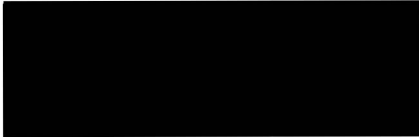
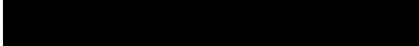



Kúpna zmluva č.21/2024/Ch/ZZS BA/RLP

uzavretá podľa § 409 a nasledujúcich v spojení s § 269 ods. 2 zákona č. [513/1991 Zb.](#) (Obchodného zákonníka) v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zmluva“) **na základe Rámcovej dohody číslo 015/22/PB účinnej zo dňa 6..2023**


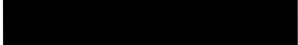

**Článok I.
Zmluvné strany**

KUPUJÚCI:

Názov: **Záchranná zdravotná služba Bratislava**
štátna príspevková organizácia
Sídlo: Antolská 11, 850 07 Bratislava
IČO: 17 336 210
DIČ: 2020845827
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK85 8180 0000 0070 0028 7955
Štatutárny orgán: Ing. Slavomír Gruška, riaditeľ
e-mail: zachrana@emergency-ba.sk
tel. sekretariát: +421 02 68 20 61 11
Kontaktná/oprávnená osoba: 
E- mail: 
Tel.: 
(ďalej len „Kupujúci“)

a

PREDÁVAJÚCI:

Názov: **Chirosan, s.r.o.**
Sídlo: Sadová 2, 922 03 Vrbové
IČO. 36239739
DIČ: SK2020170911
Bankové spojenie: VÚB, a.s., Piešťany
IBAN: SK45 0200 0000 0014 2732 1254
Štatutárny orgán: Peter Bernát, konateľ spoločnosti
Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Trnava, zl. 12324/T, oddiel sro.
Kontaktná/oprávnená osoba: 
E-mail: 
Tel.: 
(ďalej len „Predávajúci“)

(Predávajúci a Kupujúci spolu ďalej aj ako „zmluvné strany“)

Článok II. Preambula

- 2.1 Táto zmluva sa uzatvára na základe Rámcovej dohody č. 015/22/PB uzavretej medzi Záchranou zdravotnou službou Bratislava a Záchranou službou Košice a Predávajúcim Chirosan, s.r.o. dňa 18.07.2022, účinnnej dňa 06.01.2023 ako výsledok verejného obstarávania na predmet zákazky „*Nákup sanitných vozidiel Rýchlej zdravotnej pomoci (RZP) a Rýchlej lekárskej pomoci (RLP)*“ vyhláseného vo Vestníku verejného obstarávania č. 90/2022 zo dňa 12.4.2022 pod zn. 19739-MST, realizovaného v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), v ktorom bol Predávajúci na základe vyhodnotenie ponúk úspešným uchádzačom (ďalej len „Rámcová dohoda“).
- 2.2 Plnenie tejto zmluvy sa spravuje ustanoveniami Rámcovej dohody pokiaľ v tejto zmluve nie je uvedené inak.

Článok III. Predmet zmluvy

- 3.1 Účelom tejto zmluvy je **úprava práv a povinností zmluvných strán v súvislosti s dodaním sanitných vozidiel Rýchlej lekárskej pomoci (RLP)** (ďalej len „predmet zmluvy alebo vozidlá ZZS“) a súvisiacich služieb v súlade s bodmi 3.1., 3.2. a 3.3. Rámcovej dohody, podrobne špecifikovaných v prílohe č. 1 Rámcovej dohody.
- 3.2 Touto zmluvou sa Predávajúci zaväzuje dodať Kupujúcemu v zmysle čl. III. bod 3.2 Rámcovej dohody:
- 3.2.1. Položku č. 1 podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody, vozidlo ZZS typ RLP v počte 1 ks – design Kupujúci 1.
- 3.3 Touto zmluvou sa ďalej Predávajúci zaväzuje poskytnúť Kupujúcemu súvisiace služby:
- 3.3.1. **doprava vozidiel ZZS** do sídla Kupujúceho, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak,
- 3.3.2. **prihlásenie EČV vozidiel ZZS a uhradenie všetkých príslúchajúcich poplatkov súvisiacich s prihlásením vozidiel** podľa bodu 5.2. na príslušnom dopravnom inšpektoráte v prospech Kupujúceho,
- 3.3.3. **zaškolenie zamestnancov** na obsluhu každého typu vozidla ZZS priamo na pracovisku Kupujúceho slovensky alebo česky hovoriacim špecialistom v rozsahu min. 4 hod., a to v rozsahu min. 5 zamestnancov na každé jedno vozidlo ZZS,
- 3.3.4. **poskytovanie bezplatného záručného servisu vozidiel ZZS** pri odstraňovaní väd vzniknutých v záruke,
- 3.3.5. **dodanie príslušnej dokumentácie k vozidlu ZZS v zmysle čl. IV. zmluvy.**
- 3.4 Touto zmluvou sa Kupujúci zaväzuje zaplatiť Predávajúcemu kúpnu cenu vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy vo výške v zmysle článku V. tejto zmluvy.

Článok IV. Dodacie podmienky

- 4.1 Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu vozidlá ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy vrátane súvisiacich služieb podľa bodu 3.3. zmluvy, 180-220 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. V opodstatnených prípadoch spôsobených napr. mimoriadnou situáciou alebo okolnosťami nezavinenými Predávajúcim môžu Kupujúci súhlasiť so stanovením dlhšej lehoty dodania podľa bodu 9.3. Rámcovej dohody. Predávajúci je povinný dodať Kupujúcemu predmet zmluvy v zmysle tejto zmluvy, Rámcovej dohody a s parametrami a v kvalite podľa súťažných podkladov.
- 4.2 Miestom dodania vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy a poskytnutia súvisiacich služieb podľa bodu 3.3 tejto zmluvy je sídlo Kupujúceho, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. Predávajúci

oznámi termín dodávky minimálne 7 pracovných dní pred plánovaným termínom dodania kontaktným osobám uvedeným v záhlaví zmluvy.

- 4.3. Nakoľko Predávajúci nie je dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, Kupujúci dodá Predávajúcemu všetky komponenty prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, ktoré majú byť pevne zabudované do vozidiel ZZS (ďalej len „Komponenty“), a to do 90 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy, ak Kupujúci z odôvodnených prípadov nepredĺži lehotu dodania Komponentov. Komponenty sa po dodaní Kupujúcim zaväzuje Predávajúci v súčinnosti s dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia Kupujúceho zabudovať, nainštalovať do vozidiel ZZS, a to s odbornou starostlivosťou na miesta inštalácie vo vozidlách ZZS vyznačené v projektovej dokumentácii zhotovenej a schválenej podľa Rámcovej dohody a vozidla ZZS Kupujúcemu takto odovzdať, ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Počas omeškania Kupujúceho so splnením tejto povinnosti lehota podľa bodu 4.1 tejto zmluvy neplynie. Predávajúci nesie po prevzatí Komponentov od Kupujúceho zodpovednosť za škodu na týchto Komponentoch spolu s dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, (podľa ich účasti na spôsobe škody), vrátane ich prípadného poškodenia, znehodnotenia alebo spôsobenia úplnej nefunkčnosti pri inštalácii Predávajúcim. Pri prevzatí predmetu kúpy podľa bodu 4.6. zmluvné strany skontrolujú aj funkčnosť Komponentov a uvedú do preberacích - odovzdávacích protokolov inštalácia s vadami/ bez väd.
- 4.4. Predmet zmluvy Predávajúci dodá a Kupujúci prevezme na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu jednotlivo ku každému vozidlu ZZS po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6 tejto zmluvy, ktorý podpíše za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za Predávajúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických.
- 4.5. Predávajúci odovzdá a Kupujúci od Predávajúceho prevezme predmet zmluvy za priamej účasti Predávajúceho v mieste určenom podľa bodu 4.2 tejto zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že nebezpečenstvo škody na predmete zmluvy (jednotlivo ku každému vozidlu ZZS) prechádza na Kupujúceho až momentom prevzatia predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu podľa bodu 4.6.5 tejto zmluvy.
- 4.6. Prevzatie predmetu kúpy bude realizované v súlade s uzavretou kúpnu zmluvou v nasledovných dvoch etapách:
 - 4.6.1. Prvá etapa – čiastkové preberacie konanie. Na základe písomného čiastkového preberacieho - odovzdávacieho protokolu vyhotoveného na účely plnenia druhej etapy podľa tohto bodu, ktorý podpíše za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za Predávajúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických, Predávajúci čiastkovo odovzdá a Kupujúci od Predávajúceho prevezme predmet kúpy, za účelom skontrolovania kompletného vyhotovenia predmetu kúpy, vrátane funkčnosti Komponentov inštalovaných Predávajúcim v zmysle tejto zmluvy, až do doby finálneho protokolárneho prevzatia podľa druhej etapy tohto bodu zmluvy, pričom na práva a povinnosti Predávajúceho a Kupujúceho počas doby uloženia predmetu kúpy sa použijú ustanovenia Obchodného zákonníka (§ 516 – 526) a Predávajúci zodpovedá za prípadné škody vzniknuté na predmete kúpy.
 - 4.6.2. Po uskutočnení čiastkového preberacieho konania špecifikovanom v bode 4.6.1 tejto zmluvy Predávajúci je povinný bezodkladne na základe plnomocenstva, ktoré tvorí prílohu č. 4 tejto zmluvy a je jej neoddeliteľnou súčasťou, prihlásiť EČV na políciu v prospech Kupujúceho (ďalej len „Prihlasovanie“).

(úkony podľa ods. 4.6.1 a 4.6.2. ďalej spolu len „prvá etapa“)
- 4.6.3. Druhá etapa – finálne preberacie konanie. Predávajúci po splnení povinnosti Prihlasovania oznámi Kupujúcemu bezodkladne, najneskôr do 3 dní od splnenia povinnosti Prihlasovania, že ich Predávajúci splnil a vyzve Kupujúceho na finálne preberacie konanie.

- 4.6.4. Súčasťou finálneho preberacieho konania je aj zaškolenie zamestnancov podľa bodu 3.3.3 tejto Zmluvy. Po ukončení zaškolenia zamestnancov Kupujúceho, Kupujúci prevezme predmet kúpy na základe finálneho písomného preberacieho - odovzdávacieho protokolu, ktorý podpíše Predávajúci a za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických, s tým, že Kupujúci skontroluje funkčnosť preberaného predmetu kúpy.
- 4.6.5. Prílohou finálneho preberacieho - odovzdávacieho protokolu je písomná dokumentácia nevyhnutná na prebratie predmetu zmluvy v súlade s Prílohou č. 1 Rámcovej dohody, a to najmä:
- a) osvedčenie o evidencii vrátane EČV,
 - b) záznam zaškolenia obsluhy,
 - c) servisná (záručná) knižka zástavby,
 - d) návod na obsluhu a údržbu pre vozidlo, zástavbu, zabudovanej transportnej techniky podľa zásad bezpečnosti práce pri ich prevádzkovaní, opravách a údržbe,
 - e) písomné poučenie o spôsobe vykonávania servisných prehliadok, vrátane rozsahu a bližšieho popisu servisných činností počas predpokladanej výkonovej a časovej doby životnosti pre každú samostatne funkčnú časť predmetu zmluvy (zástavba, zabudovaná transportná technika) podľa odporúčaní ich výrobcov (popis predpísaných servisných úkonov, intervaly servisných úkonov, predpokladaný časový rozsah predpísaných servisných úkonov, spôsob vykonania servisných úkonov – v sídle predávajúceho, resp. v sídle servisného strediska autorizovaného servisu a pod.),
 - f) schvaľovací výmer na transportnú techniku, zástavbu, pre ktoré je to obvyklé.

Táto písomná dokumentácia bude vyhotovená v jazyku slovenskom, pričom sa považuje za dostatočný aj dokument vyhotovený v jazyku českom, 1 x v písomnej a elektronickej podobe.

- 4.6.6. Predmet zmluvy (vozidlá s Komponentami) musí byť vyhotovený ako funkčný celok. Po odkontrolovaní funkčnosti Kupujúci zabezpečí prepravu prevzatého predmetu kúpy do svojej dispozície.

(úkony podľa ods. 4.6.3, 4.6.4 a 4.6.6. ďalej spolu ďalej len „druhá etapa“)

- 4.7. Predávajúci sa zaväzuje predmet kúpy dodať Kupujúcemu vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.
- 4.8. Predávajúci je povinný dodať predmet zmluvy takým spôsobom, aby pri doručení predmetu zmluvy mal Kupujúci možnosť skontrolovať dodaný predmet zmluvy a v prípade väd zistených pri dodaní predmetu zmluvy je Kupujúci oprávnený vadný predmet zmluvy neprevziať a vrátiť ho Predávajúcemu späť na náklady Predávajúceho. Tieto vady Kupujúci uvedie do finálneho preberacieho protokolu. Takto vrátený predmet zmluvy sa bude považovať za nedodaný a Predávajúcemu nevzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny.

Článok V. Cena a platobné podmienky

- 5.1. Cena je stanovená Rámcovou dohodou, pričom kúpna cena vozidiel ZZS a súvisiacich služieb podľa tejto Kúpnej zmluvy je uvedená v prílohe č. 2 tejto zmluvy.
- 5.2. Kúpna cena vozidiel ZZS zahŕňa aj náklady na činnosti podľa bodu 3.3. Kúpna cena zahŕňa aj colné a daňové poplatky.

- 5.3. Kúpna cena vozidiel ZZS bude Kupujúcim uhradená na bankový účet Predávajúceho uvedený v záhlaví tejto zmluvy jednorazovo na základe Predávajúcim vystavenej faktúry. Faktúra je splatná do 30 dní odo dňa doručenia Kupujúcemu.
- 5.4. Predávajúcemu vzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny a je oprávnený vystaviť faktúru po prebratí predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu jednotlivo ku každému vozidlu ZZS po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6 tejto zmluvy podpísaného v zmysle tejto zmluvy.
- 5.5. Zmluvné strany sa dohodli, že Predávajúci vystaví faktúru v elektronickej forme a zašle vo forme .pdf na e-mail Kupujúceho: [REDAKOVANÉ]. Predávajúci je povinný vystaviť faktúru do 15 dní od dodania vozidiel, a však najneskôr do 5. (piateho) pracovného dňa mesiaca, nasledujúceho po mesiaci, v ktorom boli vozidlá dodané. Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia s tým, že faktúra v elektronickej podobe je plnohodnotnou náhradou faktúry v papierovej forme. Povinnou prílohou faktúry podľa bodu 5.4 tejto zmluvy je Kúpna zmluva a finálny preberací protokol.
- 5.6. Ak faktúra nie je vystavená v súlade s právnymi predpismi alebo v súlade s touto Zmluvou, je Kupujúci oprávnený ju v lehote splatnosti vrátiť Predávajúcemu na prepracovanie. Tým prestáva platiť pôvodná lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť doručením opravenej faktúry Kupujúcemu.
- 5.7. Momentom prevzatia predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6. tejto zmluvy prechádza na Kupujúceho vlastnícke právo k jednotlivým dodaným vozidlám ZZS.

Článok VI.

Záruka a zodpovednosť za vady

- 6.1. Na vozidlá ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy Predávajúci poskytuje Kupujúcemu záruku v trvaní 36 mesiacov. Záručná doba na inštaláciu, resp. osadenie Komponentov vo vozidlách ZZS podľa tejto zmluvy, je 24 mesiacov.
- 6.2. Záruky podľa prvej a druhej vety začínajú plynúť odo dňa podpisu finálneho preberacieho protokolu podľa tejto zmluvy. Zárukou Predávajúci preberá záväzok, že dodané vozidlá ZZS budú počas záručnej doby spôsobilé na použitie na obvyklý účel a že si zachovajú dohodnuté a obvyklé vlastnosti. Ak sa na vozidlách ZZS vyskytne počas záručnej doby vada, za ktorú zodpovedá Predávajúci, zaväzuje sa Predávajúci túto vadu bezplatne odstrániť. Záruka sa neuplatňuje na bežné opotrebovanie vozidla a na bežný spotrebný materiál, tzv. vypálená žiarovka, odlomený stierač na okne, vyšúchané koberčeky atď.
- 6.3. Počas záručnej doby je Kupujúci povinný podať Predávajúcemu správu o vadách (reklamácia) bez zbytočného odkladu po tom, čo vadu zistil. Tento úkon sa považuje za splnený písomným nahlásením do troch pracovných dní od zistenia vady Kupujúcim, a to odoslaním v uvedenej lehote Predávajúcemu osobne alebo poštou alebo e-mailom na adresu vyroba@chirosan.sk s uvedením podrobného popisu zistenej vady, miesta, kde sa predmet kúpy, nachádza a čo žiada Kupujúci.
- 6.4. Prijatie reklamácie je Predávajúci povinný písomne potvrdiť do 48 hodín od písomného nahlásenia reklamácie Kupujúcim Predávajúcemu, pričom túto lehotu je Predávajúci povinný dodržať aj v prípade, ak reklamované vady odmieta uznať. Lehota 48 hodín podľa predchádzajúcej vety je zo strany Predávajúceho dodržaná v prípade, ak Kupujúci v uvedenej lehote obdrží písomné potvrdenie Predávajúceho uvedené v prvej vete tohto článku doručené osobne alebo poštou do sídla Kupujúceho alebo e - mailom na adresu: [REDAKOVANÉ]
- 6.5. Po doručení reklamácie vyzve Kupujúci Predávajúceho, aby si predmet kúpy prebral bezodkladne a to na mieste určené Kupujúcim. Ak to povaha záručnej vady alebo servisného úkonu (pravidelného alebo mimoriadneho) umožňuje, je Predávajúci povinný vykonať opravu na mieste určenom

Kupujúcim, ktorým je najmä sídlo organizačnej zložky Kupujúceho, pri ktorej je dané vozidlo ZZS používané, a to minimálne v týchto prípadoch:

- opravy a výmeny Výstražnej svetelnej a zvukovej signalizácie
- oprava interiéru a drobné opravy nadstavby
- drobné opravy elektroinštalácie

- 6.6. Po zistení záručnej vady má Kupujúci právo, aby bola bezplatne, včas a riadne odstránená v záručnej dobe. Predávajúci je povinný reklamovanú vadu odstrániť bezodkladne. Ak povaha vady neumožňuje bezodkladné odstránenie, musí byť vada odstránená najneskôr do 10 dní odo dňa doručenia reklamácie podľa bodu 6.3, 6.4, 6.5, ak sa Predávajúci a Kupujúci s prihliadnutím na povahu vady písomne nedohodnú inak. Pokiaľ sa Predáváčemu v lehote podľa prvej vety tohto bodu nepodarí odstrániť vadu inštalácie Komponentov podľa tejto zmluvy, je Predávajúci povinný zaplatiť Kupujúcemu cenu, ktorú musel Kupujúci vynaložiť na odstránenie vady tret'ou osobou.
- 6.7. Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej sú v rámci záručnej opravy odstraňované vady, za ktoré zodpovedá Predávajúci a pre ktoré Kupujúci nemôže predmet kúpy riadne používať.
- 6.8. V prípade, ak Predávajúci neodstráni riadne reklamované vady ani do 60 dní odo dňa doručenia reklamácie podľa bodu 6.3, 6.4, 6.5 tejto zmluvy alebo ak sa rovnaká vada prejaví počas záručnej doby opakovane tri krát, je Kupujúci pri konkrétnom vadnom vozidle oprávnený čiastočne odstúpiť od tejto zmluvy.
- 6.9. Zodpovednosť Predávajúceho za vady, na ktoré sa vzťahuje záruka, nevzniká, ak tieto vady boli spôsobené po prechode nebezpečenstva škody na vozidle ZZS vonkajšími udalosťami a nespôsobil ich Predávajúci alebo osoby, s pomocou ktorých Predávajúci plnil svoj záväzok.
- 6.10. Počas záručnej doby je Predávajúci povinný prijať vozidlo ZZS na servis a začať s odstraňovaním vady do 24 hodín v pracovných dňoch.

Článok VII.

Zmluvné pokuty a zodpovednosť za škody

- 7.1. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. IV. bodu 4.1 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 4.1 tejto zmluvy – dodanie predmetu kúpy), Kupujúci je oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 200,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho, a to osobitne za každé nedodané vozidlo ZZS zvlášť.
- 7.2. V prípade, že Predávajúci dodá vozidlá ZZS v rozpore s čl. III. tejto zmluvy (porušuje povinnosť dodania vozidiel ZZS podľa špecifikácie, kvalite, množstva dodania vozidiel ZZS v zmysle tejto zmluvy a Rámcovej dohody), Kupujúci je oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 200,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho, a to osobitne za každé vozidlo ZZS zvlášť až do jeho riadneho odovzdania.
- 7.3. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. VI. bodu 6.6 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 6.6 tejto zmluvy – odstránenie vád) a Kupujúcemu nezapožičal náhradné sanitné vozidlo Kupujúcemu je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní a počas ktorého nebolo zapožičané náhradné sanitné vozidlo.
- 7.4. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. VI. bodu 6.8 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 6.8 tejto zmluvy – odstránenie vád), je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní.

- 7.5. V prípade, ak Predávajúci je v omeškaní s plnením povinností v zmysle čl. IV. bod 4.6.5. písm. f) tejto zmluvy intervaly servisných úkonov, predpokladaný časový rozsah predpísaných servisných úkonov, spôsob vykonania servisných úkonov – v sídle Predávajúceho, resp. v sídle servisného strediska autorizovaného servisu a pod.), je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní s plnením týchto povinností a to aj jednotlivo.
- 7.6. V prípade omeškania Kupujúceho s úhradou splatnej faktúry je Predávajúci oprávnený požadovať od Kupujúceho úroky z omeškania v sadzbe podľa § 369a Obchodného zákonníka.
- 7.7. Predávajúci sa zaväzuje, že pohľadávku voči Kupujúcemu, ktorá mu ako veriteľovi vznikne z tohto zmluvného vzťahu, nepostúpi podľa § 524 a nasl. Občianskeho zákonníka tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúceho ako dlžníka. Postúpenie pohľadávky Predávajúcim bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúceho je neplatné podľa § 39 Občianskeho zákonníka. Súhlas Kupujúceho je platný len za podmienky, že bol na takýto úkon udelený predchádzajúci písomný súhlas jeho zriaďovateľa (Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky).
- 7.8. Úhradou zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo Kupujúceho na náhradu škody podľa platných právnych predpisov, o ktorú vzniknutá škoda presahuje dohodnutú zmluvnú pokutu.
- 7.9. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností podľa tejto zmluvy sa riadi § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 7.10. Zmluvné strany sa zaväzujú upozorniť druhú zmluvnú stranu bez zbytočného odkladu na akékoľvek vzniknuté okolnosti brániace riadnemu a včasnému plneniu predmetu zmluvy alebo vylučujúce zodpovednosť.

Článok VIII. Subdodávateľa

- 8.1. Podmienky a pravidlá týkajúce sa subdodávateľov sa spravujú ustanoveniami Rámcovej dohody.

Článok IX. Trvanie a skončenie zmluvy

- 9.1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvu je možné skončiť:
- 9.1.1. písomnou dohodou zmluvných strán alebo
 - 9.1.2. odstúpením od zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy druhou zmluvnou stranou alebo v iných prípadoch uvedených v tejto zmluve,
 - 9.1.3. písomnou výpoveďou zo strany Kupujúceho kedykoľvek, a to aj bez uvedenia dôvodu, pričom výpovedná doba je 2 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Predávajúcemu.
- 9.2. Podstatným porušením zmluvy je:
- 9.2.1. omeškanie Predávajúceho s dodaním vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy a poskytnutím činností podľa bodu 3.3.2. o viac ako 30 dní s výnimkou dôvodov vyššej moci;
 - 9.2.2. dodanie predmetu zmluvy s inými parametrami, ako uvedenými v tejto zmluve;
 - 9.2.3. porušenie pravidiel ohľadom subdodávateľov a ich nesplnenie ani v primeranej lehote určenej Kupujúcim;
 - 9.2.4. ak voči Predávajúcemu začalo konkurzné konanie alebo reštrukturalizácia;
 - 9.2.5. ak Predávajúci vstúpil do likvidácie;
 - 9.2.6. omeškanie Kupujúceho so zaplatením faktúry o viac ako 70 dní po lehote jej splatnosti;

- 9.2.7. ak sa preukáže, že Predávajúci v rámci procesu verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzatvorenie tejto zmluvy predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje.
- 9.3. Odstúpenie od zmluvy sa vykoná písomným oznámením odstupujúcej Zmluvnej strany adresovaným druhej Zmluvnej strane. Oznámenie musí obsahovať dôvody odstúpenia od zmluvy. Odstúpenie je účinné okamihom jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomná výzva s uvedením porušovaných povinností, v ktorej musí byť uvedené, že ak sa porušovanie povinností neodstráni ani v primeranom čase, dotknutá zmluvná strana od zmluvy odstúpi.
- 9.4. Odstúpiť od zmluvy je možné aj z dôvodov uvedených v § 19 zákona o verejnom obstarávaní a § 15 zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 9.5. Odstúpenie od zmluvy má následky stanovené príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, pokiaľ sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak.
- 9.6. Pre účely tejto zmluvy sa vyššou mocou rozumejú udalosti nezávislé od vôle a konania Zmluvných strán, ktoré nemôžu Zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť. Ide napr. o vojnu, všeobecnú mobilizáciu, povstanie, živelné pohromy, embargá. Účinkami vyššej moci je neplnutosť lehoty podľa bodu 4.1 tejto zmluvy. Účinky vyššej moci trvajú po dobu pôsobenia vyššej moci, najviac však tri mesiace. Kupujúci po uplynutí tejto doby môže uznať ďalšie trvanie účinkov vyššej moci.
- 9.7. Odstúpením od zmluvy nie sú dotknuté nároky strán na náhradu škody vzniknutú porušením tejto zmluvy, nároky na zmluvné alebo zákonné sankcie a tie práva a povinnosti, ktoré podľa prejavenej vôle zmluvných strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.

Článok X. Spoločné a záverečné ustanovenia

- 10.1. Ak niektoré okolnosti nie sú touto zmluvou upravené, riadia sa Rámcovou dohodou, podmienkami stanovenými v súťažných podkladoch. V ostatných záležitostiach, bližšie neupravených v tejto zmluve, ani súťažných podkladoch, platia príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka v platnom znení.
- 10.2. Predávajúci je pri vykonávaní činností podľa tejto zmluvy povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy a hygienické predpisy.
- 10.3. Zmluvné strany sú povinné vyvíjať všetko úsilie k vytvoreniu potrebných podmienok pre realizáciu predmetu zmluvy v súlade s pravidlami poctivého obchodného styku.
- 10.4. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa budú snažiť riešiť všetky spory, ktoré prípadne vyplynú z výkladu a realizácie tejto zmluvy zmiernom. Ak nebude zmiernivé riešenie sporu možné, budú riešené podľa platného právneho poriadku Slovenskej republiky. Táto zmluva sa riadi právom Slovenskej republiky.
- 10.5. Všetky podania a iné oznámenia, ktoré sa doručujú zmluvným stranám, je potrebné doručiť osobne alebo kuriérom alebo doporučenou listovou zásielkou alebo elektronickou poštou. Písomnosti doručované osobne alebo kuriérom sa doručujú druhej zmluvnej strane alebo osobe oprávnenej prijímať písomnosti za zmluvnú stranu a považujú sa za doručené dňom, kedy zmluvná strana alebo oprávnená osoba potvrdila písomne ich prijatie. Písomnosti doručované e-mailom sa považujú za riadne doručené v prípade, že odosielateľ obdržal potvrdenie o doručení e-mailu, alebo správu od adresáta, ktorý toto doručenie priamo či nepriamo potvrdil v texte správy. Za adresu zmluvnej strany sa na účely doručovania písomností považuje adresa, e-mail uvedené v bode 10.6. tohto článku zmluvy, pokiaľ zmluvná strana neoznámila odosielateľovi vopred s dostatočným predstihom

písomne inú adresu, e-mail na doručovanie. Zásielka sa považuje za doručení, aj keď ju druhá zmluvná strana odmietla prevziať a to v deň, kedy ju odmietla prevziať. Ak adresát nebol zastihnutý na adrese na účely doručovania a zásielku si do 3 dní od jej uloženia na pošte nevyzdvihne, považuje sa posledný deň tejto lehoty za deň doručenia, i keď sa adresát o uložení zásielky nedozvedel. Písomnosti uvedené v čl. IX nie je možné doručiť elektronickou poštou.

10.6. Ku dňu podpisu tejto zmluvy je:

10.6.1. adresou pre doručovanie Kupujúcemu: *Antolská 11, 850 07 Bratislava*

10.6.2. e-mail: [REDACTED]

10.6.3. adresou pre doručovanie Predávajúcemu: *Sadová 2, 922 03 Vrbové*

10.6.4. e-mail: [REDACTED]

10.7. Práva a povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy pre zmluvné strany prechádzajú v celom rozsahu na prípadných právnych nástupcov všetkých zmluvných strán.

10.8. Túto zmluvu je možné zmeniť alebo doplniť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán, a to vo forme písomných očíslovaných dodatkov k zmluve.

10.9. Zmluvné strany prehlasujú, že táto zmluva predstavuje slobodný a vážny prejav ich vôle, je pre nich určitá a zrozumiteľná, neuzatvorená v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, na znak čoho ju vlastnoručne podpisujú.

10.10. Táto zmluva je vyhotovená v troch rovnopisoch, z ktorých každý má platnosť originálu. Kupujúci obdrží dve vyhotovenia a Predávajúci jedno vyhotovenie.

10.11. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia postupom podľa zákona č. [211/2000 Z. z.](#) o slobodnom prístupe k informáciám (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

10.12. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:

Príloha č. 1 - Podrobná špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 - Ceny

Príloha č. 3 - Zoznam subdodávateľov

Príloha č. 4 – Plnomocenstvo na Prihlasovanie

V Bratislave, dňa 3. Ú. APR. 2024

V _____, dňa 3. Ú. APR. 2024

Kupujúci :

ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÁ
SLUŽBA
A
850 07
57

Záchranná zdravotná služba Bratislava
Ing. Slavomír Gruška, riaditeľ

Predávajúci:

CHIROSAN
chránime zdravie ľudí
CHIROSAN
Sadová 2
ICO:

Chirosan s. r. o.
Peter Bernát, konateľ spoločnosti

| Sanitné vozidlo RLP (vozidlo rýchlej lekárskej pomoci) | |
|--|--|
| počet kusov | 1 |
| identifikácia uchádzačom ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok | MAN TGE 180 |
| Prvé prihlásenie najneskôr 12 mesiacov pred uzatvorením čiastkovej zmluvy | áno |
| Vozidlá nové, pri odovzdaní s údajom o celkových najazdených km max 1000km | áno |
| odkaz na internetovú stránku obsahujúcu informácie o technických špecifikáciách ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok (preferuje stránka výrobcu v jazyku slovenskom, českom alebo anglickom) | www.van.man.sk |

| funkčný celok | požiadavky na predmet zákazky | parametre ponúkaného zariadenia (ak ponúkané zariadenia spĺňa príslušnú požiadavku uchádzač uvedie "áno"; Ak nespĺňa, uchádzač uvedie "nie", pokiaľ nie je pri príslušnej požiadavke uvedené inak) |
|--------------------|--|---|
| Vozidlo - podvozok | Vznetový motor s emisným štandardom Euro 6 | áno |
| | Pohon – 4x4 pohon všetkých kolies montovaný v prvovýrobe predná a zadná samostatná náprava nie dvoj montáž | áno |
| | Výkon motora– min. 130 kW | 130kW |
| | Palivo – nafta | áno |
| | automatická prevodovka minimálne 7-stupňová | Automatická prevodovka 8 stupňová |
| | konštrukčná rýchlosť - bez obmedzovača rýchlosti | áno |
| | pohon | |

| | | |
|--------------------------------|--|---------|
| | objem palivovej nádrže mín. 75 l | 75 l |
| farba | Karoséria – žltá RAL 1016 | áno |
| | vozidlo typu furgon (skriňové dodávkové vozidlo) | áno |
| | Maximálna šírka vozidla vrátane spätných zrkadiel 2 500 mm | 2 427mm |
| | Vozidlo v súlade technickej normy EN 1789:2020 pre klasifikáciu typu B (Sanitné vozidlá - Rýchlej zdravotnej pomoci a Rýchlej lekárskej pomoci) | áno |
| | Maximálna dĺžka vozidla 6 000 mm | 5 986mm |
| | Maximálna celková výška vozidla 3 000 mm | 2 660mm |
| parametre - rozmery | Minimálna výška zástavby od podlahy po strop 1800 mm | 1 810mm |

| | | | |
|--|---------------------------|--|---------|
| | | Minimálna dĺžka ložnej plochy od zadnej steny kabíny 3 200 mm | 3 260mm |
| | | Minimálna šírka ložnej plochy 1 700 mm | 1 750mm |
| | | Maximálna výška nakladacej hrany v zmysle STN EN 1789:2020 | 660mm |
| | | 5 pasažierov – 2x v kabíne, 2 x sediaci a 1x ležiaci v ambulátnom priestore | áno |
| | | vozidlo kategórie nad 3500 kg | áno |
| | | Centrálne uzamykanie | áno |
| | | Airbag – vodič, spolujazdec | áno |
| | | ABS protiblokovací systém, | áno |
| | výbava vozidla | | |

| | | |
|--|--|-----|
| | Gumené rohože do kabíny vodiča | áno |
| | Bočné posuvné dvere na strane spolujazdca s bočným posuvným otváratelným oknom | áno |
| | Zadné dvojkridlové dvere na celú výšku vozidla s oknami (nie zaplechované) | áno |
| | Bočné posuvné dvere na strane vodiča, celoplechové rozmerovo identické s opačnou stranou | áno |
| | Plnohodnotné rezervné koleso | áno |
| | Kontrola tlaku v pneumatikách | áno |
| | Spätná (cúvacia) kamera so zobrazením obrazu | áno |
| | LED predne a zadne svetlomety | áno |

| | | | |
|--|--|---|-----|
| | | | áno |
| | | | áno |
| | | Elektrický predohrev motora | áno |
| | | Dohrev motora montovaný v prvovýrobe | áno |
| | | štart stop systém | áno |
| | | Zosilnené pružiny a stabilizácia vozidla | áno |
| | | 1x sedadlo vodič doplnené trojbodovým bezpečnostným pásom | áno |
| | | 1x sedadlo spolujazdca doplnené 1x trojbodovým bezpečnostným pásom, opierka hlavy na všetkých sedadlách | áno |
| | | kabína | áno |

| | | | |
|--|--|---|-----|
| | | Hasiaci prístroj CO s držiakom v kabíne vodiča (v súlade s STN 1789:2020) | áno |
| | | Ručný reflektor – Prenosné svetlo akumulátorové dobijacie s päťicou 12V, s automatickým režimom dobijania, osvit min. 600 m, dĺžka svietenia min 2,5 h, umiestnenie v kabíne vodiča - do výbušného prostredia | áno |

| | | | |
|------------|--|---|-----|
| | | Predpríprava na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spolujazdca (typ TPM 700 od výrobcu AIRBUS DS SLC, manuál dostupný tu: https://fccid.io/ANATEL/02764-12-08307/MANUAL/47427AEA-EFB1-4356-ADF7-81D309F1689A) (anténa, držiak pre vozidlový terminál, káblovanie, ovládací panel). Rádiový terminál ako taký nie je predmetom dodávky. | áno |
| | Komunikácia | Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionlitu: | áno |
| IKT | Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia | | |

| | | | |
|--|---------|--|-----|
| | vozidla | | |
| | | Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému, | áno |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne vo tomto rozsahu: | áno |
| | | Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 3 sekundy | áno |
| | | Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita), | áno |
| | | Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita), | áno |
| | | Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť, | áno |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 3 mesiace, | áno |

| | | | |
|--|--|---|-----|
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla, | áno |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií (výstražné zariadenia, klimatizácia, nezávislé kúrenie) vozidla ako aj ich aktuálneho stavu napr. sledovanie množstva paliva v nádrži | áno |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahradie nových softvérových verzií. | áno |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobili vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať. | áno |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidla, | áno |
| | | GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách, | áno |

| | | | | |
|--|--|--|--|-----|
| | | | | áno |
| | | | GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál | áno |
| | | | Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS | áno |
| | | | Senzor nárazu 3G | áno |
| | | | Rozhranie RS 232/RS485 | áno |
| | | | Možnosť komunikácie Bluetooth, WiFi | áno |
| | | | Súčasťou dodávky je len inštalácia vhodného hardvéru v počtoch: | |
| | | | 35x Webdispečink | |
| | | | 65x Fleetware | |
| | | | Aktiváciu a prevádzkové poplatky uhradí verejný obstarávateľ poskytovateľovi na základe samostatných zmlúv. | áno |

| | | | |
|--|---|---|-----|
| | Technická špecifikácia kamerového záznamového zariadenia DVR | Ukladanie záznamu minimálne zo 4 kamier vo FULL HD rozlíšení Možnosť ukladania dát na internú SD kartu alebo externý HDD a zároveň možnosť pripojenia externého zariadenia cez USB alebo Bluetooth s oprávneným prístupom na záznam (napr. Android tablet) | áno |
| | | Možnosť pripojenia mikrofónu vyvedeného do kabíny vozu | áno |
| | | Možnosť záznamu scény vo pred, okolo i za vozom (snímanie 4 strán exteriéru vozidla) | áno |
| | | Nastaviteľná kvalita záznamu | áno |
| | | Uzamykateľný kryt | áno |
| | | Napájanie 8-32V | áno |

| | | | |
|--|--|---|-----|
| | | Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps | áno |
| | | Počet FPS – 1-30fps | áno |
| | | Elektronická závierka | áno |
| | | Umiestnenie so zachovaním optického zorného poľa kamery (nie mimo plochy záberu štierachov) | áno |
| | | Priestor 30x30cm na držiak na zesilenej časti s napájaním 12V | áno |
| | | Príprava pripojenia na palubný držiak/Konzol a/Dokovacia stanica pre Prenosnú | |
| | | Kabeláž certifikovaná pre bezpečnú montáž do vozidiel ZZS | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| | tlačiareň | | |
| Príprava pripojenia na palubný držiak/Konzola/Dokovacia stanica pre Tablet PC | Priestor 30x30cm na držiak na zosilnenej časti s napájaním 12V | Kabeláž certifikovaná pre bezpečnú montáž do vozidiel ZZS | |

| | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|------------|
| Kúrenie / klimatizácia vozidlo | Kúrenie nezávislé na chode motora | Závislé na pripojení na el. 230V, stojace vozidlo na stanici vybavené s termostatom a nastavitelným výkonom min. 2000W. automatický predohrev 230V chladickej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230V V o minimálnom výkone 500W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo) | áno áno |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|------------|

| | | | |
|--|--|--|-----|
| | | Kúrenie v ambulantom priestore vybavené dotykovým ovládačom na regulovanie teploty | áno |
| | | Nezávislé vzduchové kúrenie v ambulantom priestore s prieduchmi v prednej a zadnej časti ambulantom priestoru a prieduchom za ľavými posuvnými dverami | áno |
| | | Doohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu. | áno |
| Kúrenie závislé na chode motora | | Kúrenie v ambulantom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty. | áno |
| Klimatizácia | | zvlášť pre priestor vodiča, zvlášť pre ambulantom priestor | áno |

| | | | |
|---|----------------------------|--|-----|
| | | LED osvetlenie podľa platnej STN normy, dvojnásobne prekročiť min. požiadavku úrovne osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia | áno |
| Osvetlenie, bezpečnosť okolo a za vozidlom | Ambulantom priestor | osvetlenie nástupného schodu s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí | áno |

| | | | |
|--|-------------------------------|--|----------------------------------|
| | | <p>bodové svetlo nastaviteľné nad pacientom, zapustené v strope 2 x</p> <p>postranné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2x ľavá strana (vpredu, vzadu), - 2x pravá strana (vpredu, vzadu), <p>nad krídlovými dverami led pracovné svetlá zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pri zaradení spiatocky 2. Pri otvorení zadných dverí 3. Manuálne (pri zatvorených zadných dverách, aj pri vypnutom motore) | <p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p> |
| | | <p>Zapínanie a vypínanie pracovných svetlometov z kabíny vodiča aj z ambulantského priestoru</p> <p>Vzadu nad krídlovými dverami združené LED brzdové, obrysové a smerové ukazovatele napojené na jestvujúce, ktorým je vozidlo vybavené.</p> <p>Okná na dverách v ambulantskom priestore</p> | <p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p> |
| | Priestor okolo vozidla | <p>Všetky okná v ambulantskom priestore prelepené z vnútornej strany fóliou tmavá - najvyšší stupeň.</p> | <p>áno</p> |

| | | |
|--|---|---|
| | Presné umiestnenie podľa uvedených kritérií určí pri prestavbe obstarávateľ | Presné umiestnenie podľa uvedených kritérií určí pri prestavbe obstarávateľ |
| Grafika vozidla | Označenie vozidla Záchrannej zdravotnej služby Bratislava (ZZS BA) alebo Záchrannej služby Košice v zmysle zákonných podmienok (STN, Výnos MZ SR 10548/2009 - OL) a podľa grafického návrhu (ďalej aj „GN“) – typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmiestenia jednotlivých prvkov | áno |
| | Design manuál je súčasťou Rámcovej zmluvy | Design manuál je súčasťou Rámcovej zmluvy |
| Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ) | Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby s pulznými svetlami v zmysle Vyhlášky č. 134/2018 Z. z. "Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke" podľa § 27. | áno |

| | | |
|--|--|------------|
| | <p>Na spätných zrkadlách LED modrej farby po jednom kuse na každej strane</p> | <p>áno</p> |
| | <p>maska motora vozidla min. 2 kusy LED modrej farby samostatne vypínateľné/nevypínateľné</p> | <p>áno</p> |
| | <p>boky predných a zadných blatníkov LED modrej farby po jednom kuse</p> | <p>áno</p> |
| | <p>do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy minimálne po troch kusoch na každu stranu vozidla</p> | <p>áno</p> |
| | <p>V zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - pozičné svetlo oranžovej farby. Na prednej časti strechy integrovaná svetelná alej modrá.</p> | <p>áno</p> |
| | <p>Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky výstražná sirená s minimálnou voľbou 3 ťubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yelp/Hilo/Horn), dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W ovládateľné samostatne umiestnené v prednej časti vozidla (nie v motorovej časti), hladinu zvuku najmenej 105 dB</p> | <p>áno</p> |
| | <p>Funkcia výstražných svetiel a sirený nesmie ovplyvňovať funkciu rádiovanej stanice</p> | <p>áno</p> |

| | | |
|---|---|--|
| | reproduktor s reguláciou výkonu(v prednej strešnej časti vozidla s možnosťou hlasových povelov z mikrofónu - napr. v prípade UHPO | áno |
| | Ovládanie zvukovej signalizácie na volante | áno |
| <p>Elektroinštalácia</p> <p>El. zariadenia + zásuvky 230V</p> | Postačujúce podľa STN EN 1789:2020 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V | Postačujúce podľa STN EN 1789:2020 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V |
| | vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 65 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického prívodu do tejto zásuvky | áno |
| | 2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulantského priestoru | áno |
| | 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulantského priestoru | áno |
| | 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulantského priestoru | áno |
| | 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulantského priestoru | áno |

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|-----|
| | | predlžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov | áno |
| | | v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobíjania batérie vozidla aj batérie ambulantsného priestoru s automatickým režimom proti prebýjaniu batérií s možnosťou vidieť aktuálny stav DC / V na ovládacom displeji v ambulantsnom priestore | áno |
| | | schéma a revízia el. inštalácie 230V | áno |
| | | Podľa STN normy + 1 x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia | áno |
| | | zásuvka na 12 V s nepretržitým odberom elektrického prúdu v ambulantsnom priestore samostatne istené: | áno |
| | | 2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulantsného priestoru | áno |
| | El. zariadenia + zásuvky 12V | 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulantsného priestoru | áno |

| | | | |
|--|--|--|-----|
| | | | |
| | | 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulatného priestoru | áno |
| | | 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulatného priestoru | áno |
| | | 1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej spodnej časti ambulatného priestoru | áno |
| | | 1 x pre inkubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165 | áno |
| | | 1 x pred spolujazdcom v kabíne vodiča a 2 x na palubovke | áno |
| | | Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min. 2000W | áno |
| | | presné uloženie podľa parametrov určí obstarávateľ pri prestavbe | áno |

| | | |
|--|---|------------|
| Kúrenie /klimatizácia ambulantom priestor | <p>Závislé teplovodné kúrenie v ambulantom časti s termostatom trojčlenné s ovládaním na priečke, s výdychom v spodnej časti ambulantom priestoru, v streche výkonný obojsmerný ventilátor 12V so dvojpohotovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN 1789:2020 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h)</p> | <p>áno</p> |
| | <p>klimatizácia ambulantom priestoru regulovaná ovládačom po 1 stupni min.15C až 26C</p> | <p>áno</p> |
| | <p>Prídavné nezávislé teplovodné kúrenie s termostatom min.5,5 kW vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb.</p> | <p>áno</p> |
| | <p>generátor ozónu, na zabezpečenie dezinfekcie ambulantom priestoru s ionizátorom vzduchu</p> | <p>áno</p> |
| | <p>vzduchový ionizátor, ktorý zabezpečí dekontamináciu vzduchu, založenej na znižovaní hladiny baktérií, vírusov a spórov plesní .</p> | <p>áno</p> |
| | <p>Germinálny žiarivý nad zadnými dverami alebo v strope v ambulantom priestore ovládaný na ovládačom paneli alebo samostatným ovládačom.</p> | <p>áno</p> |

| | | | |
|--|-------------------------------|--|---|
| | | <p>zateplenie a odhlučnenie celého ambulantného priestoru</p> <p>protišmyková, antistatická, umývateľná, opakovane dezinfikovateľná (dezinfekcia na báze alkoholu a chlóru) a po okrajoch utesnená podlaha,</p> <p>obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky nezávadným, umývateľným, opakovane dezinfikovateľným materiálom (dezinfekcia na báze alkoholu a chlóru) s minimalizáciou nevyužitelného priestoru medzi zástavbou a karosériou vozidla pri ambulantnej zástavbe a umiestnení jednotlivých úložných prvkov, takmer bezštrbinové spojenie jednotlivých súčastí</p> <p>stôl na nosidlá v nerezovom prevedení s výklopným nerezovým nájazdom, posuvný bočne min. 240 mm, východiskové umiestnenie vľavo v maximálnej možnej miere, bez spodného úložného priestoru, s vodiacími lištami a možnosťou úchytu nosidiel .</p> <p>výstuhy karosérie homologizované podľa STN 1789:2020 pre inštaláciu držiakov na prístroje, na sedadlá a nábytok; výstuhy súčasne spevňujúce karosériu strechy vozidla, tzv. univerzálne koľajové systémy</p> <p>nášľapný schodík na bočné nastupovanie, umiestnený pod pravými bočnými posuvnými dverami ambulantného priestoru s mechanickým výsuvom a zásuvom pri otvorení pravých bočných dverí vrátane ochranného krytu pred nečistotami</p> | <p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p> |
| <p>zástavba ambulantnej časti</p> | <p>Ambulantná časť</p> | | |

| | | |
|---------------------------|---|-----|
| | zadný nástupný schodík montovaný v prvovýrobe | áno |
| | posuvné okno s roletkou/tienidlom/mrazenou fóliou v deliacej priečke (absolútna neprichľadnosť aj pri rozsvietenom svetle) | áno |
| | bezprostredne na deliacej priečke medzi kabínou a ambulantom priestorom na výšku - úložný priestor s úchytmi na dlhú chrbticovú dosku a scoop-ram | áno |
| | priestor pre vákuový matrac zložený v hornej časti | áno |
| | priestor pre UHPO batoh | áno |
| | priestor pre KED | áno |
| Ľavé posuvné dvere | priestor pre vákuové dlahy (2x DK, 2x HK) a pumpu | áno |

| | | |
|------------------------|--|-----|
| | <p>úchyt pre 2x10l tlakovú fľašu homologizovanú podľa STN 1789:2020, samostatne pripojiteľná s rýchlospojkom pomocou prepojovacej hadice, s prístupom k ventilom z ambulatného priestoru, ovládané prietokomerom na pravej a ľavej strane ambulantnej zástavby</p> | áno |
| | <p>úchyt pre prilbu 3x</p> | áno |
| | <p>priestor pre fixátory hlavy 2x z vnútornej strany (z ambulatného priestoru) úložný priestor pre prístroj/systém na externú masáž srdca - veľkosť úložného priestoru sa určí obstarávateľom pri prestavbe vozidla</p> | áno |
| | <p>Deliaca priečka - s prechodom a s posuvnými dverami medzi kabínou vodiča a ambulantným priestorom s okienkom na možnosť komunikácie medzi vodičom a posádkou v ambulantnom priestore</p> | áno |
| | <p>Sedačka priamo za hlavou nosidiel, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonavíjajúcim pásom obrátená v proti smere jazdy; homologizované podľa normy STN 1789:2020, nastaviteľný sklon operadla, posuvná v smere dopredu a dozadu (s možnosťou uvoľnenia jedným integrovaným tlačidlom v mieste ukotvenia sedadla a druhým tlačidlom</p> | áno |
| Deliaca priečka | | |

| | | |
|--|--|------------|
| | <p>integroványm do deliacej priečky v blízkosti posuvných dverí)</p> | |
| | <p>pri pravých bočných posuvných dverách priamo na deliacej priečke priestor/skrinka pre skryté umiestnenie a uchytienie sklopného kresla (schodolezu) s bočným výsuvným systémom (vytiahnutie a manipulácia pri otvorených bočných dverách z exteriéru ambulancie)</p> | <p>áno</p> |
| | <p>pri pravých bočných posuvných dverách v priestore skrinky pred schodolezom oddelený nerezový priestor na umiestnenie batohu s rozmermi približne 60 cm / 60cm / 40cm (š/v/h) na vyvýšenej platforme od podlahy s úchytom, ohraničený zo zadnej a ľavej strany (prístupný z prednej a pravej strany)</p> | <p>áno</p> |
| | <p>nad priestorom pre batoh dve zásuvky (šuplíky) s min. výškou každej zásuvky 15 cm a max. 20 cm, umiestnené nad sebou so zábezpekou proti samovoľnému otvoreniu (priestor pre tlačiareň a príslušenstvo), pozn. elektrická zásuvka 230V / 12V pre tlačiareň</p> | <p>áno</p> |
| | <p>nad zásuvkami v celom rozsahu skrinky pre schodolez/batoh nerezová pracovná plocha s vyvýšenými hranami min. 2cm</p> | <p>áno</p> |

| | | |
|--|---|-----|
| | na deliacej priečke v priestore nad pracovnou plochou úložný priestor pre lieky (ampulárium), prieťahný s pravým otváraním | áno |
| | na vonkajšej ľavej strane priestoru pre batoh - úchyt pre 2x 2l O2 fľašu vedľa seba; homologizovaný podľa normy STN 1789:2020 | áno |
| | nástupné nerezové madlo z oboch strán pravých posuvných dverí | áno |
| | dávkovač na dezinfekciu umiestnený pri pravých bočných dverách | áno |
| | rezač pásov umiestnený nad dávkovačom na dezinfekciu | áno |
| | na deliacej priečke v priestore nad ampulárium zobrazovač dátumu (DD:MM:RR) a času vo formáte (HH:MM:SS) s napájaním priamo z batérie | áno |
| | doplnkový úchyt pre tablet + el. zásuvka, dostupný zo sedadla na deliacej priečke | áno |
| | Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla | áno |

| | | | |
|---------------------|--|--|--|
| | | <p>záznamové zariadenie-tlačiareň umiestnené v jednej zo zásuviek podľa veľkosti zariadenia</p> <p>Otočné sedadlo so sklápňým sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavijacím pásom; homologizované podľa normy STN 1789:2020, v priestore nad blatníkom, nastaviteľné operadlo, s posuvom vpred a vzad</p> <p>od hrany bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 2 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25cm) s priehľadným posuvným/ výklpným otváraním, so zábezpekou proti samovoľnému otvoreniu, s vnútorným LED osvetlením</p> <p>Pracovná plocha umiestnená vpravo od hrany dverí v dĺžke po sedačku, so skrytým horizontálne výklpným pracovným stolom umiestneným pod pracovnou plochou</p> <p>V prednej časti pracovnej plochy (vpravo od hrany dverí) umiestnený kyslíkový prietokomer regulujúci vývod kyslíku v strope nad hornou časťou nosidiel (viď. časť "Strop")</p> <p>Nad kyslíkovým prietokomerom umiestnený združený ovládací panel zástavby (kúrenie/klimatizácia, zobrazenie teploty, osvetlenie, alarm do kabíny vodiča, obojsmerná hlasová komunikácia do kabíny vodiča), ovládanie prostredníctvom mechanických tlačidiel (nie prostredníctvom dotykových tlačidiel)</p> | <p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p> |
| Pravá strana | | | |

| | | | |
|--|--|--|-----|
| | | Prietokomer a ovládací panel umiestnený v šikmej ploche ústiacej z pracovného priestoru k pravým dverám, aby bol dostupný a viditeľný/čitateľný z priestoru bočnej sedačky | áno |
| | | Nad ovládacím panelom priestor a úchyt pre umiestnenie zobrazovacieho zariadenia na zápis elektronického ZoZZSO s napájaním (230V/12V) | áno |
| | | Dodanie transportného/odnímateľného/ vstavaného coolboxu a termoboxu s napájaním (230V/12V) integrovaného v rámci zástavbovej skrinky na pravej alebo ľavej strane | áno |
| | | Nad pracovnou plochou na pravej stene dostupné zo sedačky - skrinka s minimálne 2 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, pričel'adne pcsuvné uzatváranie, hĺbka min. 12 cm | áno |
| | | pod pracovnou plochou integrovaný 3x držiak na krabicové balenie nesterilných rukavíc s pružinou | áno |
| | | pod ovládacími prvkami - priestor na nádobu na bioodpad, odnímateľný smetný kôš (min. 5l - max 11l) | áno |
| | | Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla | áno |

| | | |
|---------------------------|---|-----|
| | <p>Od hrany ľavých bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 4 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25 cm) s priehľadným posuvným/výklpným otváraním so zábezpečkou proti samovoľnému otváraniu, s kovovým zatváraním s vnútorným LED osvetlením, bezštrbinový spoj so zástavbou v priestore ľavých bočných dverí, hĺbka skriniek v línii s hĺbkou úložného priestoru ľavých bočných dverí</p> | áno |
| | <p>pod skrinkami až po úroveň nosidiel v dvoch radoch koľajníc na umiestnenie prístrojov s posuvom v celom rozsahu ľavej strany (od hrany po zadné dvere)</p> | áno |
| | <p>v priestore medzi zástavbou ľavých posuvných dverí a prednou hranou stola a nosidiel koľajníc na umiestnenie prístrojov</p> | áno |
| | <p>v hornom rade panel pre uchytienie defibrilátora, panel s vertikálnym hranatým madlom pre min. 2x dávkovač liekov, v strednom rade panel pre uchytienie UPV, panel s vertikálnym hranatým madlom pre min. 1x dávkovač liekov, v spodnom rade jeden panel pre uchytienie odsávačky</p> | áno |
| | <p>tlakový rozvod kyslíka + výstup kyslíka (2 x rýchlospojka a 1x prietokomer na ľavej stene pri prístrojoch) - prietokomer so zvlhčovačom umiestnený kolmo</p> | áno |
| <p>Ľavá strana</p> | <p>od vrchnej hrany nosidiel po podlahu a do 2/3 dĺžky nosidiel od zadných dverí - úložný priestor s prístupom z vrchu bez ohľadu na umiestnenie panelov pre prístroje</p> | áno |

| | | |
|--|---|-----|
| | <p>v priestore medzi hlavou nosidiel a sedadlom skrinka na drobný materiál s 3 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, hĺbka min. 12 cm, bez zatváracieho mechanizmu, zabezpečené odnímateľnou gumovou sieťkou</p> | áno |
| | <p>nad sedačkou uzamykateľná skrinka na lieky s obsahom psychotropných látok a omamných látok</p> | áno |
| | <p>Dotykový ovládací systém - displej pre ovládanie svietidiel, kúrenia, klimatizácie, ventilátora, termoboxu, dohliadajúci na správnu funkciu elektrickej funkčnosti zariadení a aj zobrazenie aktuálneho stavu nabitia autobaterii s uhlopriečkou obrazovky min. 7 palcov, prispôbené na prácu pri nízkych teplotách, umiestnené v ambulatnom priestore. Funkcia diaľkového monitorovania správnej činnosti elektrických zariadení zahrnutých v ambulatnom priestore vozidla po pripojení k sieti Ethernet.</p> | áno |
| | <p>Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla</p> | áno |
| | <p>2x výklopný závesný držiak s úchytom pre 2x infúziu 0,5l upevnenú suchým zipsom v priestore nad nosidlami, integrovaný v strope</p> | áno |
| | <p>1x vývod kyslíkového rozvodu (ovládaný prietokomerom na pravej strane) v integrovanom výklopnom závesnom držiaku umiestnenom nad hornou časťou nosidiel</p> | áno |
| | Strop | |

| | | | |
|--|-------------------|---|-----|
| | | 1x nerezové madlo na pravej strane nosidiel od hlavy po koniec nosidiel v zmysle normy STN 1789:2020 | áno |
| | | min. 2x LED alej v celej dĺžke vozidla s min. 3 úrovňami svietivosti, intenzitu svietivosti min. 500 lx | áno |
| | | Bodové LED svetlo - 2x nad nosidlami, 1x pracovný priestor na pravej strane (samostatne ovládateľné) | áno |
| | Osvetlenie | Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla | áno |

| | | | |
|-----------------------------|----------------|--|-----|
| | | nosidlá so sklupným a odnímateľným polohovateľným (min 7 polôh) pojazdným podvozkom / min. nosnosť 240 kg /. Nosidlá s polohovaním chrbtovej časti i polohovanie hlavy a polohovaním časti dolných končatín vrátane lomenia v kolenách, výsuvnými madlami na nosenie, sklupnými bočnými madlami, s matracom a popruhmi pre pacienta homologizované podľa normy STN EN 1865 a STN EN 1789:2020 (súčasťou dodávky je atest). | áno |
| Transportná technika | nosidlá | | |

| | | | |
|--|---------------------------|---|-----|
| | | integrovateľný teleskopický infúzny stojan | áno |
| | | priemer kolies min. 15cm, predné otočné s možnosťou uzamknutia, zadné s možnosťou zabrzdzenia | áno |
| | | profil na oporu nôh pacienta | áno |
| | | samonavíjacie pásy a integrovaný zachytýny systém pre deti integrovaný v matraci na nosidlách | áno |
| | | transportné duralové/alebo inej ľahkej pevnej zliatiny kovu skladačie kreslo (schodolez) pojazdné/prenosné s mechanizmom na pohyb po schodoch schválené pre prevoz pacientov. | áno |
| | | predné kolieska min. priemer 7,5 cm, zadné min. 10 cm | áno |
| | | výsuvné/výklopné transportné madlá z prednej aj zadnej strany | áno |
| | transportné kreslo | nastaviteľná hlavová opierka | áno |

| | | | |
|--|--|---|-----|
| | | | |
| | | nosnosť min. 150 kg | áno |
| | | sklápacia opierka na nohy | áno |
| | | priestor pre uloženie alebo prichytenie 2l kyslíkovej fľaše | áno |

| | | | |
|--|--|--|-----|
| | | | |
| | | záručný list prestavby | áno |
| | | návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia | áno |
| | | schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé | áno |
| | | 10 G podľa STN EN 1789:2020 | áno |

Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo

| | | |
|--|--|-----|
| | <p>Sanitné vozidlo po prestavbe musí spĺňať všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla SR (Typové schválenie jednotlivého vozidla a originál technický preukaz Slovenskej republiky) ako Špeciálne sanitné vozidlo ZZS</p> | áno |
|--|--|-----|

| | | |
|-----------------------|---|-----|
| | <p>Sanitné vozidlá musia byť homologizované a vydané COC na území Európskej únie ako špeciálne sanitné vozidlá ZZS ako celok alebo sa akceptuje vydanie COC pre vozidlo a certifikáty zhody pre prestavbu vykonanú v akreditovanom skúšobnom laboratóriu. Tieto doklady priložiť pri preberaní vozidiel.</p> <p>Podľa smernice STN EN 1789:2020 a v súlade s Opatrením Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky zo 7. júna 2019 č. 07648-2019-OL, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č. 10548/2009-OL.</p> | áno |
| Iné požiadavky | <p>Vozidlá budú spracované v zmysle STN EN 1789:2020.</p> | áno |

Príloha č. 2 Kúpnej zmluvy - Ceny

| č. pol. | Názov položky | počet | Jednotková cena v eur bez DPH | Jednotková cena v eur s DPH | Celková cena položky v eur s DPH |
|--|---------------------|-------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. | Sanitné vozidlo RLP | 37 | 99 900,00-€ | 119 880,00-€ | 4 435 560,00-€ |
| 2. | Sanitné vozidlo RZP | 63 | 99 900,00-€ | 119 880,00-€ | 7 552 440,00-€ |
| Celková cena za predmet zákazky v eur s DPH | | | | | 11 988 000,00-€ |

Informácie o cenách vybraných súčastí Sanitného vozidla RLP (informatívne, nie je hodnoteným kritériom)

| č. pol. | Názov položky | Jednotková cena v eur bez DPH | Jednotková cena v eur s DPH |
|---------|---|-------------------------------|-----------------------------|
| 1.1 | Vozidlo - podvozok | 43 500,00-€ | 52 200,00-€ |
| 1.2 | IKT - Požiadavky na zabezpečenie komunikácie o IKT | 3 500,00-€ | 4 200,00-€ |
| 1.3 | IKT - kamerové záznamové zariadenie DVR | 2 200,00-€ | 2 640,00-€ |
| 1.4 | grafika vozidla | 4 800,00-€ | 5 760,00-€ |
| 1.5 | Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ) | 6 850,00-€ | 8 220,00-€ |
| 1.6 | Kúrenie /klimatizácia ambulantly priestor - Integrovaný generátor ozónu na zabezpečenie dezinfekcie ambulantly priestoru. | 680,00-€ | 816,00-€ |
| 1.7 | Kúrenie /klimatizácia ambulantly priestor - Vzduchový ionizátor (modul) s UV lampou | 1 680,00 | 2 016,00-€ |
| 1.8 | Kúrenie /klimatizácia ambulantly priestor - Integrovaný Germicídny žiarič | 460,00-€ | 552,00-€ |
| 1.9 | Transportná technika - nosidlá | 5 200,00-€ | 6 240,00-€ |
| 1.10 | Transportná technika - kreslo | 1 520,00-€ | 1 824,00-€ |

Informácie o cenách vybraných súčastí Sanitného vozidla RZP (informatívne, nie je hodnoteným kritériom)

| č. pol. | Názov položky | Jednotková cena v eur bez DPH | Jednotková cena v eur s DPH |
|---------|---|-------------------------------|-----------------------------|
| 1.1 | Vozidlo - podvozok | 43 500,00-€ | 52 200,00-€ |
| 1.2 | IKT - Požiadavky na zabezpečenie komunikácie o IKT | 3 500,00-€ | 4 200,00-€ |
| 1.3 | IKT - kamerové záznamové zariadenie DVR | 2 200,00-€ | 2 640,00-€ |
| 1.4 | grafika vozidla | 4 800,00-€ | 5 760,00-€ |
| 1.5 | Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ) | 6 850,00-€ | 8 220,00-€ |
| 1.6 | Kúrenie /klimatizácia ambulantly priestor - Integrovaný generátor ozónu na zabezpečenie dezinfekcie ambulantly priestoru. | 680,00-€ | 816,00-€ |
| 1.7 | Kúrenie /klimatizácia ambulantly priestor - Vzduchový ionizátor (modul) s UV lampou | 1 680,00 | 2 016,00-€ |

| | | | |
|------|---|------------|------------|
| 1.8 | Kúrenie /klimatizácia ambulatný priestor - Integrovaný Germicídny žiarič | 460,00-€ | 552,00-€ |
| 1.9 | Transportná technika - nosidlá | 5 200,00-€ | 6 240,00-€ |
| 1.10 | Transportná technika - kreslo | 1 520,00-€ | 1 824,00-€ |

Príloha č. 3 – Zoznam subdodávateľov

Zoznam subdodávateľov

| obchodné meno alebo názov subdodávateľa | sídlo subdodávateľa | IČO | údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia | Predmet subdodávky | Podiel plnenia zabezpečený subdodávateľom z celého predmetu zákazky v EUR bez DPH alebo v % |
|---|--------------------------------|----------|---|---|---|
| D-Servis | Skladová 2 917 01 Trnava | 47632143 | Daniel Stacho, Dechtice 65, 919 53 Dechtice, nar. 14.3.1979 | Dodanie a montáž klimatizácie | 4 700,00-€ |
| DATACAR, s.r.o | Pliešť II 129, 962 12 Detva | 36650811 | Ing. Marek Krnáč, Pliešť II 129, 962 12 Detva, nar. 16.5.1975 | Dodanie a montáž záznamových zariadení | 5 700,00-€ |



PLNOMOCENSTVO

SPLNOMOCNITEĽ:

Názov:

Záchraná zdravotná služba Bratislava

Štátna príspevková organizácia

Štatutárny orgán oprávnený konať:

Ing. Slavomír Gruška, riaditeľ

Sídlo:

Antolská 11, 850 07 Bratislava

IČO:

17336210

Zriadená:

zriaďovacou listinou MZ SR č. 3724/1991 – A/XXI-3
s účinnosťou od 1.1.1992, v znení neskorších zmien

E-mail /tel.:

riaditel@emergency-ba.sk / +421 02 68 20 61 11

(ďalej ako: „Splnomocniteľ“ alebo „ZZS BA“)

TÝMTO SPLNOMOCŇUJE A POVERUJE

SPLNOMOCNENCA:

Názov:

Chirosan, s. r. o.

Štatutárny orgán oprávnený konať:

Peter Bernát, konateľ spoločnosti

Sídlo spoločnosti:

Sadová 2, 922 03 Vrbové

IČO:

36239739

Zapísaná v obchodnom registri:

Okresného súdu Trnava, zl. 12324/T, oddiel sro.

E-mail/tel.:

chirosan@chirosan.sk / +421 03 37 72 62 41

Osoba oprávnená konať v mene spoločnosti:

**Ing. Peter Bernát ml. ,manažér kvality
a vedúci metrologického pracoviska**

Narodený:

Trvale bytom:

Číslo OP:

E-mail/tel.:

(ďalej len „Splnomocnenec“ alebo „Chirosan“)

v zmysle Rámcovej dohody č. 015/22/PB uzavretej dňa 18.07. 2022, účinnnej dňa 06.01.2023 medzi ZZS BA – Splnomocniteľom ako kupujúcim a spoločnosťou: ChiroSan - Splnomocnencom ako predávajúcim a následne v zmysle jednotlivých kúpnych zmlúv, predmetom ktorých je dodanie sanitných vozidiel záchrannej zdravotnej služby (ZZS) Rýchlej zdravotnej pomoci (RZP) a Rýchlej lekárskej pomoci (RLP) (ďalej ako: „vozidiel ZZS“),

na prihlásenie EČV jednotlivých vozidiel ZZS, na uhradenie všetkých prislúchajúcich poplatkov súvisiacich s prihlásením vozidiel ZZS na príslušnom dopravnom inšpektoráte a na ďalšie úkony spojené s prihlasovaním vozidiel v prospech ZZS BA ako kupujúceho.

Plnomocnenstvo je časovo obmedzené do vykonania všetkých uvedených úkonov v zmysle jednotlivých kúpnych zmlúv uzatvorených medzi ZZS BA a Chiroсанom. Ich vykonaním Plnomocnenstvo automaticky zaniká.

Splnomocnenec je oprávnený prevziať doklady Splnomocniteľa z príslušného dopravného inšpektorátu.

Splnomocnenec je oprávnený udeliť ďalšej osobe substitučné plnomocnenstvo v rozsahu uvedenom v tomto Plnomocnenstve.

V Bratislave dňa

.....
Záchranná zdravotná služba Bratislava
Ing. Slavomír Gruška, riaditeľ

Splnomocnenec uvedené Plnomocnenstvo prijíma.

V, dňa

.....
Chiroсан, s.r.o.
Peter Bernát, konateľ

.....
Chiroсан, s.r.o.
Ing. Peter Bernát ml., manažér kvality
a vedúci Metrologického pracoviska