

Obec Balog nad Ipľom
Hlavná 75

991 11 Balog nad Ipľom

Váš list číslo/ zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/ linka	Banská Bystrica
/ 17. 10. 2023	BBRSC/01795/2023-4	Ing. Ingrid Sisková ingrid.siskova@bbrsc.sk	2. 11. 2023

Vec : Balog nad Ipľom splašková kanalizácia - ulica Hlavná a ulica Športová
- vyjadrenie k projektovej dokumentácii

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Banská Bystrica, ako správca cesty II/527 a jej súčastí vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja v rámci výkonu správy zaujíma nasledovné stanovisko :

Cesta **II/527** je umiestnená na pozemku C KN parcelné číslo 1371, pozemok je vedený na liste vlastníctva 1060 k.ú. Balog nad Ipľom v prospech vlastníka cesty t.j. v prospech BBSK.

Stavebné objekty :

SO 01 Splašková kanalizácia – zberač C : Projekt pre stavebné povolenie rieši dobudovanie splaškovej kanalizácie v zastavanom území obce Balog nad Ipľom, napojením na existujúce potrubie PVC DN 300mm/ Zberač B v existujúcej šachte pri hrádzi.. Potrubie je navrhnuté PVC 300 mm, šírka ryhy 900 mm v hĺbke cca od 2,30 – 3,97 m. Splašková kanalizácia je vedená od (Š1) po (Š 8) cez neplodné pozemky okolo existujúceho rigola smerom do stredu obce. Ďalej pokračuje stredom pravého jazdného pásu cesty II/527 v km 17,287 (Š 8) – 17,390 (Š 10) so 7-mimi prípojkami k rodinným domom, križujúcimi ľavý jazdný pruh cesty II/527, ktoré sa budú realizovať bezvýkopovou technológiou.

SO 01 Splašková kanalizácia – zberač CA: Potrubie pre túto vetvu je navrhované PVC DN 300, SN8, šírka ryhy 900mm v hĺbke od 2,15 3,95 m. Začína napojením na zberač C v strede pravého jazdného pásu cesty II/527 v km 17,287 v šachte (Š8) . V telese cesty II/527 pokračuje po pravej strane k šachte (Š1) v km 17,251, odkiaľ bezvýkopovým prepojením na ľavú stranu cesty do šachty (Š2) v km 17,251 pokračuje v ľavom jazdnom pruhu cesty II/527, až k šachte (Š4) cca v km 17,208 so 6-timi prípojkami k rodinným domom, ktoré sa budú realizovať bezvýkopovou technológiou. Ďalej pokračuje v miestnej komunikácii ulicou Športovou, až po (Š14).

Dokumentácia pre stavebné povolenie doplnená o výkres E.2.5. uloženie potrubia – doplnok t.j. o spätnú úpravu ryhy cesty II. triedy po rozkopávke.

1. V plnej miere dodržať ustanovenia cestného zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky číslo 35/1984 Zb. pozemných komunikáciách (cestný zákon ďalej „CZ“).
2. Z majetkovoprávneho hľadiska je potrebné požiadať o vyjadrenie vlastníka ciest, mostov a cestných pozemkov, Banskobystrický samosprávny kraj (BBSK), oddelenie správy majetku a cestnej infraštruktúry. Stavebník ku dňu kolaudačného konania správcovi cesty predloží vyjadrenie vlastníka cesty BBSK.
3. Stavebník v zmysle „ Zásad hospodárenia s majetkom BBSK ” uzavrie s vlastníkom pozemku zmluvu o zriadení vecného bremena na stavebné objekty alebo ich časť, keď budú umiestnené na pozemkoch vo vlastníctve BBSK.
4. Vedenie uložené v korune cesty musí byť vedené tak, aby bolo umiestnené mimo jazdnej stopy – v strede.



5. Spätnú úpravu vozovky cesty požadujeme vykonať na celú šírku jazdného pásu – celá šírka vozovky cesty II. triedy.
6. Domové kanalizačné prípojky, v dotyku s pozemnou komunikáciou požadujeme zrealizovať pri výstavbe hlavného vedenia až za hranicu susedného pozemku. Správca cesty k dodatočnému realizovaniu domových prípojok so zásahom do telesa cesty II. triedy nevydá súhlasné stanovisko.
7. Zariadenia vedenia súvisiace so stavbou nesmú tvoriť pevnú prekážku cesty § 20 CZ, aby neobmedzovali vykonávanie opráv a údržby na ceste a jej súčastiach a nesmú ohrozovať pozemné komunikácie a narúšať ich údržbu, a to ani pri údržbe a úpravách týchto vedení.
8. Správcom cesty písomne oznámiť termín konania odovzdania staveniska
9. Stavebník zodpovedá za prípadné škody spôsobené na cestnom telese cesty v súvislosti s realizáciou stavby.
10. Stavebník pred začatím prác na telese cesty musí mať vydané **povolenie na zvláštne užívanie** pozemnej komunikácie. Povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie podľa § 8 CZ a § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Povolenie vydáva cestný správny orgán – Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. A.H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš.
11. Technické podmienky realizácie križovania cesty bezvýkopovou technológiou :
 - zemina z výkopu ani stavebný materiál sa nemôžu ukladať na voľnú šírku cesty a do odvodňovacieho zariadenia (cestná priekopa)
 - štartovacia a cieľová jama pri križovaní v čo najväčšej miere umiestniť mimo koruny cesty t.j. za cestnou priekopou
 - **zariadenia** vedenia súvisiace so stavbou **nesmú tvoriť pevnú prekážku** cesty § 20 CZ, aby neobmedzovali vykonávanie opráv a údržby na ceste a jej súčastiach napr. orientačné stĺpiky vedenia trasy, poklapy, šupátka, šachty a nesmú ohrozovať pozemné komunikácie a narúšať ich údržbu, a to ani pri údržbe a úpravách týchto vedení. cestnú priekopu upraviť aby boli zabezpečené spádové pomery odtoku povrchových vôd cez jestvujúce priepusty cesty.
12. Práce na telese cesty sa môžu **vykonávať v období od 01.04 – do 31.10. príslušného roka pod ochranou určeného dočasného dopravného značenia** a uzávierky cesty. Stavebník počas výstavby bude zodpovedať za údržbu dotknutého úseku cesty určenom dopravným značením, ktoré osadí na vlastné náklady. Pravidelne zabezpečovať prevádzky schopnosť jazdných pruhov a dotknutých odvodňovacích zariadení cesty tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v dotknutom úseku.
13. Správca cesty si vyhradzuje právo kontroly pri vykonávaní stavebných prác na telese cesty.
14. Na zrealizovanú stavebnú úpravu na telese cesty sa viaže záručná doba **60 mesiacov** odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác.
15. Začatie prác musí byť písomne oznámené minimálne 10 dní pred plánovaným začatím prác na cestnom telese, na BBRSC a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica alebo na podatelna@bbpsc.sk.
16. Po ukončení prác je potrebné dotknutú časť cestného pozemku uviesť do pôvodného – prevádzkyschopného stavu a zápisnične odovzdať správcovi cesty BBRSC a.s.,. V prípade, ak nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu prác na telese cesty považuje sa, že práce sú neukončené.
17. V prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi komunikácie.
18. BBRSC, a.s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť ak si to vyžaduje všeobecný záujem.

Toto vyjadrenie nenahrádza iné povolenia potrebné podľa iných predpisov.

S pozdravom


Alena Barlova
vedúca technického oddelenia

Banskobystrická
regionálna správa ciest
Majerská cesta 94
97496 Banská Bystrica
PTU

Prílohy : Projekt pre stavebné povolenie - č. paré 6

Na vedomie:

- Banskobystrický samosprávny kraj, odbor cestnej infraštruktúry, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica
- Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. A.H.Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš

