



# Environmentálny fond

## DODATOK č. 1

### K ZMLUVE č. MoF0139220187 O POSKYTNUTÍ PODPORY Z ENVIRONMENTÁLNEHO FONDU FORMOU DOTÁCIE Z PROSTRIEDKOV MODERNIZAČNÉHO FONDU

ďalej označovaný len ako „Dodatok“, uzatvorený medzi nasledovnými Zmluvnými stranami:

**Vykonávateľ pomoci:** Environmentálny fond  
so sídlom: Nevädzová 806/5, 821 01 Bratislava  
IČO: 30 796 491  
DIČ: 2021925774  
Štatutárny zástupca: Mgr. Matej Sliška, generálny riaditeľ  
Bankové spojenie:  
Číslo účtu vo formáte IBAN:  
SWIFT:  
(ďalej len „Fond“)

a

**Prijemca dotácie:** MH Teplárenský holding, a.s.  
so sídlom: Turbínová 3, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto  
IČO: 36 211 541  
DIČ: 2020048580  
Štatutárny zástupca: Ing. Miroslav Kavula, predseda predstavenstva  
JUDr. Róbert Spál, LL.M., MBA, člen predstavenstva  
Bankové spojenie:  
IBAN Dotačného účtu:  
SWIFT:  
(ďalej len „Prijemca“)

## I. Článok

### Úvodné ustanovenia

- [Zmena Zmluvy]** Zmluvné strany uzavreli dňa 13.11.2023 Zmluvu č. MoF0139220187 o poskytnutí podpory z Environmentálneho fondu formou dotácie z prostriedkov Modernizačného fondu, ktorá nadobudla účinnosť dňa 14.11.2023.
- [Obsah Dodatku]** Zmluvné strany majú záujem zmeniť niektoré ustanovenia Zmluvy tak, ako je uvedené v II. Článku tohto Dodatku.
- [Definície v Dodatku]** Pokiaľ nie je v tomto Dodatku uvedené inak, definície, ktoré sú uvedené v Článku 1 Zmluvných podmienok majú rovnaký význam, aký im je priradený v Zmluvných podmienkach.
- [Dodatok a jeho prílohy]** Dodatok je okrem tohto dokumentu podpísaného Zmluvnými stranami tvorený aj nasledovnými dokumentmi, ktoré sa považujú za jeho neoddeliteľné súčasť:  
**Príloha č. 1** Dodatku – nové znenie Prílohy č. 1 Zmluvy /Všeobecné informácie o Projekte/

## II. Článok Predmet Dodatku

1. **[Predmet Dodatku]** Na základe dohody Zmluvných strán a v súlade s Článkom 15 odsekom 2 Zmluvy a Článkom 5 odsekom 7 a 8 Zmluvných podmienok sa Zmluva mení v časti **Príloha č. 1** Zmluvy – Všeobecné informácie o Projekte, tak, ako je uvedené v **Prílohe č. 1** Dodatku a zároveň sa Zmluva mení v článku 5 odsek 3, odsek 6 Zmluvy, v článku 8 odsek 3 Zmluvy, v článku 10 odsek 2 Zmluvy, a to v nasledovnom rozsahu.
2. Pôvodné znenie článku 5 odsek 3 Zmluvy sa ruší v plnom rozsahu a nahrádza sa nasledovným znením:

„Prijemca je povinný do **štrnásť (14) mesiacov** od účinnosti Zmluvy predložiť Fondu:

- a) kompletnú dokumentáciu týkajúcu sa verejného obstarávania Projektu alebo jeho častí, vrátane Dodávateľských zmlúv, ako aj všetkými ich prílohami a dodatkami, spolu s aktualizovaným Rozpočtom; a tiež
- b) čestné vyhlásenie Prijemcu o úplnosti a súlade predkladanej dokumentácie s originálnou dokumentáciou z verejného obstarávania alebo obstarávania; a tiež
- c) žiadosť o vykonávanie Administratívnej finančnej kontroly verejného obstarávania.“

Pôvodné znenie článku 5 odsek 6 Zmluvy sa ruší v plnom rozsahu a nahrádza sa nasledovným znením:

„Prijemca je povinný podať prvú Žiadosť o platbu do **osemnásť (18) mesiacov** od nadobudnutia účinnosti Zmluvy; porušenie tejto povinnosti je Podstatným porušením Zmluvy.“

Pôvodné znenie článku 8 odsek 3 Zmluvy sa ruší v plnom rozsahu a nahrádza sa nasledovným znením:

„Fond môže od Zmluvy odstúpiť, ak Prijemca nepodá prvú Žiadosť o platbu do **osemnásť (18) mesiacov** od nadobudnutia účinnosti Zmluvy (podľa ustanovení Článku 5 ods. 6 Zmluvy) a tiež ak Fond nemá preukázateľne dostatok disponibilných prostriedkov.“

Pôvodné znenie článku 10 odsek 2 Zmluvy sa ruší v plnom rozsahu a nahrádza sa nasledovným znením:

„Fond má nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty Prijemcom vo výške päť percent (5 %) zo sumy podľa Článku 4 ods. 1 Zmlúv; ak:

- a) Prijemca nepredloží Fondu do **štrnásť (14) mesiacov** od účinnosti Zmluvy dokumentáciu podľa ustanovení Článku 5 ods. 3 Zmluvy; a/alebo
- b) Prijemca do **osemnásť (18) mesiacov** od nadobudnutia účinnosti Zmluvy nepodal prvú Žiadosť o platbu podľa ustanovení Článku 5 ods. 6 Zmluvy; a/alebo
- c) Prijemca nezabezpečí, aby bol Účel Projektu riadne plnený po celú Dobu udržateľnosti Projektu podľa ustanovení Článku 13 ods. 1 Zmluvy;

a to za každé jednotlivé porušenie uvedených povinností.“

## III. Článok Záverečné ustanovenia

1. **[Platnosť a účinnosť Dodatku]** Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpisu všetkými Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády SR. V prípade, ak sa povinnosť zverejnenia Dodatku vzťahuje na obe Zmluvné strany, obe Zmluvné strany sú povinné zabezpečiť zverejnenie v Centrálnom registri zmlúv Úradu

vlády SR, pričom Dodatok je v tomto prípade účinný dňom prvého zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády SR.

2. **[Závaznosť ustanovení Zmluvy]** Ostatné ustanovenia Zmluvy týmto Dodatkom nedotknuté ostávajú v platnosti v nezmenenom (pôvodnom) znení tak, ako bolo Zmluvnými stranami dohodnuté v Zmluve.
3. **[Oprávnenie konajúcich osôb]** Osoby podpisujúce Dodatok vyhlasujú, že sú oprávnené konať v mene Zmluvných strán.
4. **[Vôľa Zmluvných strán uzavrieť Dodatok]** Zmluvné strany vyhlasujú, že si text Dodatku riadne prečítali, jeho obsahu, právam a povinnostiam z nej vyplývajúcim porozumeli a že tento vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu zbavenú akýchkoľvek omylov, čo potvrdzujú svojimi vlastnoručnými podpismi.
5. **[Počet vyhotovení]** Tento Dodatok sa vyhotovuje v troch (3) rovnopisoch s platnosťou originálu, z ktorých jedno (1) vyhotovenie dostane Prijemca a dve (2) vyhotovenia dostane Fond.
6. **[Vyhlásenie Prijemcu o zodpovednosti za verejné obstarávanie]** Prijemca podpisom tohto Dodatku berie na vedomie, že udelenie súhlasu Fondu s uzatvorením Dodatku a jeho uzatvorenie sa nepovažuje za vykonanie Kontrolý Verejného obstarávania zo strany Fondu spôsobom a za podmienok dohodnutých v Zmluve a/alebo Zmluvné podmienky a zároveň udelením súhlasu Fondu s uzatvorením Dodatku nie je dotknutá výlučná a konečná zodpovednosť Prijemcu ako verejného obstarávateľa pri dodržaní právnych predpisov, základných princípov a postupov verejného obstarávania a/alebo Zmluvy.

V Bratislave

13. JÚN 2024

V Bratislave, dňa

20. JÚN 2024

**MH Teplárenský holding, a.s.**

v zastúpení Ing. Miroslava Kavula  
predseda predstavenstva

v zastúpení JUDr. Róbert Spál, LL.M, MBA  
člen predstavenstva

**Environmentálny fond**

v zastúpení Mgr. Matej Sliška  
generálny riaditeľ

I. PRÍLOHA Č. 1  
Všeobecné informácie o Projekte

Kód Výzvy: MoF - 1/2022

Názov Projektu	Rekonštrukcia HVTS Ladoveň III. Etapa, Rekonštrukcia HVTS Ladoveň IV. Etapa, Rekonštrukcia HVTS Ladoveň V. etapa, Rekonštrukcia HVTS Ladoveň prepojenie Juh a Ladoveň, Rekonštrukcia horúcovodu Martin Podháaj III. etapa
Typ Projektu (Aktivity)	F.2. Investičné projekty na výstavbu, rekonštrukciu a modernizáciu rozvodov (v zmysle článku 46 nariadenia o skupinových výnimkách)
Rozhodnutie MoF, vydané dňa	18.07.2023
Oprávnené náklady v EUR	5 538 227,77
Požadovaná výška Dotácie v EUR	4 707 493,60
Podiel Prijemcu v %	15 %
Podiel Prijemcu v EUR	830 734,17
Typ pomoci	Štátna pomoc

Identifikačné údaje Prijemcu (ak je Prijemca PO)

Obchodné meno	MH Teplárenská holding, a.s.
IČO	36 211 541
DIČ	2020048580
Adresa sídla	Turbínová 3
PSČ sídla	831 04
Obec sídla	Bratislava

Okres sídla	Bratislava III
Kraj sídla	Bratislavský
Platiteľ DPH (ak relevantné)	Áno
Hodnota pomerného DPH	
Predmet podnikania	Výroba. Výkup, rozvod a odbyt tepelnej energie
SK NACE	35300

**Identifikačné údaje Prijemcu (ak je Prijemca FO)**

Meno a priezvisko	
Rodné číslo	
Adresa trvalého bydliska	
PSC trvalého bydliska	
Obec trvalého bydliska	
Okres trvalého bydliska	
Kraj trvalého bydliska	
Obchodné meno	
Predmet podnikania	
Odvetvje, v ktorom Prijemca podniká	
Miesto podnikania (ak je zriadené)	
Miesto prevádzkarne (ak je zriadené)	
IČO (ak bolo pridelené)	

Miesto Realizácie Projektu 1

Kraj	Žilinský
Okres	Martin
Obec	Martin
Ulica a číslo	
PSČ	036 01
Parcelné číslo	1581/1, E 1586, E 4310, 1788/3, 1788/4, 1788/6, 1796/31, 1796/16, 1796/32, 1763/3, 1763/5, 1796/8, 1763/2, 1789/1, 1761/1, 1794/1, 1797/1, 1798/1, 1797/2, E 1797, E 1802, E 1803/6, C 1803/26, E 1816/1, E 1830, E 1833, E 1835, E1838/1, E 1841, E 1845, C 1843/5, C 1843/3, E 4335/7, C 505/2, E 516, 517, C 499/1, C 1788/3, C 1788/1, C 1788/2, E 1833, E 1830, C 505/2, C 481/5, E 515/2, E 514/2, E 506/1, E 506/4, E 506/2, C 481/5, C 502/1, C 500, C1581/1, E1851, E 1579, E 1578, C 1536/7, C 1560/1, C 1911/1, C 1911/14, E 1890, E1889, E1891, E1892, E1893, E1894, E1895, E1898, E1899, E1901, E1902, E1905/1, E1905/2, E1906, E1912, E1913, E1914/2, E1914/1, E1915/2, E1915/1, E1915/3, E1916, E1917, E1918, C1885/1, C1885/24, C1885/32, C1885/17, E1895, C1885/23, C1885/1, C1885/22, C1885/20, C1885/19, E4333/1, E2069, C2040/2, C2040/3, C2116/3, C2116/20, C2116/26, C2116/7, C1911/177, C1911/210, C1911/26, C1911/32, C1911/177, C1911/25, E1895, E1898, C1911/1, C1911/96, 1525/6, E 1910, E 1936, 1911/178, 1911/38, 1911/26, 1911/177, 3528/15, 3528/48, 3528/49, 3528/1, 3528/6, 3527/211, 3527/196, 3527/195, 3527/126, 3527/207, 3527/214, 3527/208, 3527/213, 3527/202, 3527/215, 3527/139, 3528/61, 3528/38, 3527/6, 3527/5, 3527/10, 3527/17, 3528/10, 3527/7, 3527/8, 3527/9, 3528/16, 3528/14, 3528/11, 3528/12, 3528/42, 3528/13, 3527/12, 3527/14, 3527/13, 4263/2,

## Miesto Realizácie Projektu 2

Kraj	Žilinský
Okres	Martin
Obec	Martin
Ulica a číslo	Jesenského
PSČ	036 01
Parcelné číslo	1581/1, E 1586, E 4310, 1788/3, 1788/4, 1788/6, 1796/31, 1796/16, 1796/32, 1763/3, 1763/5, 1796/8, 1763/2, 1789/1, 1761/1, 1794/1, 1797/1, 1798/1, 1797/2, E 1797, E 1802, E 1803/6, C 1803/26, E 1816/1, E 1830, E 1833, E 1835, E1838/1, E 1841, E 1845, C 1843/5, C 1843/3, E 4335/7, C 505/2, E 516, 517, C 499/1, C 1788/3, C 1788/1, C 1788/2, E 1833, E 1830, C 505/2, C 481/5, E 515/2, E 514/2, E 506/1, E 506/4, E 506/2, C 481/5, C 502/1, C 500, C 1581/1, E 1851, E 1579, E 1578, C 1536/7, C 1560/1, C 1911/1, C 1911/14, E 1890, E1889, E1891, E1892, E1893, E1894, E1895, E1898, E1899, E1901, E1902, E1905/1, E1905/2, E1906, E1912, E1913, E1914/2, E1914/1, E1915/2, E1915/1, E1915/3, E1916, E1917, E1918, C1885/1, C1885/24, C1885/32, C1885/17, E1895, C1885/23, C1885/1, C1885/22, C1885/20, C1885/19, E4333/1, E2069, C2040/2, C2040/3, C2116/3, C2116/20, C2116/26, C2116/7, C1911/177, C1911/210, C1911/26, C1911/32, C1911/177, C1911/25, E1895, E1898, C1911/1, C1911/96, 1525/6, E 1910, E 1936, 1911/178, 1911/38, 1911/26, 1911/177, 3528/15, 3528/48, 3528/49, 3528/1, 3528/6, 3527/211, 3527/196, 3527/195, 3527/126, 3527/207, 3527/214, 3527/208, 3527/213, 3527/202, 3527/215, 3527/139, 3528/61, 3528/38, 3527/6, 3527/5, 3527/10, 3527/17, 3528/10, 3527/7, 3527/8, 3527/9, 3528/16, 3528/14, 3528/11, 3528/12, 3528/42, 3528/13, 3527/12, 3527/14, 3527/13, 4263/2,

Miesto Realizácie Projektu 3

Kraj	Žilinský
Okres	Martin
Obec	Martin
Ulica a číslo	Bemoláková
PSC	036 01
Parcelné číslo	1581/1, E 1586, E 4310, 1788/3, 1788/4, 1788/6, 1796/31, 1796/16, 1796/32, 1763/3, 1763/5, 1796/8, 1763/2, 1789/1, 1761/1, 1794/1, 1797/1, 1798/1, 1797/2, E 1797, E 1802, E 1803/6, C 1803/26, E 1816/1, E 1830, E 1833, E 1835, E1838/1, E 1841, E 1845, C 1843/5, C 1843/3, E 4335/7, C 505/2, E 516, 517, C 499/1, C 1788/3, C 1788/1, C 1788/2, E 1833, E 1830, C 505/2, C 481/5, E 515/2, E 514/2, E 506/1, E 506/4, E 506/2, C 481/5, C 502/1, C 500, C1581/1, E 1851, E 1579, E 1578, C 1536/7, C 1560/1, C 1911/1, C 1911/14, E 1890, E1889, E1891, E1892, E1893, E1894, E1895, E1898, E1899, E1901, E1902, E1905/1, E1905/2, E1906, E1912, E1913, E1914/2, E1914/1, E1915/2, E1915/1, E1915/3, E1916, E1917, E1918, C1885/1, C1885/24, C1885/32, C1885/17, E1895, C1885/23, C1885/1, C1885/22, C1885/20, C1885/19, E4333/1, E2069, C2040/2, C2040/3, C2116/3, C2116/20, C2116/26, C2116/7, C1911/177, C1911/210, C1911/26, C1911/32, C1911/177, C1911/25, E1895, E1898, C1911/1, C1911/96, 1525/6, E 1910, E 1936, 1911/178, 1911/38, 1911/26, 1911/177, 3528/15, 3528/48, 3528/49, 3528/1, 3528/6, 3527/211, 3527/196, 3527/195, 3527/126, 3527/207, 3527/214, 3527/208, 3527/213, 3527/202, 3527/215, 3527/139, 3528/61, 3528/38, 3527/6, 3527/5, 3527/10, 3527/17, 3528/10, 3527/7, 3527/8, 3527/9, 3528/16, 3528/14, 3528/11, 3528/12, 3528/42, 3528/13, 3527/12, 3527/14, 3527/13, 4263/2,



Miesto Realizácie Projektu 4

Kraj	Žilinský
Okres	Martin
Obec	Martin
Ulica a číslo	P. O. Hviezdoslava
PSC	036 01
Parcelné číslo	1581/1, E 1586, E 4310, 1788/3, 1788/4, 1788/6, 1796/31, 1796/16, 1796/32, 1763/3, 1763/5, 1796/8, 1763/2, 1789/1, 1761/1, 1794/1, 1797/1, 1798/1, 1797/2, E 1797, E 1802, E 1803/6, C 1803/26, E 1816/1, E 1830, E 1833, E 1835, E1838/1, E 1841, E 1845, C 1843/5, C 1843/3, E 4335/7, C 505/2, E 516, 517, C 499/1, C 1788/3, C 1788/1, C 1788/2, E 1833, E 1830, C 505/2, C 481/5, E 515/2, E 514/2, E 506/1, E 506/4, E 506/2, C 481/5, C 502/1, C 500, C1581/1, E 1851, E 1579, E 1578, C 1536/7, C 1560/1, C 1911/1, C 1911/14, E 1890, E1889, E1891, E1892, E1893, E1894, E1895, E1898, E1899, E1901, E1902, E1905/1, E1905/2, E1906, E1912, E1913, E1914/2, E1914/1, E1915/2, E1915/1, E1915/3, E1916, E1917, E1918, C1885/1, C1885/24, C1885/32, C1885/17, E1895, C1885/23, C1885/1, C1885/22, C1885/20, C1885/19, E4333/1, E2069, C2040/2, C2040/3, C2116/3, C2116/20, C2116/26, C2116/7, C1911/177, C1911/210, C1911/26, C1911/32, C1911/177, C1911/25, E1895, E1898, C1911/1, C1911/96, 1525/6, E 1910, E 1936, 1911/178, 1911/38, 1911/26, 1911/177, 3528/15, 3528/48, 3528/49, 3528/1, 3528/6, 3527/211, 3527/196, 3527/195, 3527/126, 3527/207, 3527/214, 3527/208, 3527/213, 3527/202, 3527/215, 3527/139, 3528/61, 3528/38, 3527/6, 3527/5, 3527/10, 3527/17, 3528/10, 3527/7, 3527/8, 3527/9, 3528/16, 3528/14, 3528/11, 3528/12, 3528/42, 3528/13, 3527/12, 3527/14, 3527/13, 4263/2

Miesto Realizácie Projektu 5

Kraj	Žilinský
Okres	Martin
Obec	Martin
Ulica a číslo	A. Sokolíka
PSC	036 01
Parcelné číslo	1581/1, E 1586, E 4310, 1788/3, 1788/4, 1788/6, 1796/31, 1796/16, 1796/32, 1763/3, 1763/5, 1796/8, 1763/2, 1789/1, 1761/1, 1794/1, 1797/1, 1798/1, 1797/2, E 1797, E 1802, E 1803/6, C 1803/26, E 1816/1, E 1830, E 1833, E 1835, E1838/1, E 1841, E 1845, C 1843/5, C 1843/3, E 4335/7, C 505/2, E 516, 517, C 499/1, C 1788/3, C 1788/1, C 1788/2, E 1833, E 1830, C 505/2, C 481/5, E 515/2, E 514/2, E 506/1, E 506/4, E 506/2, C 481/5, C 502/1, C 500, C1581/1, E 1851, E 1579, E 1578, C 1536/7, C 1560/1, C 1911/1, C 1911/14, E 1890, E1889, E1891, E1892, E1893, E1894, E1895, E1898, E1899, E1901, E1902, E1905/1, E1905/2, E1906, E1912, E1913, E1914/2, E1914/1, E1915/2, E1915/1, E1915/3, E1916, E1917, E1918, C1885/1, C1885/24, C1885/32, C1885/17, E1895, C1885/23, C1885/1, C1885/22, C1885/20, C1885/19, E4333/1, E2069, C2040/2, C2040/3, C2116/3, C2116/20, C2116/26, C2116/7, C1911/177, C1911/210, C1911/26, C1911/32, C1911/177, C1911/25, E1895, E1898, C1911/1, C1911/96, 1525/6, E 1910, E 1936, 1911/178, 1911/38, 1911/26, 1911/177, 3528/15, 3528/48, 3528/49, 3528/1, 3528/6, 3527/211, 3527/196, 3527/195, 3527/126, 3527/207, 3527/214, 3527/208, 3527/213, 3527/202, 3527/215, 3527/139, 3528/61, 3528/38, 3527/6, 3527/5, 3527/10, 3527/17, 3528/10, 3527/7, 3527/8, 3527/9, 3528/16, 3528/14, 3528/11, 3528/12, 3528/42, 3528/13, 3527/12, 3527/14, 3527/13, 4263/2

Miesto Realizácie Projektu 6

Kraj	Žilinský
Okres	Martin
Obec	Mártin
Ulica a číslo	Stavbárska
PSC	036 01
Parcelné číslo	1581/1, E 1586 , E 4310, 1788/3, 1788/4, 1788/6, 1796/31, 1796/16, 1796/32, 1763/3, 1763/5, 1796/8, 1763/2, 1789/1, 1761/1, 1794/1, 1797/1, 1798/1, 1797/2, E 1797, E 1802, E 1803/6, C 1803/26, E 1816/1, E 1830, E 1833, E 1835, E1838/1, E 1841, E 1845, C 1843/5, C 1843/3, E 4335/7, C 505/2, E 516, 517, C 499/1, C 1788/3, C 1788/1, C 1788/2, E 1833, E 1830, C 505/2, C 481/5, E 515/2, E 514/2, E 506/1, E 506/4, E 506/2, C 481/5, C 502/1, C 500, C1581/1, E 1851, E 1579, E 1578, C 1536/7, C 1560/1, C 1911/1, C 1911/14, E 1890, E1889, E1891, E1892, E1893, E1894, E1895, E1898, E1899, E1901, E1902, E1905/1, E1905/2, E1906, E1912, E1913, E1914/2, E1914/1, E1915/2, E1915/1, E1915/3, E1916, E1917, E1918, C1885/1, C1885/24, C1885/32, C1885/17, E1895, C1885/23, C1885/1, C1885/22, C1885/20, C1885/19, E4333/1, E2069, C2040/2, C2040/3, C2116/3, C2116/20, C2116/26, C2116/7, C1911/177, C1911/210, C1911/26, C1911/32, C1911/177, C1911/25, E1895, E1898, C1911/1, C1911/96, 1525/6, E 1910, E 1936, 1911/178, 1911/38, 1911/26, 1911/177, 3528/15, 3528/48, 3528/49, 3528/1, 3528/6, 3527/211, 3527/196, 3527/195, 3527/126, 3527/207, 3527/214, 3527/208, 3527/213, 3527/202, 3527/215, 3527/139, 3528/61, 3528/38, 3527/6, 3527/5, 3527/10, 3527/17, 3528/10, 3527/7, 3527/8, 3527/9, 3528/16, 3528/14, 3528/11, 3528/12, 3528/42, 3528/13, 3527/12, 3527/14, 3527/13, 4263/2

Miesto Realizácie Projektu 7

Kraj	Žilinský
Okres	Martin
Obec	Martin
Ulica a číslo	Nade Hejnej
PSC	036 01
Parcelné číslo	1581/1, E 1586, E 4310, 1788/3, 1788/4, 1788/6, 1796/31, 1796/16, 1796/32, 1763/3, 1763/5, 1796/8, 1763/2, 1789/1, 1761/1, 1794/1, 1797/1, 1798/1, 1797/2, E 1797, E 1802, E 1803/6, C 1803/26, E 1816/1, E 1830, E 1833, E 1835, E1838/1, E 1841, E 1845, C 1843/5, C 1843/3, E 4335/7, C 505/2, E 516, 517, C 499/1, C 1788/3, C 1788/1, C 1788/2, E 1833, E 1830, C 505/2, C 481/5, E 515/2, E 514/2, E 506/1, E 506/4, E 506/2, C 481/5, C 502/1, C 500, C1581/1, E 1851, E 1579, E 1578, C 1536/7, C 1560/1, C 1911/1, C 1911/14, E 1890, E1889, E1891, E1892, E1893, E1894, E1895, E1896, E1899, E1901, E1902, E1905/1, E1905/2, E1906, E1912, E1913, E1914/2, E1914/1, E1915/2, E1915/1, E1915/3, E1916, E1917, E1918, C1885/1, C1885/24, C1885/32, C1885/17, E1895, C1885/23, C1885/1, C1885/22, C1885/20, C1885/19, E4333/1, E2069, C2040/2, C2040/3, C2116/3, C2116/20, C2116/26, C2116/7, C1911/177, C1911/210, C1911/26, C1911/32, C1911/177, C1911/25, E1895, E1898, C1911/1, C1911/96, 1525/6, E 1910, E 1936, 1911/178, 1911/38, 1911/26, 1911/177, 3528/15, 3528/48, 3528/49, 3528/1, 3528/6, 3527/211, 3527/196, 3527/195, 3527/126, 3527/207, 3527/214, 3527/208, 3527/213, 3527/202, 3527/215, 3527/139, 3528/61, 3528/38, 3527/6, 3527/5, 3527/10, 3527/17, 3528/10, 3527/7, 3527/8, 3527/9, 3528/16, 3528/14, 3528/11, 3528/12, 3528/42, 3528/13, 3527/12, 3527/14, 3527/13, 4263/2

Miesto Realizácie Projektu 8

Kraj	Žilinský
Okres	Martin
Obec	Martin
Ulica a číslo	Lermontova
PSC	036 01
Parcelné číslo	1581/1, E 1586, E 4310, 1788/3, 1788/4, 1788/6, 1796/31, 1796/16, 1796/32, 1763/3, 1763/5, 1796/8, 1763/2, 1789/1, 1761/1, 1794/1, 1797/1, 1798/1, 1797/2, E 1797, E 1802, E 1803/6, C 1803/26, E 1816/1, E 1830, E 1833, E 1835, E1838/1, E 1841, E 1845, C 1843/5, C 1843/3, E 4335/7, C 505/2, E 516, 517, C 499/1, C 1788/3, C 1788/1, C 1788/2, E 1833, E 1830, C 505/2, C 481/5, E 515/2, E 514/2, E 506/1, E 506/4, E 506/2, C 481/5, C 502/1, C 500, C1581/1, E 1851, E 1579, E 1578, C 1536/7, C 1560/1, C 1911/1, C 1911/14, E 1890, E1889, E1891, E1892, E1893, E1894, E1895, E1898, E1899, E1901, E1902, E1905/1, E1905/2, E1906, E1912, E1913, E1914/2, E1914/1, E1915/2, E1915/1, E1915/3, E1916, E1917, E1918; C1885/1, C1885/24, C1885/32, C1885/17, E1895, C1885/23, C1885/1, C1885/22, C1885/20, C1885/19, E4333/1, E2069, C2040/2, C2040/3, C2116/3, C2116/20, C2116/26, C2116/7, C1911/177, C1911/210, C1911/26, C1911/32, C1911/177, C1911/25, E1895, E1898, C1911/1, C1911/96, 1525/6, E 1910, E 1936, 1911/178, 1911/38, 1911/26, 1911/177, 3528/15, 3528/48, 3528/49, 3528/1, 3528/6, 3527/211, 3527/196, 3527/195, 3527/126, 3527/207, 3527/214, 3527/208, 3527/213, 3527/202, 3527/215, 3527/139, 3528/61, 3528/38, 3527/6, 3527/5, 3527/10, 3527/17, 3528/10, 3527/7, 3527/8, 3527/9, 3528/16, 3528/14, 3528/11, 3528/12, 3528/42, 3528/13, 3527/12, 3527/14, 3527/13, 4263/2

Miesto Realizácie Projektu 9

Kraj	Žilinský
Okres	Martin
Obec	Martin
Ulica a číslo	Sklabinská
PSČ	036 01
Parcelné číslo	1581/1, E 1586, E 4310, 1788/3, 1788/4, 1788/6, 1796/31, 1796/16, 1796/32, 1763/3, 1763/5, 1796/8, 1763/2, 1789/1, 1761/1, 1794/1, 1797/1, 1798/1, 1797/2, E 1797, E 1802, E 1803/6, C 1803/26, E 1816/1, E 1830, E 1833, E 1835, E1838/1, E 1841, E 1845, C 1843/5, C 1843/3, E 4335/7, C 505/2, E 516, 517, C 499/1, C 1788/3, C 1788/1, C 1788/2, E 1833, E 1830, C 505/2, C 481/5, E 515/2, E 514/2, E 506/1, E 506/4, E 506/2, C 481/5, C 502/1, C 500, C 1581/1, E 1851, E 1579, E 1578, C 1536/7, C 1560/1, C 1911/1, C 1911/14, E 1890, E1889, E1891, E1892, E1893, E1894, E1895, E1898, E1899, E1901, E1902, E1905/1, E1905/2, E1906, E1912, E1913, E1914/2, E1914/1, E1915/2, E1915/1, E1915/3, E1916, E1917, E1918, C1885/1, C1885/24, C1885/32, C1885/17, E1895, C1885/23, C1885/1, C1885/22, C1885/20, C1885/19, E4333/1, E2069, C2040/2, C2040/3, C2116/3, C2116/20, C2116/26, C2116/7, C1911/177, C1911/210, C1911/26, C1911/32, C1911/177, C1911/25, E1895, E1898, C1911/1, C1911/96, 1525/6, E 1910, E 1936, 1911/178, 1911/38, 1911/26, 1911/177, 3528/15, 3528/48, 3528/49, 3528/1, 3528/6, 3527/211, 3527/196, 3527/195, 3527/126, 3527/207, 3527/214, 3527/208, 3527/213, 3527/202, 3527/215, 3527/139, 3528/61, 3528/38, 3527/6, 3527/5, 3527/10, 3527/17, 3528/10, 3527/7, 3527/8, 3527/9, 3528/16, 3528/14, 3528/11, 3528/12, 3528/42, 3528/13, 3527/12, 3527/14, 3527/13, 4263/2

Miesto Realizácie Projektu 10

Kraj	Žilinský
Okres	Martin
Obec	Martin
Ulica a číslo	Puškinova
PSČ	036 01
Parcelné číslo	1581/1, E 1586, E 4310, 1788/3, 1788/4, 1788/6, 1796/31, 1796/16, 1796/32, 1763/3, 1763/5, 1796/8, 1763/2, 1789/1, 1761/1, 1794/1, 1797/1, 1798/1, 1797/2, E 1797, E 1802, E 1803/6, C 1803/26, E 1816/1, E 1830, E 1833, E 1835, E1838/1, E 1841, E 1845, C 1843/5, C 1843/3, E 4335/7, C 505/2, E 516, 517, C 499/1, C 1788/3, C 1788/1, C 1788/2, E 1833, E 1830, C 505/2, C 481/5, E 515/2, E 514/2, E 506/1, E 506/4, E 506/2, C 481/5, C 502/1, C 500, C1581/1, E 1851, E 1579, E 1578, C 1536/7, C 1560/1, C 1911/1, C 1911/14, E 1890, E1889, E1891, E1892, E1893, E1894, E1895, E1898, E1899, E1901, E1902, E1905/1, E1905/2, E1906, E1912, E1913, E1914/2, E1914/1, E1915/2, E1915/1, E1915/3, E1916, E1917, E1918, C1885/1, C1885/24, C1885/32, C1885/17, E1895, C1885/23, C1885/1, C1885/22, C1885/20, C1885/19, E4333/1, E2069, C2040/2, C2040/3, C2116/3, C2116/20, C2116/26, C2116/7, C1911/177, C1911/210, C1911/26, C1911/32, C1911/177, C1911/25, E1895, E1898, C1911/1, C1911/96, 1525/6, E 1910, E 1936, 1911/178, 1911/38, 1911/26, 1911/177, 3528/15, 3528/48, 3528/49, 3528/1, 3528/6, 3527/211, 3527/196, 3527/195, 3527/126, 3527/207, 3527/214, 3527/208, 3527/213, 3527/202, 3527/215, 3527/139, 3528/61, 3528/38, 3527/6, 3527/5, 3527/10, 3527/17, 3528/10, 3527/7, 3527/8, 3527/9, 3528/16, 3528/14, 3528/11, 3528/12, 3528/42, 3528/13, 3527/12, 3527/14, 3527/13, 4263/2

Miesto Realizácie Projektu 11

Kraj	Žilinský
Okres	Martin
Obec	Martin
Ulica a číslo	Majakovského
PSC	036 01
Parcelné číslo	1581/1, E 1586, E 4310, 1788/3, 1788/4, 1788/6, 1796/31, 1796/16, 1796/32, 1763/3, 1763/5, 1796/8, 1763/2, 1789/1, 1761/1, 1794/1, 1797/1, 1798/1, 1797/2, E 1797, E 1802, E 1803/6, C 1803/26, E 1816/1, E 1830, E 1833, E 1835, E1838/1, E 1841, E 1845, C 1843/5, C 1843/3, E 4335/7, C 505/2, E 516, 517, C 499/1, C 1788/3, C 1788/1, C 1788/2, E 1833, E 1830, C 505/2, C 481/5, E 515/2, E 514/2, E 506/1, E 506/4, E 506/2, C 481/5, C 502/1, C 500, C 1581/1, E 1851, E 1579, E 1578, C 1536/7, C 1560/1, C 1911/1, C 1911/14, E 1890, E1889, E1891, E1892, E1893, E1894, E1895, E1898, E1899, E1901, E1902, E1905/1, E1905/2, E1906, E1912, E1913, E1914/2, E1914/1, E1915/2, E1915/1, E1915/3, E1916, E1917, E1918, C1885/1, C1885/24, C1885/32, C1885/17, E1895, C1885/23, C1885/1, C1885/22, C1885/20, C1885/19, E4333/1, E2069, C2040/2, C2040/3, C2116/3, C2116/20, C2116/26, C2116/7, C1911/177, C1911/210, C1911/26, C1911/32, C1911/177, C1911/25, E1895, E1898, C1911/1, C1911/96, 1525/6, E 1910, E 1936, 1911/178, 1911/38, 1911/26, 1911/177, 3528/15, 3528/48, 3528/49, 3528/1, 3528/6, 3527/211, 3527/196, 3527/195, 3527/126, 3527/207, 3527/214, 3527/208, 3527/213, 3527/202, 3527/215, 3527/139, 3528/61, 3528/38, 3527/6, 3527/5, 3527/10, 3527/17, 3528/10, 3527/7, 3527/8, 3527/9, 3528/16, 3528/14, 3528/11, 3528/12, 3528/42, 3528/13, 3527/12, 3527/14, 3527/13, 4263/2



Miesto Realizácie Projektu 12

Kraj	Žilinský
Okres	Martin
Obec	Martin
Ulica a číslo	Ševčenkova
PSČ	036 01
Parcelné číslo	1581/1, E 1586, E 4310, 1788/3, 1788/4, 1788/6, 1796/31, 1796/16, 1796/32, 1763/3, 1763/5, 1796/8, 1763/2, 1789/1, 1761/1, 1794/1, 1797/1, 1798/1, 1797/2, E 1797, E 1802, E 1803/6, C 1803/26, E 1816/1, E 1830, E 1833, E 1835, E1838/1, E 1841, E 1845, C 1843/5, C 1843/3, E 4335/7, C 505/2, E 516, 517, C 499/1, C 1788/3, C 1788/1, C 1788/2, E 1833, E 1830, C 505/2, C 481/5, E 515/2, E 514/2, E 506/1, E 506/4, E 506/2, C 481/5, C 502/1, C 500, C1581/1, E 1851, E 1579, E 1578, C 1536/7, C 1560/1, C 1911/1, C 1911/14, E 1890, E1889, E1891, E1892, E1893, E1894, E1895, E1898, E1899, E1901, E1902, E1905/1, E1905/2, E1906, E1912, E1913, E1914/2, E1914/1, E1915/2, E1915/1, E1915/3, E1916, E1917, E1918, C1885/1, C1885/24, C1885/32, C1885/17, E1895, C1885/23, C1885/1, C1885/22, C1885/20, C1885/19, E4333/1, E2069, C2040/2, C2040/3, C2116/3, C2116/20, C2116/26, C2116/7, C1911/177, C1911/210, C1911/26, C1911/32, C1911/177, C1911/25, E1895, E1898, C1911/1, C1911/96, 1525/6, E 1910, E 1936, 1911/178, 1911/38, 1911/26, 1911/177, 3528/15, 3528/48, 3528/49, 3528/1, 3528/6, 3527/211, 3527/196, 3527/195, 3527/126, 3527/207, 3527/214, 3527/208, 3527/213, 3527/202, 3527/215, 3527/139, 3528/61, 3528/38, 3527/6, 3527/5, 3527/10, 3527/17, 3528/10, 3527/7, 3527/8, 3527/9, 3528/16, 3528/14, 3528/11, 3528/12, 3528/42, 3528/13, 3527/12, 3527/14, 3527/13, 4263/2

Miesto Realizácie Projektu 13

Kraj	Žilinský
Okres	Martin
Obec	Martin
Ulica a číslo	Jána Petrikoviča
PSC	036 01
Parcelné číslo	1581/1, E 1586, E 4310, 1788/3, 1788/4, 1788/6, 1796/31, 1796/16, 1796/32, 1763/3, 1763/5, 1796/8, 1763/2, 1789/1, 1761/1, 1794/1, 1797/1, 1798/1, 1797/2, E 1797, E 1802, E 1803/6, C 1803/26, E 1816/1, E 1830, E 1833, E 1835, E1838/1, E 1841, E 1845, C 1843/5, C 1843/3, E 4335/7, C 505/2, E 516, 517, C 499/1, C 1788/3, C 1788/1, C 1788/2, E 1833, E 1830, C 505/2, C 481/5, E 515/2, E 514/2, E 506/1, E 506/4, E 506/2, C 481/5, C 502/1, C 500, C1581/1, E 1851, E 1579, E 1578, C 1536/7, C 1560/1, C 1911/1, C 1911/14, E 1890, E1889, E1891, E1892, E1893, E1894, E1895, E1898, E1899, E1901, E1902, E1905/1, E1905/2, E1906, E1912, E1913, E1914/2, E1914/1, E1915/2, E1915/1, E1915/3, E1916, E1917, E1918, C1885/1, C1885/24, C1885/32, C1885/17, E1895, C1885/23, C1885/1, C1885/22, C1885/20, C1885/19, E4333/1, E2069, C2040/2, C2040/3, C2116/3, C2116/20, C2116/26, C2116/7, C1911/177, C1911/210, C1911/26, C1911/32, C1911/177, C1911/25, E1895, E1898, C1911/1, C1911/96, 1525/6, E 1910, E 1936, 1911/178, 1911/38, 1911/26, 1911/177, 3528/15, 3528/48, 3528/49, 3528/1, 3528/6, 3527/211, 3527/196, 3527/195, 3527/126, 3527/207, 3527/214, 3527/208, 3527/213, 3527/202, 3527/215, 3527/139, 3528/61, 3528/38, 3527/6, 3527/5, 3527/10, 3527/17, 3528/10, 3527/7, 3527/8, 3527/9, 3528/16, 3528/14, 3528/11, 3528/12, 3528/42, 3528/13, 3527/12, 3527/14, 3527/13, 4263/2

## Popis Projektu

Popis Projektu	<p>Projekt rieši modernizáciu a rekonštrukciu časti rozvodov tepla v rámci existujúceho účinného systému KVET a CZT v Martine. Rekonštrukciou a optimalizáciou rozvodov tepla a zmenou média z parného na horúcovodné sa rozvody tepla prispôbia zníženému dopytu po využiteľnom teple a vytvoria sa predpoklady na zníženie spotreby primárnej energie. Znížia sa straty tepla vznikajúce v rozvodoch, čo sa prejaví v nižšej potrebe výroby tepla. Hlavným cieľom projektu je rozvoj účinnejších systémov centralizovaného zásobovania teplom založených na dopyte po využiteľnom teple. Špecifickým cieľom projektu je zníženie strát tepla a úspora PEZ v systéme CZT v meste Martin prostredníctvom rekonštrukcie časti rozvodov v rámci vetiev Ľadoveň 3-5, Podháj (III. etapa) a prepojenie Juh – Ľadoveň. Dĺžka realizácie projektu je 12 mesiacov, 01/2024 – 12/2024. Miesto realizácie je územie mesta Martin.</p> <p>Projektom budú dosiahnuté nasledovné merateľné ukazovatele:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>MU001 – Dĺžka modernizovaného rozvodu tepla – trasa; – 4 267,80 m</li><li>MU003 – Úspora PEZ – 2 494,0023 MWh/rok</li><li>MU004 – Zníženie emisií CP2 – 331,4083 Tekv/rok</li><li>MU005 – Počet zrekonštruovaných účinných systémov CZT – 1 (počet)</li></ul>
Účel Projektu	<p>Novo navrhovaný dvojrúrovňový HV PR bude v rámci rekonštrukcie riešený technológiou továrensky predizolovaných potrubí a okrajovo klasickou technológiou (rozvody vo vnútri napájaných objektov).</p> <p>V rámci 3.etapy bude riešená rekonštrukcia horúcovodnej tepelnej siete hlavnej trasy 2xDN350, vrátane jestvujúcich prípojok k zásobovaným objektom. Trasa hlavnej vetvy je čiastočne upravená tak, aby sa v maximálnej možnej miere zohľadnili požiadavky majiteľov súkromných pozemkov, ktorými v súčasnosti prechádza.</p> <p>V rámci 4.etapy bude riešená rekonštrukcia horúcovodnej tepelnej siete hlavnej trasy 2xDN250 a 2xDN200 od šachty HL-Š10 (Š2) po šachtu HL-Š17, vrátane prípojky 2xDN80 vedenej zo šachty HL-Š17 do energobloku L 3/2. Trasa hlavnej vetvy a prípojky je vedená v trase pôvodného podzemného kanálového rozvodu.</p> <p>Rekonštrukcia HV rozvodov</p> <p>4.etapa začína na ulici Priehradka v šachte HL-Š10 (Š2) a pokračuje smerom na sídlisko Ľadoveň, krížom cez cestnú</p>

komunikáciu na Jesenského ulici. Následne HV rozvod 2xDN250 pokračuje v rastlom teréne pozdĺž cestnej komunikácie vedúcej na sídlisko Ľadoveň po ulici Nade Hejnej. Pred šachtou HL-Š11 sa hlavná vetva HV rozvodu lomí pod uhlom

32° doprava a pokračuje vysokým porastom na parkovisko pred bytovkami na ulici J.Mazúra.

Následne pokračuje HV

rozvod v asfaltovej cestnej komunikácii popred bytovku J.Mazúra 6,8,10, zabočí smerom doľava, kde križuje asf. cestnú

komunikáciu v existujúcom podzemnom kolektore a pokračuje ulicou Nade Hejnej až do šachty HL-Š17. Zo šachty HL-Š17

je prípojka 2xDN80 vedená kolmo cez cestnú komunikáciu a parkovisko do Lermontovovej ulice, kde zabočí kolmo

doľava a pokračuje priamo do energobloku L 3/2.

Na trase bude zrušených celkovo 9 ks "U"-kompenzátorov.

V rámci 5. etapy bude riešená rekonštrukcia horúcovodnej tepelnej siete:

stavebný objekt „SO 501 HV rozvod - Hlavná trasa (Š14-HBM Pharma)“ rieši hlavnú trasu HV tepelnej siete 2xDN125

a 2xDN100 od šachty HL-Š14 po odovzdávaciu stanicu HBM Pharma

stavebný objekt „SO 502 HV prípojka - (Š18 – energoblok L 2/1)“ rieši HV prípojku 2xDN125 vedenú zo šachty HL-Š18

na Stavbárskej ulici do energobloku L2/1,

stavebný objekt „SO 503 HV prípojka - (Š18 – energoblok L 2/2)“ rieši HV prípojku 2xDN80 vedenú zo šachty HL-Š18

na Stavbárskej ulici do energobloku L2

stavebný objekt „SO 504 HV prípojka - (Š14 – energoblok L 2/3)“ rieši HV prípojku 2xDN80 vedenú zo šachty HL-Š14

na ulici N.Hejnej do energobloku L 2/3

Prepojenie HV vetiev Juh a Ľadoveň vedené v trase zrušeného kanálového parovodu začína v blízkosti exist. švachty

vedľa obytného domu Jána Fraňa 4 a končí pred objektom energobloku (EB Ľadoveň 2/1)

Etapizácia prípravy a realizácie projektu:

- spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a vydanie povolení
- spracovanie energetického auditu
- vypracovanie tendrovej dokumentácie a rozpočtu projektu (stavebné práce)
- spracovanie a predloženie projektovej žiadosti
- realizácia výberu dodávateľa stavebných prác
- podpis Zmluvy o poskytnutí NFP
- overenie procesu verejného obstarávania
- podpis zmluvy s

Popis východiskovej situácie

Ziadateľ MH Teplárenský holding, a.s. ktorý vznikol 1. mája 2022 prepája a zefektívňuje aktivity šiestich štátnych

teplárenských spoločností v Bratislave, Trnave, Zvolene, Martine, Žiline a v Košiciach.

Zabezpečujeme tepelný komfort

a poskytujeme služby pre približne 320 000 domácností a asi 1 000 000 obyvateľov. Až 50 % obyvateľov je pripojených

na naše centrálné zásobovanie teplom. Vyrábame ročne 2 600 GWh tepla a 650 GWh elektriny.

Predmetný projekt sa

tyká závodu Martin (Martinská teplárenská), ktorý do 1.5.2022 predstavoval samostatnú spoločnosť

Zdroj výroby tepla v Martinskej teplárenskej, a.s. sa do roku 2020 skladal z 3 kotlov - K4, K6 a K7.

Súčasťou zdroja bola skládka uhlia s kapacitou 140 000 ton. Súčasťou zdroja je tiež skládka biomasy, ktorá bola

vybudovaná v rámci rekonštrukcie kotla K4. V zimnom období do roku 2020 bola ešte v prevádzke IV. etapa s kotlami K6 alebo K7.

V prechodnom období a v letnom období bola v prevádzke II. etapa s kotlom K4.

Od roku 2021 sa zdroj tepla v Martinskej teplárenskej, a.s. skladá z:

# z jedného vysokotlakového parného kotla K4, spaľujúceho biomasu

# 3 kogeneračných jednotiek na báze spaľovacích motorov – KGJ1, KGJ2 a KGJ3,

# 4 horúcovodných kotlov HK1, HK2, HK3, HK4, spaľujúcich ZPN

V letnom období a čiastočne v prechodnom období sú prevádzkované hlavne KGJ1, KGJ2 resp. KGJ3.

V zimnom období je v prevádzke parný kotol K4 s TG2, KGJ1, KGJ2 a KGJ3 a v prípade potreby dodávky špičkového výkonu aj HK1, HK2, HK3 a HK4.

Nakoľko poskytnutie podpory na rekonštrukciu rozvodov z MoF je viazané na splnenie definície účinného systému CZT

podľa §2, písm. z) zákona č. 657/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, tak predmetnej kapitole je zdôvodnené, že

systém CZT v meste Martin, ktorý je napojený na Tepláreň MHTH, je účinným systémom CZT.

Údaje o pomere výroby

a predaja tepla preukazujúce podmienky účinného systému sú v zmysle auditu vypočítané na úrovni 86,9 %.

Realizáciou investičného zámeru investor / prevádzkovateľ SCZT sleduje predovšetkým zníženie prevádzkových

nákladov na dodávku tepla, ako aj zníženie rizika porúch na starých potrubiach a tým zvýšenie spoľahlivosti

a bezpečnosti dodávok tepla. Uvedený cieľ bude možné dosiahnuť po realizácii zásluhou:

# zníženia tepelných strát v potrubných rozvodoch (nové potrubia s kvalitnou tepelnou izoláciou a povrchovou úpravou

	<p>odolnou voči vnikaniu vlhkosti),  # zníženia únikov vody v potrubných vedeniach vplyvom netesnosti potrubí,  # zníženia nákladov na opravy pri poruchách potrubí,  Pozn. Z dôvodu rozsahu do "otázky č. 4 nemôžeme uviesť všetky požadované miesta realizácie (ulice, súpisné čísla).  Miesto realizácie je k dispozícii v rámci priloženej PD.</p>
<p>Situácia po Realizácii Projektu a Dobe udržateľnosti Projektu</p>	<p>Z dôvodu efektívnejšej prevádzky systému CZT v Martine investor pristúpil k rekonštrukcii častí horúcovodných primárnych rozvodov CZT v meste Martin, ktoré dlhodobo vykazujú zhoršené technické parametre. Predkladaný rozsah rekonštrukcie sa odvíja aj od súvislostí so stavebnými povoleniami a vyriešením vlastníckych vzťahov na pozemky cez ktoré je alebo bude vedené potrubie. Navrhované rozvody budú vedené v možných optimálnych trasách, s voľbou dimenzie podľa predpokladaných odberov tepla v danej oblasti. Významným pozitívnym účinkom rekonštrukcie bude podstatné zníženie strát distribuovaného tepla v daných úsekoch HV rozvodov v prípade hlavných trás a k zvýšeniu spoľahlivosti dodávky tepla na Podháji. Realizáciou investičného zámeru investor sleduje: zníženie strát tepla a tým aj prevádzkových nákladov na dodávku tepla, zníženie rizika porúch na potrubíach, zvýšenie spoľahlivosti dodávok tepla., Uvedený cieľ bude možné dosiahnuť pomocou: zníženia tepelných strát v potrubných rozvodoch (nové potrubia s kvalitnou tepelnou izoláciou a povrchovou úpravou odolnou voči vnikaniu vlhkosti), úpravou dimenzií existujúcich rozvodov, zníženia únikov vody v potrubných vedeniach vplyvom netesnosti potrubí, zníženia nákladov na opravy pri poruchách potrubí. Po výmene potrubia je predpoklad jeho dlhodobej bezporuchovej prevádzky, čo pozitívne ovplyvní ako náklady na opravy a údržbu, tak aj spoľahlivosť a bezpečnosť dodávok tepla. Svoje investičné zámery závod Martinskej teplárenskej orientuje na zvýšenie intenzifikácie a efektívnosti výroby s dôrazom na ekologické požiadavky a ochranu životného prostredia. Preto je predkladaný projekt v súlade s najdôležitejšími cieľmi spoločnosti, ktorými sú:  - zabezpečenie kvalitných služieb a plnenie požiadaviek zákazníkov a zainteresovaných strán;</p>

- kontinuálny proces modernizácie sústavy centrálného zásobovania teplom s dôrazom na znižovanie vplyvu výrobného procesu na životné prostredie;

- zvyšovanie účinnosti kogeneračného cyklu premeny energie.

Realizáciou projektu sa dosiahne zníženie strát tepla v distribúcii o cca 2494,0023 MWh

Návrh technického riešenia a navrhovaná technológia zodpovedá BAT technológiám v predmetnej oblasti. Navrhnuté riešenie dáva predpoklad, že po jeho realizácii bude zabezpečená kvalita a bezpečnosť dodávky tepla na požadovanej úrovni.

Celkovo môžeme prínos realizácie projektu zhrnúť nasledovne:

- zvýši energetická účinnosť rozvodov tepla,
- zníži spotreba primárnych energetických zdrojov (PEZ),
- zníži množstvo produkovaných emisií a teda environmentálna záťaž na životné prostredie,
- predĺži životnosť infraštruktúry,
- znížia výdavky na opravy a udržiavanie rozvodov tepla,
- znížia sa náklady v oblasti prevádzky obslužných zariadení a zariadení výroby tepla a elektriny v ŽT, a.s.,
- lepší celková regulácia dodávky tepla,
- zvýši spoľahlivosť dodávky tepla pre konečných spotrebiteľov,
- lepší sa monitoring porúch a riadenie dodávky tepla.

Merateľné ukazovatele

MU001 – Dĺžka modernizovaného rozvodu tepla – trasa – 4 267,80m

MU003 – Úspora PEZ – 2 494,0023 MWh/rok

MU004 – Zníženie emisií CP2 – 331,4083

Tekv/rok

MU005 – Počet zrekonštruovaných účinných systémov CZT – 1 (počet)

Environmentálne hodnotenie prínosu navrhovaného projektu sa odvíja od okolností, že používanie energie viac

menej vo všetkých formách má negatívny vplyv na životné prostredie. Energetika ako celok patrí medzi najväčších

znečisťovateľov ovzdušia. V týchto intenciách a v rámci stanovenom požiadavkami výzvy sa hodnotí vplyv

navrhovaných opatrení práve na zmenu množstiev látok znečisťujúcich ovzdušie a taktiež vplyv na množstvo

vypúšťaného CO<sub>2</sub> ako skleníkového plynu.

Z hľadiska environmentálneho hodnotenia dopadu opatrení realizovaných v projekte, je ročná úspora ušetrených emisií

znečisťujúcich látok nasledovná: CO – 11 kg; NOx – 216 kg; CO<sub>2</sub> – 331,408 t;

Predpokladaná Doba Realizácie Projektu	17 mesiacov
--	-------------

#### Realizácia Aktivity F1 Projektu

Názov Aktivity	-
Začiatok realizácie Aktivity	-
Ukončenie realizácie Aktivity	-
Výška Finančnej opravy	-

#### Realizácia Aktivity F2 Projektu

Názov Aktivity	Výstavba, modernizácia a rekonštrukcia rozvodov
Začiatok realizácie Aktivity	01.03.2025
Ukončenie realizácie Aktivity	01.08.2026
Výška Finančnej opravy	0,00

#### Merateľné ukazovatele

MU001 Dĺžka modernizovaných rozvodov tepla [m]	4267,8000
MU002 Dĺžka nových rozvodov [m]	0
MU003 Úspora primárnych energetických zdrojov [MWh/rok]	2494,0023
MU004 Zníženie emisií skleníkových plynov [tCO <sub>2</sub> /rok]	331,4083
MU005 Počet systémov CZT s vyššou účinnosťou Počet	1
MU006 Miera úspory primárnych energetických zdrojov [%]	0
MU007 Úspora primárnych energetických zdrojov [MWh/rok]	0



MU008 Zníženie emisií skleníkových plynov tCO2/rok]	0
---	---

### Predbežný rozpočet Projektu

Skupina výdavkov 112 Zásoby v EUR	-
Skupina výdavkov 013 Softvér v EUR	-
Skupina výdavkov 021 Stavby v EUR	5 538 227,77
Skupina výdavkov 022 Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí v EUR	-

### Stavebné povolenie 1

Vydané dňa	Pôvodné 29.06.2020 Predĺženie 15.08.2022
Číslo	Pôvodné SÚ-40495/120954/2020; predĺženie SÚ-39304/136637/2022
Stavebný úrad	Mesto Martin
Nadobudnutie právoplatnosti	Pôvodné 10.08.2020 Predĺženie 19.09.2022

### Projektová dokumentácia 1

Názov	Rekonštrukcia HVTS – LADOVEŇ – III.ETAPA – Š10 – Hotel Turiec
Číslo	Číslo DZM 1048 Zákazkové číslo 02-1048-PS-01/03 Archívne číslo 0320
Dátum vypracovania	03/2020
Zhotoviteľ	ENERGIA spol. s r.o., Ing. Milan Jedlovský

**Stavebné povolenie 2**

Vydané dňa	29.06.2021
Číslo	SÚ-41774/119821/2021
Stavebný úrad	Mesto Martin
Nadobudnutie právoplatnosti	30.08.2021

**Projektová dokumentácia 2**

Názov	Prepojenie HV Rozvodov vetvy juh a Ladoveň na Stavbárskej ulici v Martine
Číslo	Zákazka číslo 02-1070-PS-01
Dátum vypracovania	06/2020
Zhotoviteľ	ENERGIA spol. s r.o., Ing. Milan Jedlovský

**Stavebné povolenie 3**

Vydané dňa	8.12.2021
Číslo	SÚ-40203/151798/2021
Stavebný úrad	Mesto Martin
Nadobudnutie právoplatnosti	27.1.2022

**Projektová dokumentácia 3**

Názov	Rekonštrukcia horúcovodu Martin Podháj III. Etapa
Číslo	Číslo zákazky 2019-03-02 Archívne číslo 2019-03-02
Dátum vypracovania	11/2020
Zhotoviteľ	ERGA s.r.o.,

**Projektová dokumentácia 4**

Názov	REKONŠTRUKCIA HVTS – LADOVEŇ IV. Etapa - Š10 – Energoblók L3/2
Číslo	Číslo DZM 1048 Zákazkové číslo 02-1048-PS-01/04 Archívne číslo 0220
Dátum vypracovania	02/2020
Zhotoviteľ	ENERGIA spol. s r.o.,

**Projektová dokumentácia 5**

Názov	Rekonštrukcia horúcovodu Martin Podháj III. Etapa
Číslo	Číslo DZM 1048 Zákazkové číslo 02-1048-PS-01/05 Archívne číslo 0320
Dátum vypracovania	03/2020
Zhotoviteľ	ENERGIA spol. s r.o.,

**Dodávateľ**

Obchodné meno	-
Sídlo	-
IČO	-
Zápis v OR	-

**Administratívna a prevádzková kapacita žiadateľa**

Administratívna a prevádzková kapacita žiadateľa	<p>Realizované projekty: NFP310040N571 - Rekonštrukcia a modernizácia rozvodov centrálného zásobovania teplom v meste Martin COV – 3 705 572,24 EUR Realizácia – 4/2019 – 4/2021 Martinská teplárenská sa rozhodla pre externé riadenie projektu - zabezpečené externými kapacitami. Za účelom čo najvyššej kvality projektu zabezpečil žiadateľ vypracovanie žiadosti o NFP v spolupráci s externým dodávateľom s niekoľkoročnými skúsenosťami s prípravou a implementáciou projektov financovaných zo štrukturálnych fondov EÚ. Činnosti vykonávané externým subjektom v rámci riadenia projektu: externý projektový manažment, monitorovanie projektu, finančné riadenie projektu, komunikácia s RO/SORO a dodávateľmi, dodržiavanie ustanovení zmluvy o poskytnutí NFP, sledovanie harmonogramu realizácie aktivít projektu v súlade s časovým harmonogramom uvedeným v zmluve o poskytnutí NFP, zabezpečenie dokumentov požadovaných zo strany RO/SORO podľa zmluvy o NFP, sledovanie a riadenie zmien v projekte, kontrola rozpočtu projektu a zabezpečovanie jeho súladu s účtovnými dokladmi, kontrola dodržiavania finančného harmonogramu projektu, vypracovanie žiadostí o platbu (ďalej „ŽoP“), kontrola podpornej dokumentácie a kompletizovanie ŽoP v súlade so Zmluvou o poskytnutí NFP a aktuálnym rozpočtom projektu, sledovanie a zapracovanie zmien v oblasti finančného riadenia a rozpočtu projektu v súlade so zmluvou</p>
--	--

	<p>o poskytnutí NFP, kontrola plnenia cieľov projektu, monitorovanie napĺňania ukazovateľov projektu, vyhodnocovanie plnenia aktivít projektu, vypracovávanie monitorovacích správ a dokumentácie k nim, zabezpečenie dokumentov súvisiacich s ukončením realizácie projektu podľa Zmluvy o NFP a organizačné zabezpečenie publicity projektu podľa zmluvy o poskytnutí NFP, verejné obstarávanie.</p> <p>Spoločnosť Martinská teplárenská, a.s. bude zastupovať</p> <p>Po úspešných skúsenostiach z posledných implementovaných projektov bude interný tím zamestnancov žiadateľa pre implementáciu projektu, zložený z nasledovných pozícií: interný projektový manažér, finančný manažér/účtovník projektů a administratívny pracovník.</p> <p>Projektový manažér – (MHTH)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vysokoškolské vzdelania II. st. technického zamerania,</li> <li>- prax v oblasti riadenia projektov spolufinancovaných z fondov EÚ alebo iných verejných zdrojov v dĺžke 12 rokov (projekty za Žilinská Teplárenská a.s. a MHTH, a.s.)</li> <li>- trvalý pracovný pomer (rozsah prac. úväzku pre projekt cca 150 hod./rok).</li> <li>- vystupovanie za spoločnosť navonok - oficiálna komunikácia s dodávateľmi, odberateľmi, finančnými inštitúciami a RO resp. SORO, zodpovednosť za plnenie podmienok vyplývajúcich zo Zmluvy o NFP, zabezpečenie spolufinancovania projektu, riadenie finančnej stránky projektu, aktívna účasť na stretnutiach projektového tímu, zabezpečenie personálnej udržateľnosti projektu; zabezpečenie následného monitoringu počas doby udržateľnosti;</li> </ul> <p>Administratívny pracovník -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vysokoškolské vzdelania II. st. technického zamerania,</li> <li>- prax v oblasti riadenia projektov spolufinancovaných z fondov EÚ alebo iných verejných zdrojov v dĺžke 10 rokov</li> <li>- trvalý pracovný pomer (rozsah prac. úväzku pre projekt cca 70 hod./rok).</li> <li>- vedenie administratívnej agendy projektu, archivácia dokumentácie, zabezpečenie publicity</li> </ul> <p>Finančný manažér –</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vysokoškolské vzdelania II. st. ekonomického zamerania,</li> <li>- prax v oblasti riadenia projektov spolufinancovaných z fondov EÚ alebo iných verejných zdrojov</li> <li>- trvalý pracovný pomer (rozsah prac. úväzku pre projekt cca 40 hod./rok).</li> </ul>
--	---

- riadenie ekonomickej stránky projektu, zabezpečenie dostatočných finančných tokov, proces fakturácie, úhrady a zaúčtovania jednotlivých dokladov, vedenie účtovníctva projektu, zodpovednosť za prípravu účtovných podkladov k spracovaniu žiadostí o platbu, evidenciu ŽoP a prijatých platieb NFP, zaradenie do majetku a poistenie nadobudnutého majetku  
Technický manažér -  
- vysokoškolské vzdelania II. st. technického zamerania,  
- prax v oblasti riadenia projektov spolufinancovaných z fondov EÚ alebo iných verejných zdrojov  
- trvalý pracovný pomer (rozsah prac. úväzku pre projekt cca 120 hod./rok).  
- riadenie technickej stránky projektu, v spolupráci so staveným dozom dohľad na dodávkami prác, kontrola technických parametrov dodávaných zariadení a ich funkčnej inštalácie, kontrola vecnej a cenovej úplnosti platobných dokladov, ich súlad s podmienkami zmluvy o NFP, súčinnosť pri zabezpečovaní legislatívnych a technických požiadaviek pri ukončení dodávky a uvedení stavby do skúšobnej prevádzky, v spolupráci so SD zabezpečenie kontroly technickej dokumentácie, certifikátov, osvedčení pre prevádzkové súbory, kontrola plánov na ukončenie stavby a spustenie prevádzky vypracovaných dodávateľom, účasť a spolupráca počas výkonu kontroly na mieste; Stavebný dozor: bude vybratý žiadateľom následne podľa požiadaviek  
• odsúhlasovanie zmien projektu, kontrola správnosti a oceňovaných podkladov a platobných dokladov, ich súlad s podmienkami dodávateľských zmlúv, kontrola tých častí diela, ktoré budú v ďalšom postupe zakryté alebo sa stanú neprístupnými a zapísanie výsledkov kontroly do stavebného denníka, sledovanie, či zhotoviteľ vykonáva predpísané a dohodnuté skúšky materiálov, a prác a kontrolu ich výsledkov, kontrola postupu prác podľa časového plánu, príprava podkladov pre odovzdanie a prevzatie stavby, účasť na konaní o odovzdaní a prevzatí, kontrola odstraňovania väd a nedorobkov zistených pri preberaní v dohodnutých termínoch, súčinnosť pri zabezpečovaní legislatívnych a technických požiadaviek pri ukončení stavby  
Všetci členovia projektového tímu sú zapojení vo všetkých fázach projektu, od jeho prípravy, cez realizáciu i

	<p>do následnej prevádzkovej fázy/obdobia udržateľnosti projektu. Vzhľadom na uvedené konštatujeme, že žiadateľ má dostatočné organizačné, personálne a technické kapacity na zabezpečenie riadenia projektu. Administratívne, prevádzkové a technické zabezpečenie udržateľnosti výstupov projektu Spoločnosť MH Teplárenský holding, a.s., závod Martin disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami na zabezpečenie prevádzky výstupov projektu. Hlavným predmetom činnosti spoločnosti Martinská teplárenská, a.s. je výroba tepla, výroba elektriny, dodávka elektriny, rozvod elektriny, rozvod tepla. Podniká na základe Povolenia na výrobu tepla a rozvod tepla vydaného Úradom pre reguláciu sieťových odvetví. Spoločnosť je výlučným vlastníkom objektov. Počet odberných miest celkom 1051, rozdelenie vlastné OST 418 odberných miest, cudzie OST 633 odberných miest. Finančné zabezpečenie udržateľnosti výstupov projektu Výrobné prostriedky obstarané realizáciou predkladaného projektu budú zaradené do majetku žiadateľa, začlenené do existujúcej infraštruktúry a využívané v maximálnej možnej miere. Predpokladaná ekonomická životnosť inžinierskej stavby je min. 20 rokov. Realizácia projektu sa prejaví znížením nákladov na energetické zabezpečenie distribúcie tepla a na opravy a údržbu. Modernizovaná a rekonštruovaná infraštruktúra nevyvolá zvýšenie prevádzkových nákladov. Prevádzkové príjmy za dodávku tepla konečným odberateľom zabezpečované touto infraštruktúrou budú vo výške, ktorá bude plne postačovať na krytie budúcich prevádzkových nákladov a odpisov, čiastočne zníži tvorbu zisku pri uplatnení regulačného rámca v oblasti podnikania v tepelnej energetike v zmysle zákona č.250/2012 Z. z. o regulácii sieťových odvetví a jeho sekundárnej legislatívy. Poskytnutý NFP umožní realizovať projekt, ktorý by inak z dôvodu dlhej doby návratnosti potrebných investičných prostriedkov nebol realizovaný v krátkodobom ani dlhodobom horizonte. Výška NFP tvorí 85% z oprávnených výdavkov. Žiadateľ zabezpečí spolufinancovanie projektu z vlastných zdrojov.</p>
--	---