

# Rámcová dohoda č. Z20245102\_Z

## I. Zmluvné strany

### 1.1 Objednávateľ:

Obchodné meno: Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.  
Sídlo: Štúrova 147, 94965 Nitra, Slovenská republika  
IČO: 35960736  
DIČ: 2022074186  
IČ DPH: SK2022074186  
Bankové spojenie: IBAN: SK5702000000003265444751  
Telefón: 0376512750

### 1.2 Dodávateľ:

Obchodné meno: MADAST s.r.o.  
Sídlo: Ovsíštské námestie 1, 85104 Bratislava, Slovenská republika  
IČO: 36610674  
DIČ:  
IČ DPH:  
Telefón: 0905645600

## II. Predmet zmluvy

### 2.1 Všeobecná špecifikácia predmetu Zmluvy:

Názov: Oleje, mazacie tuky ( motorové, prevodové, hydraulické )  
Kľúčové slová: motorový olej, prevodový olej, hydraulický olej, plastické mazivo  
CPV: 09211400-5 - Prevodové oleje; 24951100-6 - Mazacie oleje; 24951000-5 - Mazivá a mazacie oleje; 09211100-2 - Motorové oleje; 60000000-8 - Dopravné služby (bez prepravy odpadu)  
Druh/y: Tovar; Služba

### 2.2 Funkčná a technická špecifikácia predmetu Zmluvy:

#### **Položka č. 1: Oleje, mazacie tuky ( motorové, prevodové, hydraulické )**

<b>Funkcia</b>
Položka č. 1 - Olej H-OTHP 32 VG32
Položka č. 2 - Olej G-PP 80 SAE80W
Položka č. 3 - Olej G-PP 90 SAE90
Položka č. 4 - Olej C-M6AD SAE30
Položka č. 5 - Olej C-M7AD 10W40
Položka č. 6 - Olej T-M7ADS III 20W40
Položka č. 7 - Plastické mazivo AK2
Položka č. 8 - Olej M7 AD TURBO PLUS
Položka č. 9 - Olej H-OHHM 46 VG46S
Položka č. 10 - Olej tranzit X 15W/40
Položka č. 11 - Kompresorový olej X OK VC150
Položka č. 12 - AdBlue kvapalné aditívum pre dieselové motory na znižovanie emisií oxidu dusíka podľa ISO 22241
položka č. 13 - Plastické mazivo A 00
položka č. 14 - Plastické mazivo NH 2

Položka č. 15 - Plastické mazivo Shell Gadus S2 V220 AC 2 (alebo ekvivalent)				
Položka č. 16 - Plastické mazivo AKG 2				
Položka č. 17 - Olej M8 AD 15W50				
Položka č. 18 - Olej M7 ADS IV 15W40				
Položka č. 19 - Olej M7 ADS III 15W40/K10				
Položka č. 20 - Olej Shell RIMULA R6 LM 10W40/K20 (alebo ekvivalent)				
Položka č. 21 - Total Quartz 9000 5W40 (alebo ekvivalent)				
Položka č. 22 - Motorový olej 5W30 - Shell, Castrol (alebo ekvivalent)				
Položka č. 23 - Hydraulic Fluid MAX 46				
Položka č. 24 - Mogul Diesel DTT EXTRA 15W40 (alebo ekvivalent)				
Položka č. 25 - Shell Spirax S4 ATF HDX (alebo ekvivalent)				
Položka č. 26 - MOL Dynamic Garden 4T 10W-30 (alebo ekvivalent)				
Položka č. 27 - MOL Dynamic Global Diesel 15W-40 (Rimula R4 L 15W-40) (alebo ekvivalent)				
Položka č. 28 - MOL Dynamic Star F OW-30 (alebo ekvivalent)				
Položka č. 29 - Shell Rimula R4L 15W-40 (alebo ekvivalent)				
Položka č. 30 - Shell Helix HX7 10W-40 (alebo ekvivalent)				
Položka č. 31 - Mogul Trans 80 (alebo ekvivalent)				
Položka č. 32 - M7 ADX 15W-40				
Položka č. 33 - Ložiskový olej OL-J3, 3,5°E				
Položka č. 34 - Ložiskový olej OL-J4, 4,7°E				
Položka č. 35 - Univerzálne mazivo DIVINOL Lithogrease 2B (alebo ekvivalent)				
Položka č. 36 - Shell OMALA S4 GXV 460 (alebo ekvivalent)				
Položka č. 37 - MOL Liton LTA 3EP - 400g (alebo ekvivalent)				
Položka č. 38 - Plast. mazivo NH2 kartuša 400g				
Položka č. 39 - MOL FARM NH Ultra (alebo ekvivalent)				
Položka č. 40 - SHELL Spirax AX 80W 90 (alebo ekvivalent)				
Položka č. 41 - MOL ATF 3G - 1l. (alebo ekvivalent)				
Položka č. 42 - Motorový olej Manitou API CH 4 (alebo ekvivalent)				
Položka č. 43 - Prevodový olej Manitou SAE 80W 90 (alebo ekvivalent)				
Položka č. 44 - MOBIL GREASE XHP222 400g (alebo ekvivalent)				
Položka č. 45 - ARVA oplachová 4L (alebo ekvivalent)				
Položka č. 46 - MOL dynamic star PC - 5W 30 (norma - Peugeot+Citroen) (alebo ekvivalent)				
Položka č. 47 - MOL dynamic prima - 5W 40 (norma - Renault) (alebo ekvivalent)				
Položka č. 48 - MOL dynamic synt RN - 5W 30 (norma - Renault) (alebo ekvivalent)				
<b>Technické vlastnosti</b>	<b>Jednotka</b>	<b>Minimum</b>	<b>Maximum</b>	<b>Presne</b>
Položka č. 1 - objem	litre			1430
Položka č. 1 - kinematická viskozita pri 40°C	mm <sup>2</sup> /s	28,8	35,2	
Položka č. 1 - bod vzplanutia	°C	180		
Položka č. 1 - bod tuhnutia	°C	- 36		
Položka č. 1 - viskozna trieda	ISO			ISO VG 32
Položka č. 2 - objem	litre			550
Položka č. 2 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7,5		
Položka č. 2 - bod vzplanutia	°C	170		
Položka č. 2 - bod tuhnutia	°C	- 30		
Položka č. 2 - viskozitná trieda	SAE			SAE 80W

Položka č. 3 - objem	litre			4180
Položka č. 3 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,5	23,0	
Položka č. 3 - bod vzplanutia	°C	220		
Položka č. 3 - bod tuhnutia	°C	- 27		
Položka č. 3 - viskozitná trieda	SAE			SAE 90
Položka č. 4 - objem	litre			4510
Položka č. 4 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	9,3	12,5	
Položka č. 4 - bod vzplanutia	°C	220		
Položka č. 4 - bod tuhnutia	°C	- 20		
Položka č. 4 - viskozitný index	-	90		
Položka č. 4 - viskozitná trieda	-			API SC/CB
Položka č. 5 - objem	litre			330
Položka č. 5 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,0	16,3	
Položka č. 5 - bod vzplanutia	°C	200		
Položka č. 5 - bod tuhnutia	°C	- 30		
Položka č. 5 - viskozitný index	-	150		
Položka č. 5 - viskozitná trieda	-			SAE 10W - 40
Položka č. 6 - objem	litre			253
Položka č. 6 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,0	16,3	
Položka č. 6 - bod vzplanutia	°C	220		
Položka č. 6 - bod tuhnutia	°C	- 24		
Položka č. 6 - viskozitný index	-	130		
Položka č. 6 - viskozitná trieda	-			SAE 20W - 40
Položka č. 7 - množstvo	kg			330
Položka č. 7 - konzistencia	NLGI klasifikácia			1/2
Položka č. 7 - bod skvapnutia	°C	220		
Položka č. 8 - objem	litre			462
Položka č. 8 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,0	16,3	
Položka č. 8 - bod vzplanutia	°C	220		
Položka č. 8 - bod tuhnutia	°C	- 24		
Položka č. 8 - viskozitný index	-		120	
Položka č. 8 - viskozitná trieda	-			SAE 15W - 40
Položka č. 9 - objem	litre			6391
Položka č. 9 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			44,2
Položka č. 9 - bod vzplanutia	°C	227		
Položka č. 9 - bod tuhnutia	°C	-30		
Položka č. 9 - viskozitná trieda	OH -HM 46			ISO VG 46
Položka č. 10 - objem	liter			242
Položka č. 10 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			14,8
Položka č. 10 - bod vzplanutia	°C	225		
Položka č. 10 - bod tuhnutia	°C	- 30		
Položka č. 10 - viskozitná trieda	-			SAE 15W - 40
Položka č. 11 - objem	liter			83

Položka č. 11 - kinematická viskozita pri 40°C,	mm <sup>2</sup> /s	135	165	
Položka č. 11 - bod vzplanutia	°C	240		
Položka č. 11 - bod tuhnutia	°C	- 10		
Položka č. 11 - viskozitná trieda	-			ISO VG 150
Položka č.12 - objem	liter			2585
Položka č.12 - zloženie - močovina	%			32,5
Položka č. 12 - zloženie - voda	%			67,5
Položka č. 13 - množstvo	kg			278
položka č. 13 - viskozita základového oleja pri 40°C	cSt	395	430	
položka č. 13 - bod skvapnutia	°C	200		
Položka č. 14 - množstvo	kg			483
Položka č. 14 - kinematická viskozita pri 40°C	mm <sup>2</sup> /s			120
položka č. 14 - bod skvapnutia	°C	300		
Položka č. 15 - množstvo	ks			296
Položka č. 15 - viskozita olejového základu pri 40°C	cSt			170
Položka č. 15 - viskozita olejového základu pri 100°C	cSt			16
Položka č. 15 - bod odkvapnutia	°C	180		
Položka č. 15 - rozsah pracovných teplôt	°C	-20	+130	
Položka č. 16 - množstvo	kg			48
Položka č. 16 - konzistencia	NLGI klasifikácia			NLGI 2
Položka č. 16 - teplotný rozsah použitia	°C	-25	+120	
Položka č. 17 - objem	liter			22
Položka č. 17 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			17,3
Položka č. 17 - bod vzplanutia	°C	235		
Položka č. 17 - bod tuhnutia	°C	-33		
Položka č. 17 - viskozitný index	-	142		
Položka č. 17 - viskozitná trieda	-			SAE 15W-50
Položka č. 18 - objem	liter			572
Položka č. 18 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,5	16,3	
Položka č. 18 - bod vzplanutia	°C	210		
Položka č. 18 - viskozitná trieda	-			SAE 15W-40
Položka č. 19 - objem	liter			55
Položka č. 19 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			15
Položka č. 19 - bod vzplanutia	°C	225		
Položka č. 19 - bod tuhnutia	°C	-27		
Položka č. 19 - viskozitný index	-	145		
Položka č. 19 - viskozitná trieda	-			SAE 15W-40
Položka č. 20 - objem	liter			1165
Položka č. 20 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			13
Položka č. 20 - bod vzplanutia	°C	251		
Položka č. 20 - bod tuhnutia	°C	-39		
Položka č. 20 - viskozitná trieda	-			SAE 10W-40
Položka č. 21 - objem	liter			198

Položka č. 21 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			90
Položka č. 21 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			14,7
Položka č. 21 - bod tuhnutia	°C	-36		
Položka č. 21 - bod vzplanutia	°C	230		
Položka č. 21 - viskozitný index	-	172		
Položka č. 21 - viskozitná trieda	-			SAE 5W-40
Položka č. 22 - objem	liter			264
Položka č. 22 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			12
Položka č. 22 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			68
Položka č. 22 - viskozitný index	-	173		
Položka č. 22 - bod tuhnutia	°C	-39		
Položka č. 22 - bod vzplanutia, metóda PMCC	°C	228		
Položka č. 22 - viskozitná trieda	-			SAE 5W-30
Položka č. 23 - objem	liter			165
Položka č. 23 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			46
Položka č. 23 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			7,9
Položka č. 23 - viskozitný index	-	143		
Položka č. 23 - bod tuhnutia	°C	-36		
Položka č. 23 - bod vzplanutia	°C	220		
Položka č. 23 - viskozitná trieda	-			SAE 46
Položka č. 24 - objem	liter			385
Položka č. 24 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			14,5
Položka č. 24 - viskozitný index	-	135		
Položka č. 24 - bod tuhnutia	°C	-33		
Položka č. 24 - bod vzplanutia	°C	220		
Položka č. 24 - viskozitná trieda	-			SAE 15W-40
Položka č. 25 - objem	liter			55
Položka č. 25 - kinematická viskozita pri 40 °C	cSt			33,7
Položka č. 25 - kinematická viskozita pri 100 °C	cSt			7,3
Položka č. 25 - viskozitný index	-	185		
Položka č. 25 - bod vzplanutia	°C	165		
Položka č. 25 - bod tuhnutia	°C	-48		
Položka č. 26 - objem	liter			44
Položka č. 26 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			76,9
Položka č. 26 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			11,6
Položka č. 26 - viskozitný index	-	144		
Položka č. 26 - bod tuhnutia	°C	-36		
Položka č. 26 - bod vzplanutia v otvorenom tégliku	°C	230		
Položka č. 26 - viskozitná trieda	-			SAE 10W-30
Položka č. 27 - objem	liter			22
Položka č. 27 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			115,3
Položka č. 27 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			15,0
Položka č. 27 - viskozitný index	-	135		
Položka č. 27 - bod tuhnutia	°C	-39		
Položka č. 27 - bod vzplanutia v otvorenom tégliku	°C	232		

Položka č. 28 - objem	liter			22
Položka č. 28 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			52,1
Položka č. 28 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			10,2
Položka č. 28 - bod tuhnutia	°C	-54		
Položka č. 28 - bod vzplanutia v otvorenom tégliku	°C	230		
Položka č. 28 - viskozitná trieda	-			SAE 0W-30
Položka č. 29 - objem	liter			376
Položka č. 29 - viskozitná trieda	-			SAE 15W-40
Položka č. 30 - objem	liter			33
Položka č. 30 - viskozitná trieda	-			10W-40
Položka č. 31 - objem	liter			55
Položka č. 31 - viskozitná trieda	-			SAE 80
Položka č. 32 - objem	liter			440
Položka č. 32 - kinematická viskozita pri 40 °C	cSt			100,6
Položka č. 32 - kinematická viskozita pri 100 °C	cSt			13,5
Položka č. 32 - viskozitný index	-	133		
Položka č. 32 - bod vzplanutia	°C	215		
Položka č. 32 - bod tuhnutia	°C	-27		
Položka č. 33 - objem	liter			66
Položka č. 33 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			32,6
Položka č. 33 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			5,35
Položka č. 33 - viskozitný index	-	95		
Položka č. 33 - bod tuhnutia	°C	-21		
Položka č. 33 - bod vzplanutia v otvorenom tégliku	°C	215		
Položka č. 34 - objem	liter			22
Položka č. 34 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			46,4
Položka č. 34 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			6,7
Položka č. 34 - viskozitný index	-	96		
Položka č. 34 - bod tuhnutia	°C	-24		
Položka č. 34 - bod vzplanutia v otvorenom tégliku	°C	220		
Položka č. 35 - množstvo	kg			5
Položka č. 35 - kinematická viskozita základového oleja pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			200
Položka č. 35 - bod skvapnutia	°C	270		
Položka č. 35 - penetrácia po 60 dvojdvihoch pri 25°C	0,1 mm			280
Položka č. 35 - mechanická stálosť - zvýšenie penetrácie po 10 000 dvojdvihoch	0,1 mm			20
Položka č. 35 - odľučivosť oleja	%(m/m)			0,5
Položka č. 36 - objem	liter			44
Položka č. 36 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	414	506	
Položka č. 36 - hustota pri 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	868		
Položka č. 36 - teplota vzplanutia	°C	240		
Položka č. 37 - množstvo	ks			300
Položka č. 37 - kinematická viskozita základového oleja pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			100
Položka č. 37 - bod skvapnutia	°C	200		
Položka č. 37 - penetrácia po 60 dvojdvihoch pri 25°C	0,1 mm			245

Položka č. 37 - mechanická stálosť - zvýšenie penetrácie po 10 000 dvojdvihoch	0,1 mm			6
Položka č. 37 - odľučivosť oleja	%(m/m)			2,5
Položka č. 38 - množstvo	ks			748
Položka č. 38 - konzistencia NLGI	-			NLGI 2
Položka č. 38 - teplotný rozsah použitia	°C	-30	+ 140	
Položka č. 38 - kinematická viskozita základového oleja pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			100
Položka č. 38 - bod skvapnutia	°C	300		
Položka č. 38 - penetrácia po 60 dvojdvihoch pri 25°C	0,1 mm			280
Položka č. 39 - objem	liter			231
Položka č. 39 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			58,9
Položka č. 39 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			10,2
Položka č. 39 - viskozitný index	-	162		
Položka č. 39 - bod tuhnutia	°C	-36		
Položka č. 39 - bod vzplanutia v otvorenom tégliku	°C	210		
Položka č. 40 - objem	liter			22
Položka č. 40 - bod vzplanutia	°C	220		
Položka č. 40 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			169
Položka č. 41 - objem	liter			11
Položka č. 41 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			34,8
Položka č. 41 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			7,2
Položka č. 41 - viskozitný index	-	182		
Položka č. 41 - bod tuhnutia	°C	-51		
Položka č. 41 - bod vzplanutia v otvorenom tégliku	°C	210		
Položka č. 42 - objem	liter			14
Položka č. 42 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			108,5
Položka č. 42 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			14,4
Položka č. 42 - viskozitný index	-	135		
Položka č. 42 - bod tuhnutia	°C	-33		
Položka č. 42 - bod vzplanutia v otvorenom tégliku	°C	225		
Položka č. 43 - objem	liter			20
Položka č. 43 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			143
Položka č. 43 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			14,6
Položka č. 43 - viskozitný index	-	101		
Položka č. 43 - bod tuhnutia	°C	-27		
Položka č. 43 - bod vzplanutia v otvorenom tégliku	°C	230		
Položka č. 44 - množstvo	ks			11
Položka č. 44 - kinematická viskozita základového oleja pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			200
Položka č. 44 - bod skvapnutia	°C	270		
Položka č. 44 - penetrácia po 60 dvojdvihoch pri 25°C	0,1 mm			280
Položka č. 45 - objem	liter			11
Položka č. 45 - bod tuhnutia	°C	-10		
Položka č. 45 - bod vzplanutia	°C	83		
Položka č. 46 - objem	liter			143
Položka č. 46 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			65,5
Položka č. 46 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			10,6

Položka č. 46 - viskozitný index	-	160		
Položka č. 46 - bod tuhnutia	°C	-48		
Položka č. 46 - bod vzplanutia v otvorenom tégliku	°C	230		
Položka č. 47 - objem	liter			61
Položka č. 47 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			86,7
Položka č. 47 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			14,1
Položka č. 47 - viskozitný index	-	168		
Položka č. 47 - bod tuhnutia	°C	-39		
Položka č. 47 - bod vzplanutia v otvorenom tégliku	°C	240		
Položka č. 48 - objem	liter			77
Položka č. 48 - kinematická viskozita pri 40 °C	mm <sup>2</sup> /s			68,1
Položka č. 48 - kinematická viskozita pri 100 °C	mm <sup>2</sup> /s			11,9
Položka č. 48 - bod tuhnutia	°C	-39		
Položka č. 48 - bod vzplanutia v otvorenom tégliku	°C	230		
<b>Technické vlastnosti</b>	<b>Hodnota/Charakteristika</b>			
Položka č. 1 - H-Olej OTHP 32 VG3:	hydraulický olej na mazanie prevodoviek, posilovačov bŕzd a riadenia.			
Položka č. 2 - G-Olej PP 80 SAE80W:	prevodový olej je určený na mazanie mechanických prevodoviek a rozvodoviek automobilov a mobilných mechanizmov vystavených nízkym teplotám.			
Položka č. 3 - G-Olej PP 90 SAE90:	prevodový olej je určený na mazanie mechanických prevodoviek a rozvodoviek automobilov a mobilných mechanizmov, ktoré majú predpísaný olej s vyššou viskozitou.			
Položka č. 4 - C-Olej M6AD SAE30	letný motorový olej na mazanie benzínových a nepreplňovaných naftových štvortaktných motorov			
Položka č. 5 - C-Olej M7AD 10W40 :	celoročný motorový olej určený na mazanie benzínových a dieselových štvortaktných motorov			
Položka č. 6 - T-Olej M7ADS III 20W40	celoročný motorový olej určený na mazanie dieselových štvortaktných motorov.			
Položka č. 7 - Plastické mazivo AK2	určené na mazanie nízko zaťažovaných valivých ložísk pracujúcich v priem. a poľnohospod. zariadeniach			
Položka č. 8 - Olej M7 AD TURBO PLUS	celoročný motorový olej pre vysokonáročne štvortaktné naftové motory preplňované aj nepreplňované.			
Položka č. 9 - Olej H-OHHM 46 VG46S	hydraulické oleje pre hydrostatické mechanizmy s vysokým mechanickým a tepelným namáhaním			
Položka č. 10 - Olej tranzit X 15W/40	vysokovýkonný motorový olej vhodný pre motory Euro III, Euro IV a Euro V (bez DPF)			
Položka č. 11 - Kompresorový olej X OK VC150	kompresorový olej			
Položka č. 12 - AdBlue kvapalné aditívum	kvapalné aditívum pre dieselové motory na znižovanie emisií oxidu dusíka podľa ISO 22241			
Položka č. 13 - Plastické mazivo A00	je určené na mazanie valivých a kĺzných ložísk, pracujúcich pri stredných tlakoch			
Položka č. 14 - Plastické mazivo NH2	je vhodné pre ložiskové aplikácie pri vyšších teplotách, vysokom zaťažení, malých a stredných rýchlostí			
Položka č. 15 - Plastické mazivo Shell Gadus S2 V220 AC 2 (alebo ekvivalent)	je viacúčelové, vysokotlakové plastické mazivo určené pre automobilové použitie, vyznačuje sa mimoriadnou mechanickou stabilitou a vysokým stupňom ochrany mazaných častí pred opotrebovaním a koróziou			
Položka č. 16 - Plastické mazivo AK2G	na mazanie kĺzných a valivých ložísk pracujúcich pri zvýšenom tlaku v priem. zariadeniach a v mobilnej technike			
Položka č. 17 - Olej M8 AD 15W50	celoročný motorový olej pre benzínové a naftové motory osobných automobilov, nízko a stredne výkonné úžitkové vozidlá, poskytuje stabilnú ochranu motora najmä v opotrebovaných starších motoroch			



Položka č. 18 - Olej M7 ADS IV 15W40	celoročný motorový olej na mazanie moderných benzínových a naftových motorov osobných automobilov, aj pre vysoko preplňované motory nákladných automobilov
Položka č. 19 - Olej M7 ADS III 15W40/K10	celoročný motorový olej vysokej výkonnosti, používa sa hlavne v ťažkej nákladnej doprave, lodnej a železničnej doprave, je vhodný pre preplňované aj nepreplňované naftové motory
Položka č. 20 - Olej Shell RIMULA R6 LM 10W40/K20 (alebo ekvivalent)	motorový olej pre veľké dieselové motory, možno ho použiť pre široké spektrum nákladnej a dopravnej techniky, ktorá je osadená modernými nízkoemisnými motormi Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo atď.
Položka č. 21 - Total Quartz 9000 5W40 (alebo ekvivalent)	motorový olej vyvinutý na základe najnáročnejších požiadaviek súčasných benzínových a dieselových motorov (od r.2000) osobných vozidiel.
Položka č. 22 - motorový olej 5W30 - Shell, Castrol (alebo ekvivalent)	motorový olej vhodný na použitie v automobilových benzínových a dieselových motoroch, kde je výrobcom odporúčovaný olej so špecifikáciou ACEA C3, API SN PLUS 5W-30.
Položka č. 23 - Hydraulic Fluid MAX 46	hydraulický olej triedy HVLV poskytuje ochranu proti oderu, hrdzi, korózii, tvorbe kalu. Vhodný na použitie vo väčšine mobilných zariadení náročných na široký rozsah pracovných teplôt.
Položka č. 24 - Mogul Diesel DTT EXTRA 15W40 (alebo ekvivalent)	motorový olej pre vysoko namáhané preplňované naftové motory nákladných vozidiel a stavebných strojov. Olej je vhodný zvlášť pre moderné motory vyžadujúce oleje mimoriadne vysokej výkonnosti.
Položka č. 25 - Shell Spirax S4 ATF HDX (alebo ekvivalent)	syntetická kvapalina určená do automatických prevodoviek najvyššej kvality. Je formulovaná tak, aby spĺňala najnovšie špecifikácie.
Položka č. 26 - MOL Dynamic Garden 4T 10W-30 (alebo ekvivalent)	motorový olej pre mazanie štvortakných motorov pre záhradnú techniku, traktory, kosačky, kultivátory, snežné frézy a generátory.
Položka č. 27 - MOL Dynamic Global Diesel 15W-40 (Rimula R4 L 15W-40) (alebo ekvivalent)	motorový olej s nízkym obsahom popola pre úžitkové vozidlá vybavené najmodernejším systémom EGR, filtrom pevných častíc (DPF) a/alebo dieselovým oxidačným katalyzátorom (DOC).
Položka č. 28 - MOL Dynamic Star F OW-30 (alebo ekvivalent)	motorový olej pre najmodernejšie benzínové a naftové osobné automobily a ľahké úžitkové vozidlá. Zaručuje dlhú životnosť s vysokým stupňom ochrany motora, katalyzátora a filtra pevných častíc.
Položka č. 29 - Shell Rimula R4L 15W-40 (alebo ekvivalent)	motorový olej ponúkajúci výhodu jediného oleja, ktorý je vhodný pre množstvo motorov rôzneho veku a vozidiel rôzneho typu. Vylepšená odolnosť voči oxidácii (životnosť oleja).
Položka č. 30 - Shell Helix HX7 10W-40 (alebo ekvivalent)	častočne syntetický motorový olej, ktorý zabezpečuje dokonalé mazanie všetkých moderných motorov za akýchkoľvek prevádzkových podmienok.
Položka č. 31 - Mogul Trans 80 (alebo ekvivalent)	prevodový olej, vyrobený z vysoko kvalitných, hydrogenovaných rafinovaných ropných olejových základov a moderných zušľachtujúcich prísad najvyššej kvality. Má zlepšené vysokotlakové vlastnosti.
Položka č. 32 - M7 ADX 15W-40	Celoročný univerzálny motorový olej určený na mazanie všetkých benzínových štvortakných motorov. Možno ho tiež použiť na mazanie štvortakných naftových motorov.
Položka č. 33 - Ložiskový olej OL-J3, 3,5°E	odparafinované a rafinované ropné ložiskové oleje s vysokou oxidačnou stálosťou, určené pre najrôznejšie priemyselné aplikácie, najmä pre dlhodobé náplne mazacích sústav strojov a strojných zariadení.
Položka č. 34 - Ložiskový olej OL-J4, 4,7°E	odparafinované a rafinované ropné ložiskové oleje s vysokou oxidačnou stálosťou, určené pre najrôznejšie priemyselné aplikácie, najmä pre dlhodobé náplne mazacích sústav strojov a strojných zariadení.
Položka č. 35 - Univerzálne mazivo DIVINOL Lithogrease 2B (alebo ekvivalent)	vode, tlaku a teplote odolný vysoko výkonný tuk použiteľný v širokom rozsahu aplikácií pre vysoko zaťažené klzné a valivé ložiská. Špeciálne určený pre ložiská kolies, uvoľnené ložiská a spojky.
Položka č. 36 - Shell OMALA S4 GXV 460 (alebo ekvivalent)	prevodový olej určený pre ťažko namáhané priemyselné prevodovky. Optimálne chráni prevodové ústrojenstvo výnimočným mazacím výkonom za náročných prevádzkových podmienok.

Položka č. 37 - MOL Liton LTA 3EP - 400g (alebo ekvivalent)	viacúčelové plastické mazivo vyrobené na báze hlboko rafinovaného oleja a lítiového mydla. Odporúčané pre ložiská kolies vystavené dynamickému zaťaženiu a vibráciám, so špeciálnou oblasťou aplikácie.
Položka č. 38 - Plast. mazivo NH2 kartuša 400g	vysokovýkonné viacúčelové komplexné vápenaté pastické mazivo. Vynikajúce protioderové a EP vlastnosti umožňujú jeho použ. v ložiskách vystavených vysokému zaťaženiu v širokom rozsahu pracovných teplôt
Položka č. 39 - MOL FARM NH Ultra (alebo ekvivalent)	traktorový hydraulický a prevodový olej (UTTO). Viacúčelový olej s dlhou životnosťou pre prevodovky, Power-shift prevodovky, diferenciály, mokré brzdy a hydraulické systémy vysoko výkonných strojov.
Položka č. 40 - SHELL Spirax AX 80W 90 (alebo ekvivalent)	vysoko výkonný prevodový olej GL-5 pre bežné aplikácie, kde je predpísaný olej triedy SAE 80W-90, 90 alebo 80W. Môže byť použitý v niektorých aplikáciách vyžadujúcich SAE 75W-90.
Položka č. 41 - MOL ATF 3G - 1l (alebo ekvivalent)	kvapalina pre automatické prevodovky, vhodná na spoľahlivé mazanie a prevádzku poloautomatických a automatických prevodoviek a hydraulických systémov moderných úžitkových vozidiel.
Položka č. 42 - Motorový olej Manitu API CH 4 (alebo ekvivalent)	univerzálny motorový olej pre benzínové a naftové motory úžitkových vozidiel. Špeciálne odporúčané pre zmiešaný vozový park a úžitkové vozidlá s motormi Euro III, Euro IV a Euro V -bez filt. p. častíc
Položka č. 43 - Prevodový olej Manitu SAE 80W 90 (alebo ekvivalent)	vysoko výkonný EP prevodový olej vyrobený pre prevody pracujúce pri miernom alebo vysokom zaťažení.
Položka č. 44 - MOBIL GREASE XHP222 400g (alebo ekvivalent)	extra vysokovýkonné mazivá na báze lítiového komplexu, určené pre široký rozsah aplikácií a ťažké prevádzkové podmienky.
Položka č. 45 - ARVA oplachová 4L (alebo ekvivalent)	čistiaci oplachový prípravok určený na odstránenie mastných nečistôt z povrchu motora, motorového priestoru a spodku vozidla. Čistí aj plastové časti motora.
Položka č. 46 - MOL dynamic star PC - 5W 30 (norma - Peugeot+Citroen) (alebo ekvivalent)	syntetický prémiový motorový olej pre najmodernejšie vozidlá. Je schopný predĺžiť životnosť a zaistiť vysoký stupeň ochrany motora a katalyzátora. Norma - Peugeot+Citroen.
Položka č. 47 - MOL dynamic prima - 5W 40 (norma - Renault) (alebo ekvivalent)	syntetický prémiový motorový olej, ktorý môže byť použitý v širokej škále osobných a ľahkých úžitkových vozidlách s modernými benzínovými a naftovými motormi (PD TDI). Norma - Renault.
Položka č. 48 - MOL dynamic synt RN - 5W 30 (norma - Renault) (alebo ekvivalent)	syntetický prémiový motorový olej pre najmodernejšie osobné automobily. Špeciálne odporúčaný pre vozidlá Renault a Nissan. Norma - Renault.
Položka č. 1, 3, 4, 6, 9, 11, 12, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 32, 34, 39, 40, 42, 43, 45 - balenie:	maximálne 10 litrov
Položka č. 7, 13, 14 - balenie:	maximálne 10 kg
Položka č. 2, 5, 8, 10, 19, 26, 28, 30, 31 - balenie:	maximálne 20 litrov
Položka č. 15, 37, 38, 44 - balenie:	400 g
Položka č. 16 - balenie:	maximálne 8 kg
Položka č. 29, 33, 35, 36, 41, 46, 47, 48 - balenie:	maximálne 1 liter
Položka č. 1 až 48 - dátum najneskoršej výroby:	Február 2024

### 2.3 Osobitné požiadavky na plnenie:

<b>Názov</b>
Požaduje sa predložiť platný certifikát ISO 9001 do 5 dní od uzavretia Zmluvy.
Vrátane dopravy na miesta plnenia - Nitra, Topoľčany, Nové Zámky, Levice, Komárno.
Realizácia zákazky bude prebiehať podľa potreby Objedávateľa, v zmysle čiastkových objednávok z jednotlivých miest plnenia (písomne, e-mailom), po dobu trvania zmluvy, alebo do vyčerpania zazmluvneného množstva, resp., ktorá skutočnosť nastane skôr. Termín dodania do 24 hodín od zadania objednávky.

Dodávateľ sa zaväzuje, že pri dodávke oleja bude odobrať od odberateľa použitý olej minimálne v množstvách akých odberateľ od dodávateľa odobral. Dodávateľ zabezpečí odberateľovi vhodné určené nádoby na uskladnenie použitého oleja, v ktorých tento olej následne odvezie. Odberateľ sa zaväzuje použitý olej skladovať v určených nádobách do doby jeho odvozu. Frekvencia vývozu je minimálne jedenkrát za mesiac.
Splatnosť faktúry : 30 dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi.
Úspešný uchádzač je do 5 dní od uzatvorenia "Zmluvy" povinný predložiť doklady preukazujúce požadovanú kvalitu /minimálne Kartú technických vlastností ponúkaných produktov a kartu bezpečnostných údajov/.
Vyznačené údaje na obale výrobku: obchodný názov tovaru alebo obchodné meno a sídlo výrobcu /baliarne/, údaj o zložení, údaj o objeme a dátum najneskoršej spotreby.
Nepredloženie dokladov preukazujúcich požadovanú kvalitu podľa návrhu plnenia "Objednávkového formulára" v zmysle technickej špecifikácie predmetu zákazky sa považuje za podstatné porušenie "Zmluvy".
Objednávateľ dáva dodávateľovi možnosť pri položkách č. 15, 20 až 22, 24 až 31, 35 až 37, 39 až 48 uvedených v bode „ 2.2 Funkčná a technická špecifikácia predmetu Zmluvy “, v prípade nemožného dodania uvedenej konkrétnej obchodnej značky, alebo výrobcu, dodať ekvivalentný tovar inej značky v rovnakej alebo vyššej kvalite, pod podmienkou, že bude spĺňať úžitkové, prevádzkové, priestorové a funkčné charakteristiky, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie účelu, na ktorý je uvedený tovar určený.
Tovar, ktorý nebude v požadovanej kvalite podľa návrhu plnenia "Objednávkového formulára" v zmysle technickej špecifikácie predmetu zákazky, respektíve nebude korešpondovať s predloženou požadovanou dokumentáciou, nebude objednávateľom odobratý.
Objednávateľ si v prípade potreby, z dôvodu nepredvídateľných okolností počas doby platnosti Zmluvy vyhradzuje právo zmeniť zazmluvnené množstvo tovaru pri jednotlivých položkách, pri zachovaní jednotlivých cien a celkovej výšky plnenia tejto Zmluvy. Dodávateľ sa toto právo zaväzuje rešpektovať.
Objednávateľ si v prípade potreby, z dôvodu nepredvídateľných okolností počas doby platnosti Zmluvy vyhradzuje právo neodobrať všetkého zazmluvneného množstva tovaru uvedeného v bode „ 2.2 Funkčná a technická špecifikácia predmetu Zmluvy “. Dodávateľ sa toto právo zaväzuje rešpektovať.
Požaduje sa predložiť podrobný aktualizovaný rozpočet do 5 dní od uzavretia zmluvy.
Požaduje sa predložiť rozpis sadzby DPH a ceny s DPH alebo bez DPH, ktorá ako údaj v Zmluve chýba v prípade plnenia zahŕňajúce rôzne sadzby DPH do 5 dní od uzavretia Zmluvy.

Názov	Upresnenie
-------	------------

2.4 Prílohy opisného formulára Zmluvy:

Popis	Názov súboru
-------	--------------

### III. Zmluvné podmienky

3.1 Miesto plnenia Zmluvy:

Štát: Slovenská republika

Kraj:

Okres:

Obec:

Ulica: Štúrova ul. č. 147, NITRA ; Bašta IV, Okružná cesta, KOMÁRNO ; Bešeňovská cesta 2, N. ZÁMKY ; Nádražný rad 27, LEVICE ; Pod Kalváriou 2003, TOPOĽČANY

3.2 Čas / lehota platnosti rámcovej dohody v mesiacoch:

12

3.3 Maximálne Objednávateľom požadovateľné množstvo/rozsah zmluvného plnenia rámcovej dohody:

Jednotka: celok ( podľa OF )

Požadované maximálne množstvo: 1,0000

3.4 Táto zmluva má charakter rámcovej dohody. Práva a povinnosti zmluvných strán podľa tejto Zmluvy sa spravujú Obchodnými podmienkami elektronickej platformy verzia 1.2, účinná odo dňa 3. 11. 2022 , ktoré tvoria neoddeliteľnú prílohu tejto Zmluvy.

#### **IV. Zmluvná cena**

- 4.1 Celková maximálna cena plnenia podľa rámcovej dohody bez DPH: 41 071,44 EUR
- 4.2 Sadzba DPH: 20,00
- 4.3 Celková maximálna cena plnenia podľa rámcovej dohody vrátane DPH: 49 285,73 EUR

#### **V. Záverečné ustanovenia**

- 5.1 Táto Zmluva bola uzavretá automatizovaným spôsobom v rámci Elektronického kontrakčného systému a v zmysle Obchodných podmienok elektronickej platformy verzia 1.2, účinná odo dňa 03.11.2022, ktoré tvoria jej prílohu č. 1.
- 5.2 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej uzavretia a účinnosť za podmienok definovaných v Obchodných podmienkach elektronickej platformy uvedených v bode 5.1 tejto zmluvy.
- 5.3 Táto Zmluva vrátane jej príloh predstavuje úplnú dohodu zmluvných strán o jej predmete. Vedľajšie dohody k tejto zmluve neexistujú.
- 5.4 Táto Zmluva je vyhotovená v elektronickej podobe v štyroch vyhotoveniach, po jednom pre každú zmluvnú stranu, jedno vyhotovenie bude zaslané na zverejnenie v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky a jedno bude zverejnené v Centrálnom registri zmlúv Trhoviska.
- 5.5 Túto Zmluvu bude možné meniť a dopĺňať za podmienok stanovených príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi len vo forme písomného a číslovaného dodatku podpísaného oboma zmluvnými stranami.
- 5.6 Táto Zmluva má nasledovné prílohy:  
Príloha č.1 Obchodné podmienky elektronickej platformy verzia 1.2, účinná odo dňa 03.11.2022,  
<https://portal.eks.sk/SpravaOpet/Opet/VerejnyDetail/>

V Bratislave, dňa 09.07.2024 11:52:00

Objednávateľ:

Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.

konajúci prostredníctvom osoby poverenej zastupovať Objednávateľa v rámci elektronickej trhoviska

Dodávateľ:

MADAST s.r.o.

konajúci prostredníctvom osoby poverenej zastupovať Dodávateľa v rámci elektronickej trhoviska