

**DODATOK č. 1 RÁMCOVEJ ZMLUVE**

**na vykonávanie prepravy osôb**

uzatvorenej podľa § 269 ods. 2) Obchodného zákonníka SR, s primeraným použitím § 638 a nasl. Obchodného zákonníka SR a § 760 a nasl. Občianskeho zákonníka SR  
v obchodnom prípade č. **AN307KN0001**  
(ďalej „zmluva“) medzi:

**Objednávateľ: U. S. Steel Košice, s.r.o.**

Sídlo: Vstupný areál U. S. Steel

044 54 Košice

Zapísaný: v Obchodnom registri Mestského súdu Košice, č. zápisu: Odd. Sro, vložka č. 11711/V

Zastúpený: **Ing. Marcel Novosad**

konateľ a VP pre výrobu

**Ing. Martina Kaprálová**

GM pre nákup, na základe poverenia

IČO: 36 199 222

DIČ: 2020052837

IČ pre DPH: SK7020000119 – člen skupiny pre účely DPH v SR

Banka: Citibank Europe plc, pobočka zahraničnej banky

Dvořákovo nábrežie 8,

811 02 Bratislava

Číslo účtu: SK1481300000002003600203

(ďalej „objednávateľ“)

**Prevádzkovateľ: Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť**

Sídlo: Bardejovská 6

043 29 Košice

Zapísaný: v Obchodnom registri Mestského súdu Košice, Odd. Sa, vložka č. 559/V

Zastúpený: **Ing. Roman Danko**

Predseda predstavenstva

**Mgr. Marcel Čop**

člen predstavenstva

IČO: 31 701 914

DIČ: 2020488206

IČ pre DPH: SK2020488206

Banka: UniCredit Bank Slovakia, a.s.

Číslo účtu: SK36111100000066101860006

(ďalej „prevádzkovateľ“)

Objednávateľ a prevádzkovateľ ďalej označený individuálne aj ako „zmluvná strana“ a spoločne ako „zmluvné strany“.

Zmluvné strany sa dohodli na tomto Dodatku č. 1, ktorým sa zmluva mení a dopĺňa nasledovne:

**Časť I**  
**Predmet Dodatku č.1**

1. V **Článku III Cena a platobné podmienky** sa mení znenie jednotlivých bodov nasledovne:  
**Bod 1** - Príloha č. 4 – Tarify DPMK, a.s. pre pravidelnú vyhradenú fakturačnú autobusovú prepravu osôb sa nahrádza novou Prílohou č. 4, ktorá tvorí nedeliteľnú súčasť tohto Dodatku č. 1.  
**Bod 3** – Zmluvné strany sa dohodli na východiskovej cene pohonných hmôt 1,30800 EUR/liter (východisková cena je určená na základe cenovej kalkulácie pre rok 2023). Zároveň sa zmluvné strany dohodli na mesačnom prepočte ceny spôsobom uvedeným v Prílohe č. 4. Cena pohonných hmôt bude aktualizovaná mesačne a bude vychádzať z priemernej ceny nakupovanej nafty prevádzkovateľa za kalendárny mesiac, v ktorom sa uskutočnilo zmluvné plnenie.
2. Príloha č. 5 Všeobecné obchodné podmienky U. S. Steel Košice, s.r.o. – vydanie 01/2023 sa v plnom rozsahu nahrádza novou Prílohou č. 5 Všeobecné obchodné podmienky U. S. Steel Košice, s.r.o. – vydanie 01/2024. Zmluvné strany sa dohodli, že nasledujúce ustanovenia VOP sa nebudú aplikovať na zmluvný vzťah:  
Časť A: body 5,6,7  
Časť B: časť bodu 8 týkajúca sa náležitostí faktúry pri dodávkach tovaru a časť týkajúca sa predloženia podkladov k faktúre a body 14, 17, 23, 24  
Časť C1: v celom rozsahu  
Časť C4: body 3,4,5  
Časť D: body 12,13,17  
Časť E: bod 2 písm. b) a body 8,9,10.“

**II. Záverečné ustanovenia Dodatku č. 1**

1. Ostatné ustanovenia zmluvy ostávajú nezmenené.
2. Dodatok č. 1 tvorí nedeliteľnú súčasť zmluvy.
3. Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a na základe dohody zmluvných strán zosúladuje právny a skutočný stav s účinnosťou od 01.01.2024.
4. Dodatok č. 1 je vyhotovený v dvoch exemplároch, z ktorých jeden exemplár je určený pre prevádzkovateľa a jeden pre objednávateľa.
5. Zmluvné strany sa oboznámili s obsahom príloh, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto Dodatku č. 1 a v dohodnutom rozsahu ich akceptujú.

Neoddeliteľnú súčasť Dodatku č. 1 zmluvy tvoria:

Príloha č. 4 - Tarifa DPMK a.s. pre pravidelnú vyhradenú fakturačnú autobusovú prepravu osôb – osobitná pre U. S. Steel Košice, s.r.o. s účinnosťou od 01.01.2024

Príloha č. 5 - Všeobecné obchodné podmienky U. S. Steel Košice, s.r.o., vydanie: 01/2024

Košiciach, dňa **07.FEB.2024**.....

12 MAR. 2024  
V Košiciach, dňa .....

Za objednávateľa:  
**U. S. Steel Košice, s.r.o.**

Za prevádzkovateľa:  
**Dopravný podnik mesta Košice, a.s.**

Ing. Marcel Novosad  
konateľ

Ing. Roman Danko  
predseda predstavenstva

Ing. Martina Kaprálová  
GM pre nákup

Mgr. Marcel Čop  
člen predstavenstva

**Tarifa DPMK, a. s. pre pravidelnú vyhradenú fakturačnú autobusovú prepravu osôb  
- osobitná pre U. S. Steel Košice, s. r. o. .**

**I. Všeobecné podmienky**

1. Tarifa je spracovaná na základe zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách.
2. Tarifa stanovuje výšku prepravného a ostatných náhrad (článok II, ods. 8) u všetkých pravidelných neverejných (vyhradených) preprav zapracovaných do cestovných poriadkov vykonávaných autobusmi DPMK, a. s. pre potreby iných subjektov za úhradu na základe dlhodobých objednávok a zmlúv (= pravidelná fakturačná doprava).
3. Vykonávanie pravidelnej fakturačnej dopravy sa riadi príslušnými ustanoveniami zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a príslušným prepravným poriadkom DPMK, a. s. Vykonávanie pravidelnej fakturačnej dopravy DPMK, a. s. sa ďalej riadi „Zmluvami o prevádzke dopravných prostriedkov“ uzavretými medzi jednotlivými prepravcami (objednávateľmi) a DPMK vo veci podmienok ich zabezpečovania.

**II. Tarifné podmienky**

1. Požadovaný výkon objednávateľa môže byť:
  - a) poskytnutie dispozičných záloh na prípadné vykonanie spojov;
  - b) vykonanie spojov;
  - c) iné súvisiace činnosti.
2. Vyvolaný výkon dopravcu môže byť:
  - a) prístavné a odstavné jazdy a presuny medzi požadovanými výkonmi;
  - b) časy čakania pred, medzi a po požadovaných výkonoch;
  - c) iné činnosti nepožadované objednávateľom, ale bezprostredne súvisiace s požadovanými výkonmi.
3. Celkový dopravcom poskytnutý výkon pre objednávateľa je súčtom požadovaného a vyvolaného výkonu a skladá sa z tarifných výkonov. Je určený začiatkom a ukončením času poskytnutého výkonu.
4. Začiatkom poskytnutého výkonu pre daného objednávateľa je:
  - a) čas ukončenia predchádzajúceho požadovaného výkonu;
  - b) čas odchodu z garáže alebo z iného dopravcom určeného miesta, ak výkonu pre daného objednávateľa žiadny iný požadovaný výkon nepredchádzal.
5. Ukončením poskytnutého výkonu pre daného objednávateľa je:
  - a) čas ukončenia požadovaného výkonu pre daného objednávateľa, ak nasleduje požadovaný výkon pre iného objednávateľa;
  - b) čas začiatku nasledujúceho požadovaného výkonu, ak nasleduje iný požadovaný výkon ako výkon pre objednávateľov;
  - c) čas príchodu do garáže alebo na iné dopravcom určené miesto, ak už ďalší požadovaný výkon nenasleduje.
6. Za služby vykonané v rámci celkového poskytnutého výkonu platí objednávateľ prepravné, ktoré sa skladá z úhrady za tieto tarifné výkony:
  - a) z úhrady za jazdný výkon vozidla (= cestovné);
  - b) z úhrady za čas čakania vozidla (stojné).
7. Jednotlivé druhy tarifných výkonov sú definované nasledovne:
  - a) Jazdný výkon vozidla - je to súčet všetkých metrov ubehnutých obsadeným aj neobsadeným vozidlom počas výkonu pre objednávateľa.
  - b) Čas čakania vozidla - je súčet časov z ostatného času použitia vozidla, počas ktorej vozidlo aj vodič boli objednávateľovi k dispozícii, prípadne počas ktorej vodič vykonával iné činnosti v súvislosti s danou prepravou alebo počas ktorej vodič s vozidlom čakal do požadovaného výkonu pre daného objednávateľa alebo do začiatku iného požadovaného výkonu ako výkonu pre objednávateľov.

8. Okrem prepravného platí objednávateľ aj náhradu hotových výdavkov, ktoré dopravca zaplatil a ktoré boli nutné k uskutočneniu prepravy (alebo súvisiacej činnosti) alebo ktoré vznikli pri vykonávaní príkazu objednávateľa alebo dohody s objednávateľom alebo v záujme objednávateľa.
9. V prípade, že počas čakania vozidla (čas k dispozícii) pre daného objednávateľa uvedené v cestovnom poriadku vozidlo v skutočnosti vykonáva prepravu navyše pre daného objednávateľa, objednávateľ uhradí vyššiu sumu z týchto možností:
- kombináciu úhrad za skutočný jazdný výkon a za skutočný zvyšok čas čakania vozidla,
  - úhradu za čas čakania vozidla podľa cestovného poriadku.
10. Kategorizácia vozidla pre účely stanovenia prepravného vychádza z normálnej obsaditeľnosti vozidla. **Normálna obsaditeľnosť vozidla ( $K_N$ )** je súčet miest na sedenie vo vozidle (okrem miesta pre vodiča) a miest na státie daných podielom celkovej užitočnej plochy vozidla na státie a plochou 0,2 m<sup>2</sup> na 1 stojaceho cestujúceho.

### III. Výpočet prepravného

1. Základné sadzby za 1 km jazdy (obsadeným alebo neobsadeným vozidlom):

<b>vozidlá s <math>K_N</math> menej než 100 miest</b>	<b>3,33 €/km</b>
<b>vozidlá s <math>K_N</math> 100 a viac miest</b>	<b>3,79 €/km</b>

2. Základné sadzby za 1 hodinu čakania vozidla (státie):

<b>vozidlá s <math>K_N</math> menej než 100 miest</b>	<b>13,98 €/hod</b>
<b>vozidlá s <math>K_N</math> 100 a viac miest</b>	<b>15,70 €/hod</b>

3. Sadzby uvedené v bodoch 1 - 2 sú bez dane z pridanej hodnoty.

### IV. Dofakturovanie nákladov na naftu

Zmluvné strany sa dohodli na východiskovej cene pohonných hmôt 1,30800 **EUR/liter** (východisková cena je určená na základe cenovej kalkulácie pre rok 2024). Zmluvné strany sa dohodli na mesačnom prepočte ceny podľa doleuvedeného vzorca. Cena pohonných hmôt bude aktualizovaná mesačne a bude vychádzať z priemernej ceny nakupovanej nafty prevádzkovateľa za kalendárny mesiac, v ktorom sa uskutočnilo zmluvné plnenie.

Vzorec pre výpočet nákladov na naftu:

$$G = (A_1 \times B_1 \times C_1 + A_2 \times B_2 \times C_2) \times (F)$$

kde jednotlivé položky a značky vo vzorci znamenajú:

index 1 – platí pre autobusy s  $K_N$  menej než 100 miest

index 2 – platí pre autobusy s  $K_N$  100 a viac miest

A jazdný výkon autobusov s naftovým pohonom v km za príslušný mesiac podľa bodu II.7.a tarify

B základná sadzba za 1 km jazdy podľa bodu III.1 tarify

C<sub>1</sub> 19,57% podiel ceny nafty na celkových nákladoch autobusov s naftovým pohonom s  $K_N$  menej než 100 miest

C<sub>2</sub> 23,53% podiel ceny nafty na celkových nákladoch autobusov s naftovým pohonom s  $K_N$  100 a viac miest

D priemerná nakupovaná cena 1 l nafty za príslušný mesiac v € (vypočítaná ako vážený priemer podľa počtu dní nakupovaných jednotlivých cien v priebehu príslušného mesiaca)

E 1,30800 – východisková cena 1 l nafty v € pre rok 2024

F rozdiel aktuálnej ceny nafty za príslušný mesiac (D) a východiskovej ceny nafty (E)

**G celková doúčtovaná suma za príslušný mesiac v €**

Tarifa nadobúda účinnosť od 1. januára 2024.

Táto tarifa je neoddeliteľnou súčasťou Dodatku č. 1 k Rámcovej zmluve na vykonávanie prepravy osôb (v OP č. AN307KN0001) uzatvorenej medzi DPMK, akciová spoločnosť a objednávateľom U. S. Steel Košice, s.r.o.