

## C. Opis predmetu zákazky

### 14. Názov predmetu zákazky

ÚČELOVÁ KOMUNIKÁCIA K NOVÉMU CINTORÍNU V TOPOLČANOCH

### 15. Opis predmetu zákazky

15.1. Číselný kód pre hlavný predmet a doplňujúce predmety zákazky z Hlavného slovníka, prípadne alfanumerický kód z Doplňového slovníka Spoločného slovníka obstarávania (CPV):

Hlavný slovník, kód CPV: 45000000-Stavebné práce

Doplňujúce kódy CPV: 45233120-6 - Stavebné práce na výstavbe ciest

### Podrobný opis predmetu zákazky

Rozsah zákazky je riešený v projektovej dokumentácii: „Účelová komunikácia k novému cintorínu, Topolčany, ktorú vypracovala spoločnosť QVINZ s.r.o., zodpovedný projektant- Ing. Miroslav Vyparina – autorizovaný stavebný inžinier.

Predmetom zákazky je s stavebná úprava miestnej účelovej komunikácie. Zámerom verejného obstarávateľa je návrh účelovej komunikácie v meste Topolčany. Napojenie bude riešené z MK, Ul. Stummerova . V mieste napojenia sa vybúra existujúci obrubník. Navrhovaná obslužná komunikácia bude funkčnej triedy C3 – upokojená komunikácia s obmedzeným prístupom motorizovanej dopravy. Kategória komunikácií bude MO 8,0/40 dvojpruhová obojsmerná miestna komunikácia. Bude ukončená pri vstupnej bráne k novému cintorínu. Súčasťou komunikácie bude aj spevnená plocha pre otáčanie vozidiel. Napojená bude z na miestnu komunikáciu, ul. Stummerova v uhle 81° bez odbočovacích a pripájacích jazdných pruhov. Komunikácia je navrhnutá ako verejná. Nové pripojenie k novému cintorínu bude šírky 17,10 m pri styku s miestnou komunikáciou, ul. Stummerova, okraj komunikácie sa zapíli a po vybudovaní pripojenia sa škára zaleje bitúmenovou zálievkou. Pod pripojením sa vytvorí rámový priepust. Komunikácia je navrhnutá dĺžky 232,67 m, šírky 6,00 m. Komunikácia je ohraničená obrubníkmi a obojstrannými zelenými pásmi šírky 0,85 m. Kryt komunikácie je navrhnutý z mlatu, v mieste pripojenia o dĺžke cca 10,0 m je navrhnuté s asphaltobetónu. Výmer komunikácie je 1308,81 m<sup>2</sup> – mlat, 78,69 m<sup>2</sup> – asphaltobetón v mieste pripojenia a spevnená plocha je 693,43 m<sup>2</sup> . Zelený pás popri komunikácii bude dĺžky 170,42 m, šírky 0,85 m. Plocha zeleného pásu bude 287,07 m<sup>2</sup>. Celková výmera všetkých plôch je 2368 m<sup>2</sup> . Výškové riešenie: Účelová komunikácia je od zelene oddelená cestným bet. obrubníkom so skosením. Obrubníky sú osádzané do betónového lôžka na sucho z betónu C16/20 hrúbky minimálne 100 mm.

### Konštrukčné vrstvy:

Konštrukcia navrhovanej vozovky vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie má nasledovné

#### zloženie:

|                 |                 |        |                 |
|-----------------|-----------------|--------|-----------------|
| MLAT            | DL              | 50 mm  |                 |
| DRVENÉ KAMENIVO | fr. 4-8         | 60 mm  | STN 73 1512     |
| ŠTRKODRVINA     | UM ŠD 16/32 Gp  | 150 mm | STN EN 14 227-1 |
| ŠTRKODRVINA fr. | 0-63 ŠD 31,5 Gc | 200 mm | STN 73 6126     |
| SPOLU           |                 | 460 mm |                 |

Konštrukcia navrhovanej vozovky v mieste pripojenia vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie má nasledovné zloženie:

|                           |                                 |        |                  |
|---------------------------|---------------------------------|--------|------------------|
| ASFALTOVÝ BETÓN           | AC 16 obrus, II                 | 50 mm  | STN EN 73 6131-1 |
| POSTREK SPOJOVACÍ         | PS-A, CBP 0,50kg/m <sup>3</sup> |        | STN 73 6129      |
| ASFALTOVÝ BETÓN           | AC 22 ložná, II                 | 70 mm  | EN 13 108-1      |
| POSTREK INFILTRAČNÝ       | PI, CBP 0,80 kg/m <sup>3</sup>  |        | STN 73 6129      |
| HYDRAULICKÝ STMELENÁ ZMES | CBGM C 5/6                      | 140 mm | STN EN 14227-1   |
| ŠTRKODRVINA               | ŠD 31,5 (45) G/c                | 200 mm | STN 73 6126      |
| SPOLU                     |                                 | 460 mm |                  |

Verejné osvetlenie:

Verejné osvetlenie novo vzniknutej obslužnej komunikácie bude vyhotovené autonómnyimi solárnymi svietidlami "SAILING LIGHT" 40W na osvetľovacích stožiaroch H=6m v zelenom páse. Vzdialenosť medzi stožiarimi cca 25m. Uzemnenie osvetľovacích stožiarov bude vyhotovené zemniacimi tyčami ZT2 / počet tyčí závisí od dosiahnutia požadovanej hodnoty odporu uzemnenia/ a vodičom FeZn ø 10mm .

Trvalé dopravné značenie:

V návrhu trvalého dopravného značenia sú použité zvislé dopravné značky. Vyhotovenie dopravných značiek musí spĺňať všetky podmienky v zmysle normy STN 01 8020, STN 73 6101, STN 73 6100, zákona NR SR č. 8/2009, vyhlášky MV SR 9/2009 Z. z., a novelizácie č. 3 361/2011. Definitívne dopravné značenie je vyznačené vo výkrese Trvale dopravné značenie. Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení pozinkovaný hrubostenný plech, pozinkovaný oceľový nosič, fólia reflexne prevedenie – použitá vysoko reflexná fólia min. triedy 2-250 cd/lux/m-2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 01 8020. Kotvenie nosičov sa navrhuje do A1 – pätiiek, ktoré sa zabetónujú vo vykope = v zeleni. Všetky novo navrhovane značky sú základného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, optimálna vzdialenosť je v pase 0,5-2,0m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovvej tabule musí byť min. 2,00 m nad niveletou vozovky.

Miesto stavby:

katastrálne územie Topoľčany, Dotknuté parcely: KN-C 6076/12, KN-C 6076/11, KN-C 1134/3, KN-E 1209/2, KN-E 1071.

Podrobnejšia špecifikácia stavebných prác sa nachádza v projektovej dokumentácii a výkaze výmer.

**Upozornenie**

Pred začatím stavebných prác na objektoch SO 01 a SO 02 je nutné dať overiť a vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami a v prípade kolízie s objektom ochrániť, resp. dať preložiť . Výkopy v ochranných pásmach podzemných vední budú realizované ručným výkopom .

**Úspešný uchádzač si pred začatím stavebných prác zabezpečí vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie miestnych komunikácií (rozkopávkové povolenie), určenie dočasného dopravného značenia u miestne príslušného cestného správneho orgánu, ktorým je mesto Topoľčany.**

Určenie trvalého dopravného značenia ku stavbe účelovej cesty k novému cintorínu bude dodávateľovi stavby odovzdané spolu s dvomi paré projektovej dokumentácie pred začatím realizácie stavby, najneskôr pri odovzdaní a prevzatí staveniska.

**Súčasťou zákazky budú:**

- geodetické zameranie stavby, vytýčenie stavby, porealizačné zameranie a geometrický plán (3x) potvrdený správou katastra, vyhotovené odborne spôsobilým geodetom, v rámci porealizačného zamerania stavby požadujeme zamerať objekty, trasu prípojky inžinierskych sietí, vrátane šácht, stožiarov, skriniek, komunikácií, spevnených plôch, zelene (stromy, trávnik) a terénnych úprav
- náklady na činnosti v rámci plánu organizácie výstavby - vrátane opatrení potrebných na zabezpečenie bezpečnosti verejnosti, vypracovaný POV, ale uchádzač môže predložiť svoj návrh plánu organizácie výstavby s podrobným riešením postupov výstavby vrátane zariadenia staveniska a tento musí byť odkonzultovaný a odsúhlasený objednávatelom ešte pred realizáciou diela). POV aktualizované víťazným uchádzačom bude predložený objednávatelovi ku dňu odovzdania a prevzatia staveniska objednávatelom zhotoviteľovi.
- všetky ostatné súvisiace práce a dodávky, vyplývajúce z PD a všeobecných technologických predpisov a postupov.
- náklady na zabezpečenie koordinátora dokumentácie, koordinátora bezpečnosti práce a vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku. Mená certifikovaných koordinátorov projektov a bezpečnosti práce dodá víťazný uchádzač ku dňu podpisu ZoD. Plán bezpečnosti práce vypracuje víťazným uchádzačom nominovaný koordinátor bezpečnosti práce a predloží ho objednávatelovi do 3 dní odo dňa účinnosti zmluvy o dielo.
- kontrolný plán stavby, vypracovaný víťazným uchádzačom a odsúhlasený projektantom diela a investorom, podľa ktorého sa budú vykonávať kontroly diela počas jeho realizácie predloží tento na schválenie do piatich (5) dní od odovzdania a prevzatia staveniska.

Práce v zmysle požiadaviek verejného obstarávateľa a v zmysle projektovej dokumentácie, ktorá je súčasťou týchto súťažných podkladov, musia byť realizované v súlade so špecifickými podmienkami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení, zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie v platnom znení, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v platnom znení. Na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sa vzťahujú špecifické ustanovenia zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení. Ďalej je nutné sa riadiť nariadením vlády č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov v platnom znení, nariadením vlády SR č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v platnom znení. Nutné je dodržať i vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v platnom znení, vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v platnom znení, a taktiež ustanovenia zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v platnom znení.

