

DODATOK č. 2

k Zmluve o poskytovaní služieb zo dňa 14.02.2023 uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 a nasl. Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov v súlade s platným právnym poriadkom Slovenskej republiky v znení jej Dodatku č. 1 zo dňa 15.12.2023

(ďalej len „**Dodatok**“)

Objednávateľ:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sídlo: Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

zastúpené: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor

IČO: 00 603 481

DIČ: 2020372596

bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s.

číslo účtu (IBAN): SK28 7500 0000 0000 2582 8023

(ďalej len „**Objednávateľ**“ alebo „**Hlavné mesto**“)

a

Dodávateľ:

Technické siete Bratislava, a.s.

sídlo: Primaciálne nám. č. 1, 811 01 Bratislava

zastúpené: Ing. Juraj Nyulassy, predseda predstavenstva

Ing. Boris Dračka, člen predstavenstva

IČO: 54 302 102

DIČ: 2121665887

IČ DPH: SK2121665887

bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s.

číslo účtu (IBAN): SK44 7500 0000 0002 2506 9033

zápis v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vložka č.: 7362/B

(ďalej len „**Dodávateľ**“ alebo „**Spoločnosť**“)

(Objednávateľ a Dodávateľ ďalej spolu aj ako „**Zmluvné strany**“ alebo jednotlivito ako „**Zmluvná strana**“)

PREAMBULA

Zmluvné strany uzatvorili dňa 14.02.2023 Zmluvu o poskytovaní služieb (ďalej len „Zmluva“), predmetom ktorej je úprava vzájomných práv a povinností Zmluvných strán, a to najmä záväzkov Dodávateľa zabezpečiť pre Objednávateľa poskytovanie zmluvne dohodnutých služieb, uskutočňovanie stavebných prác a dodávku tovarov (ďalej ako „Služby“) a záväzkov Objednávateľa zaplatiť Dodávateľovi za poskytnuté služby v zmysle platobných podmienok, za ktorých bude Objednávateľ za tieto Služby platiť Dodávateľovi počas obdobia dohodnutého Zmluvou. Počas realizácie Služieb, ktoré bude financovať Dodávateľ z vlastných a z externých zdrojov vznikla potreba zmien, ktoré sú bližšie špecifikované v texte tohto Dodatku.

V zmysle čl. XII ods. 4 Zmluvy, Zmluva sa môže meniť len písomným očíslovaným dodatkom k Zmluve po vzájomnej dohode Zmluvných strán alebo ak to bude vyplývať zo zmeny či doplnkov všeobecne záväzných právnych noriem vzťahujúcich sa na plnenie tejto Zmluvy.

Vzhľadom na uvedené sa Zmluvné strany dohodli na úprave znenia Zmluvy tak, ako to vyplýva z tohto Dodatku.

Článok I Predmet dodatku

1. Zmluvné strany sa dohodli na zmene článku I. Predmet Zmluvy, bod 2 Zmluvy a na doplnení nových písmen f), g), h), l), j) a k) nasledovne:
 - „a) správu a údržbu **sústavy verejného osvetlenia** (ďalej len „**sústava verejného osvetlenia**“) vrátane odstraňovania havarijných stavov,*
 - b) poskytovanie služieb prostredníctvom prevádzky riadiaceho systému, monitorovanie a diaľkové ovládanie (spínanie a vypínanie) rozvádzačov **sústavy verejného osvetlenia** a prislúchajúcej infraštruktúry,*
 - c) rekonštrukciu a modernizáciu **sústavy verejného osvetlenia**,*
 - d) iné služby na základe dohody Zmluvných strán,*
 - e) zabezpečenie verejného osvetlenia na vopred určených miestach vo vopred určených časoch prostredníctvom aktívnych a pasívnych prvkov, ktoré tvoria súčasť infraštruktúry **sústavy verejného osvetlenia** (ďalej len „**Služba svietenia**“),*
 - f) rekonštrukciu, modernizáciu a rozvoj **metropolitnej optickej siete** (ďalej len „**MOS**“),*
 - g) **zabezpečenie prevádzky MOS** na vopred určených miestach prostredníctvom aktívnych a pasívnych prvkov, ktoré tvoria súčasť infraštruktúry sústavy MOS,*
 - h) **zriadenie a inštaláciu nabíjacích staníc pre elektromobily** a iné vozidlá,*
 - i) **zabezpečenie prevádzky nabíjacích staníc pre elektromobily** a iné vozidlá na vopred určených miestach prostredníctvom aktívnych a pasívnych prvkov, ktoré tvoria súčasť infraštruktúry nabíjacích staníc pre elektromobily a iné vozidlá,*
 - j) **zriadenie a inštaláciu fotovoltaiických zariadení**,*
 - k) **zabezpečenie prevádzky fotovoltaiických zariadení** na vopred určených miestach prostredníctvom aktívnych a pasívnych prvkov, ktoré tvoria súčasť infraštruktúry fotovoltaiických zariadení.“*
2. Zmluvné strany sa dohodli na zmene článku I. Predmet Zmluvy úpravou znenia bodov 10, 11, 13 a 16 Zmluvy nasledovne:
 - „10. Pre účely tejto Zmluvy sa **rekonštrukciou** sústavy verejného osvetlenia rozumie čiastková oprava stávajúcich prvkov sústavy verejného osvetlenia alebo úplná a kompletná výmena všetkých prvkov sústavy verejného osvetlenia, aktívnych aj pasívnych.*
 - 11. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že Dodávateľ je oprávnený realizovať modernizáciu sústavy verejného osvetlenia prostredníctvom vlastných pasívnych a aktívnych prvkov sústavy verejného osvetlenia, a to buď z vlastných alebo externých zdrojov financovania. Súčasťou služby modernizácie sústavy verejného osvetlenia je aj demontáž pôvodných prvkov sústavy verejného osvetlenia, ktoré nespĺňajú technické a kvalitatívne požiadavky podľa Prílohy č. 1 bod 4 k tejto Zmluve (pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak) a ich odborná likvidácia, ktorú sa zaväzuje zabezpečiť Dodávateľ v súlade s platnými právnymi predpismi, najmä v súlade s príslušnými predpismi o nakladaní s odpadmi.*
 - 13. Objednávateľ udeľuje Dodávateľovi súhlas na odpisovanie majetku, ktorý nadobudne vykonaním modernizácie sústavy verejného osvetlenia, v účtovníctve Dodávateľa. Dodávateľ je oprávnený majetok, ktorý predstavuje súčasť realizovanej modernizácie sústavy verejného osvetlenia zaradiť do svojho majetku a vykonávať odpisy v súlade so zákonom č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov.*
 - 14. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že do 6 kalendárnych mesiacov po ukončení účtovného odpisovania sústavy verejného osvetlenia v majetku Dodávateľa sa Dodávateľ zaväzuje bezodplatne odovzdať a previesť do vlastníctva Objednávateľa všetky pasívne a aktívne prvky sústavy verejného osvetlenia, ktoré v rámci modernizácie a rekonštrukcie realizoval podľa tejto Zmluvy, pokiaľ sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak.*

16. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že v prípade ak by z akéhokoľvek dôvodu nebolo možné bezodplatne previesť modernizované pasívne a aktívne prvky sústavy verejného osvetlenia zrekonštruované a/alebo zmodernizované podľa tejto Zmluvy po ukončení ich účtovného odpisovania z majetku Dodávateľa do majetku Objednávateľa, má Objednávateľ predkupné právo na všetky aktívne a pasívne prvky sústavy verejného osvetlenia, ktoré realizoval Dodávateľ podľa tejto Zmluvy za cenu zodpovedajúcu ich zostatkovej účtovnej hodnote, najmenej vo výške 1,- Euro, pokiaľ sa Zmluvné strany nedohodnú písomne inak.“

3. Zmluvné strany sa dohodli na doplnení článku I. Predmet Zmluvy o nové body 17 až 39 Zmluvy nasledovne:

„17. **Sústavou MOS** je sieť technických zariadení dátovej optickej siete pozostávajúca výhradne z pasívnych prvkov umiestnených na území Hlavného mesta SR Bratislava pozostávajúcich z optických káblov vedených pod zemou alebo inštalovaných na stĺpoch a ostatných pasívnych prvkov, ktoré sú vo vlastníctve Objednávateľa alebo vo vlastníctve Dodávateľa.

18. Pre účely tejto Zmluvy sa **modernizáciou a rozvojom sústavy MOS** rozumie najmä odpojenie pôvodných optických káblov, príp. ďalších pasívnych prvkov, ich demontáž z existujúcej sústavy MOS, montáž a doplnenie nových, technicky vyspelých pasívnych prvkov a uvedenie sústavy MOS do prevádzky

19. Pre účely tejto Zmluvy sa **rekonštrukciou sústavy MOS** rozumie čiastková oprava stávajúcich prvkov sústavy MOS alebo úplná a kompletná výmena všetkých pasívnych prvkov sústavy MOS.

20. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že Dodávateľ je oprávnený realizovať modernizáciu sústavy MOS prostredníctvom vlastných pasívnych prvkov sústavy MOS, a to buď z vlastných alebo externých zdrojov financovania. Súčasťou služby modernizácie sústavy MOS je aj demontáž pôvodných prvkov sústavy MOS, ktoré nespĺňajú technické a kvalitatívne požiadavky (pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak) a ich odborná likvidácia, ktorú sa zaväzuje zabezpečiť Dodávateľ v súlade s platnými právnymi predpismi, najmä v súlade s príslušnými predpismi o nakladaní s odpadmi.

21. Dodávateľ sa zaväzuje minimálne raz za kalendárny štvrtrok písomne elektronickou formou predložiť Objednávateľovi zoznam všetkých demontovaných pasívnych prvkov sústavy MOS spolu so správou o spôsobe ich odbornej likvidácie. Náklady na demontáž, odvoz a likvidáciu demontovaného materiálu, ako je vyššie v tomto bode uvedené, tvoria ekonomicky oprávnené náklady Dodávateľa na poskytovanie Služieb podľa Prílohy č. 2 bod 2 písm. a) tejto Zmluvy.

22. Objednávateľ udeľuje Dodávateľovi súhlas na odpisovanie majetku, ktorý nadobudne modernizáciou sústavy MOS v účtovníctve Dodávateľa. Dodávateľ je oprávnený majetok, ktorý predstavuje súčasť realizovanej modernizácie zaradiť do svojho majetku a vykonávať odpisy v súlade so zákonom č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov.

23. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že do 6 kalendárnych mesiacov po skončení účtovného odpisovania modernizácie sústavy MOS sa Dodávateľ zaväzuje bezodplatne odovzdať a previesť do vlastníctva Objednávateľa všetky pasívne prvky sústavy MOS, ktoré v rámci modernizácie realizoval podľa tejto Zmluvy, pokiaľ sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak.

24. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že Dodávateľ nie je oprávnený prevádzať, zaťažovať ani inak nakladať s pasívnymi prvkami sústavy MOS, ktoré realizoval podľa tejto Zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa.

25. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že v prípade ak by z akéhokoľvek dôvodu nebolo možné bezodplatne previesť modernizované pasívne prvky sústavy MOS zrekonštruované a/alebo zmodernizované podľa tejto Zmluvy po ukončení ich účtovného odpisovania z majetku Dodávateľa do majetku Objednávateľa, má Objednávateľ predkupné právo na všetky pasívne prvky sústavy MOS, ktoré realizoval Dodávateľ podľa tejto Zmluvy za cenu zodpovedajúcu ich zostatkovej účtovnej hodnote, najmenej vo výške 1,- Euro, pokiaľ sa Zmluvné strany nedohodnú písomne inak.

26. Pre účely tejto Zmluvy sa **zriadením a inštaláciou nabíjajúcich staníc pre elektromobily a iné vozidlá** rozumie plánovanie, výber vhodných nabíjajúcich staníc, výber vhodných miest a príprava na inštaláciu nabíjajúcich staníc, vybudovanie elektrickej prípojky a odstavnej plochy pre nabíjacie stanice, inštalácia a pripojenie nabíjajúcich staníc k elektrickej sieti na území Hlavného mesta SR Bratislava pri použití aktívnych a pasívnych prvkov, ktoré sú vo vlastníctve Objednávateľa alebo vo vlastníctve Dodávateľa.

27. Pre účely tejto Zmluvy sa **zabezpečenie prevádzky nabíjajúcich staníc pre elektromobily a iné vozidlá** vlastnými prostriedkami alebo prostredníctvom subdodávateľa rozumie najmä spoplatnenie využívania nabíjajúcich staníc zákazníkmi, úhrada nákladov za elektrickú energiu spotrebovanú nabíjacími stanicami, kontrola a údržba nabíjajúcich staníc a bezpečnosť prevádzky nabíjajúcich staníc.

28. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že Dodávateľ je oprávnený zriaďovať, inštalovať a prevádzkovať nabíjacie stanice pre elektromobily a iné vozidlá prostredníctvom vlastných alebo cudzích pasívnych a aktívnych prvkov nabíjajúcich staníc pre elektromobily a iné vozidlá, a to buď z vlastných alebo externých zdrojov financovania.

29. Objednávateľ udeľuje Dodávateľovi súhlas na odpisovanie inštalovaných nabíjajúcich staníc pre elektromobily a iné vozidlá a k nim prislúchajúcej infraštruktúry (najmä, nie však výlučne elektrickú prípojku, rozvodné skrine, ovládacie a ďalšie prvky potrebné pre prevádzku nabíjacej stanice) vykonanej v účtovníctve Dodávateľa. Dodávateľ je oprávnený inštalované nabíjacie stanice pre elektromobily a iné vozidlá a k nim prislúchajúcu infraštruktúru zaradiť do svojho majetku a vykonávať odpisy v súlade so zákonom č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov.

30. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že do 6 kalendárnych mesiacov po skončení účtovného odpisovania inštalovaných a prevádzkovaných nabíjajúcich staníc pre elektromobily a iné vozidlá a k nim prislúchajúcej infraštruktúry sa Dodávateľ zaväzuje bezodplatne odovzdať a previesť do vlastníctva Objednávateľa všetky inštalované nabíjacie stanice pre elektromobily a iné vozidlá a k nim prislúchajúcu infraštruktúru, ktoré v rámci zariadenia a inštalácie nabíjajúcich staníc pre elektromobily a iné vozidlá realizoval podľa tejto Zmluvy, pokiaľ sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Pokiaľ inštalované nabíjacie stanice pre elektromobily a iné vozidlá budú vo vlastníctve tretej strany a zároveň budú nainštalované na prvkoch Dodávateľa v čase ich prevodu do vlastníctva Objednávateľa, Dodávateľ zabezpečí ich demontáž pred prevodom do vlastníctva Objednávateľa, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak.

31. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že Dodávateľ nie je oprávnený prevádzať, zaťažovať ani inak nakladať s nabíjacími stanicami pre elektromobily a iné vozidlá a k nim prislúchajúcu infraštruktúru, ktoré realizoval podľa tejto Zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa.

32. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že v prípade ak by z akéhokoľvek dôvodu nebolo možné bezodplatne previesť zriadené a inštalované nabíjacie stanice pre elektromobily a iné vozidlá a k nim prislúchajúcu infraštruktúru podľa tejto Zmluvy po ukončení ich účtovného odpisovania z majetku Dodávateľa do majetku Objednávateľa, má Objednávateľ predkupné právo na všetky zriadené a inštalované nabíjacie stanice pre elektromobily a iné vozidlá, ktoré realizoval Dodávateľ podľa tejto Zmluvy za cenu zodpovedajúcu ich zostatkovej účtovnej hodnote, najmenej vo výške 1,- Euro, pokiaľ sa Zmluvné strany nedohodnú písomne inak.

33. Pre účely tejto Zmluvy sa **zriadením a inštaláciou fotovoltaických zariadení** rozumie plánovanie, výber vhodných fotovoltaických zariadení, výber vhodných miest a príprava na inštaláciu fotovoltaických zariadení, vybudovanie elektrickej prípojky, inštalácia a pripojenie fotovoltaických zariadení k elektrickej sieti na území Hlavného mesta SR Bratislava a na budovách v majetku Hlavného mesta SR Bratislava alebo v majetku obchodných spoločností, príspevkových a/alebo rozpočtových organizácií, ktoré zriadilo, založilo alebo v nich má obchodný podiel Hlavné mesto SR Bratislava pri použití aktívnych a pasívnych prvkov, ktoré sú vo vlastníctve Objednávateľa alebo vo vlastníctve Dodávateľa.

34. Pre účely tejto Zmluvy sa **zabezpečenie prevádzky fotovoltaických zariadení** vlastnými prostriedkami alebo prostredníctvom subdodávateľa rozumie najmä spoplatnenie využívania fotovoltaických zariadení, úhrada nákladov spojených s prevádzkou fotovoltaických zariadení, kontrola a údržba fotovoltaických zariadení a bezpečnosť prevádzky fotovoltaických zariadení.

35. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že Dodávateľ je oprávnený zriaďovať, inštalovať a prevádzkovať fotovoltaické zariadenia prostredníctvom vlastných alebo cudzích pasívnych a aktívnych prvkov fotovoltaických zariadení, a to buď z vlastných alebo externých zdrojov financovania.

36. Objednávateľ udeľuje Dodávateľovi súhlas na odpisovanie zriadených, inštalovaných fotovoltaických zariadení a k nim prislúchajúcej infraštruktúry (najmä, nie však výlučne elektrické rozvody, rozvodné skrine, ovládacie a ďalšie prvky potrebné pre prevádzku fotovoltaického zariadenia) vykonanej v účtovníctve Dodávateľa. Dodávateľ je oprávnený inštalované fotovoltaické zariadenia a k nim prislúchajúcu infraštruktúru zaradiť do svojho majetku a vykonávať odpisy v súlade so zákonom č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov.

37. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že do 6 kalendárnych mesiacov po skončení účtovného odpisovania inštalovaných a prevádzkovaných fotovoltaických zariadení a k nim prislúchajúcej infraštruktúry sa Dodávateľ zaväzuje bezodplatne odovzdať a previesť do vlastníctva Objednávateľa všetky inštalované fotovoltaické zariadenia a k nim prislúchajúcej infraštruktúry, ktoré v rámci zriadenia a inštalácie fotovoltaických zariadení realizoval podľa tejto Zmluvy, pokiaľ sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Pokiaľ inštalované fotovoltaické zariadenia a k nim prislúchajúca infraštruktúra budú vo vlastníctve tretej strany a zároveň budú nainštalované na prvkoch Dodávateľa v čase ich prevodu do vlastníctva Objednávateľa, Dodávateľ zabezpečí ich demontáž pred prevodom do vlastníctva Objednávateľa, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak.

38. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že Dodávateľ nie je oprávnený prevádzať, zaťažovať ani inak nakladať s fotovoltaickými zariadeniami a k nim prislúchajúcou infraštruktúrou, ktoré realizoval podľa tejto Zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa.

39. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že v prípade ak by z akéhokoľvek dôvodu nebolo možné bezodplatne previesť zriadené a inštalované fotovoltaické zariadenia a k nim prislúchajúcu infraštruktúru podľa tejto Zmluvy po ukončení ich účtovného odpisovania z majetku Dodávateľa do majetku Objednávateľa, má Objednávateľ predkupné právo na všetky zriadené a inštalované fotovoltaické zariadenia a k nim prislúchajúcu infraštruktúru, ktoré realizoval Dodávateľ podľa tejto Zmluvy za cenu zodpovedajúcu ich zostatkovej účtovnej hodnote, najmenej vo výške 1,- Euro, pokiaľ sa Zmluvné strany nedohodnú písomne inak. "

4. Zmluvné strany sa dohodli na doplnení článku II. Rozsah služieb bod 1 Zmluvy o nové písm. d) nasledovne:
„ d) služba podľa čl. I. ods. 2 písm. f), g), h), i), j) a k) Zmluvy bude poskytovaná denne najneskôr od nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy. “
5. Zmluvné strany sa dohodli na doplnení znenia článku III. Úhrada za služby bod 1 Zmluvy nasledovne:
„1. Hlavné mesto sa zaväzuje mesačne uhradiť Dodávateľovi, vždy najneskôr do 15. dňa v kalendárnom mesiaci, platbu bez DPH zodpovedajúcu dohodnutej cene plnenia na základe predpokladaných ekonomicky oprávnených nákladov a dohodnutého primeraného zisku, za uskutočnené opakované služby, uvedené v čl. I. ods. 2 písm. a), b), c) a e) Zmluvy, minimálne vo výške zodpovedajúcej 1/12 sumy na kalendárny rok schválenej mestským zastupiteľstvom Hlavného mesta, vyčlenenej na zabezpečenie Služieb podľa čl. I. ods. 2 písm. a), b), c), e) a g) tejto Zmluvy. Dodávateľ po obdržaní mesačnej preddavkovej platby zašle faktúru Objednávateľovi do 15 dní od prijatia platby, najneskôr však do konca príslušného kalendárneho mesiaca. Faktúra bude obsahovať sumu bez DPH, výšku DPH a celkovú sumu s DPH. Mesačná fakturovaná suma predstavuje rozdiel medzi všetkými ekonomicky oprávnenými nákladmi efektívne vynaloženými Dodávateľom v súvislosti s poskytovanými Službami podľa čl. I. ods. 2 písm. a), b), c), e) a g) Zmluvy (ďalej len „Ekonomicky oprávnené náklady“), vrátane primeraného zisku dohodnutého v Zmluve za príslušný kalendárny mesiac s výnosmi obdržanými Dodávateľom v súvislosti so zabezpečovaním Služieb podľa čl. I. ods. 2 písm. a), b), c), e) a g) Zmluvy za príslušný kalendárny mesiac. Zmluvné strany si po vzájomnej dohode určujú v súlade s ust. § 2 ods. 3 písm. b) zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenách“) hodnotu primeraného zisku Dodávateľa vo výške 4% (slovom štyri percentá). Výška primeraného zisku Dodávateľa vyššie uvedeným percentom sa počíta zo súčtu ekonomicky oprávnených nákladov Dodávateľa. “
6. Zmluvné strany sa dohodli na úprave článku III. Úhrada za služby bod 5 Zmluvy nasledovne:
„5. Objednávateľ poveruje Dodávateľa realizáciou verejného obstarávania na predmet zákazky, ktorou bude združená dodávka a distribúcia elektrickej energie pre sústavu verejného osvetlenia (ďalej len „elektrická energia“). Zároveň Objednávateľ súhlasí s prehlásením odberných miest elektrickej energie sústavy verejného osvetlenia na Dodávateľa. Objednávateľ sa zaväzuje mesačne uhradiť Dodávateľovi, vždy najneskôr do 15. dňa v kalendárnom mesiaci, na základe preddavkovej faktúry od Dodávateľa platbu za elektrickú energiu bez DPH minimálne vo výške zodpovedajúcej 1/12 sumy na kalendárny rok schválenej mestským zastupiteľstvom Hlavného mesta SR Bratislava, vyčlenenej na zabezpečenie úhrad za elektrickú energiu pre verejné osvetlenie. Dodávateľ po obdržaní mesačného vyúčtovania od svojho dodávateľa elektrickej energie a po zaplatení nákladov za elektrickú energiu za

príslušný mesiac vystaví a zašle vyúčtovaciu faktúru za elektrickú energiu Objednávateľovi do 15. dní, najneskôr však do konca príslušného kalendárneho mesiaca v sume rovnajúcej sa 100% hodnoty zaplatenej dodávateľovi elektrickej energie. Súčasťou fakturácie bude aj administratívny poplatok vo výške 1412,84 EUR bez DPH za správu odberných miest sústavy verejného osvetlenia. Faktúra bude obsahovať sumu bez DPH, výšku DPH a celkovú sumu s DPH. Mesačná fakturovaná suma predstavuje rozdiel medzi všetkými ekonomicky oprávnenými nákladmi efektívne vynaloženými Dodávateľom za elektrickú energiu za príslušný mesiac a prijatými preddavkami za elektrickú energiu. Dodávateľ k vystavenej faktúre priloží kópie faktúr od dodávateľa elektrickej energie za príslušný mesiac.“

7. Zmluvné strany sa dohodli na doplnení znenia článku III. Úhrada za služby bod 10 Zmluvy nasledovne:
„10. Dodávateľ doručí Objednávateľovi v lehote najneskôr do 15. marca kalendárneho roka vyúčtovaciu faktúru na celú sumu úhrady za Služby podľa čl. I. ods. 2 písm. a), b), c), e) a g) Zmluvy, t. j. na sumu celkových ekonomicky oprávnených nákladov zvýšených o dohodnutú mieru primeraného zisku. Faktúra bude okrem iného obsahovať rekapituláciu DPH, v ktorej sa od sumy základu dane a DPH vzťahujúcich sa na celú sumu úhrady za Služby podľa čl. I. ods. 2 písm. a), b), c), e) a g) Zmluvy a odpočítajú sumy základov dane s DPH uvedených vo faktúrach na prijaté mesačné platby v zmysle čl. III. ods. 1 Zmluvy.“
8. Zmluvné strany sa dohodli na úprave článku III. Úhrada za služby bodu 11 Zmluvy nasledovne:
„11. Zmluvné strany sa zaväzujú, najneskôr do 31. marca kalendárneho roka vyhodnotiť a vzájomne si odsúhlasíť Ekonomicky oprávnené náklady vynaložené Dodávateľom, ako aj konečnú výšku úhrady za Služby za predchádzajúci kalendárny rok (dodatočná úprava ceny plnenia). Doplatok alebo nedoplatok (nadmernú úhradu) si Zmluvné strany vzájomne vysporiadajú primárne vo forme jednorazovej platby alebo ak sa na tom zmluvné strany písomne dohodnú formou splátkového kalendára, najneskôr do 31. decembra kalendárneho roka.“
9. Zmluvné strany sa dohodli na novom znení Prílohy č. 1 Plán modernizácie na rok 2024, ktorý tvorí prílohu č. 1 tohoto Dodatku.
10. Tie práva a povinnosti, ktoré nie sú týmto Dodatkom dotknuté ostávajú v platnosti bez zmeny.

Článok II Záverečné ustanovenia

1. Tento Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpísania zmluvnými stranami a účinnosť deň nasledujúci po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv v súlade s § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov v spojení s § 47a Občianskeho zákonníka.
2. Tento Dodatok je vyhotovený v štyroch (4) rovnopisoch, z ktorých dve (2) vyhotovenia dostane každá zo zmluvných strán.
3. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa pred podpísaním Dodatku zoznámili s celým jeho obsahom. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú spôsobilé na právne úkony, tento Dodatok uzatvárajú slobodne a vážne, nie v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok, a na znak súhlasu s jeho obsahom ho prostredníctvom oprávnených zástupcov podpisujú.

Príloha č. 1: Plán modernizácie na rok 2024

V Bratislave, dňa 10.4.2024

Objednávateľ:

Hlavné mesto SR Bratislava



Ing. Arch. Matus Vallo
Primátor

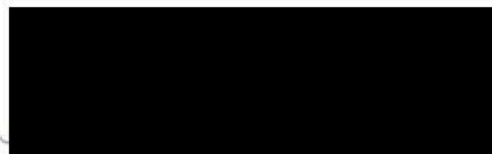
V Bratislave, dňa 25.3.2024

Dodávateľ:

Technické siete Bratislava a.s.



Ing. Juraj Nyulassy
Predseda predstavenstva



Ing. Boris Dračka
Člen predstavenstva

Príloha č. 1 : Plán modernizácie na rok 2024

1. Úvod

Verejné osvetlenie (ďalej len „VO“) tvorí jednu zo základných verejnoprospešných služieb zabezpečovaných samosprávou v zmysle zákona č. 360/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov. V prípade hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy je Bratislava vyhradené zabezpečovať VO, najmä budovanie a údržbu siete osvetlenia ulíc a iných verejných priestranstiev v zmysle zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov.

Z technického hľadiska je VO tvorené súborom zariadení, ktoré tvoria samostatný funkčný celok a slúžia na osvetlenie verejných komunikácií, priestranstiev alebo objektov. Funkčné, estetické a kvalitné VO je základným predpokladom pre bezpečný a inkluzívny verejný priestor. Nehovoríme tu pritom iba o dopravnej bezpečnosti, či bezpečnom pohybe verejným priestorom, ale taktiež o spriehľadňovaní verejného priestoru ako takého, čo napomáha vo vytváraní dobrého pocitu z mesta a prispieva k pohodliu užívateľov verejných priestorov.

VO tvorí plošnú infraštruktúru, ktorá je rovnomerne distribuovaná prakticky na celom území mesta. Znižovanie energetickej náročnosti VO vytvára potenciál prostredníctvom uvoľňovania kapacít jednotlivých odberných miest, resp. napájacích vedení osvetľovacej sústavy. Práve tento potenciál je za predpokladu zmeny prevádzky zo spínania na úrovni rozvádzača VO na spínanie na úrovni svietidla ďalej využiteľný pre integráciu nových prvkov (odberov), napr. nabíjacích staníc pre elektromobily, ako aj ďalších odberov na území mesta. V kombinácii s rozvojom metropolitnej optickej siete popri rekonštrukcii napájacích vedení VO je tak možné vytvoriť hustú sieť napájacích bodov s elektrickou a dátovou konektivitou, ktorá môže ďalej slúžiť ako backbone pre zavádzanie smart city služieb na území mesta.

2. Návrh opatrení

Komplexná modernizácia a rekonštrukcia osvetlenia tvorí súbor opatrení, ktoré je možné rozdeliť nasledovne:

(i) **Energetické opatrenia** – implementácia energetických opatrení prináša priame zníženie spotreby elektrickej energie, resp. platieb za elektrickú energiu. Medzi tieto opatrenia je možné zaradiť predovšetkým modernizáciu osvetľovacej sústavy s využitím LED technológie, zavedenie systému riadenia osvetlenia, ale aj optimalizáciu v oblasti znižovania distribučných poplatkov, ktoré nie sú priamo závislé od spotreby elektrickej energie (poplatky za rezervovanú kapacitu, príp. penále za nedodržanie účinníka). Tieto opatrenia tvoria návratnú časť investície do VO.

(ii) **Infraštruktúrne opatrenia** – implementácia infraštruktúrnych opatrení neprináša priamu úsporu na spotrebe elektrickej energie, je však potrebná pre zabezpečenie trvalej udržateľnosti prevádzky zariadenia. Medzi tieto opatrenia je možné zaradiť predovšetkým

rekonštrukciu nosnej a napájacej sústavy VO. Tieto opatrenia vytvárajú potenciál pre rozvoj ďalších služieb na infraštruktúre VO.

3. Svetelno-technický návrh

Voľba tried osvetlenia je realizovaná v zmysle TNI CEN/TR 13 201-1. V prechodnom období do času zavedenia obojsmernej komunikácie a riadenia svetelných bodov zo vzdialeného pracoviska sa uvažuje s autonómnym stmievaním svietidiel.

Pri triedach M2, M3 a M4 sa uvažuje s 2-stupňovým stmievaním svietidiel, pričom:

- základný stupeň (100%) bude použitý v čase od zopnutia do 22:00 a od 06:00 do vypnutia
- prvý stupeň stmievania (75% pre M3, resp. 70% pre M2 a M4) bude použitý v čase od 22:00 do 00:00 a 04:00 do 06:00
- druhý stupeň stmievania (50%) bude použitý v časoch od 00:00 do 04:00

Pri triedach M5 a P1-5 sa uvažuje s 2-stupňovým stmievaním svietidiel, pričom:

- základný stupeň (100%) bude použitý v čase od zopnutia do 00:00 a od 04:00 do vypnutia
- prvý stupeň stmievania (50%) bude použitý v čase od 00:00 do 04:00

Pri triede M6 a P6 nie je uvažované s dodatočným stmievaním.

4. Technické a kvalitatívne požiadavky

Cieľom modernizácie a rekonštrukcie verejného osvetlenia je dosiahnutie bezpečnej a spoľahlivej prevádzky zariadenia, potrebných svetelnotechnických parametrov a súčasne požadovaného zníženia energetickej náročnosti prevádzkovaného zariadenia verejného osvetlenia. Udržateľnosť prevádzky, ako aj maximalizácia energetickej efektívnosti predpokladá okrem modernizácie a rekonštrukcie nosného, napájacieho a osvetľovacieho systému aj zavedenie pokročilého systému riadenia a monitoringu s cieľom rozvoja ďalších služieb na infraštruktúre VO.

Realizácia Plánu modernizácie a rekonštrukcie VO je základným predpokladom na postupné napĺňanie nasledovných cieľov:

- Využitie energetickej efektívnej LED technológie s možnosťou pokročilého riadenia a monitoringu, ako aj spínania na úrovni svetelného bodu s cieľom možnosti prevádzky vybraných častí napájacej sústavy v režime trvalo pod napätím
- Naplnenie aktuálnych normatívnych svetelno-technických požiadaviek, minimalizácia rušivého svetla, zamedzenie vyžarovania do horného polpriestoru s ohľadom na princípy osvetľovania výhradne na miesta, ktoré majú byť osvetlené, v čase kedy majú byť osvetlené primeraným množstvom svetla

- Zníženie poruchovosti zariadenia s cieľom zabezpečenia vyššej bezpečnosti a spoľahlivosti VO. S ohľadom na tento cieľ je potrebné vykonať o. i. nasledovné opatrenia:
 - o odstránenie nedostatočného krytia zariadení VO
 - o výmena káblových rozvodov s nevyhovujúcimi izolačnými stavmi
 - o odstránenie provizórnych dočasných vzdušných vedení
 - o minimalizácia rizika ohrozenia zdravia a majetku samovoľným pádom zariadení VO (napr. pád stožiarov pri víchrici)
 - o zvýšenie životnosti zariadenia použitím prvkov s vysokým krytím, mechanickou odolnosťou, ako aj využitie LED svetelných zdrojov
 - o zvýšenie efektívnosti výkonu údržby prostredníctvom pokročilého systému riadenia a monitoringu, ako aj obojsmernej komunikácie s koncovými zariadeniami
- Efektívna sanácia investičného dlhu na osvetľovacej sústave
 - o odstránenie havarijných stavov (padnuté svietidlá, nahnuté stožiare)
 - o koordinácia prác s tretími stranami (rekonštrukcie ostatných inžinierskych sietí, rekonštrukcie chodníkov apod.)

5. Harmonogram realizácie rekonštrukcie a modernizácie

S ohľadom na súčasný stav zariadenia VO boli stanovené priority v oblasti komplexnej modernizácie a rekonštrukcie zariadenia VO, a to predovšetkým zvýšenie energetickej efektívnosti sústavy VO prostredníctvom plošnej modernizácie osvetľovacej sústavy s využitím LED technológie. Plošné nasadenie LED technológie je plánované do konca r. 2025. Na tieto účely plán modernizácie predpokladá v roku 2024 s modernizáciu 13 019 svetelných bodov.

Zároveň je potrebné sanovať všetky havarijné stavy zariadenia, a to prostredníctvom výmeny osvetľovacích stožiarov VO prevádzkovaných na konci doby ich životnosti, resp. po projektovanej dobe ich životnosti. Pri výmenách káblových vedení v nevyhovujúcom stave je preferovaný postup výmeny celých káblových polí, optimálne v líniovom, resp. blokovom režime. Odstraňovanie káblových porúch prostredníctvom káblových spojok by malo byť prípustné iba v nevyhnutných, opodstatnených prípadoch. Využívanie provizórnych vzdušných vedení na účely sprevádzkovania zariadenia VO by malo byť využité iba dočasne do možnosti systémového odstránenia poruchy. Na tieto účely plán modernizácie a rekonštrukcie VO predpokladá v roku 2024 s výmenou 700 ks osvetľovacích stožiarov a 396 ks káblových polí.

6. Predpokladané náklady na realizáciu Plánu modernizácie a rekonštrukcie

Plán modernizácie a rekonštrukcie na rok 2024 predpokladá rozsiahlu modernizáciu osvetľovacej sústavy cestných komunikácií s nasadením typizovaných cestných svietidiel v súlade s minimálnymi technickými štandardmi pre tieto zariadenia.

Nosný systém realizovaný prostredníctvom osvetľovacích stožiarov bude realizovaný štandardnými stožiarimi v zmysle schválených princípov a štandardov verejného osvetlenia.

Napájací systém jednotlivých svetelných miesta (medzistožiarový rozvod) bude realizovaný prednostne káblami CYKY-J 4x10, resp. CYKY-J 4x16, pričom tieto napájacie vedenia budú uložené v plastovej ohybnej chráničke s cieľom zvýšenia ich mechanickej ochrany pred poškodením.

Implementácia riadiaceho systému je predmetom samostatného verejného obstarávania.

Tabuľková časť- výmena nových svietidiel, stožiarov a káblov:

	MJ	2024
Osvetľovacia sústava	ks	13 019
Nosná sústava	ks	700
Napájacia sústava	polí	396
Osvetľovacia sústava celkom	EUR	4 882 125 €
Nosná sústava celkom	EUR	875 000 €
Napájacia sústava celkom	EUR	1 524 600 €
Investičné náklady celkom	EUR	7 281 725 €