

**ZMLUVA O DIELO Č. 1100056918/105545/2024-S36
ZO DŇA**

UZAVRETÁ MEDZI

**NEXTRAIL a.s.
IČO: 07 912 790, IČ DPH: CZ07912790**

A

**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s
IČO: 35 914 921, IČ DPH: SK2021920065**

ako Zmluvnými stranami

TÁTO ZMLUVA O DIELO Č. 1100056918/105545/2024-S36 ZO DŇA (ďalej len „Zmluva“) je uzavretá
MEDZI:

1. **NEXTRAIL a.s.**, so sídlom S. K. Neumanna 2708, 530 02 Pardubice, Česká republika, zapísaná v obchodnom registri Krajského soudu v Hradci Králové, oddiel: B, vložka číslo: 3657, zastúpená Ing. Martin Kouba – predseda predstavenstva, IČO: 079 12 790, DIČ: CZ07912790, IČ DPH:CZ07912790, IBAN: , BIC: , účet vedený v:

(ďalej len „Partner“)

2. **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.**, so sídlom Tomášikova 28B, 821 01 Bratislava – mestská časť Ružinov, Slovenská republika, zapísaná v obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vložka číslo: 3496/B, zastúpená: Ing. Jaroslav Daniška – generálny riaditeľ a predseda predstavenstva a Mgr. Matej Hambálek – podpredseda predstavenstva, IČO: 35 914 921, DIČ: 2021920065, IČ DPH: SK2021920065, IBAN: , BIC: , účet vedený v:

(ďalej len „ZSSK CARGO“)

(ďalej spoločne aj „Zmluvné strany“ alebo jednotlivu „Zmluvná strana“, ak ide o totožné práva a povinnosti rovnako platiace pre Partnera, ako aj pre ZSSK CARGO).

VZHLADOM NA TO, ŽE:

- (A) ZSSK CARGO má záujem o dodanie 6 Záznamových systémov (ako je tento pojem definovaný v bode 1.1 tejto Zmluvy) pre HDV „na kľúč“ a Vyhodnocovací softvér a to za podmienok stanovených touto Zmluvou a
- (B) Partner je ochotný za podmienok stanovených touto Zmluvou Záznamové systémy a Vyhodnocovací softvér ZSSK CARGO dodať,

Zmluvné strany sa dohodli na uzavretí tejto Zmluvy podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov v nasledovnom znení:

1. DEFINÍCIE A VÝKLADOVÉ PRAVIDLÁ

1.1 Definície:

Nasledujúce slová a/alebo slovné spojenia uvedené v tejto Zmluve s veľkým začiatočným písmenom majú v tejto Zmluve v akomkoľvek gramatickom tvare nasledovný význam:

Avízo – písomné oznámenie ZSSK CARGO o plánovanom pristavení HDV na realizáciu predmetu tejto Zmluvy, ktoré je Partnera záväzné.

Cena – peňažná suma dohodnutá Zmluvnými stranami v tejto Zmluve ako peňažné protiplnenie, ktoré je ZSSK CARGO povinná podľa tejto Zmluvy zaplatiť Partnerovi za riadne a včasné dodanie Diela, resp. každého Čiastkového diela.

Čiastkové dielo – dodanie, inštalácia (montáž) a uvedenie do prevádzky príslušného Záznamového systému a Vyhodnocovací softvér, ktorých špecifikácia je uvedená v Prílohe č. 1 tejto Zmluvy.

Čiastková zmluva – zmluva o dielo, ktorá medzi Zmluvnými stranami vzniká na základe Avíza ZSSK CARGO okamihom doručenia Avíza Partnerovi. Na základe Čiastkovej zmluvy sa Partner za podmienok stanovených touto Zmluvou zaväzuje zhotoviť a odovzdať ZSSK CARGO príslušné Čiastkové dielo a ZSSK CARGO sa za riadne a včas zhotovené Čiastkové dielo zaväzuje Partnerovi zaplatiť Cenu určenú podľa bodu 3.1 tejto Zmluvy.

Dokumentácia – súbor listín a iných dokumentov v slovenskom jazyku nevyhnutných na riadne, bezchybné a úplné používanie každého Čiastkového diela zahŕňajúce najmä Projektovú dokumentáciu a technickú dokumentáciu kamier, nahrávacích zariadení a zariadení pre prenos signálu, užívateľskú dokumentáciu na správne používanie, bežnú údržbu a obsluhu Záznamových systémov a Vyhodnocovacieho softvéru, protokoly, certifikáty, osvedčenia potrebné pre prevádzku Záznamových systémov podľa platnej legislatívy Slovenskej republiky, Českej republiky, Maďarskej republiky, Poľskej republiky a Rakúskej republiky, revízne správy, ak sa podľa príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov alebo technických noriem vyžadujú a prípadné osobitné záručné vyhlásenia ku komponentom, na ktoré sa vzťahuje predĺžená Záručná doba.

Dôverné informácie – všetky a akékoľvek údaje, dáta, podklady, poznatky, dokumenty alebo akékoľvek iné informácie, bez ohľadu na formu ich zachytenia, ktoré sa týkajú:

- i. architektúry Záznamových systémov a o HDV, v ktorých majú byť namontované;
- ii. ktorejkoľvek zo Zmluvných strán, najmä informácie o jej činnosti, štruktúre, hospodárskych výsledkoch, všetky zmluvy, finančné, štatistické a účtovné informácie, informácie o jej majetku, aktívach a pasívach, pohľadávkach a záväzkoch, informácie o jej technickom a programovom vybavení, know-how, hodnotiace štúdie a správy, podnikateľské stratégie a plány, informácie týkajúce sa predmetov chránených právom priemyselného alebo iného duševného vlastníctva a všetky ďalšie informácie o Zmluvnej strane, ak tieto nie sú verejne dostupné;
- iii. zamestnancov a iných oprávnených osôb Zmluvných strán (osobné údaje).

DPH – daň z pridanej hodnoty tak, ako je definovaná a upravená príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi. V prípade, že Partner je registrovaný pre daň z pridanej hodnoty v Slovenskej republike, tak sa daňou z pridanej hodnoty rozumie DPH tak, ako je definovaná a upravená najmä Zákonom o DPH.

Faktúra – písomný dokument s náležitosťami stanovenými a požadovanými všeobecne záväznými právnymi predpismi vyhotovený podľa a v súlade s touto Zmluvou, na základe ktorého je Zmluvná strana povinná zaplatiť oprávnenej Zmluvnej strane peňažnú sumu dohodnutú v Zmluve a uvedenú na Faktúre.

HDV – hnacie dráhové vozidlo elektrickej alebo diesel-motorovej trakcie.

Korešpondencia - akékoľvek oznámenia, žiadosti, požiadavky, návrhy, súhlas/nesúhlas, schválenie/odmietnutie schválenia, výpoveď alebo akákoľvek iná komunikácia predpokladaná, vyžadovaná alebo povolená Zmluvou.

Legislatíva GDPR - nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje Smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane osobných údajov) a zákon č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Občiansky zákonník – zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

Obchodný zákonník – zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

Miesto dodania – príslušné pracoviská ZSSK CARGO uvedené v Avíze, na ktorých majú byť v spolupráci s ZSSK CARGO Záznamové systémy a Vyhodnocovací softvér dodané a namontované (nainštalované).

Preberací protokol – písomný dokument, ktorým oprávnené osoby Zmluvných strán potvrdia bezodkladne po tom, čo sa tak stalo, odovzdanie každého Partnerom riadne zhotoveného Čiastkového diela ZSSK CARGO. Prílohou každého Preberacieho protokolu bude zoznam všetkých komponentov, ktoré boli v rámci realizácie príslušného Čiastkového diela dodané a zoznam všetkej odovzdanej Dokumentácie.

Projektová dokumentácia – projekt inštalácie (montáže) Záznamových systémov a ich zapojenia na HDV vypracovaný Partnerom pre každý typ HDV, na ktorom majú byť Záznamové zariadenia nainštalované.

Vada – akákoľvek vada, chyba, chybový stav, závada, nedorobok, porucha alebo akýkoľvek iný problém súvisiaci s plnením tejto Zmluvy, resp. príslušnej Čiastkovej zmluvy, brániaci riadnemu a/alebo bezchybnému užívaniu Diela, resp. ktoréhokoľvek Čiastkového diela (príp. aj len jeho časti) vrátane právnych väd, a/alebo spôsobujúci čiastočnú alebo úplnú nefunkčnosť Záznamového systému a/alebo Vyhodnocovacieho softvéru, a/alebo spôsobujúci čiastočné alebo úplné obmedzenie jeho použitia/prevádzky a/alebo plnenie Partnera, ktorého spôsob,

rozsah, kvalita a iné vlastnosti nie sú v súlade s ustanoveniami a požiadavkami uvedenými v tejto Zmluve alebo ak výsledok poskytnutých plnení nezodpovedá obvyklému výsledku, ktorý je pri danom predmete plnenia možné očakávať. Vadou sa rozumejú aj nedorobky Diela, resp. Čiastkového diela.

Vyhodnocovací softvér – softvér určený na vyhodnocovanie, diagnostikovanie, export a analýzy dát zachytených Záznamovým systémom, ktorého technické špecifikácie sú uvedené v Prílohe č. 1 tejto Zmluvy.

Zákon o DPH – zákon č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.

Záručná doba – doba, v rámci ktorej je Partner povinný na vlastné náklady odstraňovať Vady, bez ohľadu na to, či vznikli pred podpisom Preberacieho protokolu Zmluvnými stranami alebo počas plynutia tejto doby.

Záznamový systém – komplexný systém umožňujúci monitorovanie elektrických HDV vrátane záznamu audio signálu rádiových staníc, streamovania videozáznamu z kamier, ukladania záznamov z monitorovania na diskové úložisko, pozostávajúci zo sústavy kamier a ostatných komponentov určených na riadne fungovanie tohto systému a zaznamenávanie obrazových záznamov snímaných kamerami, vrátane potrebného softvérového vybavenia (firmware), ktorých technické špecifikácie sú uvedené v Prílohe č. 1 tejto Zmluvy.

1.2 Výkladové pravidlá

Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú všetky jej prílohy. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sa stávajú aj písomné vzostupne očíslované dodatky, ktoré Zmluvné strany uzatvoria po vzájomnej dohode kedykoľvek počas trvania platnosti a účinnosti tejto Zmluvy.

2. PREDMET ZMLUVY

2.1 Predmetom tejto Zmluvy je

2.1.1 záväzok Partnera na vlastné náklady a nebezpečenstvo zhotoviť a dodať ZSSK CARGO postupne (na základe Avíza podľa Harmonogramu uvedeného v Prílohe č. 3 tejto Zmluvy) Dielo spočívajúce v/vo:

- a) vypracovanie Projektovej dokumentácie pre montáž Záznamového systému pre každý typ HDV, na ktorom majú byť Záznamové zariadenia namontované,
- b) dodanie príslušných komponentov Záznamového systému a Vyhodnocovacieho softvéru podľa špecifikácie obsiahnutej v Prílohe č. 1 tejto Zmluvy vrátane akýchkoľvek ďalších komponentov, ktoré budú potrebné pre inštaláciu/montáž Záznamového systému a Vyhodnocovacieho softvéru a ostatných prvkov ich infraštruktúry,
- c) vykonaní inštalácie/montáže Záznamového systému na ZSSK CARGO určené HDV v príslušných Miestach dodania podľa Prílohy č. 1 tejto Zmluvy, ktorej

obsahom je aj špecifikácia HDV, na ktorých majú byť Záznamové systémy namontované,

- d) poskytnutí časovo a územne neobmedzených licencií na používanie všetkého softvéru, ktorý je potrebný pre správne fungovanie všetkých zariadení tvoriacich súčasť Záznamových systémov a Vyhodnocovacích softvérov. Súčasťou vyhodnocovacieho a diagnostického softvéru sú aj prepojovacie káble RJ45-RJ45 určené pre export a analýzu dát a
- e) uvedení Záznamových systémov do rutínnej prevádzky za podmienok a spôsobom stanovených ďalej touto Zmluvou;

2.1.2 záväzok ZSSK CARGO poskytnúť Partnerovi pri plnení jeho záväzkov podľa tejto Zmluvy všetku súčinnosť potrebnú pre ich riadne a včasné plnenie záväzkov Partnera a záväzok ZSSK CARGO zaplatiť Partnerovi za každé riadne zhotovené a odovzdané Čiastkové dielo Cenu podľa čl. 3 tejto Zmluvy.

2.2 Súčasťou záväzku Partnera podľa bodu 2.1.1 tohto článku Zmluvy je aj:

- a) dodanie Dokumentácie,
- b) vykonanie/poskytnutie všetkých ostatných dodávok, prác a služieb, ktoré sú podľa príslušných ustanovení tejto Zmluvy súčasťou záväzku Partnera na zhotovenie Diela alebo ktoré sú nevyhnutné na riadne zhotovenie Diela, resp. ktoréhokoľvek z Čiastkových diel.

3. CENA

3.1 Cena za vykonanie každého Čiastkového diela podľa tejto Zmluvy je určená podľa cenníka obsiahnutého v Prílohe č. 2 k tejto Zmluve, ktorý obsahuje dohodnuté jednotkové ceny Záznamového systému, Vyhodnocovacieho softvéru a prác potrebných na montáž Záznamových systémov a Vyhodnocovacích softvérov a ich uvedenie do rutínnej prevádzky.

3.2 Zmluvné strany sa dohodli na Cene v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. Z. o cenách v znení neskorších predpisov, ako na maximálnej Cene.

3.3 V dohodnutej Cene podľa Prílohy č. 2 k tejto Zmluve sú zahrnuté všetky náklady a výdavky Partnera, ktoré mu vzniknú v súvislosti so všetkými dodávkami a prácami, ktorých realizácia bude potrebná pre riadne zhotovenie a odovzdanie každého Čiastkového diela ZSSK CARGO, vrátane všetkých prác týkajúcich sa inštalácie Záznamových systémov a Vyhodnocovacích softvérov, dopravných a cestovných nákladov, ako aj nákladov na odstraňovanie Vád, na ktoré sa vzťahuje záruka v zmysle tejto Zmluvy a za ktoré zodpovedá výlučne Partner, okrem DPH. Uplatnenie DPH k Cenám sa bude riadiť ustanoveniami príslušných právnych predpisov.

3.4 Partner vyhlasuje, že sa pred uzavretím tejto Zmluvy riadne oboznámil s požadovaným rozsahom každého Čiastkového diela, ako aj s požiadavkami ZSSK CARGO na inštaláciu Záznamového systému v HDV. Partner zároveň vyhlasuje a zodpovedá za to, že každé Čiastkové dielo je možné zrealizovať za Cenu uvedenú v cenovej ponuke, ktorú ZSSK CARGO predložil v rámci obchodnej verejnej súťaže, ktorej výsledkom je uzavretie tejto Zmluvy, a ktorá je premietnutá do obsahu Prílohy č. 2 tejto Zmluvy. V prípade, že sa pri realizácii Diela, resp. pri

realizácii príslušných Čiastkových diel vyskytne potreba vykonania naviac prác alebo naviac dodávok, ktoré neboli zahrnuté v rozpočte obsiahnutom v Prílohe č. 2 tejto Zmluvy, je Partner oprávnený tieto vyúčtovať (vyfakturovať) ZSSK CARGO iba po kumulatívnom splnení nasledovných podmienok:

- a) ide o práce a/alebo dodávky, ktorých potreba vznikla z objektívnych dôvodov, ktoré neboli Partnerovi pri predložení cenovej ponuky známe a potrebu ich vykonania Partner nemohol pri predkladaní cenovej ponuky do obchodnej verejnej súťaže zistiť ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho spravodlivo požadovať alebo ak potreba vykonania týchto prác a/alebo dodávok vyplynula z dodatočných požiadaviek ZSSK CARGO,
- b) Partner o potrebe vykonania takýchto prác a/alebo dodávok vopred ZSSK CARGO písomne informoval a zároveň v rámci oznámenia o potrebe ich vykonania predložil ZSSK CARGO cenovú ponuku na ich vykonanie, a zároveň
- c) vykonanie týchto prác a/alebo dodávok a cena za ich realizáciu boli zo strany ZSSK CARGO vopred písomne schválené osobami oprávnenými k podpisu tejto Zmluvy.

V prípade, že sa v priebehu realizácie Diela ukáže, že práce alebo dodávky materiálových vstupov nie sú pre riadne zhotovenie príslušného Čiastkového diela potrebné v rozsahu v akom boli nacenené alebo ak sa Zmluvné strany v priebehu trvania tejto Zmluvy písomne dohodnú na znížení rozsahu niektorých dodávok a prác, je Partner povinný vyúčtovať ZSSK CARGO Cenu za zhotovenie príslušného Čiastkového diela zníženú o cenu tých prác alebo materiálových vstupov, ktorých realizácia nebola na riadne zhotovenie príslušného Čiastkového diela potrebná.

Partner vystaví Faktúru za dodanie každého Čiastkového diela do 15 dní po zhotovení a odovzdaní (dodaní) príslušného Čiastkového diela, čo ZSSK CARGO potvrdí podpisom Preberacieho protokolu, na ktorý je platba Ceny podľa tohto bodu tohto článku Zmluvy viazaná.

- 3.5 Faktúra musí byť vystavená v súlade s touto Zmluvou. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti podľa príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov a číslo tejto Zmluvy. Neoddeliteľnou prílohou Faktúry musí byť kópia Preberacieho protokolu podpísaného príslušnými Kontaktnými osobami Zmluvných strán, potvrdzujúci odovzdanie (dodanie) riadne zhotoveného príslušného Čiastkového diela ZSSK CARGO.
- 3.6 Partner doručí ZSSK CARGO príslušnú Faktúru na adresu uvedenú v Kontaktných údajoch ZSSK CARGO bezodkladne, najneskôr však do 5 (piatich) dní odo dňa jej vystavenia, inak sa lehota splatnosti Faktúry predlžuje o počet dní omeškania s plnením tohto záväzku.
- 3.7 Lehota splatnosti Faktúry je 60 (šesťdesiat) dní odo dňa jej vystavenia Partnerom. V prípade, ak Faktúra nespĺňa požadované náležitosti stanovené príslušnými platnými právnymi predpismi alebo stanovené touto Zmluvou, je ZSSK CARGO oprávnená vrátiť ju bez zaplatenia v lehote jej splatnosti Partnerovi. Dňom vrátenia faktúry sa zastavuje plynutie lehoty splatnosti a vystavením novej alebo opravenej Faktúry so všetkými požadovanými náležitosťami, začína plynúť nová 60 (šesťdesiat) dňová lehota splatnosti. V prípade, ak splatnosť Faktúry prípadne

na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti považovať najbližší nasledujúci Pracovný deň.

- 3.8 Faktúra bude ZSSK CARGO uhradená bezhotovostným prevodom na bežný účet Partnera uvedený v tejto Zmluve a/alebo vo Faktúre. V prípade rozdielnosti účtov uvedených v tejto Zmluve alebo vo Faktúre je rozhodujúci účet uvedený vo Faktúre. Za deň úhrady Faktúry sa považuje deň odpísania dlžnej sumy z bežného účtu ZSSK CARGO. Všetky bankové poplatky znáša ZSSK CARGO, s výnimkou poplatkov vyrubených bankou Partnera.
- 3.9 Pohľadávky Partnera voči ZSSK CARGO vzniknuté na základe ustanovení Zmluvy nie je možné postúpiť tretej osobe bez písomného súhlasu ZSSK CARGO. V prípade, že Partner bez predchádzajúceho písomného súhlasu ZSSK CARGO postúpi pohľadávku, ktorú má voči ZSSK CARGO, tretej osobe, je Partner povinný zaplatiť ZSSK CARGO zmluvnú pokutu vo výške nominálnej hodnoty postúpenej pohľadávky.

4. VYKONANIE DIELA

- 4.1 Partner sa zaväzuje pre ZSSK CARGO dodať 6 Záznamových systémov a Vyhodnocovací softvér vrátane všetkého ich príslušenstva v príslušných Miestach dodania, a to podľa plánovaného harmonogramu montáže v Prílohe č. 3 a Avíza, za podmienok stanovených touto Zmluvou a podľa prípadných ďalších pokynov ZSSK CARGO.
- 4.2 Súčasťou dodania Záznamových systémov podľa bodu 4.1 tohto článku Zmluvy je vypracovanie Projektovej dokumentácie týkajúcej sa montáže Záznamového systému a to pre každý typ HDV, na ktorom majú byť podľa požiadaviek ZSSK CARGO tieto systémy namontované, kompletná montáž (inštalácia) Záznamových systémov a dodanie Vyhodnocovacieho softvéru, ich konfigurácia, dodanie príslušnej Dokumentácie, a uvedenie Záznamových systémov a Vyhodnocovacieho softvéru do rutinej prevádzky.
- 4.3 Technické parametre požadovaných komponentov Záznamových systémov a Vyhodnocovacieho softvéru sú špecifikované v Prílohe č. 1 k tejto Zmluve.
- 4.4 Partner berie na vedomie, že harmonogram uvedený v Prílohe č. 3 tejto Zmluvy je orientačný a ZSSK CARGO nie je povinná Partnerovi zasielať Avíza o pristavení príslušného počtu HDV v rámci tohto harmonogramu.
- 4.5 Partner sa zaväzuje dodať ZSSK CARGO Záznamové systému a Vyhodnocovací softvér, t.j. zhotoviť každé Čiastkové dielo nasledovným spôsobom:
- ZSSK CARGO zašle Partnerovi Avízo prostredníctvom e-mailu na adresu príslušnej Kontaktnej osoby Partnera najneskôr 10 dní pred pristavením príslušného HDV;
 - Do 3 (troch) pracovných dní odo dňa doručenia Avíza je Partner povinný potvrdiť ZSSK CARGO e-mailom prijatie Avíza a zároveň v tejto e-mailovej správe uviesť vyhlásenie, že príslušné Čiastkové dielo na základe Avíza vykoná a zaväzuje sa na jeho základe plniť podľa podmienok stanovených touto Zmluvou. Potvrdenie o prijatí Avíza musí obsahovať

označenie osoby, ktorá v mene Partnera Avízo potvrdila s uvedením jej funkcie/pracovnej pozície;

- c) Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné opomenutie alebo omeškanie Partnera so splnením záväzku podľa písm. b) tohto bodu Zmluvy nemá vplyv na vznik záväzku Partnera zhotoviť príslušné Čiastkové dielo a zároveň sa dohodli, že lehota na zhotovenie príslušného Čiastkového diela podľa bodu 4.1 tohto článku Zmluvy, začína plynúť dňom uvedenom Avíze;
- d) Partner nie je oprávnený realizáciu Čiastkového diela v zmysle Avíza odmietnuť, pričom v prípade, že tak urobí, je povinný zaplatiť ZSSK CARGO zmluvnú pokutu v sume 20 % z celkovej Ceny príslušného Čiastkového diela, ktoré bolo predmetom Avíza a zároveň v takom prípade vzniká ZSSK CARGO právo od tejto Zmluvy odstúpiť;
- e) Partner sa zaväzuje začať s realizáciou každého Čiastkového diela v termíne, ktorý je v Avíze určený ako termín pristavenia HDV. Partner je zároveň povinný bezodkladne po doručení Avíza oznámiť ZSSK CARGO všetky požiadavky na poskytnutie súčinnosti, zaslať ZSSK CARGO menný zoznam osôb, prostredníctvom ktorých bude svoje záväzky plniť a dohodnúť s Kontaktnou osobou ZSSK CARGO poverenou rokovaním vo veciach zmluvných termín zaškolenia týchto osôb z BOZP podľa článku 11. tejto Zmluvy;
- f) Partner je povinný pred samotným dodaním a montážou komponentov Záznamových systémov a Vyhodnocovacieho softvéru vypracovať a predložiť ZSSK CARGO na schválenie Projektovú dokumentáciu, ktorá musí mať poverenou právnickou osobou vydané kladné Odborné stanovisko k posúdeniu konštrukčnej a sprievodnej dokumentácie elektrického určeného zariadenia v zmysle § 4 ods. 7 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení vyhlášky č. 180/2020 Z. z.;
- g) Po schválení Projektovej dokumentácie zo strany ZSSK CARGO sa Partner zaväzuje dodať ZSSK CARGO všetky komponenty Záznamových zariadení a Vyhodnocovací softvér a zabezpečiť montáž (inštaláciu) Záznamových zariadení na príslušné HDV v súlade s Projektovou dokumentáciou a následne uviesť každý Záznamový systém a Vyhodnocovací softvér do rutínnej prevádzky, pričom je povinný plniť ostatné záväzky vyplývajúce z bodov 4.6 a 4.7 tejto Zmluvy;
- h) ZSSK CARGO je oprávnená, prostredníctvom Kontaktných osôb poverených činnosťou technického dozoru alebo prostredníctvom nimi poverených osôb, kontrolovať realizáciu každého Čiastkového diela na každom stupni jeho realizácie, upozorňovať Partnera na zistené nedostatky a požadovať od Partnera vykonanie nápravy zistených nedostatkov;
- i) O odovzdaní každého Čiastkového diela bude spísaný Preberací protokol. Preberací protokol bude obsahovať minimálne číslo tejto Zmluvy, označenie HDV, na ktoré boli Záznamové zariadenia namontované, stručný popis dodaného Záznamového systému a/alebo Vyhodnocovací softvér, popis prípadných Vád, ktoré nebránia riadnemu užívaniu predmetu príslušného Čiastkového diela s uvedením termínu (lehoty) dokedy je tieto Partner povinný odstrániť, zoznam odovzdávanej Dokumentácie, dátum odovzdania Čiastkového diela ZSSK CARGO a podpisy príslušných Kontaktných osôb Zmluvných strán (za ZSSK CARGO podpisuje Preberací protokol vždy aspoň jedna Kontaktná osoba

poverená činnosťou technického dozoru spoločne s aspoň jednou Kontaktnou osobou poverenou vedením rokovaní vo veciach zmluvných). ZSSK CARGO nie je povinná prevziať žiadne Čiastkové dielo, ktoré vykazuje Vady, v dôsledku ktorých nie je možné príslušné Čiastkové dielo alebo jeho časť riadne používať, alebo v dôsledku ktorých by bolo používanie Čiastkového diela alebo jeho časti značne sťažené. Skutočnosť, že Zmluvné strany v Preberacom protokole uvedú, že príslušné Čiastkové dielo nemá ku dňu jeho prevzatia žiadne Vady, nezbavuje Partnera zodpovednosti za Vady, ktoré sa na Čiastkovom diele vyskytnú v priebehu trvania Záručnej doby.

- j) ZSSK CARGO je oprávnená odmietnuť prevziať príslušné Čiastkové dielo pokiaľ toto v čase preberacieho konania vykazuje (i) Vady, pre ktoré nie je možné toto Čiastkové dielo alebo ktorúkoľvek jeho časť riadne užívať alebo v dôsledku ktorých by užívanie bolo podstatným spôsobom sťažené a (ii) ak nie je odovzdaná Dokumentácia kompletná, táto je hoci aj len z časti nesprávna alebo neúplná.

4.6 Partner je pri realizácii každého Čiastkového diela povinný:

- a) dodržiavať, zachovávať a rešpektovať príslušné platné právne predpisy (vrátane všeobecne záväzných právnych predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o požiarnej ochrane), príslušné technické normy, interné predpisy ZSSK CARGO, ktoré sú Partnerovi známe a prístupné on-line na každom pracovisku ZSSK CARGO alebo, ktoré boli poskytnuté Partnerovi Kontaktnými osobami ZSSK CARGO. ZSSK CARGO nezodpovedá za pracovné ani iné úrazy pracovníkov Partnera podieľajúcich sa na plnení predmetu tejto Zmluvy, ku ktorým došlo v priestoroch ZSSK CARGO (t.j. v Miestach dodania podľa tejto Zmluvy);
- b) zabezpečiť na vlastné náklady všetky povolenia/certifikáty/licencie a iné doklady požadované právnym poriadkom Slovenskej republiky a/alebo právom Európskej Únie, ktoré sú potrebné a/alebo nevyhnutné pre riadne a včasné plnenie predmetu tejto Zmluvy, resp. každej Čiastkovej zmluvy, ktorá na základe tejto Zmluvy medzi Zmluvnými stranami vznikne;
- c) riadiť sa pri plnení predmetu tejto Zmluvy pokynmi a požiadavkami ZSSK CARGO a konať v súlade s jej záujmami;
- d) písomne upozorniť Kontaktné osoby ZSSK CARGO na prípadnú nevhodnú povahu ich pokynov.

4.7 Súčasťou záväzku Partnera na zhotovenie každého Čiastkového diela sú aj nasledovné záväzky Partnera:

- a) vykonanie komplexnej implementácie ním dodaných Záznamových systémov a Vyhodnocovacích softvérov, vrátane dodania, inštalácie a implementácie všetkého softvéru potrebného pre ich riadne fungovanie;
- b) udelenie všetkých potrebných licencií (sublicencií) ZSSK CARGO vzťahujúcich sa k všetkému dodanému softvéru umožňujúcemu riadne používanie Záznamových systémov a Vyhodnocovacích softvérov, pričom tieto licencie musia umožňovať ZSSK CARGO nerušené a časovo a územne neobmedzené použitie tohto softvéru počas celej doby

živnosti príslušných Záznamových systémov, na ktorých správnu funkčnosť alebo ovládanie je tento softvér funkčne určený;

- c) úprava/prispôsobenie príslušného Záznamového systému a/alebo Vyhodnocovacieho softvéru podľa prípadných dodatočných písomných požiadaviek ZSSK CARGO;
- d) uvedenie každého Záznamového systému a Vyhodnocovacieho softvéru do rutinej prevádzky.

5. ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY

- 5.1 Partner sa zaväzuje vykonať každé Čiastkové dielo pre ZSSK CARGO v rozsahu, v kvalite, spôsobom a za ďalších podmienok uvedených v tejto Zmluve a v jej príslušných prílohách a podľa Projektovej dokumentácie. Partner ručí za to, že predmet plnenia nebude mať Vady a zodpovedá za správnu funkčnosť ním dodaných Záznamových systémov a Vyhodnocovacieho softvéru.
- 5.2 Partner zodpovedá za Vady každého Čiastkového diela, ktorými Čiastkové dielo, resp. jeho príslušná časť alebo súčasť trpí v okamihu, keď prechádza nebezpečenstvo škody na ZSSK CARGO, aj keď sa Vada stane zjavnou až po tomto čase. Partner taktiež zodpovedá za každú Vadu, ktorá vznikne pred okamihom alebo po okamihu uvedenom v predchádzajúcej vete počas trvania Záručnej doby. Partner tiež zodpovedá za správnosť a úplnosť všetkej ním dodanej Dokumentácie, ako aj za všetky Vady Záznamových systémov a Vyhodnocovacieho softvéru, ktoré vzniknú v dôsledku nesprávnosti alebo neúplnosti tejto Dokumentácie.
- 5.3 Ak Partner uskutoční plnenie predmetu tejto Zmluvy s Vadami (i skrytými), Zmluvné strany sa dohodli, že ZSSK CARGO môže:
 - a) požadovať, v primeranej lehote písomne určenej ZSSK CARGO, odstránenie Vád uskutočnením náhradného alebo dodatočného plnenia a požadovať odstránenie právnych vád, a/alebo
 - b) požadovať, v primeranej lehote písomne určenej ZSSK CARGO, odstránenie Vád opravou plnenia, ak sú Vady opraviteľné, a/alebo
 - c) požadovať primeranú zľavu z Ceny príslušného Čiastkového diela,
 - d) odstúpiť od príslušnej Čiastkovej zmluvy ak sú Vady neodstrániteľné a znemožňujú použitie Čiastkového diela hoci aj len čiastočne alebo jeho použitie podstatným spôsobom sťažujú.
- 5.4 ZSSK CARGO oznámi každú zistenú Vadu Partnerovi písomne bez zbytočného odkladu po jej zistení, najneskôr však do uplynutia Záručnej doby, spolu s oznámením, ktorý z nárokov, resp. akú kombináciu nárokov stanovených v bode 6.3. v písm. a) až c) tohto článku Zmluvy si uplatňuje (ďalej aj „**Reklamácia**“) alebo môže využiť oprávnenie podľa bodu 6.3. písm. d) tohto článku Zmluvy, ak sú k tomu splnené tam stanovené podmienky.
- 5.5 Partner sa zaväzuje vybaviť každú Reklamáciu v lehote určenej ZSSK CARGO, ktorá nesmie byť kratšia ako 15 dní. Partner sa zaväzuje na vlastné náklady a v ZSSK CARGO stanovenej

lehote odstrániť každú Vadu Diela bez ohľadu na to, či Vada vznikla pred podpisom Preberacieho protokolu alebo počas plynutia Záručnej doby.

- 5.6 Partner poskytuje ZSSK CARGO záruku za akosť každého Čiastkového diela v trvaní 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania príslušného Čiastkového diela ZSSK CARGO, t.j. dňom podpísania Preberacieho protokolu obidvomi Zmluvnými stranami. V prípade, že výrobca poskytuje pre určité komponenty dlhšiu ako 24 mesačnú záručnú dobu, je Partner povinný poskytnúť ZSSK CARGO záručnú dobu v trvaní poskytovanom výrobcom, k čomu je Partner povinný pri odovzdaní príslušného Čiastkového diela predložiť ZSSK CARGO osobitné záručné vyhlásenie/nia.
- 5.7 Záručná doba neplynie po dobu, po ktorú ZSSK CARGO nemôže užívať Záznamový systém a/alebo Vyhodnocovací softvér pre ich Vady, za ktoré zodpovedá Partner.
- 5.8 V prípade, ak Vada nebude odstránená v Partnerom stanovenej lehote, prípadne Partner oznámi ZSSK CARGO, že Vada je neodstrániteľná, je ZSSK CARGO oprávnená odstúpiť od tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že ak sa Partner dostane do omeškania s odstránením Vád, ktoré sú odstrániteľné, je ZSSK CARGO oprávnená zabezpečiť si odstránenie Vád u tretej k tomu odborne spôsobilej osoby na náklady Partnera; Partner je v takom prípade povinný tieto náklady uhradiť ZSSK CARGO do 15 dní od kedy ho na to ZSSK CARGO vyzve (súčasťou výzvy bude vyúčtovanie týchto nákladov).

6. SANKCIE

- 6.1 V prípade, ak sa Partner dostane do omeškania s vykonaním príslušného Čiastkového diela podľa podmienok stanovených touto Zmluvou, je ZSSK CARGO oprávnená uplatniť si voči Partnerovi zmluvnú pokutu vo výške 0,03 % z Ceny príslušného Čiastkového diela a to za každý aj začatý deň omeškania. Ak omeškanie Partnera trvá viac ako 30 dní, je ZSSK CARGO oprávnená odstúpiť od príslušnej Čiastkovej zmluvy. Náklady na rozpracovanosť v takom prípade znáša Partner v celom rozsahu.
- 6.2 V prípade, ak sa ZSSK CARGO dostane do omeškania s úhradou Faktúry a Faktúru neuhradí ani do 10 dní po tom, čo mu bola doručená písomná výzva na jej zaplatenie, je Partner oprávnený uplatňovať si voči ZSSK CARGO úrok z omeškania vo výške 0,03 % z dlžnej čiastky, a to za každý aj začatý deň omeškania v súlade s ust. § 369 Obchodného zákonníka.
- 6.3 Uplatnením ani zaplatením zmluvnej pokuty v zmysle ktoréhokoľvek ustanovenia tejto Zmluvy nie sú dotknuté nároky ZSSK CARGO na náhradu škody, ktorá porušením príslušnej povinnosti zabezpečenej zmluvnou pokutou podľa tohto článku Zmluvy ZSSK CARGO vznikla.
- 6.4 Splatnosť zmluvných pokút podľa tohto článku Zmluvy je 5 dní odo dňa doručenia výzvy na jej zaplatenie povinnej Zmluvnej strane.

7. KONTAKTY A DORUČOVANIE

- 7.1 Korešpondencia musí mať písomnú formu a musí byť doručená Zmluvnej strane poštou, elektronickou poštou, osobne, expresnou kuriérnou službou na Kontaktné údaje Zmluvnej strany, prípadne odovzdaná osobne Kontaktnej osobe Zmluvnej strany. Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek písomnosti týkajúce sa skončenia trvania tejto Zmluvy budú doručované len prostredníctvom pošty, osobne alebo expresnou kuriérnou službou.
- 7.2 Pre potreby doručovania prostredníctvom pošty sa použijú adresy sídiel Zmluvných strán uvedené v tejto Zmluve, ibaže odosielajúcej Zmluvnej strane adresát písomnosti oznámil novú adresu sídla, prípadne inú novú adresu určenú na doručovanie písomností. V prípade akejkoľvek zmeny adresy určenej na doručovanie písomností na základe tejto Zmluvy alebo v súvislosti s touto Zmluvou sa príslušná Zmluvná strana zaväzuje o zmene adresy bezodkladne písomne informovať druhú Zmluvnú stranu; v takomto prípade je pre doručovanie rozhodujúca nová adresa riadne oznámená Zmluvnej strane pred odosielaním Korešpondencie.
- 7.3 Korešpondencia sa považuje za doručenú v deň doručenia zásielky, resp. v deň odmietnutia prevzatia zásielky, ak bola zásielka doručená poštou, osobne alebo expresnou kuriérnou službou. V prípade vrátenia zásielky ako nedoručenej sa Korešpondencia považuje za doručenú na v deň jej vrátenia sa späť odosielateľovi a to aj vtedy, ak sa o tom adresát nedozvedel.
- 7.4 Elektronická Korešpondencia (e-mail) sa považuje za doručenú dňom jej odoslania na e-mailovú adresu príslušnej Kontaktnej osoby alebo na príslušnú e-mailovú adresu uvedenú v Kontaktných údajoch, ak bola táto Korešpondencia odoslaná v dennom pracovnom do 14:00 hod.; ak bola elektronická Korešpondencia odoslaná po tomto čase, považuje sa za doručenú najbližší nasledujúci Pracovný deň po jej odslaní.

8. KONTAKTNÉ ÚDAJE A KONTAKTNÉ OSOBY ZMLUVNÝCH STRÁN

8.1 Kontaktné údaje Partnera

Adresa	NEXTRAIL a.s. S. K. Neumanna 2708, 530 02 Pardubice
Telefón	
E-mail	
Webové sídlo	www.nextrail.cz

8.2 Kontaktné osoby Partnera

Meno a priezvisko	Telefón	E-mail	Rozsah oprávnenia
			Rokovanie vo veciach zmluvných
			Rokovanie vo veciach technických

8.3 Kontaktné údaje ZSSK CARGO

Adresa	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. Tomášikova 28B , 821 01 Bratislava, Slovenská republika
Adresa pre zasielanie Faktúr	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. Sekcia účtovníctva a daní Tomášikova 28B , 821 01 Bratislava, Slovenská republika
Telefón	
Webové sídlo	www.zscargo.sk

8.4 Kontaktné osoby ZSSK CARGO

Meno a priezvisko	Telefón	E-mail	Rozsah oprávnenia
			Technický dozor*
			Rokovanie vo veciach zmluvných**

* Osoby poverené vykonávaním technického dozoru sú Kontaktnými osobami oprávnenými dohliadať na realizáciu každého Čiastkového diela, udeľovať Partnerovi pokyny, uplatňovať v mene ZSSK CARGO nároky z Vád (podávať Reklamácie), vykonávať iné úkony v prípadoch výslovne stanovených touto Zmluvou a podpisovať Preberacie protokoly podľa podmienok stanovených touto Zmluvou. Technický dozor sú oprávnení vykonávať aj príslušní zamestnanci pôsobiaci na jednotlivých pracoviskách, na ktorých majú byť Záznamové systémy a Vyhodnocovací softvér; zoznam týchto osôb ZSSK CARGO odovzdá Partnerovi vždy po zaslaní príslušného Avíza.

** Osoby poverené rokovaním vo veciach zmluvných sú Kontaktnými osobami oprávnenými zadávať Partnerovi v mene ZSSK CARGO Avíza, viesť v mene ZSSK CARGO rokovania ohľadom prípadných zmien zmluvných podmienok, uplatňovať v mene ZSSK CARGO nároky na zaplatenie zmluvných pokút, náhradu škody, podpisovať výzvy a iné písomnosti týkajúce sa uplatňovania a bránenia práv ZSSK CARGO vyplývajúcich z tejto Zmluvy s výnimkou tých, ktoré sa týkajú zmien Zmluvy alebo zániku Zmluvy a podpisovať Preberacie protokoly podľa podmienok stanovených touto Zmluvou.

9. TRVANIE ZMLUVY

9.1 Zmluvné strany sa dohodli, že táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do 31.12.2024.

9.2 Zmluvné strany sa dohodli, že táto Zmluva zaniká:

- a) písomnou dohodou Zmluvných strán v deň uvedený v takejto dohode; alebo
- b) nadobudnutím účinnosti písomného odstúpenia od tejto Zmluvy jednou zo Zmluvných strán v súlade s bodom 9.3 a 9.4 tejto Zmluvy; alebo
- c) uplynutím doby, na ktorú bola táto Zmluva uzatvorená; ak bola/i na základe tejto Zmluvy odoslané Avízo na zhotovenie Čiastkového diela, na základe ktorého by lehota na plnenie mala uplynúť po termíne uvedenom v bode 9.1 tohto článku Zmluvy (t.j. po 31.12.2024), táto Zmluva ostáva v rozsahu týkajúcom sa zhotovovania príslušného Čiastkového diela v platnosti až do splnenia záväzkov vyplývajúcich z príslušnej Čiastkovej zmluvy, ktorá na základe takéhoto Avíza medzi Zmluvnými stranami vznikla, ak pred týmto okamihom nedôjde k jej zániku niektorým zo spôsobov uvedených v písm. a) alebo b) vyššie; to platí

primerane aj v prípade omeškania Partnera s dodaním ktoréhokoľvek Čiastkového diela, ak toto trvá aj po termíne 31.12.2024, pričom tým nie je dotknuté právo ZSSK CARGO odstúpiť od príslušnej Čiastkovej zmluvy z dôvodu omeškania Partnera s plnením.

- 9.3 Odstúpiť od tejto Zmluvy alebo aj ktorejkoľvek Čiastkovej zmluvy môže ktorákoľvek zo Zmluvných strán v prípade podstatného porušenia zmluvných povinností druhou Zmluvnou stranou. Podstatným porušením zmluvných povinností sa rozumie:
- Omeškanie Partnera so zhotovením ktoréhokoľvek Čiastkového diela trvajúceho dlhšie ako 30 dní;
 - Omeškanie ZSSK CARGO s úhradou Ceny trvajúceho dlhšie ako 30 dní;
 - porušenie takých povinností vyplývajúcich z tejto Zmluvy, na ktoré sa podľa iných ustanovení tejto Zmluvy viaže možnosť odstúpiť od tejto Zmluvy.

Ostatné porušenia zmluvných povinností sa považujú za nepodstatné v zmysle ust. § 346 ods. 1 Obchodného zákonníka, pri ktorých je možné odstúpiť od tejto Zmluvy alebo aj len od príslušnej Čiastkovej zmluvy v prípade, že povinná Zmluvná strana nevykoná nápravu ani napriek písomnému upozorneniu (výzve) oprávnenej Zmluvnej strany v primeranej dodatočnej lehote alebo ak sa napriek písomnému upozorneniu oprávnenej Zmluvnej strany povinná Zmluvná strana dopustí opätovného porušenia tej istej povinnosti.

- 9.4 Písomné odstúpenie od tejto Zmluvy nadobúda platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej Zmluvnej strane s účinkami ex nunc. Odstúpenie od tejto Zmluvy sa však nedotýka nároku na náhradu škody ani nároku na zmluvnú pokutu, ktorý vznikol v dôsledku porušenia povinností (ust. § 351 ods.1 Obchodného zákonníka), povinnosti dodržiavať mlčanlivosť o dôverných informáciách a všetkých právnych následkov porušenia tejto Zmluvy, ku ktorým došlo do zániku tejto Zmluvy, vrátane úrokov z omeškania a zmluvných pokút vzniknutých do momentu zániku tejto Zmluvy. Odstúpenie od Čiastkovej zmluvy sa týka výlučne práv a povinností vzniknutých na základe príslušného Avíza. V prípade odstúpenia od tejto Zmluvy ako celku sa odstúpenie týka všetkých Čiastkových zmlúv, z ktorých neboli hlavné záväzky Zmluvných strán do času odstúpenia riadne splnené.

- 9.5 Zánik tejto Zmluvy nemá vplyv na nevysporiadané práva a povinnosti Zmluvných strán, ktoré vznikli počas existencie tejto Zmluvy do dňa jej zániku. Zánik tejto Zmluvy nemá tiež vplyv na plnenie tých povinností, z ktorých povahy a účelu vyplýva, že sa majú uplatňovať aj po zániku tejto Zmluvy.

10. VLASTNÍCKE PRÁVO A NEBEZPEČENSTVO ŠKODY

- 10.1 Vlastníctvo k Dielu, resp. každému jednému Čiastkovému dielu a nebezpečenstvo škody prechádza na ZSSK CARGO okamihom odovzdania príslušného Čiastkového diela ZSSK CARGO.
- 10.2 V prípade dodania softvéru ako aj vykonania jeho neskoršej aktualizácie, upgrade, update a pod., sa má za to, že Partner okamihom jeho inštalácie (resp. integrácie komponentov,

ktorých súčasťou je tento softvér) udelil ZSSK CARGO súhlas (licenciu/sublicenciu) na jeho užívanie v neobmedzenom rozsahu pre potreby ZSSK CARGO na účely, ktorému je funkčne určený.

- 10.3 Partner vyhlasuje, že disponuje všetkými právami vyplývajúcimi z práv duševného vlastníctva k poskytnutiu licencie/sublicencie k softvéru v zmysle bodu 10.2 tohto článku Zmluvy. V prípade, že sa vyhlásenie Partnera uvedené v predchádzajúcej vete ukáže, hoci aj z časti, ako nepravdivé alebo v prípade, ak si akákoľvek tretia osoba, vrátane zamestnancov Partnera alebo tretej osoby, ktorá plnila za Partnera, uplatní v súvislosti s používaním softvéru akýkoľvek nárok proti ZSSK CARGO z titulu porušenia autorských práv a/alebo iného duševného vlastníctva tejto tretej osoby alebo akékoľvek iné nároky v akejkoľvek súvislosti s poskytnutím licencie/sublicencie k softvéru podľa tejto Zmluvy, najmä z dôvodu jej neoprávneného udelenia, Partner je povinný;
- a) bezodkladne obstaráť na svoje vlastné náklady a výdavky od takejto tretej osoby súhlas na používanie softvéru ZSSK CARGO, alebo upraviť poskytnutý softvér alebo jeho časť tak, aby už ďalej neporušoval autorské práva a/alebo iné práva duševného vlastníctva tretej osoby, alebo nahradiť poskytnutý softvér iným, ktorý bude mať rovnaké alebo aspoň podobné kvalitatívne, operačné, technické parametre a funkcionality; a
 - b) poskytnúť ZSSK CARGO akúkoľvek a všetku účinnú pomoc v súvislosti s uplatnenými nárokmi tretej osoby, uhradiť ZSSK CARGO akékoľvek a všetky preukázané náklady a výdavky, ktoré jej vznikli/vzniknú v súvislosti s uplatnením prípadných nárokov tretej osoby; a
 - c) nahradiť ZSSK CARGO akúkoľvek škodu, ktorá jej preukázateľne vznikne v dôsledku uplatnenia nároku/kov tretej osoby, a to v plnej výške a bez akéhokoľvek obmedzenia.

11. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

- 11.1 Partner sa zaväzuje realizovať predmet tejto Zmluvy, resp. príslušných Čiastkových zmlúv na vlastnú zodpovednosť a nebezpečenstvo, s náležitou odbornou starostlivosťou a splniť pritom všetky povinnosti, vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, z interných predpisov ZSSK CARGO a z pokynov ZSSK CARGO, vždy v relevantnom znení ku dňu plnenia, ktoré sa vzťahujú na Partnerom poskytovaný predmet plnenia podľa tejto Zmluvy a podľa príslušnej Čiastkovej zmluvy (ďalej len „**Predpisy**“). Ak k plneniu dochádza v priestoroch, resp. na pracoviskách ZSSK CARGO je Partner povinný dodržiavať najmä:
- a) Predpisy BOZP: Partner zodpovedá za ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci zamestnancov a iných oprávnených osôb Partnera podieľajúcich sa na plnení predmetu tejto Zmluvy a osôb, ktoré sa s ich vedomím zdržujú na pracovisku ZSSK CARGO (ďalej len „**Osoby**“). Partner sa najmä zaväzuje poskytnúť Osobám všetky potrebné informácie a pokyny na zaistenie ich BOZP, vrátane tých, ktoré platia pre pracoviská a priestory ZSSK CARGO a zodpovedá sám v celom rozsahu za ich sústavné dodržiavanie všetkými Osobami. ZSSK CARGO nezodpovedá za pracovné, ani iné úrazy zamestnancov Partnera, podieľajúcich sa na plnení predmetu tejto Zmluvy, ku ktorým došlo v priestoroch ZSSK CARGO;

- b) Predpisy týkajúce sa podmienok vstupu do priestoru dráh a na pracoviská ZSSK CARGO; Partner sa najmä zaväzuje zabezpečiť, aby všetky Osoby spĺňali všetky predpoklady odbornej, zdravotnej a zmyslovej spôsobilosti pre pohyb a výkon pracovných činností na dráhe v zmysle príslušných Predpisov.
- 11.2 Zmluvné strany, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinné navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každá zo Zmluvných strán povinná poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- 11.3 Všetky ochranné pracovné pomôcky a prostriedky na bezpečné vykonávanie prác, ktoré sú predmetom plnenia Partnera podľa tejto Zmluvy, zabezpečí na svoje náklady Partner. Partner taktiež poučí Osoby o správnej technologickej praxi a pracovných postupoch pri prácach súvisiacich s realizáciou Diela podľa tejto Zmluvy s dôrazom na zásady BOZP. Partner je povinný zároveň vyžadovať výkon prác od Osôb v zmysle týchto zásad a kontrolovať či Osoby tieto zásady dodržiavajú; tým nie je dotknuté právo ZSSK CARGO vykonávať kontrolu dodržiavania zásad BOZP, ktorý je oprávnený dávať za účelom zabezpečenia a dodržiavania týchto zásad pracovníkom Partnera pokyny, upozorňovať ich na prípadné zistené nedostatky a vyžadovať od nich vykonanie nápravy.
- 11.4 ZSSK CARGO pred začatím prác poskytne zamestnancom Partnera komplexné informácie týkajúce sa zásad BOZP v podmienkach ZSSK CARGO, vrátane informácii o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác, na evakuáciu zamestnancov a o režimových opatreniach na zabezpečenie BOZP platných pre príslušné pracoviská ZSSK CARGO. Partner je povinný označiť všetky osoby, prostredníctvom ktorých bude plniť záväzky podľa tejto Zmluvy a zabezpečiť, aby sa tieto zúčastnili vstupného školenia BOZP alebo ktoréhokoľvek následného periodického preškolenia (každé dva roky, ak má plnenie záväzkov podľa tejto Zmluvy trvať dlhšie ako 2 roky), ktoré vykoná na základe objednávky Partnera ZSSK CARGO, a to za vopred dohodnutú odplatu.
- 11.5 Partner je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať ZSSK CARGO o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone činností podľa tejto Zmluvy nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, príp. ohrozenie prevádzkovej činnosti ZSSK CARGO a preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- 11.6 Ak táto Zmluva neustanovuje inak, je Partner povinný oznámiť ZSSK CARGO bezodkladne po uzavretí každej Čiastkovej zmluvy prípadné osobitné požiadavky na zabezpečenie a vybavenie príslušného pracoviska na bezpečný výkon prác podľa tejto Zmluvy a príslušnej Čiastkovej zmluvy; ak tieto neoznami má sa za to, že žiadne osobitné požiadavky v tejto súvislosti nemá. Všetky prípadné opatrenia a vybavenie pracoviska v zmysle požiadaviek Partnera zabezpečí Partner na vlastné náklady, ak sa Zmluvné strany v konkrétnom prípade nedohodnú inak. ZSSK

CARGO je pritom povinná Partnerovi poskytnúť všetku nevyhnutnú súčinnosť. Práce na realizácii Diela v zmysle tejto Zmluvy sa môžu začať až vtedy, keď je príslušné pracovisko náležite zabezpečené a vybavené. V prípade, že vykonanie požadovaných opatrení nie je v podmienkach príslušných pracovísk ZSSK CARGO možné zabezpečiť alebo by to bolo podľa názoru ZSSK CARGO nevhodné, či neúčelné, je ZSSK CARGO oprávnená od tejto Zmluvy, príp. od príslušnej Čiastkovej zmluvy odstúpiť; v prípade odstúpenia od tejto Zmluvy ako celku, resp. príslušnej Čiastkovej zmluvy z tohto dôvodu, nemá Partner nárok na žiadnu kompenzáciu za zrušenie Zmluvy/Čiastkovej zmluvy.

- 11.7 Pri vzniku pracovného úrazu v priestoroch ZSSK CARGO okrem plnenia iných povinností vyplývajúcich zo zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je Partner povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie vedúcemu príslušného pracoviska ZSSK CARGO alebo jeho zástupcovi.
- 11.8 Pri vstupe do areálu ZSSK CARGO musí mať zamestnanec Partnera alebo osoby spolupracujúce s Partnerom (subdodávateľia) platné povolenie na vstup do vyhradeného priestoru, musí kontaktovať povereného zamestnanca daného pracoviska ZSSK CARGO a ohlásiť svoju prítomnosť a oznámiť začiatok a koniec výkonu práce na danom pracovisku ZSSK CARGO.
- 11.9 Partner zodpovedá za všetku a akúkoľvek ujmu, ktorá vznikne ZSSK CARGO v dôsledku porušenia záväzkov Partnera v zmysle tohto článku (vrátane ujmy spôsobenej tretím osobám a ujmy v podobe sankcie uloženej ZSSK CARGO orgánom verejnej moci v dôsledku porušenia záväzkov, príp. zákonných povinností Partnera a s tým spojených nákladov) a zaväzuje sa ju bezodkladne nahradiť ZSSK CARGO v celom rozsahu, a to v termíne uvedenom vo výzve ZSSK CARGO.

12. DÔVERNÉ INFORMÁCIE A MLČANLIVOSŤ

- 12.1 Dôverné informácie poskytnuté, odovzdané, oznámené, sprístupnené a/alebo akýmkoľvek iným spôsobom získané jednou Zmluvnou stranou od druhej Zmluvnej strany na základe a/alebo v akejkoľvek súvislosti s touto Zmluvou môžu byť použité výhradne na účely plnenia predmetu tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa zaväzujú udržiavať vyššie uvedené Dôverné informácie v prísnej tajnosti, zachovávať o nich mlčanlivosť a chrániť ich pred zneužitím, poškodením, zničením, znehodnotením, stratou a odcudzením, a to i po ukončení platnosti a účinnosti tejto Zmluvy.
- 12.2 Zmluvná strana nie je oprávnená bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej Zmluvnej strany Dôverné informácie poskytnúť, odovzdať, oznámiť, sprístupniť, zverejniť, publikovať, rozširovať, vyradiť ani použiť inak než na účely plnenia predmetu tejto Zmluvy, a to ani po ukončení platnosti a účinnosti tejto Zmluvy, s výnimkou prípadu ich poskytnutia/ odovzdania/ oznámenia/ sprístupnenia odborným poradcom Zmluvnej strany (vrátane právnych, účtovných,

daňových a iných poradcov, alebo audítorov), ktorí sú buď viazaní všeobecnou profesionálnou povinnosťou mlčanlivosti stanovenou alebo uloženou zákonom alebo sú povinní zachovávať mlčanlivosť na základe písomnej dohody so Zmluvnou stranou.

- 12.3 Povinnosť Zmluvných strán zachovávať mlčanlivosť o Dôverných informáciách sa nevzťahuje na informácie, ktoré:
- boli zverejnené už pred podpisom tejto Zmluvy, čo musí byť preukázateľné na základe poskytnutých podkladov, ktoré túto skutočnosť dokazujú;
 - majú byť sprístupnené na základe povinnosti stanovenej zákonom, rozhodnutím súdu, prokuratúry alebo iného oprávneného orgánu verejnej moci, pričom v tomto prípade Zmluvná strana, ktorá je povinná informácie sprístupniť, bezodkladne informuje o sprístupnení informácií druhej Zmluvnú stranu.
- 12.4 Zmluvné strany sú povinné zabezpečiť riadne a včasné utajenie Dôverných informácií a zachovávanie povinnosti mlčanlivosti o Dôverných informáciách podľa všeobecne platných, zaužívaných a zachovávaných pravidiel, zásad a zvyklostí pre utajovanie a zachovávanie povinnosti mlčanlivosti o takýchto informáciách.
- 12.5 Zmluvné strany sú povinné zabezpečiť riadne a včasné utajenie Dôverných informácií a zachovávanie povinnosti mlčanlivosti o Dôverných informáciách aj u svojich zamestnancov, štatutárnych orgánov, členov štatutárnych orgánov, dozorných orgánov, členov dozorných orgánov, zástupcov, splnomocnencov, subdodávateľov ako i iných spolupracujúcich tretích osôb, pokiaľ im takéto Dôverné informácie boli poskytnuté, odovzdané, oznámené a/alebo sprístupnené v súlade s touto Zmluvou.
- 12.6 Zmluvné strany berú na vedomie, že na účely uzatvorenia, existencie a plnenia tejto Zmluvy spracúvajú osobné údaje dotknutých osôb, ktoré vystupujú v rámci zmluvného vzťahu založeného medzi Zmluvnými stranami touto Zmluvou. V zmysle Legislatívy GDPR sú ZSSK CARGO a Partner samostatnými prevádzkovateľmi. Zmluvné strany sa v súvislosti so spracúvaním osobných údajov zaväzujú dodržiavať všetky povinnosti vyplývajúce z Legislatívy GDPR, osobitne dodržiavať povinnosť zachovávanie mlčanlivosti o spracúvaných osobných údajoch a zásadu minimalizácie ich spracúvania. Zmluvné strany sa zaväzujú oznamovať si navzájom zmeny všetkých poskytnutých osobných údajov tak, aby spracúvali vždy len správne a aktuálne osobné údaje. ZSSK CARGO zároveň oznamuje Partnerovi a príslušným dotknutým osobám, že podrobné informácie o spracúvaní osobných údajov u ZSSK CARGO sú dostupné na webovej adrese: <https://www.zscargo.sk/ooou>. Ohľadom spracúvania osobných údajov bude medzi Zmluvnými stranami prípadne uzatvorená osobitná dohoda podľa príslušných ustanovení Legislatívy GDPR, ktorá bude zahŕňať úpravu právnych vzťahov medzi Zmluvnými stranami vo veci spracúvania osobných údajov zaznamenaných Záznamovými zariadeniami a Vyhodnocovacím softvérom.
- 12.7 Partner vyhlasuje, že žiadne ustanovenie v tejto Zmluve nepovažuje za obchodné tajomstvo v zmysle § 17 a nasl. Obchodného zákonníka a/alebo dôvernú informáciu. Partner berie na

vedomie a súhlasí s tým, že táto Zmluva vrátane všetkých jej súčastí a dokumentov na ňu nadväzujúcich bude zverejnená na webovej stránke Centrálného registra zmlúv (www.crz.gov.sk).

13 ROZHODNÉ PRÁVO A JURISDIKCIA

- 13.1 Táto Zmluva, jej interpretácia a vzťahy, ktoré vznikli na jej základe sa riadia všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky s tým, že Zmluvné strany sa dohodli, že použitie akéhokoľvek ustanovenia ktoréhokoľvek všeobecne záväzného právneho predpisu Slovenskej republiky, ktoré nie je kogentné, je výslovne vylúčené v rozsahu, v ktorom by jeho použitie mohlo meniť (či už úplne alebo čiastočne) význam, účel a/alebo interpretáciu ktoréhokoľvek ustanovenia tejto Zmluvy a/alebo dokumentov vzniknutých na jej základe.
- 13.2 Akýkoľvek spor, nezrovnalosť a/alebo rozpor Zmluvných strán, ktorý vznikne z tejto Zmluvy alebo v akejkolvek súvislosti s touto Zmluvou (vrátane akýchkoľvek a všetkých sporov týkajúcich sa jej uzavretia, platnosti, účinnosti, existencie a/alebo ukončenia) sa bude riešiť prednostne vzájomnými rokovaniami Zmluvných strán vedenými v dobrej viere a s dobrým úmyslom. Ak sa takýto spor, nezrovnalosť a/alebo rozpor nepodarí vyriešiť ani vzájomnými rokovaniami Zmluvných strán najneskôr do 30 (tridsať) dní odo dňa ich začatia, je ktorákoľvek Zmluvná strana oprávnená podať žalobu na príslušný súd v Slovenskej republike. Rokovanie musí začať do 30 dní odo dňa vzniku nezrovnalostí.
- 13.3 Zmluvné strany sa podľa 25 ods. 1 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1215/2012 z 12. decembra 2012 o právomoci a o uznávaní a výkone rozsudkov v občianskych a obchodných veciach dohodli, že v prípade akéhokoľvek sporu súvisiaceho so zmluvným vzťahom založeným medzi nimi touto Zmluvou alebo v súvislosti s ňou alebo nárokov na náhradu škody, má výlučnú právomoc konať a rozhodovať o spore všeobecný súd Slovenskej republiky miestne príslušný podľa miesta sídla ZSSK CARGO.

14 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 14.1 Zmluvné strany týmto potvrdzujú, že Partner je stranou zaviazanou na uzavretie Čiastkovej zmluvy okamihom doručenia Avíza Partnerovi, ak táto Zmluva nestanovuje inak. V prípade, že ustanovenia Čiastkovej zmluvy (Partnerom potvrdeného Avíza) uzatvorenej na základe tejto Zmluvy neurčujú inak, vzťahujú sa na Čiastkovú zmluvu ustanovenia tejto Zmluvy.
- 14.2 Ak sú k tomu splnené zákonom stanovené predpoklady, Partner musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa príslušných ustanovení zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. S ohľadom na povahu tejto Zmluvy vznikne Partnerovi povinnosť zápisu pred prijatím plnenia, ktorého poskytnutím má dôjsť k prekročeniu zákonom ustanovenej prahovej hodnoty plnenia (250.000,- EUR bez DPH), pričom po prijatí takéhoto plnenia bude Partner povinný udržiavať zápis v registri partnerov verejného sektora v platnosti počas celej doby trvania tejto

Zmluvy. Splnenie povinnosti Partnera vo veci zápisu do registra partnerov verejného sektora preukáže Partner ZSSK CARGO bezodkladne po vykonaní zápisu predložením príslušných dokladov. Ak si Partner vyššie uvedenú povinnosť nesplní, resp. poskytne ZSSK CARGO nepravdivé alebo neaktuálne doklady o jej splnení, zodpovedá ZSSK CARGO za všetky škody, ktoré jej tým spôsobí, najmä je v tejto súvislosti povinný nahradiť ZSSK CARGO náklady na úhradu akýchkoľvek sankcií (pokút) uložených jej alebo členom jej štatutárneho orgánu orgánmi verejnej správy za priestupok na úseku registrácie partnerov verejného sektora v celom rozsahu a ZSSK CARGO je oprávnená od tejto Zmluvy odstúpiť alebo neplniť to čo jej Zmluva ukladá.

- 14.3 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zástupcami oboch Zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia tejto Zmluvy v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády SR podľa ust. § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v spojení s ust. § 5a ods. 2 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení o neskorších predpisov.
- 14.4 Ustanovenia tejto Zmluvy je možné meniť len na základe dohody Zmluvných strán uzatvorenej vo forme písomných a vzostupne očíslovaných dodatkov k tejto Zmluve, podpísaných oboma Zmluvnými stranami; to neplatí pre zmenu údajov o Zmluvných stranách obsiahnutých v záhlaví tejto Zmluvy a pre Kontaktné údaje a údaje o Kontaktných osobách, kedy postačuje písomné oznámenie o zmene týchto údajov, ktoré musí byť doručené druhej Zmluvnej strane.
- 14.5 Všetky prílohy tejto Zmluvy tvoria jej neoddeliteľnú súčasť. Prílohami tejto Zmluvy sú:
- Príloha č. 1 – Špecifikácia Záznamových systémov a Vyhodnocovacieho softvéru;
 - Príloha č. 2 – Cenník dodávok a prác, ktoré majú byť predmetom Čiastkových zmlúv;
 - Príloha č. 3 – Harmonogram montáže.
- 14.6 Táto Zmluva sa vyhotovuje v 2 (dvoch) rovnopisoch v slovenskom jazyku, z ktorých každý je originálom, pričom každá zo Zmluvných strán si ponechá 1 (jeden) rovnopisy.
- 14.7 Zmluvné strany vyhlasujú, že majú spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu a ich zmluvná voľnosť nie je žiadnym spôsobom obmedzená. Zmluvné strany ďalej vyhlasujú, že túto Zmluvu uzatvorili na základe ich skutočnej, slobodnej a vážnej vôle, ktorej prejav zachytený v obsahu tejto Zmluvy je dostatočne určitý a zrozumiteľný, túto Zmluvu uzatvorili dobromyseľne a v súlade so zásadami poctivého obchodného styku a neuzatvorili ju ani v omyle, ani pod nátlakom a ani v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, túto Zmluvu si prečítali, obsahu tejto Zmluvy porozumeli a na znak súhlasu s obsahom tejto Zmluvy ju prostredníctvom osôb oprávnených konať v ich mene podpísali v deň, ktorý je uvedený na titulnej strane tejto Zmluvy.

---NASLEDUJE PODPISOVÁ STRANA---

PODPISOVÁ STRANA

(Zmluva o dielo č. 1100056918/105545/2024-S36)

NEXTRAIL a.s.

Ing. Martin Kouba

predseda predstavenstva

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

Ing. Jaroslav Daniška

generálny riaditeľ a predseda predstavenstva

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

Mgr. Matej Hambálek

podpredseda predstavenstva a

riaditeľ úseku služieb

Príloha č. 1 k Zmluve o dielo č. 1100056918/105545/2024-S36

Špecifikácia Záznamových systémov a Vyhodnocovacieho softvéru

Predmetom zákazky je dodanie a inštalácia 6 sád záznamového systému s možnosťou záznamov audio signálu rádiostaníc (ďalej RDST) a streamovaného videa z kamier, na elektrické hnacie dráhové vozidlá (ďalej HDV) radu363.

1. Základná charakteristika záznamového systému:

Napájacie napätie:	12 – 110 V DC, podľa STN EN 50 155
Pracovná teplota:	- 25 až + 70 °C, trieda T3, podľa STN EN 50 155
Vibrácie a rázy:	Kategória 1, trieda B, podľa STN EN 61 373
Krytie:	min. IP54
Spoľahlivosť MTBF:	min. 50 000 hodín
Koľajové vozidlá normy:	STN EN 50121-3-2, STN EN 50124-1, STN EN 50124-2, STN EN 45545 okrem časti 7 .

2. Základná špecifikácia záznamového systému a vyhodnocovacieho softvéru:

A. **Podrobný opis záznamového systému:**

Komplexný systém obecné zaisťujúci informácie a záznamy:

- 1) video signálu z kamerového dohľadového systému vozidla (čelný pohľad z vozidla a pohľad na zberače)
- 2) o aktuálnej polohe vozidla
- 3) o časovej značke záznamu podľa GPS
- 4) vstup pre audio záznam z vozidlovej rádiostanice

ad 1) záznam streamovaného videa z kamier:

- čelný pohľad z každého stanovišťa rušňovodiča HDV – 2x
- zberačový pohľad na každý zberač pre elektrické HDV – 2x
- vyzbrojený vstavanými IR žiaričmi
- vhodné pre priemyselné prostredie (teplotný rozsah -40 ° C ~ 70 ° C)
- zberačová kamera s IR presvietením min. 2 LED, viditeľnosť troleja v úplnej tme
- zberačová kamera s vyhrievaním predného ochranného skla, príkon min. 40 W pre roztopenie námrazy a snehu
- rozlíšenie kamier minimálne 1600 x 900
- výstup kamier minimálne 3 streamy
- minimálna ochrana IP 66
- letná aj zimná prevádzka
- konštrukcia zaisťujúca robustnú ochranu pred nepriaznivými vonkajšími podmienkami a vandalizom
- integrovať rozpájací konektor káblov zberačových kamier z dôvodu demontáže časti strechy
- záznam minimálne 150 hodín prevádzky v plnej konfigurácii

ad 2) aktuálna poloha:

- Priradenie a záznam aktuálnej polohy GPS a aktuálnej rýchlosti HDV časovo synchronizované s video záznamom.

ad 3) časová značka:

- Časová značka priradená k záznamu a synchronizácia záznamov podľa času GPS. Časová značka v rozsahu: číslo kamery, číslo HDV, dátum, aktuálny čas zobrazené vo video zázname.

ad 4) vstup pre audio záznam z vozidlovej rádiostanice:

- audio vstup pre slučkový záznam hlasovej komunikácie z vozidlovej rádiostanice, ich uloženie, správa a vyhodnotenie prostredníctvom vyhodnocovacieho zariadenia, štandardne impedančne prispôsobenie 600 Ω.
- Záznam minimálne 2000 hodín prevádzky v plnej konfigurácii.

B. Parametre systému:

- 1) dátové prepojenie GSM / LTE
- 2) slučkové nahrávanie
- 3) diagnostika systému, interné a externé senzory
- 4) konektivita s vozidlovými systémami
- 5) back-up ukončenie prevádzky systému
- 6) vyhodnocovací a diagnostický softvér s prepojením
- 7) bezpečný prístup k záznamom systému

ad 1) dátové prepojenie GSM / LTE:

- Dodaný hardware a SW platforma umožňujúci budúcu integráciu prenosu vybraných dát prostredníctvom GSM / LTE siete na server ZSSK CARGO.

ad 2) slučková prevádzka záznamov:

- Časovo najstaršie záznamy sú pri zaplnení média nahradené najnovšími.

ad 3) diagnostika systému a senzory

- Integrovaná diagnostika systému zaisťuje nepretržitú kontrolu s výstupom do logovacieho súboru vrátane načítanie dát z teplotného snímača a dynamického akcelerometra. Pomocou stavovej LED zobrazuje funkčný/nefunkčný stav, nahrávanie inštalovaných kamier a audio záznamu z vozidlovej rádiostanice. Túto signalizáciu umiestniť do oboch stanovišť rušňovodiča na viditeľné miesto stanovišťa s označením.

ad 4) konektivita s vozidlovými systémami:

- Dostatočná HW a SW podpora pre konektivitu systému do ostatných palubných systémov (LAN, CAN).

ad 5) back-up ukončenie prevádzky systému:

- Riadne ukončenie systému a uloženie dát.

ad 6) vyhodnocovací a diagnostický softvér s prepojením:

- Vyhodnocovací a diagnostický softvér s prepojovacím káblom/káblami RJ45-RJ45 (prepojovací kábel v počte 4 sady) pre riadený prístup k záznamom (hlasovým, obrazovým a systémovým) uloženým v záznamovom systéme. Zachovanie kompatibility so softvérovým balíkom pre REDIS 5 na HDV radu 131, 363, 736 a 742.7. Dodávateľ poskytne ZSSK CARGO nevýhradné licencie/sublicencie softvéru na jeho používanie, aktualizáciu a updatov bez množstevného, územného a časového obmedzenia (nevzťahuje sa na zdrojový kód). Vrátane poskytovania služieb odstraňovania prípadných Vád softvéru, a to minimálne počas doby 24 mesiacov od jeho spustenia do prevádzky v ZSSK CARGO. ZSSK CARGO je oprávnená poskytnúť sublicenciu na použitie softwaru akejkoľvek tretej osobe, hlavne za účelom vykonania údržby, opráv a úprav HDV a oznámi dodávateľovi poskytnutie sublicencie. Odmena za poskytnutie licencií je v plnej miere zahrnutá v jednotkovej cene dodávaného záznamového systému. Dodávaný softvér musí byť kompatibilný so štandardnými operačnými systémami MS Windows. Bude dodaný technický popis a návod na obsluhu ku dodaným softvérom.

ad 7) bezpečný prístup k záznamom systému:

- SW a prípadne HW ochrana zaisťujúci ochranu prístupu k uloženým dátam (užívateľské meno, heslo, konfigurácia prístupu apod.).

3. Ďalšie požiadavky:

- Vypracovanie projektovej dokumentácie pre inštaláciu záznamového systému a schválenie podľa podmienok legislatívy Slovenskej republiky najmä vyhlášky č. 205/2010 Z. z. SR s odborným posúdením.
- Dodat' prípadne dostupnú platnú dokumentáciu, protokoly a skúšky pre prevádzku záznamového systému HDV podľa platnej legislatívy štátov Slovenskej republiky, Českej republiky a Maďarskej republiky.

4. Inštalácia:

- V spolupráci so ZSSK CARGO vykonať inštaláciu 6 ks nových záznamových zariadení s nevyhnutnými komponentmi ako inštalačný materiál pre inštaláciu na HDV radu 363 (káble, konektory, držiaky, spojovací materiál a pod.). Súčasťou dodávky je softvér s prepojuvacím káblom/káblami RJ45-RJ45 (prepojuvací kábel v počte 4 sady) pre export a analýzu dát - viac popísané v bode B. ad 6).
- Po ukončení inštalácií vykonať trvalé funkčné oživenie vyššie uvedených záznamových systémov a východiskovou revíziu skúšku s revíznou správou podľa platnej legislatívy Slovenskej republiky.

5. Termín plnenia

Poskytnú plnenie v rozsahu dodávky, inštalácie a ďalších požiadaviek ZSSK CARGO a odovzdať ho ZSSK CARGO pre 6 ks HDV radu 363 v zmysle harmonogramu najneskôr do 31.12.2024

6. Miesta dodania

Miesto inštalácie bude v rámci Slovenskej republiky: Bratislava, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak.

RD Bratislava, ul. Východná, 931 06 Bratislava

Príloha č. 2 k Zmluve o dielo č. 1100056918/105545/2024-S36

Cenník dodávok a prác, ktoré budú predmetom Čiastkových zmlúv:

Pomenovanie	MJ	Množstvo	Cena za MJ v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Záznamový systém audio a video signálu s kamerami z prevádzky HDV radu 363	ks	6	30 000,-	180 000,-
Cena celkom v EUR bez DPH				180 000,-

Príloha č. 3 k Zmluve o dielo č. 1100056918/105545/2024-S36

Harmonogram inštalácie:

Miesto inštalácie	Rok	Dátum	počet HDV (ks)
RD Bratislava	2024	31.12.	6
SPOLU			6

Poznámky:

Miesto dodania bude dohodnuté min. 10 pracovných dní pre prístavbou HDV