



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik
Radničné námestie 8
869 55 Banská Štiavnica

Oddelený závod Košice
Riaditeľstvo oddeleného závodu
Ďumbierska 14
041 59 Košice

EXPEDOVANÉ

A.P.H. ateliér, s.r.o.,
Kutuzova 13
080 05 Prešov

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Košice

/28.7.2016

CS SVP OZ KE 1993/2016/56

Vec: Cykloželeznička Prešov – Zlatá Baňa

- stanovisko k územnému rozhodnutiu a stavebnému povoleniu

Vaším listom zo dňa _____, ktorý nám bol odstúpený dňa _____, do Správy povodia Hornádu a Bodvy v Košiciach na priame vybavenie, nás žiadate o stanovisko k územnému rozhodnutiu a stavebnému povoleniu stavby „Cykloželeznička Prešov – Zlatá Baňa“. Investorm stavby je Mesto Prešov.

K uvedenej stavbe sme z úrovne Správy povodia Hornádu a Bodvy v Košiciach zaujali stanovisko listom č. 309/41002/2010, 3067/2010 zo dňa 9.2.2010 pre účely stavebného konania.

Predmetná stavba prechádza tromi katastrálnymi územiami Prešov – Solivar, Dulová Ves a Kokošovce, až po hranicu k.ú. Zlatá Baňa. Jedná sa o líniovú stavbu, ktorej trasa je okrem katastra Solivar totožná s trasou bývalej lesnej železnice a neskoršie pionierskej železničky.

Celková dĺžka navrhovanej cykloželezničky je 9042,59 m. Šírkový záber pre samotné teleso cyklistickej trasy je 3m s obojstrannými 0,5m krajinicami. Terénne nerovnosti sú riešené násypmi a v problémových miestach je navrhovaný násyp, ktorý bude tvoriť protipovodňovú hrádzu.

Trasa križuje vodné toky Delňa, Sigordský potok, Malá Delňa a Solivar.

Úprava potoka Solivar v mieste križovania pozostáva z rámových priepustov premenlivej dĺžky.

V prípade križovania vodných tokov Delňa, Sigordský potok a Malá Delňa sú využívané jestvujúce premostenia.

Z hľadiska záujmov našej organizácie zaujímame k predloženej projektovej dokumentácii nasledovné

stanovisko:

Trasa cykloželezničky križuje, prípadne je v súbehu s vodohospodársky významnými vodnými tokmi Delňa, Sigordský potok a Malá Delňa a drobným vodným tokom Solivar, ktoré sú vedené v správe našej organizácie SVP, š.p., OZ Košice.

Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany s navrhovaným technickým riešením stavby „Cykloželeznička Prešov – Zlatá Baňa“ súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

Odborový register:
Okresný súd Banská Štiavnica
Oddiel: P4, Vložka č.: 712/S
Odborový register (OZ):
Okresný súd Košice I
Oddiel: P4, Vložka č.: 268/V

Bankové spojenie: IČO: 35022047
VÚB, a. s.
pobočka Košice
26000000590200
BIC: SUBAS33XXX
IBAN: SK39 0200 0000 0029 0009 0009

Úsek:
riadiť oddeleného závodu
tech. prevádzk. námestník
ekonomický námestník
odborník

Telefón:
055/833 45 00
055/833 41 43
055/833 41 44
055/833 41 72
055/833 41 11

Fax:

055/833 36 80

055/833 41 43

055/833 41 44

055/833 41 72

055/833 41 11

1. Do PD žiadame doplniť hydrotechnické posúdenie novonavrhovaného premostenia na toku Solivar na prietok Q_{100} ročnej vody + bezpečnosť 0,5 m v zmysle platnej STN, doplniť detail premostenia. Zároveň žiadame náležite opevniť dno a brehy toku Solivar nad a pod premostením.
2. Nakoľko úpravu potoka Solivar v mieste mostného objektu považujeme za súčasť novo navrhovaného premostenia, SVP, š.p., OZ Košice neprevezme predmetný úsek úpravy do svojej správy.
3. V súlade s § 49 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov žiadame ponechať pre správcu toku voľný manipulačný pás (MP) minimálne z jednej strany. V prípade vodohospodársky významného toku MP šírky 10,0m od brehovej čiary a pri drobnom vodnom toku 5,0m od brehovej čiary.
4. Narušené trávnaté plochy požadujeme uviesť do pôvodného stavu.
5. Zahájenie prác žiadame oznámiť min. 14 dní vopred na SVP, š.p., OZ Košice, Správa povodia Hornádu a Bodvy v Košiciach, Stredisko Prešov, Ing. M. Cap, telefón 051/771 13 67; mobil 0914 365 102 z dôvodu zabezpečenia dozoru z našej strany, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce pripomienky počas výstavby.
6. Ku kolaudačnému konaniu žiadame prizvať nášho zástupcu a predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie skutočného vyhotovenia stavby, surčením staničenia (riečneho kilometra) podľa platnej kilometráže vodných tokov. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť aj v digitálnej podobe (súbor *.dgn, *.dwg).

Z majetkovoprávneho hľadiska:

Stavba „Cykloželezničky Prešov – Zlatá Baňa“ bude realizovaná na pozemkoch, ktoré nie sú vo vlastníctve SR v správe SVP, š. p. OZ Košice.

Upozorňujeme, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom.

Zároveň upozorňujeme, že správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy

Ing. Stanislav Dobrotka
technicko-prevádzkový námestník

Prílohy: 1x PD

CO: 41 000
49 210 (138)