

Ponuka – obsah riešenia:

„Optimalizácia mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany – aktualizácia 2024”

Predmetom ponuky je zabezpečiť aktualizáciu plánu dopravnej obslužnosti mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice spracovaného pod názvom “Optimalizácia mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany” ktorej spracovanie prebiehalo v rokoch 2018 – 2021, a to ve smysle výzvy na predloženie ponuky zo dňa 29.5.2024.

Dielo bude obsahovo riešené v súlade s bodom 6 výzvy na predloženie ponuky zo dňa 29.5.2024:

- Aktualizácia cestovných poriadkov - naviazanie na aktuálny grafikon vlakovej dopravy.
- Na základe žiadosti uchádzačov v zrušenom verejnom obstarávaní na dopravcu v roku 2023, spracovať cestovné poriadky v digitálnych formátoch JDF a GTFS pre prvý plánovaný rok začiatku prevádzky 2026.
- Navrhnuť možnosť využitia celodennej prevádzky elektrobusev s jedným nočným nabíjaním. Potvrdenie riešenia zdokladovať min. 5 výrobcami elektrobusev, ktoré takéto výkony zvládnu.
- Preveriť parameter 12 m autobusov s dostupnými autobusmi na trhu a určiť max. dĺžku autobusu vhodnú pre prevádzku v PN s dôrazom na cestnú sieť, kapacitu vozidiel, dojazd, čas nabíjania a celodennú prevádzku.
- Z dôvodu nemožnosti využitia pôvodne navrhovaného miesta na otáčanie autobusov na Vrbovskej ceste (súkromný pozemok) navrhnuť iné vhodné riešenie s dôrazom na konečné zastávky, nastupovanie imobilných osôb (bytový dom 24 – 26), jalové kilometre a dochádzkové vzdialenosti (dopravnú obsluhu sídliska na Vrbovskej ceste).
- Skrátiť veľmi skoré a neskoré spoje/liniek do rozsahu približne súčasných cestovných poriadkov (zrušenie nočných spojov).
- Navrhnuť základnú obsluhu miestnej časti Kocurice minimálne troma spojmi s preverením opodstatnenosti 4 poobedného spoja pre deti, ktoré končia výučbu po prestávke na obed. V ostatných časoch bude MČ Kocurice obsluhovaná prímestskou dopravou v dochádzkovej vzdialenosti na zastávke Piešťany, Kocurice, rázc.
- Navrhnuť trasovanie liniek obsluhujúcich A. Trajan v smere od Polikliniky s využitím zadnej obslužnej cesty poza predajňu Kaufland Piešťany.
- Navrhnuť trasovanie liniek v lokalite Lodenica s umiestnením novej zastávky na ulicu Jachtárska s predpokladaným umiestnením uprostred ulice pri nezastavaných pozemkoch. Zastávka RS Javor bude zrušená.
- Odôvodniť zachádzanie autobusov k NÚRCH aj na základe výsledkov dopravno sociologických prieskumov, stanoviska súčasného dopravcu a popísať možnosti obsluhy NÚRCH.
- Prehodnotiť/znížiť počet spojov, intervaly spojov a čas prevádzky liniek obsluhujúcich Kúpeľný ostrov.

- Aktualizovať prílohu č. 7 ekonomický prepočet ako aj ďalšie prílohy v súvislosti s prehodnotením minimálneho počtu autobusov, vodičov, časov čakania/prestávok a odjazdených km podľa zapracovaných zmien.
- Doplniť do prílohy č. 7 ďalšie druhy pohonov v súlade so zákonom č. 214/2021 O podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy. Údaje vyhodnotiť v prehľadnej tabuľke s porovnaním fixných ako aj prevádzkových nákladov. Vyhodnotené budú minimálne základné kombinácie pohonov diesel, elektrina, hybridné pohony. Zákon umožňuje kombináciu rôznych druhov pohonov, spracovateľ môže doplniť k uvedeným kombináciám aj inú efektívnejšiu verziu, pričom v závere odôvodní najvhodnejší variant. Stanovená výška nákladov najvhodnejšieho variantu bude použitá ako podklad pre stanovenie PHZ v súlade so zákonom č. 343/2015 o verejnom obstarávaní a aktualizované oznámenie vo vestníku EÚ pod číslom: <https://ted.europa.eu/sk/notice/-/detail/271641-2024>
- Premenovať zastávky podľa odsúhlasených nových názvov
- Prezentácia aktualizovaného dokumentu pracovníkom a poslancom mesta na jednom spoločnom stretnutí, so zapracovaním prípadných odsúhlasených pripomienok do čistopisu diela.

doba plnenia: do 3 mesiacov od podpisu zmluvy o dielo oboma zmluvnými stranami

**cena plnenia: 29 000,- EUR bez DPH
34 800,- EUR (vrátane 20% DPH)**

- uchádzač je registrovaný ako platiteľ DPH v Českej republike a nie je registrovaným platiteľom DPH na území Slovenskej republiky
- cenová ponuka zahŕňa všetky náklady na plnenie predmetu zákazky v súlade s bodom 6. výzvy na predloženie ponuky zo dňa 29.5.2024, ako aj všetky nevyhnutné práce a dodávky, ktoré nie sú v príslušnom bode výzvy výslovne popísané, ale ktorých vykonanie logicky vyplýva z požiadaviek verejného obstarávateľa na spracovanie predmetu zákazky
- záručná doba diela začína plynúť odo dňa prevzatia diela objednávateľom a trvá 2 roky odo dňa prevzatia diela

Lehota viazanosti ponuky/garancia ponúknutej ceny: 31.07.2024

Prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.

děkan Fakulty dopravní

Kalkulácia - rozpis ponukovej ceny podľa bodu 6 výzvy

bod	obsah	cena (EUR bez DPH)
6.1	Aktualizácia cestovných poriadkov - naviazanie na aktuálny grafikon vlakovej dopravy	5684
6.2	Na základe žiadosti uchádzačov v zrušenom verejnom obstarávaní na dopravcu v roku 2023, spracovať cestovné poriadky v digitálnych formátoch JDF a GTFS pre prvý plánovaný rok začiatku prevádzky 2026	2320
6.3	Navrhnuť možnosť využitia celodennej prevádzky elektrobusev s jedným nočným nabíjaním. Potvrdenie riešenia zdokladovať min. 5 výrobcami elektrobusev, ktoré takéto výkony zvládnu	2900
6.4	Preveriť parameter 12 m autobusov s dostupnými autobusmi na trhu a určiť max. dĺžku autobusu vhodnú pre prevádzku v PN s dôrazom na cestnú sieť, kapacitu vozidiel, dojazd, čas nabíjania a celodennú prevádzku	1740
6.5	Z dôvodu nemožnosti využitia pôvodne navrhovaného miesta na otáčanie autobusov na Vrbovskej ceste (súkromný pozemok) navrhnuť iné vhodné riešenie s dôrazom na konečné zastávky, nastupovanie imobilných osôb (bytový dom 24 – 26), jalové kilometre a dochádzkové vzdialenosti (dopravnú obsluhu sídliska na Vrbovskej ceste)	1160
6.6	Skrátiť veľmi skoré a neskoré spoje/liniek do rozsahu približne súčasných cestovných poriadkov (zrušenie nočných spojov)	1624
6.7	Navrhnuť základnú obsluhu miestnej časti Kocurice minimálne troma spojmi s prevereníím opodstatnenosti 4 poobedného spoja pre deti, ktoré končia výučbu po prestávke na obed. V ostatných časoch bude MČ Kocurice obsluhovaná prímestskou dopravou v dochádzkovej vzdialenosti na zastávke Piešťany, Kocurice, rázc.	580
6.8	Navrhnuť trasovanie liniek obsluhujúcich A. Trajan v smere od Polikliniky s využitím zadnej obslužnej cesty poza predajňu Kaufland Piešťany	638
6.9	Navrhnuť trasovanie liniek v lokalite Lodenica s umiestnením novej zastávky na ulicu Jachtárska s predpokladaným umiestnením uprostred ulice pri nezastavaných pozemkoch. Zastávka RS Javor bude zrušená	1392
6.10	Odôvodniť zachádzanie autobusov k NÚRCH aj na základe výsledkov dopravno sociologických prieskumov, stanoviska súčasného dopravcu a popísať možnosti obsluhy NÚRCH	638
6.11	Prehodnotiť/znížiť počet spojov, intervaly spojov a čas prevádzky liniek obsluhujúcich Kúpeľný ostrov	580
6.12	Aktualizovať prílohu č. 7 ekonomický prepočet ako aj ďalšie prílohy v súvislosti s prehodnotením minimálneho počtu autobusov, vodičov, časov čakania/prestávok a odjazdených km podľa zapracovaných zmien	4756
6.13	Doplniť do prílohy č. 7 ďalšie druhy pohonov v súlade so zákonom č. 214/2021 O podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy. Údaje vyhodnotiť v prehľadnej tabuľke s porovnaním fixných ako aj prevádzkových nákladov. Vyhodnotené budú minimálne základné kombinácie pohonov diesel, elektrina, hybridné pohony.	2668
6.14	Premenovať zastávky podľa odsúhlasených nových názvov	232
6.15	Aktualizovaný dokument spracovateľ odprezentuje pracovníkom a poslancom mesta na jednom spoločnom stretnutí, prípadné pripomienky vyhodnotí a odsúhlasené zmeny zapracuje do čistopisu diela	2088
celk		29000