

ZMLUVA O DIELO

uzatvorená podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a v súlade so zákonom č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZoVO“)
(ďalej len „zmluva“)

Čl. I

Zmluvné strany

Objednávateľ: Fakultná nemocnica s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica
Sídlo: Nám. L. Svobodu č. 1, 975 17 Banská Bystrica
Štatutárny orgán: Ing. Miriam Lapuníková, MBA, riaditeľka
IČO: 00 165 549
DIČ: 202 1095 670
IČ DPH: SK 202 1095 670
Bank. spojenie:
IBAN:
Zriadená: Zriaďovacou listinou Ministerstva zdravotníctva SR č. 1842/90-A/II-1 z 18.12.1990 v znení neskorších zmien
(ďalej len ako „objednávateľ“)

a

Dodávateľ: B-cyklo s.r.o.
Sídlo: Trieda SNP 1780/13, 974 01 Banská Bystrica
zastúpený : Andreou Štulajterovou, konateľkou spoločnosti
IČO: 52 270 670
DIČ: 2120958730
IČ DPH: SK2120958730
Bank. spojenie:
IBAN:
zapísaný: v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica dňa 12.3.2019/vložka č. 36179/S

(ďalej len ako „dodávateľ“)

Čl. II

Úvodné ustanovenia

2.1 Táto zmluva je uzatvorená ako výsledok verejného obstarávania v zmysle ZoVO. Objednávateľ na obstaranie predmetu tejto zmluvy použil postup verejného obstarávania – zákazka s nízkou hodnotou.

Čl. III

Predmet a účel zmluvy

3.1 Na základe tejto zmluvy a podľa podmienok v nej dojednaných sa dodávateľ zaväzuje dodať pre objednávateľa dielo „**Ideový zámer manažmentu mobility počas rekonštrukcie a výstavby novej nemocnice Fakultnej nemocnice s poliklinikou F. D. Roosevelta v Banskej Bystrici**“ (ďalej aj len „dielo“).
3.2 Objednávateľ sa zaväzuje riadne vykonané a kompletne dodané dielo prevziať a zaplatiť zaň dohodnutú odplatu.

- 3.3 Táto zmluva sa uzatvára za účelom riešenia dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľnú dopravu rešpektujúc základné princípy udržateľnej mobility počas výstavby novej nemocnice vo Fakultnej nemocnici s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica.

Čl. IV Špecifikácia diela

- 4.1 Dodávateľ sa týmto zaväzuje vytvoriť dielo v súlade s požiadavkami objednávateľa uvedenými v tejto zmluve, ako aj technickými a inými špecifikáciami a požiadavkami v rozsahu uvedenom v opise predmetu zákazky v Prílohe č. 1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy, v slovenskom jazyku.
- 4.2 Dielo musí zohľadňovať príslušné dokumenty, ktoré priamo súvisia s predmetom realizovaného plánu, menovite projektovú dokumentáciu výstavby novej nemocnice ako napr. dokumentáciu pre územné rozhodnutie 1 a 2, dokumentáciu pre stavebné rozhodnutie a iné.
- 4.3 Dielo musí obsahovať:
- a. Základná štruktúra diela:
 - i. Ideový zámer manažmentu mobility (IZZM)
 - 1. Prieskumy a zber dát,
 - 2. Analýzy,
 - 3. Návrhová časť (Ciele a opatrenia) a
 - b. IZZM posúdi všetky hlavné otázky týkajúce sa dopravného systému:
 - i. organizácia,
 - ii. prevádzka a
 - iii. infraštruktúra.
 - c. IZZM bude obsahovať:
 - i. textovú časť a
 - ii. grafickú časť.
- 4.4 Dielo bude vypracované v rozsahu uvedenom v opise predmetu zákazky v Prílohe č. 1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy, v slovenskom jazyku a to nasledovne:
- a. **Prvá fáza**
 - i. Zber dát pre nevyhnutnú dopravnú analýzu ponuky a dopytu v záujmovom území,
 - ii. Zhodnotenie a analýza súčasného stavu dopravného sektora v oblasti nemotorovej aj motorovej a najmä verejnej osobnej dopravy, a to z hľadiska organizácie, prevádzky, technického stavu a funkčnosti, vozidlového parku a infraštruktúry atď. s cieľom identifikovať problémy a úzke miesta.
 - iii. Identifikácia problémov a úzkych miest v doprave na základe analýzy súčasného stavu.
 - b. **Druhá fáza**
 - i. Návrh potrebných opatrení na dosiahnutie cieľov IZZM; tieto opatrenia by mali byť definované na intermodálnej úrovni a mali by obsahovať aj súvisiace prevádzkové a organizačné opatrenia.
- 4.5 Dodávateľ potvrdzuje, že sa pred podpisom tejto zmluvy oboznámil s rozsahom a povahou diela, sú mu známe záujmy a účely, na ktoré má byť vyhotovené dielo

použitie a podmienky potrebné k realizácii diela a disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú na kvalitné zhotovenie diela potrebné.

Čl. V **Spôsob plnenia**

- 5.1 Dodávateľ vykoná dielo na svoje vlastné náklady, zodpovednosť a nebezpečenstvo.
- 5.2 Dodávateľ sa zaväzuje vykonať dielo s odbornou starostlivosťou, so znalosťami a spôsobilosťou, ktoré je možné v danej oblasti predpokladať.
- 5.3 V prípade ak dodávateľ poverí plnením predmetu tejto zmluvy subdodávateľom alebo tretie osoby zodpovedá za to, že títo budú počas celej doby platnosti tejto zmluvy mať adekvátne znalosti a odbornú spôsobilosť.
- 5.4 Dodávateľ je povinný nahradiť osobu poverenú na plnenie diela v prípade jej výmeny z jeho strany osobou s rovnakými znalosťami a odbornou spôsobilosťou a zabezpečiť jej informovanie o stave plnenia diela v rozsahu potrebnom pre výkon jej práce.
- 5.5 Dodávateľ zodpovedá za to, že dielo nebude obsahovať objednávateľom nevyžiadané alebo neschválené funkcie a vlastnosti, ktoré súčasne nie sú potrebné a nespĺňajú účel, na ktorý bude objednávateľ dielo používať. Nenaplnenie tejto požiadavky je porušením tejto zmluvy.
- 5.6 Zmluvné strany sa zaväzujú poskytovať si vzájomnú súčinnosť, ktorá spočíva zo strany objednávateľa najmä v poskytnutí podkladov a oznamovaní informácií nevyhnutných k riadnemu plneniu tejto zmluvy a zo strany dodávateľa v rešpektovaní prevádzky objednávateľa, jeho požiadaviek a pokynov objednávateľa, ktoré sú v súlade s touto zmluvou a platnými právnymi predpismi.
- 5.7 Dodávateľ je povinný a zaväzuje sa, že po dobu 1 roka odo dňa odovzdania diela objednávateľovi poskytne súčinnosť v prípade ak vznikne potreba pri ozrejmení, vysvetlení skutočností uvedených v diele pri jeho aplikácii a využití v praxi a pri odstránení zrejmych nesprávností a a/alebo chýb.
- 5.8 Realizácia diela sa uskutoční v nasledujúcich fázach, ktoré súčasne predstavujú aj obsahové vymedzenie diela:
 - 1. Prvá fáza**
 - i. Zber dát pre nevyhnutnú dopravnú analýzu ponuky a dopytu v záujmovom území,
 - ii. Zhodnotenie a analýza súčasného stavu dopravného sektora v oblasti nemotorovej aj motorovej a najmä verejnej osobnej dopravy, a to z hľadiska organizácie, prevádzky, technického stavu a funkčnosti, vozidlového parku a infraštruktúry atď. s cieľom identifikovať problémy a úzke miesta.
 - iii. Identifikácia problémov a úzkych miest v doprave na základe analýzy súčasného stavu.
 - 2. Druhá fáza**
 - i. Návrh potrebných opatrení na dosiahnutie cieľov IZZM; tieto opatrenia by mali byť definované na intermodálnej úrovni a mali by obsahovať aj súvisiace prevádzkové a organizačné opatrenia.
- 5.9 Každú fázu projektu je dodávateľ povinný vypracovať v termíne stanovenom v harmonograme prác, ktorý je neoddeliteľnou prílohou k tejto zmluve.
- 5.10 Dodávateľ je povinný predložiť objednávateľovi čiastkové dielo na pripomienkovanie nasledujúci deň po termíne, ktorý je stanovený v harmonograme pre danú fázu vykonania diela, elektronicky v editovateľnej podobe.

- 5.11 Zmluvné strany si vzájomne dohodnú spoločné pracovné stretnutie, tak aby sa uskutočnilo najskôr 5 pracovných dní a najneskôr 15 pracovných dní po ukončení každej fázy diela. Zmluvné strany si na spoločnom stretnutí prejdú aktuálny stav vypracovanosti diela a prípadne požiadavky na úpravu a/alebo doplnenie odovzdanej časti diela a lehotu na odstránenie a/alebo doplnenie diela.
- 5.12 Dodávateľ sa zaväzuje pri plnení tejto zmluvy dodržiavať vnútorné predpisy objednávateľa, na ktoré ho objednávateľ upozorní.
- 5.13 Dodávateľ sa zaväzuje oboznámiť a následne zabezpečiť od svojich zamestnancov realizujúcich dielo dodržiavanie povinnosti riadiť sa vnútornými predpismi objednávateľa, najmä bezpečnostnou politikou.
- 5.14 Dodávateľ sa zaväzuje, že sa v žiadnom prípade bez vedomia objednávateľa nepokúsi získať prístup k informáciám, ktoré:
- sú prenášané na poskytovanej infraštruktúre a sú súčasťou prenášaných údajov,
 - nie sú pre neho potrebné na výkon poskytovanej služby a ani ich žiadnym spôsobom nezneužije v prípade, ak sa k nim neoprávnené dostane.
- 5.15 Dodávateľ sa zaručuje, že dielo bude riadne vyhotovené v súlade s platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky v danej oblasti; a to ku dňu jeho odovzdania objednávateľovi.
- 5.16 Vstup a pohyb zamestnancov dodávateľa a tretích strán v právnom vzťahu k dodávanému dielu do priestorov objednávateľa v súvislosti s plnením obchodných vzťahov s objednávateľom je možný iba v doprovode na to určeného zamestnanca objednávateľa.

Čl. VI

Plnenie subdodávateľmi a zápis v registri partnerov verejného sektora

- 6.1 Vzhľadom na rozsah plnenia tejto zmluvy je dodávateľ oprávnený plniť svoje záväzky aj prostredníctvom tretích osôb, subdodávateľov.
- 6.2 V prípade ak dodávateľ bude plniť záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy prostredníctvom subdodávateľov, je povinný najneskôr pri uzatvorení tejto zmluvy predložiť objednávateľovi zoznam všetkých známych subdodávateľov, s uvedením údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia. Zoznam subdodávateľov bude uvedený v prílohe k tejto zmluve, ktorá bude jej neoddeliteľnou súčasťou.
- 6.3 Dodávateľ v plnom rozsahu zodpovedá za výber svojich subdodávateľov a/alebo spolupracujúcich tretích osôb.
- 6.4 Pokiaľ dodávateľ použije na plnenie svojich záväzkov podľa tejto zmluvy subdodávateľa, zodpovedá objednávateľovi tak, akoby záväzok plnil sám.
- 6.5 Dodávateľ zodpovedá za poučenie a oboznámenie subdodávateľov so všetkými povinnosťami, ktoré mu ako dodávateľovi vyplývajú z tejto zmluvy.
- 6.6 Dodávateľ je povinný oznámiť objednávateľovi bezodkladne akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi a rovnako tak prípadnú zmenu subdodávateľa a jeho údaje.
- 6.7 Dodávateľ je povinný písomne predložiť objednávateľovi na odsúhlasenie každého subdodávateľa.
- 6.8 Ak sa na dodávateľa a/alebo jeho subdodávateľov vzťahuje povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších

predpisov. Dodávateľ je povinný dodržať túto povinnosť počas celej doby platnosti a účinnosti tejto zmluvy, pričom sa zaväzuje rovnako zabezpečiť plnenie tejto povinnosti všetkými jeho subdodávateľmi. V prípade, ak počas plnenia tejto zmluvy dôjde k právoplatnému výmazu niektorého subdodávateľa z registra partnerov verejného sektora, je predávajúci povinný okamžite ukončiť plnenie tejto zmluvy prostredníctvom takéhoto subdodávateľa.

Čl. VII

Odobzdanie diela

- 7.1 Zmluvné strany o odovzdaní diela spíšu Protokol o odovzdaní a prevzatí diela.
- 7.2 Dodávateľ odovzdá objednávateľovi kompletné dielo v tlačenej podobe v počte 3 kusov a v digitálnej podobe v príslušnom formáte, v prípade kapacitných obmedzení na USB nosiči.
- 7.3 Čiastkové vypracované časti diela odovzdá dodávateľ objednávateľovi elektronickou formou v editovateľnej podobe.
- 7.4 Pre platné odovzdanie kompletného diela objednávateľovi sa vyžaduje podpísanie Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela oboma zmluvnými stranami. V protokole bude vyznačený dátum odovzdania a prevzatia diela, meno a priezvisko osôb poverených na odovzdanie a prevzatie diela a ich podpis, ktorým potvrdzujú, že dielo bolo vykonané riadne a v súlade so zmluvou. Dielo sa považuje za dodané dňom podpisania Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela. Protokol bude vyhotovený v dvoch rovnopisoch, pričom každá zo strán obdrží jeden rovnopis.
- 7.5 Objednávateľ je povinný podpísať Protokol o odovzdaní a prevzatí diela do 10 pracovných dní odo dňa doručenia kompletného diela spôsobom dojednaným v tejto zmluve a/alebo v rovnakej lehote oznámiť dodávateľovi chyby a vady diela.
- 7.6 Dodávateľ Protokolom o odovzdaní a prevzatí diela podľa bodu 4. tohto článku vyhlasuje, že na vytvorenom diele neviaznu žiadne právne vady, a že sa k dielu neviažu žiadne práva tretích osôb.
- 7.7 Dodávateľ sa zaväzuje objednávateľovi odovzdať do užívania kompletné dielo, ktoré bude plne funkčné pre účely a potreby objednávateľa a bude spĺňať špecifikácie podľa tejto zmluvy.
- 7.8 Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností sa zmluvné strany dohodli, že objednávateľ je oprávnený odovzdané dielo ďalej spracovávať, dopĺňať a/alebo sprístupňovať a zverejňovať podľa vlastných potrieb a vlastného uváženia, bez predchádzajúceho súhlasu dodávateľa. V prípade ak sa preukáže, že na ďalšie spracovanie, doplnenie a/alebo sprístupnenie a zverejnenie diela sa vyžaduje udelenie dodatočného súhlasu dodávateľa/alebo licencie, dodávateľ je povinný tieto bezodkladne poskytnúť objednávateľovi, pričom akékoľvek náklady na tieto účely sa považujú za náklady zahrnuté v odplate dojednanej podľa tejto zmluvy.

Čl. VIII

Čas a miesto plnenia

- 8.1 Zmluvné strany sa dohodli, že dodávateľ dodá objednávateľovi kompletné dielo najneskôr do 12 kalendárnych týždňov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.
- 8.2 Dodávateľ dodá kompletné dielo objednávateľovi v mieste jeho sídla, t.j. Fakultná nemocnica s poliklinikou F. D. Roosevelta Banská Bystrica, Nám. L. Svobodu č. 1, 975 17 Banská Bystrica.

Čl. IX Cena a platobné podmienky

- 9.1 Celková zmluvná cena za dielo
- a) CENA v EUR bez DPH 69 059,05 EUR
 - b) Sadzba 20 % a výška DPH v EUR 13 811,81 EUR
 - c) CENA v EUR vrátane DPH 82 870,86 EUR
 - d) CENA za celý predmet zmluvy vrátane DPH vyjadrená slovom: Osemdestiatdva tisíc osemstosedemdesiat eur a osemdesiat šesť centov
- 9.2 Cena za celý predmet zmluvy je stanovená na základe ponuky dodávateľa ako úspešného uchádzača vo verejnom obstarávaní v zmysle ZoVO a v súlade s ust. § 2 ods. 3 zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách a § 3 vyhlášky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 18/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov a v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty.
- 9.3 Zmluvné strany sú viazané výškou ceny uvedenej v tejto zmluve, ktorá je výsledkom ponuky dodávateľa vo verejnom obstarávaní. Táto cena je konečná, za celé dielo, vrátane súvisiacich služieb, poplatkov, cestovných nákladov, ubytovacích nákladov a pod., a dodávateľ nie je oprávnený nárokovať si žiadne ďalšie náklady a navýšenia ceny.
- 9.4 Zmluvné strany sa dohodli, že dodávateľ vystaví a doručí objednávateľovi faktúru elektronicky (ďalej len „elektronické faktúry“), a to vrátane opravných dokladov k faktúram (dobropisy, ťarchopisy, storná).
- 9.5 Zmluvné strany sa dohodli, že internými kontrolnými mechanizmami zabezpečia vierohodnosť a neporušenosť údajov uvedených vo faktúrach vystavených a doručených na základe tejto zmluvy.
- 9.6 Žiadna zmluvná strana nie je oprávnená a nebude do už vystavenej a doručenej faktúry zasahovať, ani meniť jej obsah.
- 9.7 Obe zmluvné strany sú povinné zabezpečiť riadne uchovávanie a archiváciu faktúr v zmysle § 76 zákona o DPH, zaručujúce vierohodnosť pôvodu, neporušiteľnosť obsahu a čitateľnosť faktúr doručených elektronicky po celú dobu úschovy.
- 9.8 Dodávateľ vystavenú faktúru zašle na emailovú adresu:
- 9.9 Faktúra sa bude považovať za doručeniej strane v okamihu zaslania emailovej správy.
- 9.10 Zmluvné strany vyhlasujú, že postup podľa tejto zmluvy považujú za dostatočný na to, aby nebolo možné zmeniť obsah žiadnej vystavenej elektronickej faktúry.
- 9.11 Dodávateľ doručí faktúru objednávateľovi spolu s prílohami najneskôr do 5 dní odo dňa dodania diela, resp. do 4 dní po ukončení príslušného kalendárneho mesiaca, v ktorom bolo dielo dodané.
- 9.12 Faktúra musí spĺňať náležitosti účtovného a daňového dokladu v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj odkaz na číslo tejto zmluvy a jej prílohou musí byť v prípade dodania diela príslušný Protokol o odovzdaní a prevzatí diela podpísaný poverenými zástupcami oboch zmluvných strán.
- 9.13 Dôvodom na oprávnené vrátenie faktúry je skutočnosť, že faktúra má formálne alebo obsahové nedostatky. Na túto skutočnosť musí objednávateľ písomne upozorniť

dodávateľa, a v takomto prípade nová lehota splatnosti začne plynúť odo dňa doručenia opravenej faktúry objednávateľovi.

- 9.14 Lehota splatnosti faktúry je 60 dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi. Platba bude realizovaná bezhotovostným platobným prevodom.
- 9.15 Zmluvné strany sa dohodli, že faktúra sa považuje za zaplatenú okamihom odpísania fakturovanej čiastky z účtu objednávateľa v prospech účtu dodávateľa.
- 9.16 Objednávateľ preddavky z ceny za dielo neposkytuje.

Čl. X

Postúpenie a započítanie pohľadávok

- 10.1 V zmysle Príkazu ministra zdravotníctva SR č. 7/2017 zo dňa 25. septembra 2017 a v nadväznosti na Mandátnu zmluvu č. 257/2022, POZ 169/2022, uzatvorenú medzi objednávateľom a Ministerstvom zdravotníctva SR dňa 16.03.2022 sa zmluvné strany zaväzujú k plneniu nasledujúcich povinností:
- 10.1.1 Akékoľvek pohľadávky z tohto zmluvného vzťahu, ktoré bude evidovať dodávateľ voči objednávateľovi, nie je možné postúpiť na tretiu osobu bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa v zmysle ust. § 525 ods. 2 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov, pričom na predchádzajúci písomný súhlas objednávateľa s postúpením pohľadávky na tretiu osobu sa vyžaduje predchádzajúci písomný súhlas Ministerstva zdravotníctva SR. Postúpenie pohľadávky na tretiu osobu v rozpore predchádzajúcou vetou je podľa ustanovenia ust. § 39 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov neplatné a v prípade takéhoto postúpenia pohľadávky v rozpore s predchádzajúcou vetou je objednávateľ oprávnený uplatniť si voči objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 2% z istiny pohľadávky postúpenej v rozpore so zákazom. Uvedené sa neuplatní ak osobitný právny predpis vzťahujúci sa na pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy vylučuje možnosť podmieniť postúpenie pohľadávky súhlasom objednávateľa ako dlžníka.
- 10.1.2 Dodávateľ neprijme vyhlásenie podľa ust. § 303 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov. V prípade ak dodávateľ prijme vyhlásenie v rozpore s predchádzajúcou vetou, objednávateľ je oprávnený uplatniť si voči dodávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 2% z istiny pohľadávky, na ktorú sa vyhlásenie vzťahuje.
- 10.2 Dodávateľ berie na vedomie, že jednostranné započítanie pohľadávok nie je možné. Započítanie pohľadávok štátu je možné v zmysle ust. § 8 zák. č. 374/2014 Z.z. o pohľadávkach štátu v znení neskorších predpisov len na základe písomnej dohody o započítaní pohľadávok štátu.

Čl. XI

Sankcie a zmluvné pokuty

- 11.1 V prípade ak je objednávateľ v omeškaní s dohodnutým termínom plby za dodanie diela dodávateľ je oprávnený uplatniť si úrok z omeškania vo výške podľa ustanovení § 369 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších zmien a doplnení, v spojení s § 1 ods. 1 nariadenia vlády č. 21/2013 Z. z., ktorým sa vykonávajú niektoré ustanovenia Obchodného zákonníka.
- 11.2 Akékoľvek sankcie podľa tohto článku zmluvy, ktoré si uplatní jedna zo zmluvných strán, je druhá zmluvná strana povinná uhradiť do 30 dní odo dňa doručenia výzvy na úhradu.

Čl. XII

Prechod nebezpečenstva a vlastníckeho práva na objednávateľa

- 12.1 Vlastnícke právo k dielu prechádza z dodávateľa na objednávateľa momentom protokolárneho odovzdania a prevzatia diela.

Čl. XIII

Mlčanlivosť a ochrana osobných údajov

- 13.1 Všetky skutočnosti, informácie, podklady, stanoviská, osobné údaje a údaje, ktoré sa zmluvné strany dozvedia v súvislosti s touto zmluvou, jej plnením, okrem skutočností, informácií a údajov, ktoré podliehajú zverejneniu a/alebo sprístupneniu podľa osobitných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, sú dôvernými informáciami. Zmluvné strany sú povinné zachovávať mlčanlivosť o dôverných informáciách, iba ak by z dohody alebo z príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov vyplývalo niečo iné. Poskytnúť dôverné informácie tretej osobe môže niektorá zo zmluvných strán len po predchádzajúcom písomnom súhlase druhej zmluvnej strany. Zmluvné strany budú zodpovedné za akékoľvek straty a škody, ktoré vzniknú z dôvodu nedodržania tejto povinnosti. V prípade ak niektorá zo zmluvných strán považuje akékoľvek informácie uvedené v tejto dohode (vrátane jej príloh) za dôverné alebo za obchodné tajomstvo, je povinná túto skutočnosť výslovne uviesť v tejto dohode a takéto informácie označiť ako „dôverné“ alebo ako „obchodné tajomstvo“.
- 13.2 Akékoľvek údaje, s ktorými sa dodávateľ oboznámil pri plnení tejto zmluvy, je oprávnený použiť len v súvislosti s plnením tejto zmluvy.
- 13.3 Všetky podklady poskytnuté dodávateľovi a evidované údaje musia byť po dosiahnutí účelu bez vyzvania odovzdané objednávateľovi alebo podľa jeho rozhodnutia vymazané alebo skartované. Táto povinnosť sa vzťahuje aj na vyhotovené kópie.

Čl. XIV

Skončenie zmluvy

- 14.1 Túto zmluvu je možné ukončiť na základe vzájomnej dohody oboch zmluvných strán ku dňu, ktorý si vzájomne dohodnú. V dohode si zmluvné strany vysporiadajú prípadné nároky vzniknuté z poskytnutých plnení.
- 14.2 Zmluvné strany sú oprávnené od zmluvy odstúpiť v týchto prípadoch:
- a) Ak zmluvná strana opakovane poruší povinnosť vyplývajúcu z tejto zmluvy, najmä ak sa dodávateľ dostane do omeškania s dodaním diela o viac ako 15 dní, ak dodávateľ neodstráni vady diela, na ktorého ho objednávateľ vyzval, ak sa objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry o viac ako 60 dní, druhá strana môže od zmluvy odstúpiť, ak na porušenie povinnosti druhú stranu písomne upozornila, a táto napriek upozorneniu danú povinnosť znova poruší alebo v stanovenej nápravnej lehote danú povinnosť nesplní. Odstúpenie od zmluvy je účinné doručením druhej zmluvnej strane.
 - b) Objávateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy aj bez predchádzajúcej výzvy v prípade ak dodávateľ nesplní termín dodania kompletného diela a to ani v dodatočnej lehote, ktorú stanoví objednávateľ, alebo v prípade ak odovzdá dielo s vadami a tieto neodstráni ani v dodatočne stanovenej lehote.

- 14.3 Nároky Zmluvných strán vzniknuté do skončenia, zrušenia alebo zániku tejto Zmluvy odstúpením alebo z iného právneho dôvodu, zostávajú v celom rozsahu zachované.
- 14.4 Zmluvné strany sa dohodli, že dodávateľ je oprávnený vypovedať túto zmluvu v prípade ak sa objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry o viac ako 3 po sebe nasledujúce mesiace a napriek predchádzajúcemu písomnému upozorneniu faktúry neuhradí ani v dodatočnej lehote.
- 14.5 Výpovedná lehota je 2 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede Objednávateľovi.

Čl. XV

Záverečné ustanovenia

- 15.1 Túto zmluvu je možné meniť alebo dopĺňať len na základe písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán, a to len pri dodržaní ustanovení ZoVO.
- 15.2 Zmluvné strany sa dohodli, že ak by akékoľvek ustanovenie tejto zmluvy bolo z akéhokoľvek dôvodu neplatné, je neplatným len toto ustanovenie, pokiaľ z povahy, z obsahu alebo z okolností tejto zmluvy, za ktorých došlo k jej uzatvoreniu, nevyplýva, že toto ustanovenie nemožno oddeliť od ostatného obsahu a pokiaľ to nie je vylúčené v zmysle príslušných právnych predpisov. V prípade, ak by došlo k situácii uvedenej v predchádzajúcej vete, zmluvné strany vykonajú bezodkladne doplnenie a opravu zmluvných podmienok v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní, tak aby bol zachovaný zmysel a účel neplatného ustanovenia. Uvedené doplnenie alebo opravu nevykonajú iba v prípade, ak by bol už samotný zmysel a účel neplatného ustanovenia právne nemožný a/alebo nedovolený a teda neplatné ustanovenie by objektívne nebolo možné nahradiť iným platným ustanovením so zachovaním jeho zmyslu a účelu.
- 15.3 Práva a povinnosti zmluvných strán, ktoré nie sú v tejto zmluve výslovne upravené, riadia sa ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 15.4 Zmluvné strany sú povinné vzájomne si oznaovať akékoľvek zmeny, ktoré môžu mať vplyv na plnenie tejto zmluvy.
- 15.5 Na doručovanie všetkých písomností vyplývajúcich alebo súvisiacich s tou zmluvou sa použijú podporne ustanovenia § 105 a nasl. zákona č. 160/2015 Z.z. Civilný sporový poriadok v znení neskorších predpisov.
- 15.6 **Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť nasledujúci deň po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv SR.**
- 15.7 Podmienky tejto zmluvy boli zmluvnými stranami dohodnuté v súlade s legislatívou platnou na území Slovenskej republiky. Všetky spory vyplývajúce z tejto zmluvy alebo vzniknuté v súvislosti s ňou budú zmluvné strany riešiť predovšetkým vzájomnou dohodou. Ak k dohode nedôjde, predložia spory na výlučné a konečné rozhodnutie súdu príslušnému v zmysle zákona č. 160/2015 Z.z. Civilný sporový poriadok v znení neskorších predpisov.
- 15.8 Táto zmluva je vyhotovená v 3 rovnopisoch, s určením 2 vyhotovení pre objednávateľa a 1 vyhotovenie pre dodávateľa.
- 15.9 Zmluvné strany vyhlasujú, že si zmluvu dôkladne prečítali, jej obsahu, právam a povinnostiam z nej pre nich vyplývajúcich, úplne porozumeli a zaväzujú sa ich

v celom rozsahu bezvýhradne plniť, že ich vôľa je slobodná, vážna, bez akéhokoľvek omylu a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú

15.10 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú tieto Prílohy:

- Príloha č. 1** Opis predmetu zákazky;
- Príloha č. 2** Harmonogram prác
- Príloha č. 3** Kalkulácia ceny - CENOVÁ PONUKA- podrobná štruktúra ceny vypracovanú v minimálnej štruktúre požadovanej verejným obstarávateľom
- Príloha č. 4** Vyhlásenie o subdodávateľoch

Objednávateľ

Dodávateľ

V Banskej Bystrici, dňa

V Banskej Bystrici, dňa 16.2.2024

.....
Ing. Miriam Lapuníková, MBA
riadiateľka
Fakultná nemocnica s poliklinikou
F. D. Roosevelta Banská Bystrica

.....
Andrea Štulajterová,
konateľka spoločnosti B-cyklo s.r.o.

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

„Ideový zámer manažmentu mobility počas rekonštrukcie a výstavby novej nemocnice Fakultnej nemocnice s poliklinikou F. D. Roosevelta v Banskej Bystrici“

Úvod

1. Predmetom diela je dodanie **Ideového zámeru manažmentu mobility** počas rekonštrukcie a výstavby novej nemocnice Fakultnej nemocnice s poliklinikou F. D. Roosevelta v Banskej Bystrici (ďalej len „IZZM“)
2. **Určenie hlavných cieľov spracovania IZZM**
 - 2.1. Hlavným zámerom dokumentu bude riešenie dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľnú dopravu rešpektujúcu základné princípy udržateľnej mobility počas výstavby novej nemocnice.

Požiadavky na dodávku služieb

1. **Požiadavky na dodané služby**
 - 1.1. Úlohou zhotoviteľa je komplexné zabezpečenie projektového riadenia pri realizácii a implementácii predmetu zákazky (ďalej aj ako Projekt), ktorý je vymedzený v ďalšej časti tohto opisu predmetu zákazky. Ide najmä o zabezpečenie nasledujúcich činností:
 - 1.1.1. služby riadenia projektového cyklu projektu,
 - 1.1.2. zabezpečenie a vytvorenie organizačnej štruktúry a riadenie projektového tímu,
 - 1.1.3. spracovanie podrobných realizačných plánov (časový harmonogram, finančný plán, plán implementácie) a kontrola ich plnenia,
 - 1.1.4. zabezpečenie a koordinácia komunikácie s objednávateľom,
 - 1.1.5. riadenie rizík a zmien vyplývajúcich z procesu implementácie Projektu a ich následná eliminácia a
 - 1.1.6. komplexné riadenie kvality implementácie Projektu.
2. **Požiadavky na rozsah prác**
 - 2.1. **Prvá fáza**
 - 2.1.1. Zber dát pre nevyhnutnú dopravnú analýzu ponuky a dopytu v záujmovom území,
 - 2.1.2. Zhodnotenie a analýza súčasného stavu dopravného sektora v oblasti nemotorovej aj motorovej a najmä verejnej osobnej dopravy, a to z hľadiska organizácie, prevádzky,

technického stavu a funkčnosti, vozidlového parku a infraštruktúry atď. s cieľom identifikovať problémy a úzke miesta.

2.1.3. Identifikácia problémov a úzkych miest v doprave na základe analýzy súčasného stavu.

2.2. Druhá fáza

2.2.1. Návrh potrebných opatrení na dosiahnutie cieľov IZZM; tieto opatrenia by mali byť definované na intermodálnej úrovni a mali by obsahovať aj súvisiace prevádzkové a organizačné opatrenia.

3. Požiadavky na obsah diela

3.1. Základná štruktúra diela:

3.1.1. Ideový zámer manažmentu mobility (IZZM)

3.1.1.1. Prieskumy a zber dát,

3.1.1.2. Analýzy,

3.1.1.3. Návrhová časť (Ciele a opatrenia) a

3.2. IZZM posúdi všetky hlavné otázky týkajúce sa dopravného systému:

3.2.1. organizácia,

3.2.2. prevádzka a

3.2.3. infraštruktúra.

3.3. IZZM bude obsahovať:

3.3.1. textovú časť a

3.3.2. grafickú časť.

4. Požiadavky na spôsob spracovania textovej a grafickej časti dokumentu

4.1. IZZM bude spracovaný digitálnou formou kompatibilne s informačným systémom objednávateľa.

4.2. Objednávateľ vo svojom informačnom systéme používa textové údaje vo formáte „RTF“ alebo „DOCX“, tabuľkové údaje vo formáte „XLSX“, grafické údaje vo formáte:

4.2.1. výkresy alebo situácie vo vektorovom formáte „PNG“, „JPG“ zhotovené na podklade digitálnej mapy okolia nemocnice,

4.3. Textová časť bude obsahovať popis analýzy súčasného stavu, navrhovaného riešenia a tabuľkovú, resp. obrazovú časť.

Podklady

1. Príslušné podklady

1.1. Zhotoviteľ IZZM bude spolupracovať s objednávateľom, vyhodnotí, zanalyzuje a v potrebnej miere zohľadní príslušné dokumenty, ktoré priamo súvisia s predmetom realizovaného plánu.

Vymedzenie záujmového územia

1. Vymedzenie územia

- 1.1. Záujmové a riešené územie (ďalej len „územie“) je vymedzené ako vhodne zvolená nárazníková zóna (tzv. „buffer“) od zastavanej plochy nemocnice v závislosti od regionálneho dosahu služieb, ktoré nemocnica poskytuje.
- 1.2. Vymedzenie záujmového a riešeného územia je možné na základe záverov analytickej časti a po dohode s objednávatel'om upraviť, (napr. na základe analýzy prepravných prúdov, rozšírením o okolité okresné mestá či obce, či regióny mimo predpokladaného územia, ak sa z dostupných štatistických dát alebo vykonaných prieskumov ukáže, že ide ako významné zdroje dochádzky).

Zber údajov

1. Databáza údajov na prípravu IZZM pozostáva z:

1.1. Údajov o území

1.1.1. Analýza súčasného stavu

- 1.1.1.1. analýza vzťahov vo vzťahu k bydlisku zamestnancov a návštevníkov,

1.2. Údajov o doprave

1.3. Organizácia dopravy

1.3.1. Cesty, verejná osobná doprava, ostatné dopravné módy

1.3.2. Organizovanie systému

1.4. Prevádzka dopravy

1.4.1. Cesty

- 1.4.1.1. Prepravné nároky (priemerný denný objem za rok)

1.4.2. Verejná osobná doprava

- 1.4.2.1. Doba prevádzky, interval v jednotlivých prevádzkových režimoch (pracovný deň, deň pracovného pokoja, sviatok, školský rok, školské prázdniny a pod. – za každú linku vrátane uvedenia typu linky)

- 1.4.2.2. Prepravný výkon (za každý mód vo vozidlových km)

- 1.4.2.3. Dopyt (pre každú linku ak je k dispozícii: ročný počet cestujúcich, rozloženie počas dňa/týždňa/mesiaca/roka)

- 1.4.2.4. Tarifný systém

1.4.3. Ostatné módy dopravy

- 1.4.3.1. Cyklistická a pešia doprava

- 1.4.3.1.1. Intenzita a počet užívateľ'ov na hlavných ťahoch

- 1.4.3.1.2. Opatrenia na zabezpečenie dostupnosti pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

1.5. Infraštruktúra dopravy

1.5.1.Cesty

- 1.5.1.1. Kategória, označenie a dĺžka cesty
- 1.5.1.2. Počet jazdných pruhov
- 1.5.1.3. Maximálna povolená rýchlosť (návrhová, podľa zákona)
- 1.5.1.4. Riadenie dopravy a preferencia VOD
- 1.5.1.5. Základné parametre
- 1.5.1.6. Statická doprava (parkovanie)
 - 1.5.1.6.1. Lokalizácia
 - 1.5.1.6.2. Kapacita
 - 1.5.1.6.3. Parkovací systém

1.5.2.Verejná osobná doprava

- 1.5.2.1. Autobusová a trolejbusová doprava

1.5.3.Cyklistická infraštruktúra, chodníky a pod.

- 1.5.3.1. Základné parametre (dĺžka, šírkové usporiadanie, sklon, povrch, spôsob vedenia, ďalšie údaje)

Prieskumy

1. Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy (VOD)

1.1. Dopravný prieskum VOD je zameraný na získanie podkladov na určenie dostupnosti poskytovaných služieb, vzdialenosti k zastávkam, rozsahu verejnej osobnej dopravy, poskytovanej prepravnej kapacity, frekvencie a časovému rozloženiu spojov.

1.2. Prieskum VOD bude obsahovať:

1.2.1.Zber a analýzu štatistických údajov o cestujúcich, ktoré vyplývajú z automatických detekčných systémov a štatistík ohľadom lístkov predaj/použitie, ak sa tieto poskytnú objednávateľom.

2. Dopravný prieskum statickej dopravy (parkovací systém)

2.1. Pri analýze územia spracovať spôsob parkovania a odstavovania vozidiel s rozlíšením na parkovanie:

2.1.1.na parkoviskách,

2.1.2.na vyhradených plochách ciest,

2.1.3.volne stojacích vozidlách na cestách,

2.1.4.na chodníkoch alebo iných voľných plochách, ktoré nie sú vyhradené na parkovanie podľa jednotlivých ulíc v zónach, resp.

- 2.1.5.v rozpore s právnymi predpismi.
- 2.2. Vyhodnotenie statickej dopravy:
- 2.3. Základnými výstupmi sú:
 - 2.3.1.intenzita a obsaditeľnosť parkovacieho miesta (noc a deň),
 - 2.3.2.dĺžky státia vozidiel podľa časových intervaloch: od 6:00 do 9:00, od 9:00 do 12:00, od 12:00 do 15:00, od 15:00 do 18:00, od 18:00 do 6:00, stojacich celý deň (na jednom parkovacom mieste),
 - 2.3.3.prichádzajúce a odchádzajúce vozidlá z parkovacieho miesta a časové intervaly (rovnako ako uvedené vyššie),
 - 2.3.4.stanovenie počtu a percentuálneho rozloženia zaparkovaných vozidiel v závislosti na zistených dopravných zónach a
 - 2.3.5.stanovenie chýbajúcich parkovacích miest podľa jednotlivých ulíc a parkovísk v zón.

Analýzy

1. Analýza súčasného stavu a trendu vývoja

- 1.1. Na základe analýzy dát a informácií je nutné vykonať analýzu súčasného stavu a aspektov relevantných pre dopravný systém z hľadiska organizácie dopravy, prevádzky, vozidiel a infraštruktúry.
- 1.2. Okrem iného sa požaduje, aby zhotoviteľ vykonal pre príslušné druhy dopravy tieto analýzy:
 - 1.2.1.kvalita a kapacita infraštruktúry,
 - 1.2.2.súčasný dopyt,
 - 1.2.3.dostupnosť a funkčnosť siete,
 - 1.2.4.kapacita vozového parku,
 - 1.2.5.aktuálny systém prevádzky a údržby systému, prevádzkové obmedzenia,
 - 1.2.6.dopravná politika, parkovací systém,
 - 1.2.7.ostatné.
- 1.3. Analýza bude zostavená na základe intermodálneho a multimodálneho hľadiska.

1.4. Verejná osobná doprava

- 1.4.1.Identifikovanie častí s maximálnou záťažou rozhodujúcich pre dimenzovanie dopravnej kapacity jednotlivých liniek, určenie kľúčových spojení,
- 1.4.2.identifikácia hlavných prekážok,
- 1.4.3.úrovne prístupnosti,
- 1.4.4.spoločnosť, dostupnosť
- 1.4.5.rýchlosť prepravy

1.5. Cyklistická doprava a pešia doprava

- 1.5.1.ochrana/bezpečnosť,

- 1.5.2.prístupnosť (obzvlášť pre ľudí s obmedzením),
- 1.5.3.kvalita ciest posudzovaná z hľadiska vplyvu na životné prostredie,
- 1.5.4.ostatné základné kvantitatívne / kvalitatívne ukazovatele a pod.

Návrhová časť

1. Celková vízia mobility

- 1.1. Na základe výstupov z analytickej časti je potrebné navrhnúť ideový zámer manažmentu mobility pre obdobie výstavby nemocnice.

2. Opatrenia

- 2.1. Navrhované opatrenia by mali slúžiť na dosiahnutie vytýčených cieľov pre všetky druhy dopravy a mali by sa týkať oblastí:
 - 2.1.1.organizácia dopravy
 - 2.1.2.prevádzka dopravy a
 - 2.1.3.infraštruktúra dopravy .

3. Návrh riešenia dopravných subsystémov

- 3.1. **Sieť verejnej osobnej dopravy;** Zo záverov analytickej časti, dopravnej stratégie a prognóz navrhnúť opatrenia vo verejnej osobnej doprave. Zhotoviteľ pripraví:

- 3.1.1.Návrhy alebo opatrenia na úrovni siete liniek alebo linkového vedenia, nadväznosti liniek, prestupové body, určenie zastávok nevyhnutných pre zabezpečenie dostupnosti pre cestujúcich v záujmovom území a opatrenia na úrovni infraštruktúrnej preferencie VOD

3.2. Cyklistická doprava

- 3.2.1.Zhotoviteľ IZZM navrhne samostatnú kapitolu cyklistickej dopravy v rozsahu cyklistických trás v záujmovom území

3.3. Pešia doprava

- 3.3.1.1. Zhotoviteľ IZZM navrhne samostatnú kapitolu týkajúcu sa pešej dopravy na návrh lokalizácie peších zón a zón s preferenciou pešej dopravy.

Plán implementácie

1. Implementačný plán

- 1.1. Implementačný plán bude vychádzať z návrhovej časti IZZM, pričom jednotlivé opatrenia ďalej špecifikuje. V implementačnom pláne budú uvedené:
 - 1.1.1.zoznam jednotlivých činností,
 - 1.1.2.vzťah činností k jednotlivým cieľom,

1.1.3. uvedenie zodpovednosti vo vzťahu k jednotlivým činnostiam.

Obchodné meno uchádzača: B-cyklo s.r.o.

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača: Trieda SNP 1780/13, 974 01 Banská Bystrica

IČO uchádzača: 52 270670

V Banskej Bystrici, dňa 16.2.2024

Andrea Štulajterová

.....

meno a priezvisko štatutárneho zástupcu

podpis a pečiatka uchádzača

Harmonogram prác

Realizácia diela sa uskutoční v dvoch fázach, ktoré súčasne predstavujú aj obsahové vymedzenie diela:

1. Prvá fáza

- 1.1. Zber dát pre nevyhnutnú dopravnú analýzu ponuky a dopytu v záujmovom území.
- 1.2. Zhodnotenie a analýza súčasného stavu dopravného sektora v oblasti nemotorovej aj motorovej a najmä verejnej osobnej dopravy, a to z hľadiska organizácie, prevádzky, technického stavu a funkčnosti, vozidlového parku a infraštruktúry atď. s cieľom identifikovať problémy a úzke miesta.
- 1.3. Identifikácia problémov a úzkych miest v doprave na základe analýzy súčasného stavu.

2. Druhá fáza

- 2.1. Návrh potrebných opatrení na dosiahnutie cieľov IZZM; tieto opatrenia by mali byť definované na intermodálnej úrovni a mali by obsahovať aj súvisiace prevádzkové a organizačné opatrenia.

Časový harmonogram prác

1.	Prvá fáza	02 - 04/2024
1.1.	Zber dát	02 - 03/2024
1.2.	Zhodnotenie a analýza súčasného stavu	03/2024
1.3.	Identifikácia problémov	04/2024
2.	Druhá fáza	04 - 05/2024
2.1.	Návrh potrebných opatrení	04 - 05/2024

Obchodné meno uchádzača: B-cyklo s.r.o.

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača: Trieda SNP 1780/13, 974 01 Banská Bystrica

IČO uchádzača: 52 270 670

V Banskej Bystrici, dňa: 16.2.2024

Andrea Štulajterová
 meno a priezvisko štatutárneho zástupcu
 podpis a pečiatka uchádzača

KALKULÁCIA CENY - CENOVÁ PONUKA**Identifikačné údaje uchádzača****Obchodné meno:***B-cyklo s.r.o.***Sídlo a miesto podnikania:***Trieda SNP1780/13, 974 01 Banská Bystrica***IČO:***52270670***IČ DPH:***SK2120958730***Predmet zákazky:****Ideový zámer manažmentu mobility počas rekonštrukcie a výstavby novej nemocnice Fakultnej nemocnice s poliklinikou F. D. Roosevelta v Banskej Bystrici**

Položka č.	Názov položky predmetu zákazky	Popis	Počet merných jednotiek /hodín	Cena za mernú jednotku/hod. (zaokrúhlená na 2 desatinné miesta)			Cena celkom (zaokrúhlená na 2 desatinné miesta)		
				v EUR bez DPH	Sadzba DPH (v %)	v EUR s DPH	v EUR bez DPH	Výška DPH v EUR	v EUR s DPH
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Projektový manažment								
	Koordinácia projektu		84	54	20	64,80	4 536,00	907,20	5 443,20
	Stretnutia		13	54	20	64,80	702,00	140,40	842,40
	SPOLU		97	54	20	64,80	5 238,00	1 047,60	6 285,60
2.	Dáta a zalomenie								
	Zhromaždenie dát v editovateľnej forme (xls, csv)		26	54	20	64,80	1 404,00	280,80	1 684,80
	Harmonizácia dát a úprava do DB formátu		41	54	20	64,80	2 214,00	442,80	2 656,80
	Vecná revízia dát		26	54	20	64,80	1 404,00	280,80	1 684,80
	Pracovná vizualizácia dát existujúcich		71	54	20	64,80	3 834,00	766,80	4 600,80
	Pracovná vizualizácia dát z prieskumov		35	54	20	64,80	1 890,00	378,00	2 268,00
	Schéma cieľového linkového vedenia		8	54	20	64,80	432,00	86,40	518,40
	Adobe Illustrator licencia na 2 mesiace		1	50	20	60,00	50,00	10,00	60,00

		Grafika, typografia, zalomenie, finalizácia	40	54	20	64,80	2 160,00	432,00	2 592,00
		PowerBI licencia pro na 6 mesiacov	1	54	20	64,80	54,00	10,80	64,80
		Adobe InDesign licencia na 2 mesiace	1	50	20	60,00	50,00	10,00	60,00
		SPOLU	250				13 492,00	2 698,40	16 190,40
3.	Statická a dynamická doprava								
		Prieskum	56	89,71	20	107,65	5023,76	1 004,75	6 028,51
		Analýza	49	54	20	64,80	2646	529,20	3 175,20
		Návrh + štúdie	56	94,17	20	113	5273,52	1 054,70	6 328,22
		Ortofoto EUROSENSE	1	1500	20	1800	1500	300,00	1 800,00
		Prezentácia	42	61,14	20	73,37	2567,88	513,58	3 081,46
		SPOLU	204				17011,16	3 402,23	20 413,39
4.	Cesty kvôli rokovaniam		0	0	20	0			
		Cesty kvôli P+R	85	68,11	20	81,73	5789,35	1 157,87	6 947,22
		Cesty kvôli rokovaniam s dotknutými subjektami	85	68,11	20	81,73	5789,35	1 157,87	6 947,22
		SPOLU	170				11578,7	2 315,74	13 894,44
5.	Verejná doprava								
		Analýza	142	54	20	64,8	7668	1 533,60	9 201,60
		Návrh - quick fix počas výstavby	133	87,83	20	105,4	11681,39	2 336,28	14 017,67
		SPOLU	275				19349,39	3 869,88	23 219,27
6.	Osveta a vzdelávanie - personál+pacienti	Návrh komunikačnej stratégie o udržateľných formách prepravy/propagácia navrhnutého dop. riešenia	35	68,28	20	81,94	2389,8	477,96	2 867,76
		SPOLU	35				2389,8	477,96	2 867,76
SPOLU ZA PREDMET ZÁKAZKY							69 059,05	13 811,81	82 870,86

Vyhlasujem, že cenová ponuka spĺňa požiadavky verejného obstarávateľa uvedené vo výzve na predloženie cenovej ponuky a obsahuje všetky náklady súvisiace s dodaním predmetu zákazky.

V Banskej Bystrici

dňa: 16.2.2024

Andrea Štulajterová, kontáčka spoločnosti

Zoznam subdodávateľov

Obchodné meno: B-cyklo s.r.o.

Sídlo: Trieda SNP 1780/13, 974 01 Banská Bystrica

IČO: 52270670

Predávajúci týmto vyhlasuje, že na plnení predmetu zákazky podľa tejto zmluvy:

sa nebudú podieľať subdodávateľia a celý predmet uskutočníme vlastnými kapacitami

sa budú podieľať nasledovní subdodávateľia:

Por. č.	Subdodávateľ (obchodné meno, sídlo alebo miesto podnikania, IČO)	Kontaktná osoba (meno priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia, tel. č., email, osoba oprávnená konať za subdodávateľa)	Predmet subdodávky	Podiel plnenia zmluvy v %	Podiel plnenia zmluvy v € bez DPH
1	VT Consulting, s.r.o., Lovinského 3508/37, 811 04 Bratislava, IČO: 53 787 846		Analytické spracovanie dát a ich vizualizácia	15	10358,86
2	BicyPark – parkovanie bicyklov, s.r.o., Račianska 88B, 831 02 Bratislava, IČO: 55 333 729		Prieskum, analýza a návrh statickej a dynamickej dopravy	20	13811,81
3	PODIS, s.r.o., Karpatská 6177/5, 974 11 Banská Bystrica, IČO: 54 301 351		Analýza a návrh opatrení, týkajúcich sa verejnej osobnej dopravy	18	12430,63

V Banskej Bystrici, dňa 16.2.2024

.....
Andrea Štulajterová, konateľka spoločnosti