

Mandátna zmluva

uzatvorená v zmysle § 566 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb.
Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „zmluva“)
medzi zmluvnými stranami:

1. Mandant:

Názov právnickej osoby: **Mesto Košice**
Sídlo: Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
Štatutárny zástupca: Ing. Jaroslav Polaček, primátor
IČO: 00691135
Bankové spojenie: Prima banka Slovensko, a. s.
Číslo účtu: SK03 5600 0000 0004 4248 6001

(ďalej len „mesto Košice“ alebo „Mandant“)

a

2. Mandatár:

Názov právnickej osoby: **IDS Východ, s.r.o.**
Sídlo: Turgenevova 36, 040 01 Košice
Štatutárny zástupca: Ing. Milan Škorupa, PhD., konateľ
Ing. Radovan Hužvík, konateľ
IČO: 52 681 734
Bankové spojenie: VÚB, a.s.
č. účtu: SK39 0200 0000 0041 9152 7355
Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Košice, Oddiel: Sro,
Vložka číslo: 47373/V

(ďalej len „Mandatár“ v príslušnom gramatickom tvare)
(Mandant a Mandatár ďalej spolu ako „zmluvné strany“)

za nasledovných, zmluvnými stranami, dohodnutých podmienok:

Preambula

1. Mandant má záujem zabezpečiť integrovanú verejnú dopravnú obsluhu na svojom území a na príľahlých záujmových územiach, a to prostredníctvom spoločného integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“) funkčného regiónu Východné Slovensko.
2. Mandant pre účely zavedenia a koordinácie IDS na svojich územiach a na príľahlých záujmových územiach uzatvoril zmluvný vzťah s obchodnou spoločnosťou IDS Východ, s.r.o., ktorej spoločníkmi sú Košický samosprávny kraj v podiele 50 % a Prešovský samosprávny kraj v podiele 50 %.

Čl. I. Predmet zmluvy

1. Touto zmluvou sa Mandatár zaväzuje, že pre Mandanta v roku 2024 na jeho účet a v jeho mene bude za odplatu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve vykonávať v požadovanom rozsahu uvedené činnosti:
 - a) vyhodnocovať pripomienky k zabezpečeniu dopravnej obsluhy mesta Košice,
 - b) pripravovať návrhy optimalizácie dopravnej obsluhy mesta Košice,
 - c) prerokovávať dopravné riešenia zo zástupcami Mandanta, najmä s cieľom preferencie verejnej dopravy,
 - d) rokovať s dotknutými samosprávami v záujmovom území mesta Košice o ich pripomienkach k dopravným riešeniam,
 - e) rokovať s objednávateľmi prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy a železničnej dopravy o problematike IDS,
 - f) rokovať s dopravcami poskytujúcimi služby vo verejnom záujme o problematike IDS,
 - g) koordinovať a usmerňovať činnosť mestského dopravcu s cieľom hospodárneho zabezpečenia vzniku a prevádzky IDS,
 - h) pripravovať štandardy dopravnej obslužnosti,
 - i) pripravovať a aktualizovať prepravný poriadok IDS a štandardy kvality
 - j) pripravovať tarifu IDS na báze tarifných zón a vypracovávať vzory cestovných dokladov,
 - k) pripravovať a prerokovávať s Mandantom tarifu IDS zahrňujúcu predovšetkým tarifné podmienky a návrhy cien jednorazových a predplatných cestovných lístkov,
 - l) navrhovať systém rozúčtovania výnosov v rámci IDS medzi jednotlivých dopravcov (tzv. clearingový systém),
 - m) navrhovať jednotné názvy zastávok verejnej dopravy,
 - n) pripravovať podklady pre realizáciu projektov týkajúcich sa IDS a spolufinancovaných EÚ a vykonávať poradenskú činnosť s tým spojenú, s dôrazom na tzv. smart riešenia (aplikácie a softvérové riešenia),
 - o) pripravovať podklady pre vyjadrenia Mandanta k dokumentáciám stavieb pre IDS,
 - p) pripravovať podklady pre vyjadrenia Mandanta k územnoplánovacím dokumentáciám, ktoré majú vplyv na mobilitu,
 - q) poskytovať podklady a potrebnú súčinnosť pre Mandanta pri vybavovaní žiadostí verejnosti súvisiacich s IDS,
 - r) zabezpečovať vizuálnu identitu IDS, marketingové a propagačné aktivity,
 - s) spolupracovať na príprave konceptu dopravnej obsluhy nových území, najmä v prípade významných investícií s významným vplyvom na mobilitu (Strategický park Valaliky),
 - t) spolupracovať na príprave a realizácii doplnkových systémov predaja cestovných lístkov,
 - u) spolupracovať na príprave zapojenia zmluvného dopravcu do centrálného dispečingu
 - v) poskytovať poradenstvo v procese prípravy a spracovania Plánu dopravnej obslužnosti mesta Košice,
 - w) realizovať ďalšie činnosti podľa pokynov Mandanta.
2. Za účelom realizácie činností uvedených v ods. 1 tohto článku udeľuje Mandant Mandatárovi plnú moc na všetky úkony, ktoré bude Mandatár v mene a na účet Mandanta podľa tejto zmluvy vykonávať.

Čl. II

Poskytovanie činností nad rámec predmetu zmluvy

1. Mandatár prehlasuje, že v prípade písomnej požiadavky Mandanta, na jeho účet a v jeho mene, za dohodnutých podmienok a so samostatne stanovenou odplatou bude vykonávať v požadovanom rozsahu aj nasledovné činnosti, na realizáciu ktorých udeľuje Mandant Mandatárovi plnú moc na všetky úkony s tým súvisiace:
 - a) spracovávať podklady pre cestovné poriadky liniek verejnej osobnej dopravy zahrnutých do IDS,
 - b) vyhodnocovať pripomienky k zabezpečeniu dopravnej obsluhy na území mesta Košice, vrátane väzieb na zvyšok funkčného regiónu Východné Slovensko, na základe požiadavky mesta Košice; pripravovať podklady pre odpovede na tieto pripomienky do 15 pracovných dní od ich doručenia od mesta Košice, vrátane návrhov úprav cestovných poriadkov v prípade, že sa nevyžaduje ich prerokovanie s ďalšími obcami; v prípade nutnosti ich prerokovania s obcami sú návrhy cestovných poriadkov pripravované v termínoch uvedených v čl. III ods. 2 tejto zmluvy,
 - c) prerokovávať vedenie liniek IDS mimo územia mesta Košice na základe požiadavky mesta Košice,
 - d) sledovať vývoj prepravných potrieb v rámci IDS a taktiež vo vzťahu k jednotlivým dopravcom vykonaním dopravného prieskumu,
 - e) navrhovať jednotné názvy zastávok IDS a ich prípadné aktualizácie,
 - f) navrhovať optimalizáciu dopravnej obsluhy mesta Košice v kontexte funkčného regiónu Východné Slovensko minimálne 1 krát do roka,
 - g) navrhovať a zabezpečovať úpravy dopravných riešení,
 - h) prerokovávať dopravné riešenia s poverenými zástupcami dotknutých samospráv,
 - i) rokovať so zástupcami príslušných samospráv o pripomienkach k dopravným riešeniam, námetoch na zmeny dopravných riešení a na zmeny cestovných poriadkov,
 - j) realizovať dispečerské riadenie IDS (tzv. centrálny dispečing), vrátane operatívneho riešenia mimoriadnych situácií; spolupracovať s dispečerskými pracoviskami dopravcov výmenou cestovných a prevádzkových informácií v reálnom čase,
 - k) priebežne navrhovať, uplatňovať a kontrolovať technicko-prevádzkové štandardy IDS (vrátane technologických štandardov tarifných vybavovacích systémov a informačných systémov) a kontrolné zistenia spolu s podkladmi a návrhmi riešení bezodkladne poskytovať Mandantovi,
 - l) spracovávať, vydávať a priebežne aktualizovať prepravný poriadok IDS,
 - m) spolupracovať s dopravcami pri plánovaní dlhodobého investičného rozvoja vozidlového parku a jeho vybavenia, zastávok a označnikov,
 - n) spracovávať podklady na uzatváranie zmlúv o službách medzi objednávatelmi a dopravcami na prevádzku liniek verejnej osobnej dopravy v rámci IDS, a to tak, aby boli vzájomne zosúladené,
 - o) zabezpečovať a aktualizovať vzory všetkých cestovných dokladov platných pre všetkých dopravcov v rámci IDS,
 - p) pripravovať a organizovať prieskumy a spracovávať analýzy potrebné na rozdeľovanie výnosov v rámci IDS,
 - q) spracovávať rozúčtovanie výnosov v rámci IDS medzi jednotlivých dopravcov a zabezpečovať finančné toky v tejto oblasti (tzv. clearing tržieb),
 - r) sledovať a vyhodnocovať ekonomiku IDS vo vzťahu k jednotlivým dopravcom a predkladať návrh opatrení, pričom vyhodnotenie sa bude minimálne raz ročne predkladať Mandantovi,
 - s) navrhovať a na základe požiadaviek mesta Košice zabezpečovať ekonomickú optimalizáciu dopravnej obsluhy v rámci IDS, ktorú bude predkladať Mandantovi spolu s návrhom opatrení,

- t) pripravovať podklady pre realizáciu projektov týkajúcich sa IDS a spolufinancovaných EÚ, u ktorých mesto Košice odsúhlasilo začiatok príprav a podanie žiadosti v rámci programov EÚ,
- u) pripravovať podklady pre monitorovacie výbory európskych štrukturálnych fondov alebo iných zdrojov o realizovaných projektoch týkajúcich sa IDS,
- v) zabezpečovať a vykonávať činnosti zverené Mandatárovi technickými a prevádzkovými štandardmi IDS,
- w) spolupracovať na základe požiadaviek Mandanta na príprave podkladov pre vyjadrenia mesta Košice k dokumentáciám pre územné a stavebné konania pri stavbách slúžiacich IDS a vypracovávať s tým súvisiace podklady,
- x) spolupracovať na základe požiadaviek Mandanta na príprave podkladov pre vyjadrenia mesta Košice k územnoplánovacím podkladom a územnoplánovacím dokumentáciám a vypracovávať s tým súvisiace podklady,
- y) poskytovať súčinnosť a podklady v rámci vybavovania žiadostí o informácie podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o slobode informácií“), a to v lehotách podľa dohody s Mandantom tak, aby bolo možné dodržať zákonné lehoty pre vybavenie žiadostí o informácie podľa zákona o slobode informácií,
- z) realizovať informačné služby pre cestujúcich a dopravcov,
- aa) zabezpečovať informačné, marketingové a propagačné činnosti v súvislosti s IDS,
- bb) spracovávať prehľady vynaložených finančných prostriedkov Mandatára na prevádzku IDS na základe požiadaviek Mandanta,
- cc) vyhodnocovať fungovanie IDS a vypracovávať správy o fungovaní tohto systému k 31. decembru daného kalendárneho roka,
- dd) vykonávať ďalšie činnosti súvisiace s IDS, ktoré si mesto Košice objedná u Mandatára,
- ee) spolupracovať v zmysle zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach v znení neskorších predpisov pri vybavovaní podaní súvisiacich s IDS,
- ff) aktívne sa podieľať na tvorbe a aktualizáciách dopravno-strategických dokumentov mesta Košice,
- gg) rozvíjať, zdokonaľovať a aktualizovať dopravný model mesta Košice ako súčasť jedného dopravného modelu funkčného regiónu Východné Slovensko a vykonávať s tým súvisiace činnosti (dopravné simulácie, prognózy a pod.) v rámci špecializovaného pracoviska Mandatára, a to so zameraním na všetky druhy osobnej dopravy.

Čl. III

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Mandatár je povinný postupovať pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 a v čl. II ods. 1 tejto zmluvy s náležitou odbornou starostlivosťou.
2. Mandatár je povinný vykonávať činnosti uvedené v čl. I ods. 1 tejto zmluvy podľa písomných pokynov Mandanta a v termínoch podľa dohody zmluvných strán, pričom je povinný oznámiť Mandantovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri výkone týchto činností, a ktoré by mohli mať vplyv na zmenu ich pokynov. Termíny pre zapracovanie cestovných poriadkov sú nasledovné:
 - pri veľkých zmenách k celoštátnym zmenovým termínom je to 110 dní,
 - pri veľkých zmenách mimo základného zmenového termínu je to 75 dní,
 - pri čiastkových zmenách (zmeny na vybraných linkách) je to 40 dní.
3. Od pokynov Mandanta sa môže Mandatár pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 a čl. II ods. 1 tejto zmluvy odchýliť iba vtedy, ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme Mandanta a Mandatár nemôže včas získať od Mandanta súhlas s výkonom činností odlišne od vydaného

pokynu. O takomto odchylení sa od vydaných pokynov je však Mandatár povinný bezodkladne písomne informovať Mandanta. Mandatár sa však nesmie od vydaného pokynu Mandanta v žiadnom prípade odchyliť, pokiaľ mu to bolo zo strany Mandanta vopred zakázané.

4. Zmluvné strany prehlasujú, že v prípade, ak by došlo k porušeniu povinností Mandatára vyplývajúcich z tejto zmluvy vplyvom nepredvídateľných udalostí (napr. výpadok dispečerského riadiaceho systému, vyššia moc – akákoľvek prírodná sila alebo udalosť, ktorá nie je ovládaná alebo ovládateľná ľuďmi, štrajk, vojna, povstania, občianske nepokoje, opatrenia orgánov verejnej moci vrátane zákonov, iných všeobecne záväzných právnych predpisov a všeobecných záväzných nariadení, a akékoľvek iné závažné udalosti, ktoré nastali nezávisle od vôle zmluvných strán), dohodnú si po prerokovaní náhradný termín plnenia konkrétnej činnosti.
5. Zmluvné strany sú povinné zachovávať mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach, ktoré sa dozvedeli pri plnení tejto zmluvy.
6. Mandatár je povinný o výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 a v čl. II ods. 1 tejto zmluvy kedykoľvek na požiadanie mesta Košice informovať v požadovanom rozsahu a v stanovenej lehote.
7. Mandant je povinný poskytnúť Mandatárovi k výkonu činností uvedených v čl. I ods. 1 a v čl. II ods. 1 tejto zmluvy všetky potrebné informácie a potrebnú súčinnosť.
8. Mandant je povinný zaplatiť Mandatárovi za výkon činností uvedených v čl. I ods. 1 tejto zmluvy odplatu podľa čl. IV. tejto zmluvy.
9. Výkaz zrealizovaných činností bude Mandatár predkladať Mandantovi do tridsiatich kalendárnych dní po uplynutí kalendárneho štvrtroka.
10. Mandatár je povinný predložiť Mandantovi záverečnú správu do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka za predchádzajúci kalendárny rok.
11. Mandatár je povinný odovzdať bez zbytočného odkladu Mandantovi veci, ktoré za neho prevzal pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 a v čl. II ods. 1 tejto zmluvy. Mandatár zodpovedá za škodu na veciach prevzatých od Mandanta na výkon činností a na veciach prevzatých pri výkone činností, ktoré sú predmetom tejto zmluvy od tretích osôb, ibaže túto škodu nemohol odvrátiť ani pri vynaložení odbornej starostlivosti.

Čl. IV Odplata Mandatára

1. Mandant sa zaväzuje zaplatiť Mandatárovi za výkon činností podľa tejto zmluvy pre príslušný kalendárny rok odplatu, v ktorom sú tieto činnosti pre neho vykonávané, vo výške a spôsobom podľa ods. 2 tohto článku alebo podľa dodatku k tejto zmluve.
2. Mandant sa zaväzuje v roku 2024 Mandatárovi zaplatiť odplatu vo výške **5.000,- €** (slovom: päťtisíc eur) s DPH mesačne, a to na základe mesačnej fakturácie:
3. Splatnosť faktúr je do 30 dní odo dňa ich doručenia. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu podľa § 10 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a § 71 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
4. V odplate sú zahrnuté všetky náklady, ktoré Mandatár pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 tejto zmluvy a v súvislosti s výkonom týchto činností vynaložil.

Čl. V

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvné strany môžu túto zmluvu kedykoľvek písomne vypovedať. Výpovedná doba je (1) kalendárny mesiac a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede.
2. Zmluva môže byť ukončená aj písomnou dohodou ku dňu uvedenému v predmetnej dohode.
3. Od okamihu ukončenia tejto zmluvy výpoveďou nesmie Mandatár pokračovať vo výkone činností, ktoré sú predmetom tejto zmluvy, je však povinný upozorniť Mandanta na opatrenia potrebné na to, aby sa zabránilo vzniku škody bezprostredne hroziacej mestu Košice nedokončením výkonu činností. Ak mesto Košice tieto opatrenia nemôže vykonať vo svojej pôsobnosti, je Mandatár povinný tieto opatrenia na jeho požiadanie vykonať sám. Za výkon týchto opatrení má Mandatár nárok na náhradu účelne vynaložených nákladov a primeranú časť odplaty za výkon činností.

Čl. VI

Majetková účasť v spoločnosti IDS Východ s.r.o

Mandatár vyhlasuje, že odsúhlasil so spoločníkmi IDS Východ, s.r.o. vstup mesta Košice do vlastníckych štruktúr spoločnosti IDS Východ, s.r.o. na 5. zasadnutí valného zhromaždenia, uskutočneného dňa 26. 10. 2021, v rozsahu a podobe dohodnutej koordinovane s mestom Prešov. Mandatár sa zaväzuje pokračovať v realizácii úkonov smerujúcich k vstupu mesta Košice do vlastníckych štruktúr spoločnosti IDS Východ, s.r.o.

Čl. VII

Autorskoprávna ochrana

1. Pokiaľ je výsledkom plnenia zmluvy zo strany Mandatára dielo, ktorého ochranu upravuje osobitný predpis – najmä Autorský zákon, Mandatár poskytuje Mandantovi týmto časovo neobmedzenú licenciu na použitie predmetného diela bez vynaloženia akýchkoľvek ďalších finančných nárokov Mandatára v rozsahu potrebnom pre Mandanta.
2. Použitie diela zahŕňa najmä vyhotovovanie jeho rozmnoženiny, verejné rozširovanie originálu alebo jeho rozmnoženiny predajom alebo inou formou prevodu vlastníckeho práva alebo jeho rozmnoženiny nájmom, alebo vypožičaním.
3. Mandant je oprávnený použiť dielo najmä nasledovnými spôsobmi:
 - a) spracovanie diela, pričom spracovaním diela sa rozumie najmä, avšak nie výlučne začlenenie diela do akéhokoľvek podpisového formátu nadobúdateľa v rámci korešpondencie v akejkolvek písomnej forme a v rámci e-mailovej komunikácie,
 - b) vyhotovenie rozmnoženiny diela,
 - c) úprava alebo prepracovanie diela,
 - d) uvedenie diela na verejnosti najmä, avšak nie výlučne, verejným prenosom diela, ktorým sa rozumie najmä sprístupňovanie diela na verejnosti,
 - e) akýmkoľvek iným spôsobom vyplývajúcim z vykonávania činnosti alebo plnenie úloh a povinností mandanta.

Čl. VIII

Záverečné ustanovenia

1. Prílohu č. 1 tejto zmluvy tvorí Plán hlavných činností a personálneho zabezpečenia IDS Východ, s.r.o. na rok 2024.

2. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 31. decembra 2024. Zmluvné strany deklarujú predbežný záujem pokračovať v spolupráci aj v ďalšom období za podobných podmienok, ako sú ustanovené v tejto zmluve.
3. Práva a povinnosti touto zmluvou zvlášť neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
4. Táto zmluva sa vyhotovuje v piatich (5) originálnych vyhotoveniach, z ktorých tri (3) vyhotovenia dostane mesto Košice a dve (2) vyhotovenia dostane spoločnosť IDS Východ, s.r.o.
5. Zmluvu je možné meniť a dopĺňať iba písomnými dodatkami po dohode oboch zmluvných strán.
6. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma Zmluvnými stranami. Táto zmluva podlieha v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“) v spojení s relevantnými ustanoveniami zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov, povinnému zverejneniu v Centrálnom registri zmlúv a účinnosť nadobudne deň nasledujúci po dni jej zverejnenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu uzatvorili slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, prečítali ju, porozumeli jej a nemajú proti jej forme a obsahu žiadne výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Košiciach dňa

Za Mandanta:

Ing. Jaroslav Polaček
primátor mesta

V Košiciach dňa

Za Mandatára:

Ing. Radovan Hužvík
konateľ

Ing. Milan Škorupa, PhD.
konateľ

Príloha č. 1

Plán hlavných činností a personálneho zabezpečenia IDS Východ, s.r.o.
na rok 2024

Kancelária
Bačíkova 7
Košice
040 01
Slovakia

Plán zamestnaneckej štruktúry:

Sídlo
Turgenevova 36
Košice
040 01
Slovakia

Cieľový počet zamestnancov (TPP) v roku 2024: 24

1. Konateľ – riaditeľ spoločnosti (existujúci)
2. Konateľ – zástupca riaditeľa spoločnosti (existujúci)
3. Vedúci oddelenia dopravnej a tarifnej integrácie (existujúci)
4. Vedúci oddelenia informačných technológií, štandardizácie a kontroly (existujúci)
5. Vedúci oddelenia ekonomiky, hospodárstva a administratívy (existujúci)
6. Právnik/Personalista (existujúci)
7. Expert na dopravnú legislatívu a kontroling (existujúci)
8. Garant clearingového centra – expert na rozúčtovanie tržieb (existujúci)
9. Dopravný technológ – expert na dráhovú dopravu (existujúci)
10. Dátový analytik a kontrolór kvality (existujúci)
11. Dopravný technológ – regionálna obslužnosť č.1 (existujúci)
12. Dopravný technológ – regionálna obslužnosť č.2 (existujúci)
13. Dopravný technológ – regionálna obslužnosť č.3 (existujúci)
14. Dopravný technológ – mestská mobilita (existujúci)
15. Expert na dopravné modelovanie – konštruktér dopravného modelu (existujúci)
16. Dopravný technológ – modelár, mikro a makro simulácie č.1 (existujúci)
17. Dopravný technológ – modelár, mikro a makro simulácie č.2 (existujúci)
18. Referent marketingu a komunikácie (existujúci)
19. Administratívno-hospodársky pracovník (existujúci)
20. Upratovanie priestorov v Košiciach a Prešove (existujúci)
21. Dispečer Centrálného dispečingu IDS Východ č.1 (existujúci)
22. Dispečer Centrálného dispečingu IDS Východ č.2
 - od 1. 2. 2024
23. Dispečer Centrálného dispečingu IDS Východ č.3
 - od 1. 10. 2024
24. Dopravný technológ – expert na integrované taktové grafikony
 - od 1. 7. 2024

IČO
526 817 34

DIČ
212 110 42 93

IČ DPH
SK 212 110 42 93

Poznámka:

Vzhľadom na nedostatok adekvátnej pracovnej sily v sektore verejnej dopravy, vysoko nadpriemerné platové požiadavky expertov v danej oblasti, ako aj dynamicky sa meniace výzvy a požiadavky na zameranie činnosti organizátora IDS (legislatívne aktivity Vlády SR, investičné zámery ŽSR a SSC, priority dopravnej skupiny SK8, projektové výzvy a pod.) je možné, že pracovná náplň jednotlivých pracovných pozícií sa bude v prípade objektívnej potreby modifikovať.

Hlavné činnosti v roku 2024:

1. Zvyšovanie kvality a systematizácia aktuálne zabezpečovaných činností:

- Základná prevádzková činnosť spoločnosti.
- Pravidelné rokovania so zástupcami orgánov štátnej správy, krajských a miestnych samospráv, autobusových, železničných a mestských dopravcov, SSC, ŽSR, technologických firiem a ďalších inštitúcií – vo vzťahu:
 - k postupnému budovaniu IDS,
 - k legislatívnym zmenám a zámerom Vlády SR,
 - k pripomienkovaniu investičných zámerov v cestnej a železničnej infraštruktúre a investičných zámerov miest a obcí s dosahom na mobilitu,
 - k technologickým zmenám,
 - k ďalším aktivitám.
- Činnosti súvisiace so zámerom tarifnej integrácie všetkých druhov verejnej dopravy na východnom Slovensku (jednania s objednávateľmi, dopravcami, aj technologickými firmami).
- Činnosti súvisiace so zámerom dopravnej integrácie verejnej dopravy na východnom Slovensku (najmä adekvátny rozsah a podoba systému železničnej dopravy v PSK a KSK).
- Zavedenie Informačného systému IDS Východ – nevyhnutného pre informačnú integráciu verejnej dopravy (v praxi napr. aktuálne dáta pre elektronické tabule na zastávkach, dáta pre centrálny dispečing, garancia bezplatného a okamžitého prístupu k dátam typu reálne odchody, meškania, aktuálne GPS polohy vozidiel a pod. pre akýkoľvek subjekt a pod.).
- Zavedenie Centrálného dispečingu IDS Východ – postupné zapojenie všetkých zmluvných dopravcov PSK a KSK (povinnosť pre dopravcu od začiatku prevádzky podľa nového zmluvného rámca).
- Systematické zmeny v dopravnej obslužnosti – najmä postupné zavádzanie integrovaných taktových cestovných poriadkov v jednotlivých regiónoch východného Slovenska.
- Jednotné odborné stanoviská pre samosprávne kraje a krajské mestá v oblasti dopravy s cieľom realizácie jednotného dopravného systému (ekonomické, prevádzkové, technologické a dopravno-plánovacie poradenstvo).
- Prevádzka infolinky pre hlásenie závažných problémov a pochybení v systéme verejnej dopravy na východnom Slovensku; následná sumarizácia a spracovávanie podnetov pre účel možnosti efektívneho cieleného výkonu odborného dozoru zo strany objednávateľov.
- Vysoká miera súčinnosti pri legislatívnych procesoch: zákon o verejnej osobnej doprave, súvisiace vykonávacie vyhlášky, novelizáciách iných zákonov a právnych aktov súvisiacich s VOD (normy, opatrenia, technické predpisy,...).
- Návrhy vyjadrení samosprávnych krajov a krajských miest v oblasti dopravy voči médiám, orgánom štátnej správy, dopravcom, mestám a obciam, SSC, ŽSR, dopravnej skupine SK8 a ďalším organizáciám, vrátane návrhov tlačových správ.
- Vyjadrovanie k návrhom na zmeny cestovných poriadkov, rokovania s miestnou samosprávou o aktuálnej dopravnej

obslužnosti a budúcich zámeroch, s cieľom zlepšovať dopravnú infraštruktúru pre verejnú dopravu.

- Vyjadrovanie k strategickým a plánovacím dokumentom v rámci východného Slovenska a spolupráca pri aktualizácii dopravno-strategických dokumentov (PUM, PHSR a pod.).
- Spolupráca pri tvorbe spoločných stratégií dopravnej skupiny SK8 a Slovenskej asociácie organizátorov verejnej dopravy.
- Rozvoj štandardných informačných kanálov IDS (web a ďalšie virtuálne platformy, informácie pre cestujúcich,...), zber podnetov zo strany cestujúcej verejnosti.
- Zabezpečovanie špecifických činností v oblasti mestskej mobility pre Mesto Košice a Mesto Prešov – v tom najmä aktívna participácia na príprave projektov v oblasti dopravnej infraštruktúry a práca na zapojení liniek DPMK a DPMP do IDS po dopravnej aj tarifnej stránke.
- Podporná činnosť v rámci uzavretia procesu VO na obsluhu PSK prímestskou pravidelnou autobusovou dopravou.
- Marketing a komunikácia najmä vo vzťahu k informovaniu verejnosti o mimoriadnych zmenách v doprave, systémových zmenách CP, zmenách v tarife a aktuálne prebiehajúcich aktivitách v rámci projektu IDS Východ.
- Rozvoj a činnosť špecializovaného pracoviska pre analytické činnosti a dopravné modelovanie – za účelom optimalizácie rozsahu dopravných služieb, zavádzania preferencie verejnej dopravy, prioritizácie budovania dopravnej infraštruktúry, simulovania dopravného správania obyvateľov pri rôznych scenároch zmien v systéme verejnej dopravy a pod.
- Sledovanie, agregácia a vyhodnocovanie vývoja prepravných ukazovateľov v prímestskej autobusovej doprave.
- Podpora realizácie výstupov krajských a mestských PUM a PDO (prestupné terminály, parkoviská Park&Ride a Bike&Ride, systémy aktívnej aj pasívnej preferencie verejnej dopravy, modernizácia zastávok,...).
- Tvorba ucelených návrhov v oblasti železničnej dopravy a železničnej infraštruktúry, v súlade s výstupmi krajských a mestských PUM a PDO.
- Pravidelné riešenie otázok a podnetov zo strany cestujúcej verejnosti a obcí.
- Aktivity v súvislosti s Európskym týždňom mobility a osvetová činnosť v oblasti verejnej dopravy.
- Ďalšie činnosti podľa jednotlivých špeciálnych úloh zo strany samosprávnych krajov a krajských miest.

2. Špecifické činnosti v roku 2024:

- Príprava na plnohodnotné zapojenie zmluvných dopravcov PSK a KSK do jednotlivých komponentov IDS Východ od začiatku platnosti jednotného legislatívneho rámca (zmluvy, štandardy,...) u všetkých autobusových dopravcov – zónová tarifa, centrálny dispečing, informačný systém IDS.
- Projekt Clearingového centra IDS Východ pre priebežné rozúčtovávanie tržieb medzi dopravcov v rámci spoločnej Tarify IDS Východ (pre účel bezprostrednej kontroly finančných operácií, jednoduchšieho zapájania nových

dopracov do spoločného tarifného systému, ako aj možnosti flexibilnej realizácie zmien v systéme rozúčtovania podľa dohody objednávateľov).

- Zavedenie zónovej tarify IDS (prestupné a predplatné cestovné) v rámci regionálnej autobusovej dopravy na východnom Slovensku po úspešnom vyobstaraní zmluvného dopravcu PSK v oblasti PSK Východ – aktualizácia tarify, adaptácia na nové technologické podmienky, koordinácia všetkých zapojených subjektov pre úspešnú implementáciu do praxe naraz u všetkých dopravcov, výrazná marketingová a informačná kampaň zameraná na cestujúcu verejnosť v súvislosti so zmenou.
- Procesy pre zabezpečenie postupného rozširovania účinnosti Tarify IDS Východ pre jednotlivé MHD (najmä dopravné podniky krajských miest) a železničnú dopravu.
- Obstaranie, participácia na vývoji, spustenie, prevádzka a postupné rozširovanie Mobilnej aplikácie IDS Východ, technicky spojenej so pripravenou zónovou tarifou IDS (vyhľadanie spojenia, nákup lístka, aktuálna poloha spojov, aktuálne meškania, dôležité upozornenia, možnosť hodnotenia kvality služieb dopravcu zo strany cestujúcich).
- Príprava komplexného návrhu dopravnej obsluhy Strategického parku Valaliky verejnou osobnou dopravou a jeho praktická aplikácia podľa požiadaviek objednávateľov.
- Prevádzka, optimalizácia a rozvoj Informačného systému IDS Východ a Centrálného dispečingu IDS Východ (nevyhnutné personálne posilnenie pre obsluhu systémov), postupné zvyšovanie počtu garantovaných prestupných nadväzností + kroky k implementácii týchto systémov aj v rámci železničnej dopravy a MHD vo vybraných mestách.
- Naplnenie všetkých nevyhnutných elektronických údajových databáz (vozidlá, obeh, nástupištia, trasy spojov, dĺžky trás, nadväznosti a pod.) potrebných pre postupný prechod na tvorbu plnohodnotných cestovných poriadkov organizátorom IDS od roku 2025.