný Kalník	zastávka PAD	Dolný Kalník	304	REGIÓN Turiec
Horný Kalník	zastávka PAD	Horný Kalník	304	REGIÓN Turiec
Záborie	zastávka PAD	Záborie, mlyn	304	REGIÓN Turiec
Záborie	zastávka PAD	Záborie, rázc.	304	REGIÓN Turiec
Turčianske Jaseno	zastávka PAD	Turč.Jaseno, Jednota	304	REGIÓN Turiec
Turčianske Jaseno	zastávka PAD	Turč.Jaseno, MŠ	304	REGIÓN Turiec
Turany	zastávka PAD	Turany, motorest Fatra	303	REGIÓN Turiec
Turany	zastávka PAD	Turany, nadjazd	303	REGIÓN Turiec
Turany	zastávka PAD	Turany, pomník	303	REGIÓN Turiec
Turany	zastávka PAD	Turany, pošta	303	REGIÓN Turiec
Turany	zastávka PAD	Turany, RD	303	REGIÓN Turiec
Turany	zastávka PAD	Turany, VD Turiec	303	REGIÓN Turiec
Turany	zastávka PAD	Turany, zdrav.str.	303	REGIÓN Turiec
Turany	zastávka PAD	Turany, Zelenina	303	REGIÓN Turiec
Turany	zastávka PAD	Turany, žel.st.	303	REGIÓN Turiec
Turany	železničná stanica	Turany	303	REGIÓN Turiec
Podhradie	zastávka PAD	Podhradie, Koťko	303	REGIÓN Turiec
Podhradie	zastávka PAD	Podhradie, ZŠ	303	REGIÓN Turiec

Podhradie	zastávka PAD	Podhradie, rezervár	303	REGIÓN Turiec
Podhradie	zastávka PAD	Podhradie, Korské	303	REGIÓN Turiec
Podhradie	zastávka PAD	Podhradie, Korské, otoč.	303	REGIÓN Turiec
Nolčovo	zastávka PAD	Nolčovo, konečná	303	REGIÓN Turiec
Nolčovo	zastávka PAD	Nolčovo, stred	303	REGIÓN Turiec
Krpeľany	zastávka PAD	Krpeľany, hydrocentrála	303	REGIÓN Turiec
Krpeľany	zastávka PAD	Krpeľany, mlyn	303	REGIÓN Turiec
Krpeľany	zastávka PAD	Krpeľany, žel.zast.	303	REGIÓN Turiec
Krpeľany	železničná stanica	Krpeľany	303	REGIÓN Turiec
Ratkovo	zastávka PAD	Ratkovo	303	REGIÓN Turiec
Ratkovo	zastávka PAD	Ratkovo, rázc.	303	REGIÓN Turiec
Šútovo	zastávka PAD	Šútovo, OcÚ	303	REGIÓN Turiec
Šútovo	zastávka PAD	Šútovo, odb.k Šútov.vodopádom	303	REGIÓN Turiec
Šútovo	zastávka PAD	Šútovo, žel.zast.	303	REGIÓN Turiec
Šútovo-Ratkovo	železničná stanica	Šútovo-Ratkovo	303	REGIÓN Turiec

DOHODA O PRISTÚPENÍ ZMLUVNEJ STRANY
ku Zmluve o finančnom vyrovnaní
medzi Dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného
dopravného systému v Žilinskom kraji
uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Obchodného zákonníka v znení
neskorších predpisov

(spoločne ďalej len ako „**Dohoda**“ v príslušnom gramatickom tvare)

medzi

Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.

Sídlo: Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným
Zastúpený: Ing. Richard Staškovan, konateľ
Kontaktná osoba zodpovedná za
plnenie Zmluvy: Ing. Simona Delinčáková
IČO: 51110369
DIČ: 2120590252
IČ pre DPH: SK2120590252
Bankové spojenie : Prima Banka, a. s.
IBAN: SK78 5600 0000 0049 2762 4001
(Ďalej len ako „**Organizátor**“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

Sídlo: Kvačalova 2, 011 40 Žilina
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným
Zastúpený: Ing. Mikuláš Kolesár, konateľ
Kontaktná osoba zodpovedná za
plnenie Zmluvy: Jana Olejníková
IČO: 36007099
DIČ: 2020447583
IČ pre DPH: SK2020447583
Bankové spojenie : Slovenská sporiteľňa, a.s.
IBAN: SK19 0900 0000 0050 3504 4524
(Ďalej len ako „**Dopravca**“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina
Právna forma: Akciová spoločnosť
Štatutárny orgán: Predstavenstvo: Ing. Peter Pobeha, predseda
predstavenstva
Ing. Ján Dolník, podpredseda
predstavenstva
Dr. Ing. Peter Šufliarský, člen
predstavenstva

Kontaktná osoba zodpovedná za
plnenie Zmluvy:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

(Ďalej len ako „Dopravca“ v príslušnom gramatickom tvare)

Ing. Peter Pobeha, generálny riaditeľ

36407771

2020107573

SK2020107573

Tatra Banka, a.s.

SK80 1100 0000 0026 2178 8493

a

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Sídlo:

Právna forma:

Štatutárny orgán:

Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3

Akciová spoločnosť

Mgr. Peter Helexa, predseda predstavenstva

Mgr. Martin Bahurinský, podpredseda predstavenstva

Kontaktná osoba zodpovedná za
plnenie Zmluvy:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

(Ďalej len ako „Dopravca“ v príslušnom gramatickom tvare)

Ing. Juraj Oravec

35914939

2021920076

SK2021920076

Všeobecná úverová banka, a.s.

SK25 0200 0000 0022 3530 4454

a

ARRIVA Liorbus, a.s.

Sídlo:

Právna forma:

Zastúpený:

Bystrická cesta 62, 034 01 Ružomberok

akciová spoločnosť

Mgr. Michal Horák, MBA, predseda predstavenstva, a.s.

Ing. Ľudovít Beťko, podpredseda predstavenstva, a.s.

Ing. Mgr. Jana Benčová - prokurista

Kontaktná osoba zodpovedná za
plnenie Zmluvy:

Ing. Mgr. Jana Benčová

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

(Ďalej len ako „Dopravca“ v príslušnom gramatickom tvare)

36403431

2020127835

SK7120001735

Všeobecná úverová banka, a.s.

SK70 0200 0000 0000 0180 4342

a

Dopravný podnik mesta Martin, s.r.o.

Sídlo:

Právna forma:

Zastúpený:

Kontaktná osoba zodpovedná za

Nám. S H. Vajanského 1, 036 01 Martin

Spoločnosť s ručením obmedzeným

Ing. Ján Slamka, PhD., MBA, konateľ

plnenie Zmluvy:
IČO:
DIČ:
IČ pre DPH:
Bankové spojenie :
IBAN:

František Zicho
53 560 922
2121408333
SK2121408333
Slovenská sporiteľňa, a.s.
SK81 0900 0000 0051 7864 3372

(Ďalej len ako „**Pristupujúci dopravca**“ v príslušnom gramatickom tvare)

(Ďalej spoločne aj ako „**Zmluvné strany**“ v príslušnom gramatickom tvare)

Preambula

Organizátor a každý jednotlivý Dopravca dňa 07.07.2022 uzatvorili Zmluvu o finančnom vyrovnaní medzi Dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji v znení Dodatku č. 1 ku Zmluve o finančnom vyrovnaní medzi Dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji, ktorých aktuálne platné znenie tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Dohody ako príloha č. 1 (ďalej len ako „**Zmluva o finančnom vyrovnaní**“) za účelom splnenia si záväzku každého Dopravcu, ktorý mu vyplýva zo Zmluvy o spolupráci pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji, uzatvorenej medzi Organizátorom a každým Dopravcom (ďalej i len „**Zmluva o spolupráci**“), ktorého obsahom je vzájomné finančné vyrovnanie vychádzajúce z modulu del'by tržieb DCS IDŽK. V súvislosti s rozširovaním sa IDS ŽSK v rámci druhej etapy v dopravnom regióne Turiec, v ktorom Pristupujúci dopravca poskytuje dopravné služby vo verejnom záujme.

Čl. I

Predmet Dohody

- 1.1 Zmluvné strany sa v súlade s bodom 4.2 v Čl. IV. Zmluvy o finančnom vyrovnaní dohodli na uzatvorení tejto Dohody za účelom umožnenia Pristupujúcemu dopravcovi pristúpiť ku Zmluve o finančnom vyrovnaní, a to v priamej súvislosti s rozširovaním sa IDS ŽSK do II. etapy IDS ŽSK, keďže Pristupujúci Dopravca je povinný v zmysle Zmluvy o spolupráci uzatvoriť Zmluvu o finančnom vyrovnaní, resp. Dohodu o pristúpení ku Zmluve o finančnom vyrovnaní.
- 1.2 V zmysle tejto Dohody sa Pristupujúci dopravca stáva Zmluvnou stranou Zmluvy o finančnom vyrovnaní v aktuálne platnom znení podľa prílohy č. 1 tejto Dohody s rovnakými právami a povinnosťami k predmetu Zmluvy o finančnom vyrovnaní, ako aj jej ostatným ustanoveniam, s čím všetky Zmluvné strany bez výhrad súhlasia.
- 1.3 Pristupujúci Dopravca vyhlasuje, že sa podrobne oboznámil s obsahom Zmluvy o finančnom vyrovnaní a podpisom tejto Dohody pristupuje k všetkým právam a povinnostiam v zmysle Zmluvy o finančnom vyrovnaní.

Čl. II

Záverčné ustanovenia

- 2.1 Táto Dohoda tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy o finančnom vyrovnaní.
- 2.2 Strany Dohody na tomto mieste spoločne vyhlasujú, že v prípade dosiahnutia konečného cieľa, a to zapojenia sa všetkých dopravcov do integrovaného dopravného systému v rámci celého územia Žilinského kraja, uzatvoria spoločne dodatok k tejto

Dohode vo forme celého znenia Dohody s formálnym zapracovaním každej strany Dohody do identifikácie strán Dohody, ako aj na podpisovú stranu Dohody.

- 2.3 Táto Dohoda je vyhotovená v šiestich (6) vyhotoveniach, pričom každé vyhotovenie má platnosť originálu a každá Zmluvná strana dostane jedno (1) vyhotovenie.
- 2.4 Zmluvné strany sa dohodli, že táto Dohoda nadobúda platnosť dňom podpisu všetkými Zmluvnými stranami, v prípade rozdielnosti podpisov nadobúda platnosť dňom podpisu poslednej Zmluvnej strany a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v súlade s ustanovením § 47a Zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
- 2.5 Zmluvné strany vyhlasujú, že si znenie tejto Dohody prečítali, jej obsahu, právam a povinnostiam z neho vyplývajúcich porozumeli, pričom na znak súhlasu s jej obsahom a so skutočnosťou, že túto Dohodu neuzavreli pod nátlakom alebo za nápadne nevýhodných podmienok, ju vlastnoručne podpisujú.
- 2.6 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Dohody je:
Príloha č. 1 – Aktuálne platné znenie Zmluvy o finančnom vyrovnaní

Za Organizátora:

Za Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

V Žiline, dňa.....

V Žiline, dňa.....

Ing. Richard Staškovan,
konateľ

Ing. Mikuláš Kolesár, konateľ

Za Slovenská autobusová doprava Žilina,
akciová spoločnosť

V Žiline, dňa.....

Ing. Peter Pobeha, predseda predstavenstva

Dr. Ing. Peter Šufliarský, člen
predstavenstva

Za Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

V Bratislave, dňa.....

Mgr. Peter Helexa
predseda predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Mgr. Martin Bahurinský
člen predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Za ARRIVA Liorbus, a.s.

V Ružomberku, dňa.....

Ing. Mgr. Jana Benčová - prokurista

Za Dopravný podnik mesta Martin, s.r.o.

V Martine, dňa.....

Príloha č. 1 – Aktuálne platné znenie Zmluvy o finančnom vyrovnaní



1648_599_REGIDZK_1587_548_REGIDZK_
DOHODA_O_PRISTUZmluva_o_financnor

Zmluva o finančnom vyrovnaní

medzi Dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného
dopravného systému v Žilinskom kraji

uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Obchodného zákonníka v znení
neskorších predpisov

(spoločne ďalej len ako „Zmluva“ v príslušnom gramatickom tvare)

medzi

Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.

Sídlo: Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným
Zastúpený: Ing. Richard Staškovan, konateľ
Kontaktná osoba zodpovedná za
plnenie Zmluvy: Ing. Simona Delinčáková
IČO: 51110369
DIČ: 2120590252
IČ pre DPH: SK2120590252
Bankové spojenie :
IBAN:
(Ďalej len ako „Organizátor“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

Sídlo: Kvačalova 2, 011 40 Žilina
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným
Zastúpený: Ing. Mikuláš Kolesár, konateľ
Kontaktná osoba zodpovedná za
plnenie Zmluvy: Jana Olejníková
IČO: 36007099
DIČ: 2020447583
IČ pre DPH: SK2020447583
Bankové spojenie :
IBAN:
(Ďalej len ako „Dopravca“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina
Právna forma: Akciová spoločnosť
Štatutárny orgán: Predstavenstvo: Ing. Peter Pobeha, predseda
Ing. Ján Dolník, podpredseda
Dr. Ing. Peter Šufliarský, člen
Kontaktná osoba zodpovedná za
plnenie Zmluvy: Ing. Peter Pobeha, generálny riaditeľ
IČO: 36407771
DIČ: 2020107573

SK2020107573

IČ DPH:
Bankové spojenie:
IBAN:
(Ďalej len ako „Dopravca“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Sídlo: Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3
Právna forma: Akciová spoločnosť
Štatutárny orgán: Ing. Roman Koreň, predseda predstavenstva
Ing. Karol Martinček, člen predstavenstva

Kontaktná osoba zodpovedná za
plnenie Zmluvy: Ing. Juraj Oravec
IČO: 35914939
DIČ: 2021920076
IČ DPH: SK2021920076
Bankové spojenie:
IBAN:
(Ďalej len ako „Dopravca“ v príslušnom gramatickom tvare)

(Ďalej spoločne aj ako „Zmluvné strany“ v príslušnom gramatickom tvare)

Preambula

Zmluvné strany sa dohodli na uzatvorení tejto Zmluvy, za účelom splnenia si záväzku každého Dopravcu, ktorý mu vyplýva zo Zmluvy o spolupráci pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji, uzatvorenej medzi Organizátorom a každým Dopravcom (ďalej i len „Zmluva o spolupráci“), ktorého obsahom je vzájomné finančné vyrovnanie vychádzajúce z modulu deľby tržieb DCS IDŽK.

Článok I.

Definícia a vysvetlenie pojmov obsiahnutých v Zmluve

- 1.1 **DCS IDŽK** sa rozumie dispečersko-clearingový systém, ktorý je zavedený u Organizátora, ktorý slúži na online sledovanie, monitoring, resp. kontrolu nad plynulým vykonávaním verejnej osobnej dopravy na území Žilinského kraja a rozúčtovanie tržieb v IDS ŽSK.
- 1.2 **IDS ŽSK** sa rozumie Integrovaný dopravný systém Žilinského samosprávneho kraja.
- 1.3 **Dopravcom** sa rozumie každý Dopravca spolupracujúci s Organizátorom na prevádzke IDS ŽSK, ktorý je zapojený do DCS IDŽK.
- 1.4 **Zmluva o službách** sa rozumie napr. Zmluva o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave, Zmluva o výkone vo verejnom záujme, Zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe.
- 1.5 **Zmluva o spolupráci** je Zmluva o spolupráci pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji, uzatvorená medzi Organizátorom a každým Dopravcom.
- 1.6 **Štandardom dátových a finančných tokov v IDS ŽSK** je dokument tvoriaci prílohu č. 2 Zmluvy o spolupráci.

Článok II. Predmet zmluvy

2.1 Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Dopravcu, na základe automaticky vygenerovaného výstupu z modulu del'by tržieb DCS IDŽK, v súlade so Štandardom dátových a finančných tokov v IDS ŽSK, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy o spolupráci, vzájomne sa finančne vyrovnat' s ostatnými Dopravcami, a to formou faktúr vyhotovovaných a uhrádzaných vzájomne a Organizátor sa zaväzuje zabezpečiť kontrolu výstupu modulu del'by tržieb DCS IDŽK, a to vyhotovovaním kontrolných faktúr, zasielaných jednotlivým Dopravcom. Kontrolné faktúry v zmysle predchádzajúcej vety nie sú daňovým dokladom.

2.2 Zmluvné strany sa zároveň dohodli:

- a) Splatnosť faktúr je 30 dní odo dňa vystavenia faktúry.
- b) Dopravca je povinný doručiť faktúru v dvoch vyhotoveniach najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa jej vystavenia na adresu Dopravcu uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy, pokiaľ Dopravca neoznámí inú adresu na doručovanie faktúr. Zmluvné strany vyhlasujú, že ak Dopravca má uzatvorenú osobitnú dohodu s iným Dopravcom, ktorej obsahom je oprávnenie doručovať faktúry elektronicky, tak si povinnosť v zmysle prvej vety tohto bodu splní aj elektronickým dorúčením faktúry najneskôr do 5 pracovných dní od jej vystavenia na emailovú adresu uvedenú v Dohode o zasielaní elektronických faktúr
- c) V prípade, že faktúra nebude doručená Dopravcovi do 5 pracovných dní odo dňa jej vystavenia, lehota splatnosti sa predlžuje o počet dní presahujúcich túto lehotu. V prípade, ak splatnosť faktúry prípadne na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti faktúry považovať najbližší nasledujúci pracovný deň. Za uhradenie faktúry sa považuje deň, v ktorom bude fakturovaná suma odpísaná z účtu Dopravcu.
- d) Vo faktúre Dopravca uvedie všetky potrebné údaje pre zúčtovanie faktúry Dopravcom.
- e) Faktúra musí mať náležitosti podľa práva Slovenskej republiky, vrátane náležitosti daňového dokladu podľa zákona o DPH v platnom znení. V prípade, ak sa na Dopravcu nevzťahuje zákon o DPH, faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v súlade so Smernicou Rady 2006/112/ES.
- f) Ak faktúra nebude zodpovedať požiadavkám uvedeným v ustanoveniach tejto Zmluvy, bude vrátená v lehote do desať (10) pracovných dní Dopravcovi a nová, tridsať (30) dňová lehota splatnosti začne plynúť od dátumu riadneho vystavenia novej, respektíve opravenej faktúry Dopravcovi. Pokiaľ faktúra nebude vrátená v uvedenej lehote bude sa považovať za odsúhlasenú.

Článok III. Doba platnosti Zmluvy

3.1 Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, ktorá je viazaná na dobu účinnosti Zmluvy o spolupráci medzi Dopravcom a Organizátorom. V zmysle uvedeného, ak zanikne len niektorá zo Zmlúv o spolupráci medzi Dopravcom a Organizátorom, uvedené spôsobuje

zánik tejto Zmluvy len vo vzťahu k tomuto dotknutému Dopravcovi, ktorý bol účastníkom zaniknutej Zmluvy o spolupráci.

Článok IV.

Osobitné dojednanie o nahradení alebo pristúpení Dopravcu

- 4.1 Zmluvné strany sa touto zmluvou spoločne zaväzujú, že v prípade, ak Dopravcu poskytujúceho služby verejnej osobnej dopravy na území IDS ŽSK, nahradí na základe osobitných zmlúv s Organizátorom iný dopravca poskytujúci služby verejnej osobnej dopravy s rovnakým rozsahom na danom území, ako nahrádzaný dopravca, tak uzatvoria dodatok k tejto Zmluve, ktorého účelom a obsahom bude akceptácia nahrádzajúceho dopravcu, ako jednej zo zmluvných strán tejto Zmluvy.
- 4.2 Zmluvné strany sa touto zmluvou spoločne zaväzujú, že v prípade, ak dopravca poskytujúci služby verejnej osobnej dopravy na území IDS ŽSK, ktorý doteraz nie je zmluvnou stranou tejto Zmluvy, prejaví záujem o pristúpenie k tejto Zmluve, resp. mu taká povinnosť bude vyplývať z obdobného vzťahu, akým je Zmluva o spolupráci, tak s ním uzatvoria dohodu o pristúpení k tejto Zmluve.

Článok V.

Záverečné ustanovenia

- 5.1 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oprávnenými zástupcami všetkých zmluvných strán a účinnosť nasledujúcim dňom po dni jej zverejnenia v **Centrálnej registri zmlúv** Úradu vlády SR v zmysle § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V prípade rozdielnosti dátumov podpisov zmluvných strán sa za deň platnosti považuje posledný dátum podpisu Zmluvy.
- 5.2 Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti podľa Zmluvy doručované poštou sa pokladajú za doručené i keď:
 - zmluvná strana odmietne prevziať poštovú zásielku, a to dňom odmietnutia prevzatia druhou zmluvnou stranou,
 - poštová zásielka sa vráti ako nedoručiteľná alebo neprevzatá v odbernej lehote, a to dňom vrátenia odosielateľovi a to i v prípade, že sa o nej adresát nedozvie.Písomnosti doručované poštou budú zmluvné strany zasielať na adresu sídla druhej zmluvnej strany uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy, pokiaľ príslušná zmluvná strana neoznámí novú adresu doručovania zmluvnej strane. V prípade nesúladu adresy sídla druhej zmluvnej strany uvedenej v záhlaví tejto Zmluvy, resp. adresy oznámenej zmluvnou stranou, s adresou uvedenou v aktuálnom výpise z obchodného registra, budú písomnosti účinne doručované podľa tohto bodu i v prípade, ak budú doručované len na adresu sídla zmluvnej strany vyplývajúcej z obchodného registra.
- 5.3 Táto Zmluva sa môže meniť alebo dopĺňať len očíslovanými písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami všetkých zmluvných strán. Spôsob uskutočnenia zmien a doplnkov sa netýka zmeny adresy sídla zmluvných strán, či adresy pre

fakturáciu a kontaktnej osoby (vrátane čísla telefónu, faxu a e-mailovej adresy), pri ktorých je postačujúce písomné oznámenie zmeny. Zmena bankových údajov je možná iba na základe písomného oznámenia zmluvných strán, pričom takéto oznámenie musí byť podpísané osobami oprávnenými konať za zmluvnú stranu, ktorá zmenu bankových údajov oznamuje druhej zmluvnej strane.

- 5.4 Postúpenie a založenie pohľadávok a záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy na tretiu osobu je možné len s predchádzajúcim písomným súhlasom Dopravcu.
- 5.5 Práva a povinnosti vyplývajúce zo Zmluvy, vrátane posudzovania ich platnosti ako aj následkov ich prípadnej neplatnosti, ako aj vzájomné vzťahy zúčastnených strán touto Zmluvou neupravené, sa riadia a budú vykladané v súlade s ustanoveniami Obchodného zákonníka platného v SR ako aj ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi SR, pričom na kolízne ustanovenia sa neprihliada.
- 5.6 Prípadné spory vyplývajúce zo Zmluvy sa zmluvné strany zaväzujú riešiť prioritne vzájomnou dohodou. V prípade neúspešnej vzájomnej dohody prípadný spor bude riešiť príslušný súd SR v zmysle ustanovení zákona č. 160/2015 Z. z. Civilný sporový poriadok.
- 5.7 Zmluvné strany vyhlasujú, že v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ako aj zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov prijali primerané technické a organizačné opatrenia na zabezpečenie spracúvania osobných údajov len na konkrétny účel, s dôsledným uplatnením zásady minimalizácie množstva získaných osobných údajov a rozsahu ich spracúvania, doby uchovávanía a dostupnosti osobných údajov.
- 5.8 Informácia o ochrane osobných údajov v Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (ZSSK) určená zmluvným partnerom spoločnosti, ich zamestnancom a zástupcom je dostupná na webovej adrese: <https://www.zssk.sk/ochrana-osobnych-udajov/>, o čom zmluvný partner ZSSK je povinný informovať dotknuté osoby.
- 5.9 Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. netoleruje akúkoľvek formu korupcie a zaväzuje sa konať v súlade so schváleným Protikorupčným programom: <https://www.zssk.sk/protikorupcny-program/>. Zmluvná strana sa zaväzuje sa s Protikorupčným programom oboznámiť a postupovať v súlade s ním.
- 5.10 Informácia o ochrane osobných údajov v spoločnosti Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. (DPMŽ) určená zmluvným partnerom spoločnosti, ich zamestnancom a zástupcom je dostupná na webovej adrese: <https://www.dpmz.sk/ochrana-osobnych-udajov/>, o čom zmluvný partner DPMŽ je povinný informovať dotknuté osoby.
- 5.11 Dopravný podnik mesta Žiliny, s.r.o. netoleruje akúkoľvek formu korupcie a zaväzuje sa konať v súlade so schváleným Protikorupčným programom: <https://www.dpmz.sk/nahlasovanie-protispolocenskej-cinnosti/> Zmluvná strana sa zaväzuje sa s Protikorupčným programom oboznámiť a postupovať v súlade s ním.

- 5.12 Pokiaľ ktorékoľvek ustanovenie tejto Zmluvy, alebo jeho časť je alebo sa stane neplatným či nevynútiteľným rozhodnutím súdu či iného príslušného orgánu, nebude mať táto neplatnosť alebo nevynútiteľnosť vplyv na platnosť či vynútiteľnosť ostatných ustanovení tejto Zmluvy alebo jej časti, pokiaľ nevyplýva priamo z obsahu tejto Zmluvy, že toto ustanovenie alebo jeho časť nemožno oddeliť od ďalšieho obsahu.
- 5.13 Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch s platnosťou originálu, z ktorých každá zo Zmluvných strán dostane po jednom (1) vyhotovení.
- 5.14 Zmluvné strany berú na vedomie, že táto Zmluva je povinne zverejňovaná v súlade s § 5a Zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 5.15 Zmluvné strany vyhlasujú, že osoby, ktoré podpisujú túto zmluvu, sú oprávnené konať a zaväzovať zmluvnú stranu.
- 5.16 Zmluvné strany vyhlasujú, že si ustanovenia tejto Zmluvy prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpísali. Zmluvné strany zároveň prehlasujú, že túto zmluvu uzatvorili slobodne, vážne, nekonali v tiesni ani skutkovom alebo právnom omyle.
- 5.17 Zmluvne strany sa zaväzujú zaistiť všetkými možnými prostriedkami, aby nedochádzalo ku korupčným konaniam v rámci obchodných vzťahov. Zmluvné strany prehlasujú, že zastávajú prístup nulovej tolerancie ku korupciám na všetkých úrovniach a vyžadujú od svojich vlastných zamestnancov a zmluvných partnerov konanie v súlade s protikorupčnými zákonmi.

Za Organizátora:

V Žiline, dňa.....27.6.2022

Ing. Richard Staškovan,
konateľ

Za Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

V Žiline, dňa.....07-07-2022

Ing. Mikuláš Kolesár, konateľ

Za Slovenskú autobusovú dopravu Žilina,
akciová spoločnosť

V Žiline, dňa.....4.7.2022

Ing. Peter Pobeha, predseda

Ing. Ján Dolník, podpredseda

Za Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

V Bratislave, dňa *29.6.2011*

Ing. Roman Koreň
predseda predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Ing. Karol Martinček
člen predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

DOHODA O PRISTÚPENÍ ZMLUVNEJ STRANY
ku Zmluve o finančnom vyrovnaní
medzi Dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného
dopravného systému v Žilinskom kraji
uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Obchodného zákonníka v znení
neskorších predpisov

(spoločne ďalej len ako „**Dohoda**“ v príslušnom gramatickom tvare)

medzi

Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.

Sídlo: Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným
Zastúpený: Ing. Richard Staškovan, konateľ
Kontaktná osoba zodpovedná za
plnenie Zmluvy: Ing. Simona Delinčáková
IČO: 51110369
DIČ: 2120590252
IČ pre DPH: SK2120590252

Bankové spojenie :

IBAN:

(Ďalej len ako „**Organizátor**“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

Sídlo: Kvačalova 2, 011 40 Žilina
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným
Zastúpený: Ing. Mikuláš Kolesár, konateľ
Kontaktná osoba zodpovedná za
plnenie Zmluvy: Jana Olejníková
IČO: 36007099
DIČ: 2020447583
IČ pre DPH: SK2020447583

Bankové spojenie :

IBAN:

(Ďalej len ako „**Dopravca**“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina
Právna forma: Akciová spoločnosť
Štatutárny orgán: Predstavenstvo: Ing. Peter Pobeha, predseda
predstavenstva
Ing. Ján Dolník, podpredseda
predstavenstva
Dr. Ing. Peter Šufliarský, člen
predstavenstva

Kontaktná osoba zodpovedná za
plnenie Zmluvy:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

(Ďalej len ako „Dopravca“ v príslušnom gramatickom tvare)

Ing. Peter Pobeha, generálny riaditeľ
36407771
2020107573
SK2020107573

a

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Sídlo:

Právna forma:

Štatutárny orgán:

Kontaktná osoba zodpovedná za
plnenie Zmluvy:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

(Ďalej len ako „Dopravca“ v príslušnom gramatickom tvare)

Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3
Akciová spoločnosť
Ing. Roman Koreň, predseda predstavenstva
Ing. Karol Martinček, člen predstavenstva

Ing. Juraj Oravec
35914939
2021920076
SK2021920076

a

ARRIVA Liorbus, a.s.

Sídlo:

Právna forma:

Zastúpený:

Kontaktná osoba zodpovedná za
plnenie Zmluvy:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

Bystrická cesta 62, 034 01 Ružomberok
akciová spoločnosť
Mgr. Michal Horák, MBA, predseda predstavenstva, a.s.
Ing. Ľudovít Beťko, podpredseda predstavenstva, a.s.
Ing. Karol Petöcz, člen predstavenstva, a.s.

Ing. Karol Petöcz
36403431
2020127835
SK7120001735

(Ďalej len ako „Prístupujúci dopravca“ v príslušnom gramatickom tvare)

(Ďalej spoločne aj ako „Zmluvné strany“ v príslušnom gramatickom tvare)

Preambula

Organizátor a každý jednotlivý Dopravca dňa 07.07.2022 uzatvorili Zmluvu o finančnom vyrovnaní medzi Dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji (ďalej len ako „Zmluva o finančnom vyrovnaní“), za účelom splnenia si záväzku každého Dopravcu, ktorý mu vyplýva zo Zmluvy o spolupráci pri

prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji, uzatvorenej medzi Organizátorom a každým Dopravcom (ďalej i len „Zmluva o spolupráci“), ktorého obsahom je vzájomné finančné vyrovnanie vychádzajúce z modulu del'by tržieb DCS IDŽK. V súvislosti s rozširovaním sa IDS ŽSK v rámci druhej fázy prvej etapy v dopravnom regióne, v ktorom Prístupujúci dopravca poskytuje dopravné služby vo verejnom záujme.

Čl. I

Predmet Dohody

- 1.1 Zmluvné strany sa v súlade s bodom 4.2 v Čl. IV. Zmluvy o finančnom vyrovnaní dohodli na uzatvorení tejto Dohody za účelom umožnenia Prístupujúcemu dopravcovi pristúpiť ku Zmluve o finančnom vyrovnaní, a to v priamej súvislosti s rozširovaním sa IDS ŽSK do druhej fázy I. etapy IDS ŽSK, keďže Prístupujúci Dopravca je povinný v zmysle Zmluvy o spolupráci a jej Dodatku č. 1 uzatvoriť Zmluvu o finančnom vyrovnaní.
- 1.2 V zmysle tejto Dohody sa Prístupujúci dopravca stáva Zmluvnou stranou Zmluvy o finančnom vyrovnaní s rovnakými právami a povinnosťami k predmetu Zmluvy o finančnom vyrovnaní, ako aj jej ostatným ustanoveniam, s čím všetky Zmluvné strany bez výhrad súhlasia.
- 1.3 Prístupujúci Dopravca vyhlasuje, že sa podrobne oboznámil s obsahom Zmluvy o finančnom vyrovnaní a podpisom tejto Dohody pristupuje k všetkým právam a povinnostiam v zmysle Zmluvy o finančnom vyrovnaní.
- 1.4 Zmluvné strany na tomto mieste vyhlasujú, že spoločne s touto Dohodou uzatvoria s Prístupujúcim dopravcom Dodatok č. 1 ku Zmluve o finančnom vyrovnaní, ktorej obsahom bude úprava ustanovení Zmluvy o finančnom vyrovnaní, ktoré sa týkajú Prístupujúceho Dopravcu.

Čl. II

Záverečné ustanovenia

- 2.1 Táto Dohoda tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy o finančnom vyrovnaní.
- 2.2 Táto Dohoda je vyhotovená v piatich (5) vyhotoveniach, pričom každé vyhotovenie má platnosť originálu a každá Zmluvná strana dostane jedno (1) vyhotovenie.
- 2.3 Zmluvné strany sa dohodli, že táto Dohoda nadobúda platnosť dňom podpisu všetkými Zmluvnými stranami, v prípade rozdielnosti podpisov nadobúda platnosť dňom podpisu poslednej Zmluvnej strany a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v súlade s ustanovením § 47a Zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
- 2.4 Zmluvné strany vyhlasujú, že si znenie tejto Dohody prečítali, jej obsahu, právam a povinnostiam z neho vyplývajúcich porozumeli, pričom na znak súhlasu s jej obsahom a so skutočnosťou, že túto Dohodu neuzavreli pod nátlakom alebo za nápadne nevýhodných podmienok, ju vlastnoručne podpisujú.

Za Organizátora:

V Žiline, dňa.....

Ing. Richard Staškovan,
konateľ

Za Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

V Žiline, dňa.....

Ing. Mikuláš Kolesár, konateľ

Za Slovenská autobusová doprava Žilina,
akciová spoločnosť

V Žiline, dňa.....

Ing. Peter Pobeha, predseda predstavenstva

Dr. Ing. Peter Šufliarský, člen
predstavenstva

Za Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

V Bratislave, dňa.....

Ing. Roman Koreň
predseda predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Ing. Karol Martinček
člen predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

„Za ARRIVA Liorbus, a.s.

V Ružomberku, dňa.....

Mgr. Michal Horák, MBA, predseda
predstavenstva, a.s.
ARRIVA Liorbus, a.s.

Ing. Ľudovít Beňko, podpredseda predstavenstva, a.s.
ARRIVA Liorbus, a.s.

Ing. Karol Petöcz, člen predstavenstva, a.s.
ARRIVA Liorbus, a.s.