

ZMLUVA č. 2020/825

**na vykonanie alternatívneho leteckého výcviku pilotov vrtuľníkov
uzatvorená na základe Rámцovej dohody č. 2019/506 zo dňa 24.7.2019 a Dodatku č. 1 zo
dňa 2. júla 2020 a v zmysle ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného
zákonníka v znení neskorších predpisov a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom
obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

Článok I.

Zmluvné strany

- 1.1. Objednávateľ I:** **Slovenská republika**
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Kutuzovova 8
832 47 Bratislava
- Zastúpený:** **Ing. Pavol LÍŠKA**
riaditeľ Úradu pre investície a akvizície Ministerstva
obransy SR na základe plnomocenstva ministra obrany SR
č. KaMO-1-130/2020, zo dňa 11. júla 2020
- Osoba oprávnená konať vo veciach fakturačných a platobných úkonov:** riaditeľ
Úradu centrálnej logistiky MO SR: XXXXXXXXXX,
alebo osoba ním poverená
- Osoba oprávnená vo veciach technických, reklamačných, výkonu kontroly výcviku
a podpísania menného zoznamu pilotov:**
XXXXXXXXXX tel. č.: XXXXXXXXXX, XXXXXXXXXX,
XXXXXXXXXX alebo ním poverená osoba
- IČO:** 30 845 572
IČ DPH: 2020947698
Bankové spojenie : Štátna pokladnica
IBAN: SK50 8180 0000 0070 0017 1215
(ďalej len „MO SR“ alebo „objednávateľ“)

a

- 1.2. Školiteľ:** **HELI COMPANY s. r. o.**
Vranovská 72, 080 01 Prešov
- Konajúci:** **Ing. Michal KVAKA**
konateľ
- IČO:** 36 492 124
IC DPH: SK2021817831
Bankové spojenie: Tatra banka, a. s.
IBAN: SK21 1100 0000 0026 2203 8360
Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sro,
Vložka číslo: 14788/P.
(ďalej len „školiteľ“)

Článok II. Predmet zmluvy

- 2.1. Predmetom tejto zmluvy je zabezpečenie ďalšieho vzdelávania pilotov (Vzdušných síl OS SR objednávateľa) v rámci alternatívneho leteckého výcviku pilotov vrtuľníkov ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len „výcvik pilotov“) v súlade s platnou Rámcovou dohodou č. 2019/506 uzatvorenou dňa 24. júla 2019 (ďalej len „rámcová dohoda“) a Dodatkom č. 1 z 2. júla 2020. Výcvik pilotov je špecifikovaný v Prílohe č. 2 tejto zmluvy.
- 2.2. Školiteľ sa zaväzuje výcvik pilotov vykonať prostredníctvom odborne spôsobilých osôb, s odbornou starostlivosťou a v súlade s podmienkami vyplývajúcej z rámcovej dohody a tejto zmluvy a objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonaný výcvik pilotov zaplatiť dohodnutú cenu v súlade s čl. III. tejto zmluvy.
- 2.3. Školiteľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade s Prílohou č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
- 2.4. Školiteľ je povinný letecký výcvik vykonávať na leteckej technike v súlade s požiadavkami uvedenými v Prílohe č. 2 tejto zmluvy, Modulovým kalendárom podľa článku IV. bod 4.2. zmluvy a s predloženou cenovou ponukou.
- 2.5. V priebehu poskytovania výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo v záujme efektivity výcviku meniť Modulový kalendár vrátane zmien požadovaných cvičení. Zmeny môže objednávateľ vykonať vždy až po dohode s školiteľom. Celková suma za výcvik nesmie prekročiť maximálny pridelený finančný limit uvedený v článku III. bod 3.3. zmluvy.
- 2.6. Školiteľ sa zaväzuje, že okrem praktického výcviku pilotov vykonaného v rozsahu podľa požiadaviek špecifikovaných v tejto zmluve a v Prílohe č. 2 poskytne pilotom vrtuľníkov:
 - potrebnú teoretickú prípravu v anglickom a slovenskom jazyku (typové preškolenia, pozemné prípravy, predletové a poletové prípravy)
 - logistické zabezpečenie, učebné a letecké pomôcky
 - v prípade požiadavky objednávateľa odbornú personálnu pomoc pri tvorbe a úpravách vojenskej leteckej legislatívy v rámci preberania skúsenosti z leteckej školy školiteľa (s dôrazom na riešenie krízových situácií).
- 2.7. Školiteľ sa zaväzuje po skončení výcviku pilotov podľa tejto zmluvy vydať objednávateľovi výstupný menný zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik s uvedením rozsahu nalietaných hodín, rozsahom absolvovaného výcviku a záznam o vykonaní teoretickej prípravy podľa Prílohy č. 3 tejto zmluvy. Menný zoznam pilotov a rozsah výcviku bude schválený kontaktnou osobou podľa čl. I. bod 1.1. zmluvy a bude súčasťou faktúry, ktorú školiteľ predloží objednávateľovi v zmysle čl. III. bod 3.6. tejto zmluvy.

Článok III. Cena a platobné podmienky

- 3.1. Cena za poskytnutie výcviku určeným pilotom je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách.
- 3.2. Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín, pre výcvik pilotov je uvedená v Prílohe č. 1.
- 3.3. Celková cena za vykonanie výcviku pilotov podľa tejto zmluvy nesmie presiahnuť sumu:

76 266,00 € s DPH

(slovom: sedemdesiatšesťtisícdivestošesťdesiatšesť a 00/100 EUR s DPH)

- 3.4. Cena za vykonanie výcviku pilotov je neprekročiteľná a sú v nej zahrnuté všetky a akékoľvek ekonomicky oprávnené náklady školiteľa súvisiace s poskytnutím výcviku pilotov, vrátane nákladov súvisiacich s použitím leteckej techniky podľa tejto zmluvy a primeraný zisk.
- 3.5. Právo na zaplatenie ceny vzniká školiteľovi riadnym splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou a rámcovou dohodou.
- 3.6. Po riadnom vykonaní jednotlivých fáz výcviku pilotov v súlade s Modulovým kalendárom a odovzdaní menného zoznamu osôb, ktoré absolvovali výcvik, vystaví školiteľ faktúru, ktorá musí obsahovať náležitosti v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Školiteľ vyhotoví faktúru v súlade s §73 písm. a) zákona č. 222/2004 Z. z. a doručí ju objednávateľovi v jednom výtlačku na adresu: Úrad centrálnej logistiky MO SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava najneskôr do 10.00 h. dňa 15. decembra 2020. Splatnosť faktúry školiteľa za poskytnutý výcvik pilotov je do 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu objednávateľa.
- 3.7. Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna alebo neúplná, a to najneskôr do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej, resp. novej faktúry.

Článok IV.

Miesto, čas a spôsob plnenia

- 4.1. Miestom vykonania výcviku pilotov je letisko vo XXXXXXXXXX (ďalej len „miesto plnenia“).
- 4.2. Školiteľ je povinný vykonať výcvik pilotov v príslušnom kalendárnom roku **do 30. novembra** v súlade s Modulovým kalendárom. Schválený Modulový kalendár je v prílohe č. 5 k tejto zmluvy. Prípadné zmeny v Modulovom kalendári je možné vykonať iba so súhlasom kontaktnej osoby podľa čl. I. bod 1.1. zmluvy. V takomto prípade bude zmenený a schválený nový Modulový kalendár doručený na adresu: XXXXXXXXXXXXX a na adresu uvedenú v čl. III, bode 3.6 tejto zmluvy, do 10 dní odo dňa vykonanej zmeny.
- 4.3. Výcvik pilotov bude vykonávaný v pracovných dňoch od 6:00 h. do 23:00 h. v mieste plnenia, pričom v rámci praktického výcviku posledný vzlet môže byť vykonaný najneskôr o 22:00 h.
- 4.4. Rozsahu (počet hodín) a obsahu teoretického a praktického výcviku pilotov pre dohodnutý počet pilotov, určených objednávateľom, tvorí Prílohu č. 5 tejto zmluvy.
- 4.5. Školiteľ vykoná teoretický výcvik pilotov (teoretickú prípravu) pred praktickým výcvikom pilotov (leteckým výcvikom na vrtuľníkoch) podľa prechádzajúceho bodu tohto článku. Praktický výcvik sa bude vykonávať na vrtuľníkoch v súlade s Prílohou č. 1 „Cenová špecifikácia výcvikových hodín“.
- 4.6. V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, minimálne 70% leteckého výcviku bude vykonané v podmienkach vojenského vrtuľníkového systému riadenia lietania v slovenskom aj anglickom jazyku.
- 4.7. Pri leteckom výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo na to, aby mohli piloti používať na palube vrtuľníkov školiteľa aj niektoré vlastné prostriedky a pomôcky, a to pre účely osvojenia si techniky ich používania na palubách vojenskej techniky OS SR. Medzi spomínané prostriedky a pomôcky patrí najmä:

- okuliare na nočné videnie,
- mapa a niektoré navigačné pomôcky,
- taktická vesta s výbavou,
- pilotná kombinéza,
- prípadne ďalšie pomôcky podľa spresnenia objednávateľa v závislosti na povahe konkrétnych cvičení pilotov.

V prípade, ak použitie takýchto pomôcok a prostriedkov nie je v rozpore s kompatibilitou a platnými leteckými predpismi, je školiteľ povinný vyhovieť tejto požiadavke objednávateľa.

- 4.8.** Objednávateľ si vyhradzuje právo vykonávať praktickú kontrolu úrovne leteckého výcviku a plnenia zmluvných záväzkov školiteľa osobami, ktorých menný zoznam tvorí Prílohu č. 4 tejto zmluvy. Školiteľ sa zaväzuje, že nebude poskytovať informácie o výcviku pilotov nezainteresovaným osobám (tretím stranám) a to najmä:
- stav vycvičenosti pilotov,
 - profesionálna schopnosť pilotov,
 - mená a volacie znaky pilotov,
 - systém poskytovaného výcviku pre pilotov.
- 4.9.** Riadnym vykonaním výcviku pilotov v dohodnutom rozsahu, obsahu a termíne sa záväzok školiteľa v zmysle tejto zmluvy považuje za splnený.

Článok V.

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 5.1.** Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť školiteľovi potrebnú súčinnosť a vytvoriť podmienky za účelom riadneho plnenia tejto zmluvy školiteľom.
- 5.2.** Školiteľ sa zaväzuje umožniť povereným pilotom - inštruktorom Veliteľstva vzdušných síl OS SR pravidelne vykonávať kontrolu výcviku pilotov (zoznam je v prílohe č. 4 tejto zmluvy). Plánované kontroly budú vykonávané po vzájomnej dohode objednávateľa a školiteľa. Objednávateľ poskytne školiteľovi menný zoznam osôb poverených vykonaním kontroly pred kontrolou.
- 5.3.** Školiteľ po ukončení výcviku pilotov vyhotoví zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik (ďalej len „výstupný zoznam“) a odovzdá ho oprávnenej osobe objednávateľa, ktorý ho písomne potvrdí. Výstupný zoznam bude plniť účel súhrnného dokladu o riadnom vykonaní výcviku pilotov. Každý pilot, ktorý absolvoval výcvik, obdrží potvrdenie (certifikát) o absolvovaní výcviku.
- 5.4.** Objednávateľ je oprávnený rozhodnúť o konkrétnom počte pilotov, počte letových hodín a o pridelení letových hodín pre jednotlivých pilotov podľa aktuálnych potrieb výcviku pre každý daný výcvikový rok.
- 5.5.** Objednávateľ je oprávnený vyžiadať si od školiteľa čiastočné i záverečné hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa na výcviku.
- 5.6.** Školiteľ sa zaväzuje teoretickú prípravu a praktický letecký výcvik vykonať v slovenskom aj anglickom jazyku.
- 5.7.** Školiteľ je povinný minimálne 1x za 3 mesiace vykonať v mieste plnenia prednášky pre určených školených pilotov, zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci VzS OS SR, pričom náklady na tieto prednášky sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III tejto zmluvy.

- 5.8.** Školiteľ je povinný aktívne spolupracovať pri zlepšovaní systému a procesu výcviku pilotov. Školiteľ je povinný prispôbiť výcvikové postupy pre potreby objednávateľa, pričom náklady na túto aktívnu spoluprácu sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III. tejto zmluvy.
- 5.9.** Školiteľ je povinný zasielať objednávateľovi prehľad plnenia tejto zmluvy za každý kalendárny rok do 15 dní od skončenia daného kalendárneho roka. Jednotlivé prehľady plnenia doloží kópiami zaplatených faktúr a výstupných zoznamov pilotov, ktorí absolvovali výcvik.
- 5.10.** Objednávateľ poskytne školiteľovi za účelom výcviku pilotov zoznam pilotov s ich osobnými údajmi v rozsahu hodnosť, titul, meno, priezvisko, ČVO, krvná skupina na základe predchádzajúceho písomného súhlasu so spracovaním osobných údajov. Objednávateľ oboznámi pilotov, že poskytol školiteľovi ich osobné údaje v uvedenom rozsahu výhradne za účelom plnenia tejto zmluvy. Školiteľ sa zaväzuje, že osobné údaje, ktoré mu objednávateľ poskytne, bude náležite chrániť a spracúvať výlučne len za účelom plnenia svojich záväzkov uvedených v tejto zmluve v súlade so zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Školiteľ uchová poskytnuté osobné údaje počas doby platnosti a účinnosti tejto zmluvy. Po zániku tejto zmluvy školiteľ vymaže poskytnuté osobné údaje do 30 dní.

Článok VI.

Zodpovednosť za škody, vady a reklamácie

- 6.1.** Školiteľ zodpovedá za vzniknuté škody v plnom rozsahu na majetku objednávateľa a zdraví pilotov, ktoré vznikli jeho zavinením pri vykonávaní výcviku a v súvislosti s ním. Školiteľ je povinný vykonávať výcvik pilotov s odbornou starostlivosťou na vlastnú zodpovednosť. Ak školiteľ použije pri plnení tejto zmluvy iné osoby zodpovedá za vyššie uvedenú škodu nimi spôsobenú v celom rozsahu.
- 6.2.** Školiteľ vyhlasuje, že výcvik pilotov podľa tejto zmluvy bude organizovaný podľa dokumentácie pre výcvik schválenej Dopravným úradom a je v súlade s príslušnými normami a predpismi platnými v SR/EÚ a príslušnými medzinárodnými zmluvami a predpismi.
- 6.3.** Objednávateľ je povinný nedostatky vo vykonávaní výcviku pilotov písomne (e-mailom) oznámiť školiteľovi bez zbytočného odkladu po ich zistení. Pre tento účel sa pod pojmom bez zbytočného odkladu rozumie do 2 pracovných dní od zistenia nedostatkov.
- 6.4.** Oznámenie o nedostatkoch (reklamácia) musí obsahovať :
- číslo rámcovej dohody a číslo tejto zmluvy,
 - identifikáciu zmluvných strán,
 - identifikácia nedostatku,
 - návrh na riešenie.
- 6.5.** Školiteľ sa zaväzuje vybaviť oprávnenú reklamáciu (odstrániť nedostatky) bezodkladne, najneskôr do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie v súlade s podmienkami vykonania výcviku v zmysle tejto zmluvy. O termíne a spôsobe vybavenia reklamácie školiteľ bezodkladne informuje objednávateľa.
- 6.6.** Oprávnenou osobou pre uplatnenie reklamácie je zástupca uvedený v čl. I. bod 1.1. tejto zmluvy ako oprávnená osoba.

Článok VII. Sankcie a odstúpenie od zmluvy

- 7.1. V prípade, že školiteľ nevykoná výcvik pilotov riadne a včas podľa podmienok uvedených v tejto zmluve, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v čl. III. tejto zmluvy za každý deň omeškania.
- 7.2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry uhradí tento školiteľovi úrok z omeškania podľa § 369 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“).
- 7.3. V prípade, že školiteľ nevybaví uplatnenú reklamáciu včas, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25 % z ceny podľa čl. III. tejto zmluvy za každý deň omeškania.
- 7.4. Dohodnuté sankcie zaplatí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
- 7.5. Dohodnuté sankcie je povinná strana zaplatiť strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.
- 7.6. Ak dôjde k omeškaniu plnenia tejto zmluvy z dôvodu pôsobenia vyššej moci (živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk) zmluvné strany neuplatnia sankciu po dobu trvania vyššej moci.
- 7.7. Ak dôjde k omeškaniu plnenia tejto zmluvy z dôvodu pôsobenia počasia (výška oblačnosti, námraza, nedostatočná horizontálna dohľadnosť a iné meteorologické javy, ktoré priamo ovplyvňujú bezpečnosť vykonania letu) zmluvné strany neuplatnia sankciu po dobu zodpovedajúcu obdobiu nevyhovujúceho počasia.
- 7.8. Túto zmluvu možno ukončiť výlučne písomnou formou a to dohodou zmluvných strán, odstúpením od zmluvy v súlade s Obchodným zákonníkom alebo výpoveďou každej zo zmluvných strán bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je tri mesiace. Výpovedná lehota začne plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.
- 7.9. Za podstatné porušenie tejto zmluvy sa považuje:
 - a) zo strany školiteľa
 - nevykonanie výcviku pilotov riadne a včas bez zavinenia objednávateľa,
 - b) zo strany objednávateľa
 - opakované neposkytnutie potrebnej súčinnosti školiteľovi okrem okolností, ktoré objednávateľ nemohol objektívne predvídať a vznikli mimo jeho vôle a zavinenia.

Článok VIII. Subdodávateľa

- 8.1. Školiteľ zodpovedá v celom rozsahu za riadne vykonávanie výcviku pilotov podľa tejto zmluvy. Školiteľ je povinný oznámiť akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a ak dôjde k zmene subdodávateľa počas trvania tejto zmluvy, je školiteľ povinný písomne oznámiť objednávateľovi každú zmenu subdodávateľa, a to najneskôr 10 pracovných dní pred dňom, v ktorom má zmena subdodávateľa nastať. V tomto oznámení musí uviesť nasledovné informácie:
 - podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať navrhovanému subdodávateľovi,
 - identifikáciu navrhovaného subdodávateľa,

- predmet subdodávky,
- čestné vyhlásenie, že nový subdodávateľ spĺňa alebo bude najneskôr v čase plnenia spĺňať podmienky osobného postavenia, ak boli požadované u pôvodného subdodávateľa a podmienku podľa § 11 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 343/2015 Z. z.“). Objednávateľ si splnenie podmienok podľa tohto zákona u navrhovaného subdodávateľa overí na Ministerstve spravodlivosti SR a/alebo na Úrade pre verejné obstarávanie, prípadne si vyžiada relevantné doklady od školiteľa, resp. navrhovaného subdodávateľa. Ak navrhovaný subdodávateľ v stanovenej lehote nebude spĺňať stanovené podmienky, objednávatel' nebude akceptovať tohto subdodávateľa. Uvedené sa vzťahuje aj na nového subdodávateľa, ktorý nebol známy v čase uzavretia tejto zmluvy.

Článok IX. Doručovanie

- 9.1.** Doručením sa rozumie prijatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná. Za deň doručenia písomnosti prostredníctvom pošty zasielanej ako doporučená zásielka s doručenkou sa považuje takisto deň:
- a) v ktorom sa dostala do dispozičnej sféry adresáta (deň, kedy odmietla zmluvná strana - adresát prevziať zásielku, deň uloženia zásielky na pošte),
 - b) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, „adresát sa odštáhoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.
- 9.2.** V prípade emailovej komunikácie sa považuje písomnosť za doručení v deň úspešného odoslania emailovej správy na určenú emailovú adresu, aj keď sa adresát s obsahom emailovej správy neoboznámil.
- 9.3.** Objednávateľ a školiteľ sú povinní navzájom si oznámiť zmenu adresy na doručovanie a elektronickej adresy (e-mail) vopred pred aktuálnou realizáciou a to najneskôr 14 dní pred nadobudnutím platnosti tejto zmeny. Ak objednávateľ alebo školiteľ v stanovenej lehote druhú stranu o zmene neinformuje, považuje sa doručenie písomností za riadne vykonané na poslednú známu adresu.

Článok X. Záverečné ustanovenia

- 10.1.** Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú v trvaní do 31. decembra 2020. Pred uplynutím tejto doby, platnosť a účinnosť zmluvy skončí vyčerpaním limitu maximálnej celkovej ceny podľa článku III. bod 3.3. tejto zmluvy.
- 10.2.** Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 343/2015 Z. z., Obchodného zákonníka, zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a súvisiacimi právnymi predpismi SR.
- 10.3.** Táto zmluva môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode zmluvných strán v súlade s rámcovou dohodou a výlučne formou písomných dodatkov, ktoré budú tvoriť jej neoddeliteľnú súčasť.
- 10.4.** Táto zmluva nadobúda platnosť podpísaním zmluvy oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia Centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR.

10.5. Táto zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

10.6. Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch. Školiteľ obdrží jeden výtlačok a objednávateľ obdrží štyri výtlačky.

10.7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:

- Príloha č. 1: Cenová špecifikácia výcvikových hodín na vrtuľníkoch pre rok 2020 1 list
- Príloha č. 2: Požiadavky na alternatívny letecký výcvik pilotov vrtuľníkov ...2 listy
- Príloha č. 3: Menný zoznam pilotov VzS OS SR určených na letecký výcvik pilotov na vrtuľníkoch v roku 20201 list
- Príloha č. 4: Zoznam osôb oprávnených vykonávať kontrolu leteckého výcviku pilotov na vrtuľníkoch v roku 20201 list
- Príloha č. 5: Modulový kalendár výcviku pilotov VzS OS SR na vrtuľníkoch pre rok 2020 3 listy

V Prešove, dňa:
Za školiteľa:

V Bratislave, dňa:
Za objednávateľa I:

.....
Ing. Michal KVAKA
konateľ

.....
Ing. Pavol LÍŠKA
riaditeľ

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

výcvikových hodín na vrtuľníkoch pre rok 2020

P. č.	Typ vrtuľníka	Predpokladaný ročný nálet	Počet osôb	Cena výcvikovej (letovej) hodiny v € (bez DPH)	Cena výcvikovej (letovej) hodiny v € (s DPH)	Celková cena predpokladaného ročného výcviku na type v € (s DPH)
1.	Jednomotorový piestový Schweizer 300	XXX LH / osoba	1	XXXXXX	XXXXXX	23 940,00
		XXX teoretická príprava		XXXXXX	XXXXXX	6 840,00
2.	Jednomotorový Turbínový TYP: Bell 206 a/alebo MD-500/MD-530	XXX LH / osoba	1	XXXXXX	XXXXXX	42 750,00
		XXX teoretická príprava		XXXXXX	XXXXXX	2 736,00
Cena celkom v EUR s DPH						76 266,00

Upozornenie:

Uvedená celková cena za výcvik pilotov na vrtuľníkoch v roku 2020 je maximálna a neprekročiteľná.

V zmysle čl. 4.1. rámcovej dohody č. 2019/506 cena za vykonanie výcviku pilotov je stanovená dohodou v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Cena za vykonanie výcviku pilotov vyplýva z ponuky školiteľa a sú v nej zahrnuté všetky a akékoľvek ekonomicky oprávnené náklady školiteľa spojené s výcvikom pilotov v zmysle rámcovej dohody a jej príloh a primeraný zisk.

POŽIADAVKY

na

alternatívny letecký výcvik pilotov vrtuľníkov

Podrobné vymedzenie predmetu zákazky na základe jeho podrobného opisu s uvedením technických špecifikácií:

Požiadavky – špecifikácia :

1. *Vykonať letecký výcvik 1 nového pilota (skupina A-1) vrtuľníka OS SR na type Schweizer S-300 s náletom 30 letových hodín. Výcvik zamerať hlavne na:*
 - teoretická príprava PPL(H) v rozsahu 100 hodín teórie,
 - vykonanie leteckého výcviku v rozsahu výberového výcviku (30 LH), v rámci toho vykonať letecký výcvik na získanie základných návykov pri visení vrtuľníka a v lietaní po okruhu a v priestore, výcvik v navigačných letoch, výcvik na pristátie na ploche so samostatným výberom plochy na pristátie, výcvik v krízových situáciách zameraný na autorotácie až po zem a pristátie s imitáciou poruchy nožného riadenia,
2. *Vykonať letecký výcvik 1 vycvičeného pilota (skupina A-2) vrtuľníka OS SR na type MD-500/MD-530 s náletom 25 hodín. Výcvik zamerať hlavne na:*
 - vykonanie teoretického preškolenia na nový typ leteckej techniky s jedným turbínovým motorom, vykonať teoretickú prípravu v rozsahu CPL a teoretickú prípravu na praktické lietanie nižšie stanovených úloh,
 - vykonanie praktického preškolenia na nový typ leteckej techniky s jedným turbínovým motorom formou leteckého výcviku,
 - zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na civilnej leteckej technike od vojenskej leteckej techniky,
 - získanie základných návykov v letoch VFR v noci a v letoch VFR v noci s okuliarmi na nočné videnie NVG,
 - udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na vojenskej leteckej technike zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov v rástane horských plôch, lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách zameraný na autorotácie, vysadenie jedného motora, pristátie s imitáciou poruchy nožného riadenia a únikové manévry v teréne.

K špecifikovaným výcvikom vypracovať podrobný harmonogram výcviku, vykonať pozemné prípravy (teoretickú prípravu) podľa schválených programov letového výcviku ATO Heli Company (v minulosti FTO pred zmenou legislatívy EU).

3. VeVzS OS SR sú oprávnené rozhodnúť o konkrétnom počte pilotov a o pridelení letových hodín pre jednotlivých pilotov podľa aktuálnych potrieb výcviku.
4. Vzdušné sily OS SR si vyhradzuje právo kontrolovať priebeh plnenia predmetu dodávky a právo vyžiadať si hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa leteckého výcviku.

Súčasťou fakturácie bude prehľadný výkaz o teoretickej príprave a absolvovaných letových hodinách výcviku.

5. Praktický letecký výcvik vykonať spočiatku v slovenskom jazyku, neskôr po osvojení si slovenskej leteckej terminológie a korešpondencie vykonávať praktický letecký výcvik v anglickom jazyku. Teoretickú prípravu vykonať v anglickom aj slovenskom jazyku.
6. Letecký výcvik vykonávať na vrtuľníkoch: jednomotorový piestový Schweizer S-300 (piloti v skupine A-1) a jednomotorový turbínový MD-500/MD-530 (piloti v skupine A-2).
7. Požiadavkou objednávateľa je aby uchádzač minimálne 1x za 3 mesiace vykonal pre pilotov v Prešove prednášky zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci VzS OS SR. Požiadavkou objednávateľa je aby prednášky boli súčasťou cenovej ponuky.
8. Objednávateľ si vyhradzuje právo vykonať kontrolný let za účasti povereného inštruktora VzS OS SR s jedným s dokladovaných inštruktorov za účelom posúdenia realizácie výcviku pilotov. Prípadný požadovaný kontrolný let je na náklady žiadateľa s tým, že žiadateľ musí mať zabezpečené príslušné poistenie aj pre inštruktora VzS OS SR.
9. V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, minimálne 70% leteckého výcviku je požadované vykonať v podmienkach vojenského vrtuľníkového systému riadenia lietania v slovenskom aj anglickom jazyku. Objednávateľ vzhľadom na to, že plánuje poskytovať letecký výcvik pre pilotov, ktorí sú zaradení do pracovnej činnosti v Prešove, požaduje od poskytovateľa zabezpečiť výcvik z letiska Prešov.

MENNÝ ZOZNAM PILOTOV

VzS OS SR určených na letecký výcvik pilotov na vrtuľníkoch v roku 2020

Výcvik realizovať v rozsahu:

- 1.) skupina A-1: XXXXXXXXXXX, VÚ XXXXXXXXXXX
 - typ vrtuľníka: Schweizer S-300
 - teoretická príprava: 100 hodín
 - letecký výcvik na vrtuľníku: 30 LH
- 2.) skupina A-2: XXXXXXXXXXX, VÚ XXXXXXXXXXX
 - typ vrtuľníka: **MD-500/MD-530**
 - teoretická príprava: 40 hodín
 - letecký výcvik na vrtuľníku: 25 LH

Spolu za skupinu A-1 a A-2:

- **teoretická príprava: 140 hodín**
- **letecký výcvik na vrtuľníkoch: 55 LH**

ZOZNAM

osôb oprávnených vykonávať kontrolu leteckého výcviku pilotov na vrtuľníkoch v roku 2020

Podľa bodu 4.7.

Zoznam osôb VzS OS SR, oprávnených vykonávať kontrolu leteckého výcviku v spoločnosti HELI COMPANY, s.r.o. v roku 2020:

- Náčelník Odboru bojovej prípravy, Veliteľstvo vzdušných síl OS SR,
- Náčelník Oddelenia leteckého výcviku, Odbor bojovej prípravy, Veliteľstvo vzdušných síl OS SR,
- Vedúci starší dôstojník – špecialista, Odbor bojovej prípravy, Veliteľstvo vzdušných síl OS SR,
- Veliteľ Vrtuľníkového krídla Prešov,
- Zástupca veliteľa Vrtuľníkového krídla Prešov,
- Veliteľ 1. vrtuľníkovej letky, vk Prešov,
- Zástupca veliteľa 1. vrtuľníkovej letky, vk Prešov,
- Veliteľ 2. vrtuľníkovej letky, vk Prešov,
- Zástupca veliteľa 2. vrtuľníkovej letky, vk Prešov.

MODULOVÝ KALENDÁR výcviku pilotov VzS OS SR na vrtuľníkoch pre rok 2020

Skupina č. A-1

Výcvik 1 pilota na Schweizer S-300, N xxx hod: xxxxxxxxxxxxxxxx

MODULOVÝ KALENDÁR		
ROZSAH:	30:00 LETOVÝCH HODÍN	100 HODÍN TEORETICKEJ PRÍPRAVY

FÁZA 100	Letový výcvik	30:00
FÁZA 200	Teoretická príprava	100:00

LETOVÝ VÝCVIK:

FÁZA 100	Výberový výcvik	30:00
CELKOM		30:00

TEORETICKÁ PRÍPRAVA:

FÁZA 200	Teoretická príprava v rozsahu PPL(H)	100:00
CELKOM		100:00

FÁZA 100	VÝBEROVÝ VÝCVIK	
100-1	Oboznámenie sa s priestorom letiska	1:00
100-2	Nácvik visenia, otáčania, premiestňovania	6:00
100-3	Cvičný let po okruhu	4:00
100-4	Nácvik techniky pilotáže v priestore	5:00
100-5	Cvičný let na riešenie núdzových postupov	3:00
100-6	Cvičný let na nácvik ART	3:00
100-7	Nácvik pristátia na plochu	6:00
100-8	Kontrolný let na techniku pilotáže	2:00
CELKOM		30:00

CELKOM 1 PILOT LETECKÝ VÝCVIK	30:00:00
CELKOM 1 PILOT TEORETICKÁ PRÍPRAVA	100:00:00

Skupina č. A-2

Výcvik 1 pilota na MD-500/MD-530, N xxx hod: xxxxxxxxxxxxxxxx

MODULOVÝ KALENDÁR		
ROZSAH:	25:00 LETOVÝCH HODÍN	40 HODÍN TEORETICKEJ PRÍPRAVY

FÁZA 200 - 201	LETOVÝ VÝCVIK	25:00
FÁZA 300 - 302	TEORETICKÁ PRÍPRAVA	40:00

LETOVÝ VÝCVIK:

FÁZA 200	TYPOVÉ PREŠKOLENIE H369/MD500N/600N	10:00
FÁZA 201	VÝCVIK VFR NOC	2:00
FÁZA 202	ZÁKLADNÝ VÝCVIK NVIS	4:30
FÁZA 203	POKROČILÍ VÝCVIK NVIS	8:30
CELKOM		25:00

TEORETICKÁ PRÍPRAVA:

FÁZA 300	TECHNICKÁ ČASŤ VRTULNÍKA	20:00
FÁZA 301	LETOVÝ MANUÁL	10:00
FÁZA 302	TEORETICKÁ PRÍPRAVA NVIS	10:00
CELKOM		40:00

FÁZA 200	TYPOVÉ PREŠKOLENIE H369/MD500N/600N	
200-1	Premiestňovanie v malej výške	0:30
200-2	Manévrovanie v malej výške	0:30
200-3	Okruh	1:00
200-4	Základy techniky pilotovania	1:00
200-5	Nácvik letov s maximálnou hmotnosťou	1:00
200-6	Lety na plochy obmedzených rozmerov	2:00
200-7	Možné spôsoby vzletov a pristátia	1:00
200-8	Normálna a mimoriadna prevádzka	1:00
200-9	Mimoriadne a núdzové postupy	2:00
CELKOM		10:00

FÁZA 201	VÝCVIK VMC NOC	
201-1	Visenie	0:10
201-2	Okruh	1:00
201-3	Priestor	0:50
CELKOM		2:00

FÁZA 202	ZÁKLADNÝ VÝCVIK NVIS	
202-1	Lety do priestoru a všeobecné letové postupy	1:00
202-2	Lety po letiskovom okruhu a nácvik visenia	1:00
202-3	Navigačný let a traťový výcvik	1:00
202-4	Núdzové postupy	1:00
202-5	Preskúšanie NVIS	0:30
CELKOM		4:30

FÁZA 203	POKROČILÝ VÝCVIK NVIS	
203-1	Cvičný let do terénu s pristátím na známe osvetlené plochy	2:30
203-2	Cvičný let do terénu s pristátím na známe neosvetlené plochy	2:30
203-3	Cvičný let do terénu s pristátím na neznáme a neosvetlené plochy, samostatný výber plôch.	2:00
203-4	Cvičný let do terénu s pristátím na plochy v horách	1:30
CELKOM		8:30

CELKOM 1 PILOT LETECKÝ VÝCVIK	25:00:00
CELKOM 1 PILOT TEORETICKÁ PRÍPRAVA	40:00:00

CELKOM na rok 2020 - letecký výcvik	55:00:00
CELKOM na rok 2020 - teoretická príprava	140:00:00