

Zmluva číslo 4/2012 - TA o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Vladimír ĽUPTÁK, generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená podpísať zmluvu: Ing. Ján UHNAVÝ, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava
Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s.

Číslo účtu: 27-2203012/0200

IČO: 31364501

DIČ: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. AGRORAMA, s.r.o.
Diakovská cesta 5181
927 01 Šaľa

Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Trnava
Oddiel Sro, Vložka č. 17087/T

Štatutárny orgán: Ulrik Biel Hansen – konateľ spoločnosti

Osoba oprávnená podpísať zmluvu: Ing. Ján KAMAS, riaditeľ spoločnosti

Bankové spojenie: UniCreditBank, a.s.

Číslo účtu: 6615395018/1111

IČO: 36522023

DIČ: 2020141860

IČ DPH: SK2020141860

(ďalej len „vlečkár“)

Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej „zákon o dráhach“)
- vyhláškou č. 350/2010 o stavebnom a technickom poriadku dráh
- vyhláškou č. 351/2010 o dopravnom poriadku dráh

Článok I Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich:
 - a) zo zabezpečenia styku železničnej trate v správe ŽSR (ďalej len „železnica“) a vlečky AGRORAMA, s.r.o.(ďalej len „vlečka“), dohodnutých v zmysle § 13 zákona o dráhach.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 (ďalej len „TR 62“).

Článok II Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 1.5.2012 do 30.4.2015.

Článok III Zaústenie vlečky do železnice

1. Vlečka zaústuje do železnice v železničnej stanici Šaľa do koľaje č. 7a výhybkou č. 17a/b v km ŽSR 113,919, ktorá je v správe ŽSR.
2. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km ŽSR 113,939 a je označená hraničníkom.
3. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č. 1037/2002/P vydaného Úradom pre reguláciu železničnej dopravy dňa 19.7.2002 v zmysle zákona o dráhach na dobu neurčitú.
4. Vlastníkom vlečky je AGRORAMA, s.r.o.
5. Tvar železničného zvršku v mieste styku železnica a vlečky je „A“.
6. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté zriaďovacím návěstidlom č. Se 12 a výkoľajkou č. Vk8.
7. Koľaj vlečky nie je pod trakčným vedením.

Článok IV

Správa odbočných a ostatných zariadení vlečky

Pre účely tejto Zmluvy sa za odbočné zariadenia vlečky považujú:

- odbočná výhybka, t.j. výhybka č. 17a/b v km ŽSR 113,919, ktorá je v správe ŽSR
 - výkoľajka č. Vk 8
 - svetelné zriaďovacie návestidlo Se12
1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR:
 - a) výhybka č.17a/b, výkoľajka č.Vk8
 - b) dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky:
 - 2 x elektromotorický prestavník na výhybke č.17a/b
 - 1 x ústredne stavaná výkoľajka č.Vk8 s elektromotorickým prestavníkom
 - 1 x svetelné zriaďovacie návestidlo Se 12
 - 3 x koľajové obvody
 2. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení ako aj ostatných zariadení vlečky môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
 3. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 28 zákona o dráhach.
 4. ŽSR na náklady vlečkára, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedených v Čl. VI. tejto zmluvy, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje stavebno – udržiavací dohľad na ostatné zariadenia vlečky v správe vlečkára:
 - časť vlečky s celkovou dĺžkou 142,420 m (od koncového styku výhybky č.17a/b po výhybku č. E1) v rozsahu:
 - 26 x ročne prehliadka koľajiska vlečky kontrolórom trate
 - 4 x ročne komplexná prehliadka koľajiska vlečky
 - 2 x ročne meranie geometrickej polohy vlečkovej koľaje

Článok V

Podmienky prevádzkovania dopravy na dráhe v správe železníc dráhovými vozidlami vlečkára

1. Vlečkár nevlastní Licenciu na prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR.

Článok VI

Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár.
2. Miestom vzájomnej odovzdávky vozňov (odovzdávkové miesto) je:
 - pre vozne odovzdávané na vlečku koľaj č.1 v priestore medzi námedzníkom výhybky č.N1 a hrotom výhybky č.N2
 - pre odsun vozňov z vlečky koľaj č.3 v priestore medzi námedzníkmi výhybiek č.N1 a č.N3

Článok VII Zmluvné platby

1. Vlečkár uhradí ŽSR na základe tejto zmluvy ročné pravidelné platby:

Poplatok č.:	Názov poplatku:	
5/01	za pochôdzku vlečky 26 x 1,4242 m x 0,56 €	20,74€
5/05	za komplexnú prehliadku koľajiska vlečky 4x1,4242 x0,60 €	3,41€
5/02	za meranie geom. polohy vlečkovej koľaje 2x 1,4242 x 2,52€	7,18€
Poplatok za stavebno-udržiavací dohľad celkom		31,33 €

Ročne celkom **31,33 €**

Uvedené sadzby sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.

Prvá fakturácia plnenia za obdobie odo dňa začatia poskytovania plnenia do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého pravidelného fakturačného obdobia po zverejnení zmluvy na webovej stránke ŽSR, bude vykonaná najneskôr do 10 dní od posledného dňa obdobia, na ktoré sa platba vzťahuje. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.

Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať ŽSR vopred polročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená polročne do 5. 1. a do 5. 7. príslušného roka na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14. dní odo dňa jeho vystavenia.

2. V prípade, že dôjde k zmenám alebo úpravám Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 budú príslušné sumy dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované v zmysle uvedených predpisov s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, uverejnenou v Prepravnom a tarifnom vestníku.

Článok VIII Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov zmluvných strán. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto zmluva.

Článok IX Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niesť zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.

2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehovú kalamitu, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvnej strany upravujú tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

Článok X

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah je možné ukončiť pred dohodnutou dobou plnenia:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán alebo
 - b) výpoveďou bez uvedenia dôvodov. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade, vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie. Odstúpenie bude oznámené písomne a nadobudne platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Výpovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.

Článok XI

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spor bude riešiť príslušný súd SR.
3. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
 - Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky
 - Príloha č. 2 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán. Dňom nadobudnutia platnosti a účinnosti tejto zmluvy stráca platnosť Zmluva o styku dráh č. 08/2007 – T/TA zo dňa 10.4.2007 uzatvorená medzi Železnicami Slovenskej republiky Bratislava a vlečkárom AGRORAMA, s.r.o., Šaľa

V Trnave, dňa 30.4.2012

V Šali, dňa 26.4.2012

Za ŽSR:

Za vlečkára:

Ing. Ján UHNAVÝ

riaditeľ

Oblasného riaditeľstva Trnava

Ing. Ján KAMAS

riaditeľ spoločnosti

AGRORAMA, s.r.o., Šaľa