

Zmluva číslo 21/2023 - KE o styku s vlečkou (ďalej len „zmluva“)

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s § 13 ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

1.

Obchodné meno: **Železnice Slovenskej republiky**
 Sídlo: **Klemensova 8, 813 61 Bratislava**
 Zapísané: **Obchodný register Mestského súdu Bratislava III
 Oddiel Po, Vložka č. 312/B**
 Štatutárny orgán: **JUDr. Alexander SAKO, generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky**
 Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009
 „Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR“:
Ing. Jaroslav SAKÁČ, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Košice

Adresa OR: **Kasárenské námestie 11
 041 50 Košice**

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

IČO: **31364501**

DIČ: **2020480121**

IČ DPH: **SK2020480121**

(ďalej len „ŽSR“)

2.

Obchodné meno: **MH Teplárenský holding, a.s.**
 Sídlo: **Turbínová 3, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto**
 Zapísaný: **Obchodný register Mestského súdu Bratislava III,
 oddiel: Sa, vložka č.: 7386/B**

Štatutárny orgán: **Ing. Marcel VRÁTNÝ, generálny riaditeľ
 Ing. Viliam MRVEČKA, výrobný riaditeľ**

Bankové spojenie: **Tatra banka, a.s.**

IBAN:

BIC:

IČO:

DIČ: **2020048580**

IČ DPH: **SK2020048580**

(ďalej len „vlečkár“)

Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- a) zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o dráhach“),
- b) vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 350/2010 Z. z.“),
- c) vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 351/2010 Z. z.“).

Článok I.

Predmet zmluvy

1. Táto zmluva upravuje práva a povinnosti vyplývajúce zo zabezpečenia styku dráh v zmysle § 13 zákona o dráhach, a to železničnej infraštruktúry v správe ŽSR (ďalej len „železničná infraštruktúra“) a vlečky **MH Teplárenský holding a.s., závod Košice** (ďalej len „vlečka“), pričom ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s vlečkou.
2. ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s vlečkou podľa podmienok tejto zmluvy a podľa platných právnych predpisov, technických noriem, predpisov ŽSR a ďalších interných riadiacich aktov ŽSR a poskytnúť prípadné ďalšie plnenia (služby) podľa tejto zmluvy.
3. Vlečkár sa zaväzuje za služby poskytnuté na základe tejto zmluvy a v súlade s podmienkami v nej uvedenými zaplatiť cenu určenú v súlade s článkom VII. tejto zmluvy.

Článok II.

Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do 31.12.2028, pričom plnenie podľa tejto zmluvy začne od 1.1.2024.

Článok III.

Zaústenie vlečky do železničnej infraštruktúry

1. Vlečka zaústuje do železničnej infraštruktúry v železničnej stanici Košice do rušňovej kofaje č. 160a v km 0,172 výhybkou č. V1, ktorá je v správe ŽSR. Rušňová kofaj zaústuje výhybkou č. 321 do kofaje č. 160b, ktorá výhybkou č. 22ab zaústuje do kofaje č. 166 železničnej stanice Košice. Výhybky č. 22ab a č. 321 sú v správe ŽSR.
2. Hranica medzi železničnou infraštruktúrou a vlečkou je v km 0,139 na koncovom styku výhybky č. V1 a je označená hraničníkom.
3. Prevádzka na styku železničnej infraštruktúry s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky č. 351/2010 Z. z. a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č. 1005/2002/P, vydaného regulačným orgánom dňa 22.4.2002 v zmysle zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky je MH Teplárenský holding, a.s., so sídlom Turbínová 3, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto.
6. Kofajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté výkofajkou Vk1.
7. Vlečka nie je elektrifikovaná.

Článok IV.

Správa odbočných a ostatných zariadení vlečky

1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie ako aj čistenie od snehu, ľadu, nánosu a porastov odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR, a to:
 - odbočnej výhybky č. V1,
 - výkofajky Vk1 a núteným sklápaním,
 - 2 ks výmenovej zámky na výhybke č. V1,
 - 1 ks elektromagnetickej zámky.

2. ŽSR na náklady vlečkára vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečujú periodické prehliadky v zmysle vyhlášky č. 350/2010 Z. z. Prílohy č. 17 „PREHLIADKY A MERANIA NA VLEČKE“:
- meranie geometrickej polohy vlečkovej koľaje č. 1, 3, 5, 7, 7a, 7b, 7c, 9, 11, 13, 15 od výhybky E3 v dĺžke 187m a spojovacej koľaje (5 328 m) 1-krát ročne,
 - komplexná prehliadka koľaj č. 1, 3, 5 a spoj. koľaje (2723 m) 2-krát ročne,
 - pochôdzka vlečkovej koľaje č. 1, 3, 5 a spoj. koľaje (2723 m) 2-krát ročne,
 - prehliadka a meranie výhybiek č. E1, E2, E4, E5, E6, E7, E8, E9, E10, E21 (10VJ) 2-krát ročne,
 - komplexná prehliadka koľaj vlečky č. 7, 7a, 7b, 7c, 9, 11, 13 a 15 od výhybky E3 v dĺžke 187 m (2605 m) 1-krát ročne,
 - prehliadka a meranie výhybiek vlečky č. E3, E11, E12, E17, E18, E19 a križovatkovej výhybky č. E20 (10VJ) 1-krát ročne.
3. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
4. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach a ďalších relevantných ustanovení právnych predpisov.

Článok V.

Podmienky prevádzkovania dopravy na železničnej infraštruktúre koľajovými vozidlami vlečkára

1. Vlečkár nie je držiteľom Licencie na prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR.

Článok VI.

Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí príloha č. 1 „Popis a obsluha vlečky“. Vlečkár sa zaväzuje, že v zmluvách so železničnými podnikmi, ktoré sa zúčastňujú na obsluhu vlečky, zaviazá železničné podniky postup podľa predchádzajúcej vety dodržiavať. Prílohu č. 1 „Popis a obsluha vlečky“ spracovali spoločne ŽSR a vlečkár.

Článok VII.

Cena a platobné podmienky

1. Vlečkár uhradí ŽSR za plnenie podľa článku I. tejto zmluvy cenu vypočítanú podľa platného „Sadzobníka vlečkových poplatkov“ (Predpis ŽSR TR 62), ktorá ku dňu uzatvorenia tejto zmluvy je nasledovná:

Poplatok	Názov poplatku	Cena za rok €
2/01	1 pochôdzka vlečky (za 100 m) (2723m/100 x 1,93€ x 2r.)	105,11
2/02	1 meranie geometrickej polohy vlečkovej koľaje (za 100 m) (5328m/100 x 11,61€ x 1r.)	618,58
2/04	1 prehliadka a meranie výhybky vlečky (za 1 výhybkovú jednotku) (10VJ x 19,37€ x 2r.)	387,40
2/04	1 prehliadka a meranie výhybky vlečky (za 1 výhybkovú jednotku) (10VJ x 19,37€ x 1r.)	193,70
2/05	1 komplexná prehliadka koľajiska vlečky (za 100 m) (2723m/100 x 7,76€ x 2r.)	422,61
2/06	1 komplexná prehliadka koľajiska vlečky (za 100 m) (2605m/100 x 7,76€ x 1r.)	202,15
2	STAVEBNO-UDRŽIAVACÍ DOHLAD NA VLEČKU CELKOM:	1 929,55
	ROČNE CELKOM:	1 929,55 €

2. Uvedené ceny sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.
3. Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať ŽSR vopred štvrtročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená štvrtročne do 20. 1., do 20. 4., do 20. 7. a do 20. 10. príslušného roka na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.
ŽSR môže zasielať elektronické faktúry v deň ich vystavenia na určenú elektronickú adresu. Súhlas s elektronickým zasielaním faktúr bude dohodnutý osobitne.
4. Prvá fakturácia výkonov za obdobie odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého pravidelného štvrtročného fakturačného obdobia bude vykonaná najneskôr do 10 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.
5. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona NR SR č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“). Ak nebude faktúra obsahovať všetky náležitosti, vlečkár je oprávnený faktúru vrátiť najneskôr do troch pracovných dní odo dňa doručenia a písomne požiadať ŽSR o odstránenie nedostatkov. Vrátením faktúry nastáva prerušenie plynutia lehoty jej splatnosti a nová 14 dňová lehota splatnosti začne plynúť až dňom vystavenia novej opravenej faktúry.
6. Vlečkár je povinný uhradiť svoj peňažný záväzok na ktorýkoľvek z bankových účtov ŽSR uvedených v záhlaví faktúry. Peňažný záväzok sa považuje za splnený dňom pripísania sumy peňažného záväzku na niektorý z bankových účtov ŽSR uvedených vo faktúre.
7. Pri zmene „Sadzobníka vlečkových poplatkov“ (Predpis ŽSR TR 62) budú príslušné sumy (ceny) dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované podľa novej výšky poplatkov uvedených v „Sadzobníku vlečkových poplatkov“ (Predpis ŽSR TR 62) s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, a to odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmeny. V takomto prípade nie je potrebné uzatvárať osobitný dodatok k tejto zmluve. ŽSR oznámi zmenu cien minimálne 60 dní pred ich účinnosťou.
8. V prípade, ak nastane skutočnosť oprávňujúca vystavenie opravenej faktúry formou dobropisu, úhrada faktúry bude realizovaná prevodným príkazom na účet vlečkára uvedený v zmluve. Zmena účtu je možná len písomným dodatkom k zmluve. ŽSR sú povinné zabezpečiť, aby účet uvedený v zmluve bol bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ účet uvedený v zmluve nie je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH, sú ŽSR oprávnené zrealizovať úhradu faktúry na iný účet vlečkára, ktorý je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ vlečkár nemá žiadny bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH, nie sú ŽSR povinné zrealizovať úhradu faktúry skôr ako na piaty pracovný deň po doručení písomného oznámenia vlečkára o tom, že má bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH s uvedením jeho čísla, za predpokladu, že účet uvedený v písomnom oznámení je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. ŽSR nebudú v omeškaní v prípade, ak pri úhrade faktúry bude postupovať podľa tohto bodu.

Článok VIII.

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh, v lehote do 30 dní pred plánovaným dňom jej vstupu do platnosti. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Písomný návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracujú ŽSR. Toto ustanovenie sa nepoužije, ak je problematika zmien, ktoré majú vplyv na ustanovenie tejto zmluvy, upravená v niektorom ustanovení zmluvy odlišne.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrení pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov ŽSR. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrenie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Vlečkár je povinný dodržiavať „Etický kódex Železníc Slovenskej republiky“. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na webovom sídle ŽSR: www.zsr.sk v časti „Verejnosc a média“/“O nás“.

Článok IX. Náhrada škody

1. Náhrada škody sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a ďalšími relevantnými ustanoveniami právnych predpisov.
2. V prípade, že ktorákofvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky z tejto zmluvy vzhľadom na okolnosti vylučujúce zodpovednosť, ako aj po ich skončení, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu týchto okolností.
3. Počas trvania okolností vylučujúcich zodpovednosť uvedených v ustanovení § 374 ods. 1 Obchodného zákonníka bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených takýmito okolnosťami pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie; to neplatí ak prekážka vznikla až v čase, keď povinná strana bola v omeškaní s plnením svojej povinnosti, alebo vznikla z jej hospodárskych pomerov. Lehoty a podmienky plnenia zmluvných povinností, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami, zmluvné strany upravia tak, aby zohľadnili ich následky.

Článok X. Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby platnosti nasledovnými spôsobmi:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2., 3. a 4. tohto článku,
 - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov, alebo z dôvodu uvedeného v bode 3. Výpovedná lehota je s výnimkou výpovede danej podľa bodu 3., 3 kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
 - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 8. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákofvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie.
3. Výpovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Obe zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od zmluvy v prípade, že druhá zmluvná strana si opakovane neplní povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy alebo príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet zmluvy. V takomto prípade oprávnená zmluvná strana je oprávnená odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti druhej zmluvnej strany. Oprávnená zmluvná strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú zmluvnú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov. V upozornení tiež oprávnená zmluvná strana uvedie, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy a zároveň v ňom uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje, nevykonanie nápravy v tejto lehote sa vždy považuje za opakované (druhé) neplnenie povinností podľa tejto zmluvy.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude vykonané písomne a bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane, ak nie je uvedené v tejto zmluve inak.
6. Poskytnuté plnenia, ktoré jednotlivé strany plnili pred nadobudnutím účinnosti odstúpenia od zmluvy, si zmluvné strany nevracajú.
7. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zákonné sankcie a úroky z omeškania, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
8. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového právoplatného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že záväzkové vzťahy, ktoré vzniknú od 1.1.2024 do okamihu nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy sa budú riadiť touto zmluvou.
3. Prípadné spory (ktoré zmluvné strany neurovnajú dohodou) bude riešiť príslušný súd SR podľa právneho poriadku Slovenskej republiky.
4. Vlečkár je povinný ŽSR písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č.595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka.
6. Zmluvné strany berú na vedomie, že ŽSR sú povinná osoba v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené zmluvu po podpise zverejnia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky.
7. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez výslovného písomného súhlasu druhej zmluvnej strany postúpiť akékoľvek nároky, práva a povinnosti z tejto zmluvy na tretiu osobu, alebo jednostranne započítať akékoľvek nároky alebo záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy voči druhej zmluvnej strane.
8. Všetky písomnosti podľa tejto zmluvy sa doručujú poštou, kuriérom alebo osobne na adresu sídla zmluvných strán uvedenú v príslušnom registri (spravidla Obchodný register) v čase zaslania danej písomnosti. V prípade, že nedošlo k prevzatíu písomnosti, písomnosť nie je možné doručiť, pretože bola bezdôvodne odmietnutá, alebo jej doručenie bolo inak zmarené konaním alebo opomenutím zmluvných strán, zmluvné strany sa dohodli, že písomnosť sa považuje za doručenu dňom odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia, a ak nie je možné takýto deň určiť, tak dňom kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
9. V prípade, ak sa niektoré ustanovenie tejto zmluvy ukáže (alebo sa neskôr stane) neplatným alebo neúčinným alebo neaplikovateľným, nedotýka sa to ostatných ustanovení tejto zmluvy, ktoré zostávajú platné a účinné. Zmluvné strany sa zaväzujú dohodou nahradiť neplatné alebo neúčinné alebo neaplikovateľné ustanovenie novým ustanovením, ktoré zodpovedá pôvodne zamýšľanému účelu neplatného alebo neúčinného alebo neaplikovateľného ustanovenia a to v primeranej lehote odo dňa doručenia výzvy jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane.
10. Všetky v tejto zmluve a jej prílohách citované právne predpisy, sadzobníky, predpisy ŽSR a iné interné riadiace akty ŽSR, sa rozumejú v platnom znení. Pokiaľ je priamo v texte zmluvy, resp. v jej príloh odkázané na nejaký právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR, a takýto právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR stratí platnosť počas platnosti tejto zmluvy, predmetný odkaz odkazuje na ustanovenie právneho predpisu, sadzobníka, predpisu ŽSR alebo iného interného riadiaceho aktu ŽSR, ktorý upravuje rovnakú, alebo obdobnú otázku ako neplatný právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR.
11. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa oboznámili s obsahom tejto zmluvy, že nebola dohodnutá v tiesni, ani za inak nevýhodných podmienok a že ju uzatvorili z vlastnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne.
12. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
 - Príloha č. 1 - Popis a obsluha vlečky
 - Príloha č. 2 - Situačný plán vlečky
 - Príloha č. 3 - kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky

V Košiciach dňa 26.01.2024

15. JAN. 2024

v *Zlaté Slavo* dňa

Za vlečkára:

Ing. Jarosláv SAKAC
riadiateľ OR Košice

Ing. Marcel VRATNY
generálny riadiateľ

Ing. Vilam MRVECKA
výrobný riadiateľ

Popis a obsluha vlečky MH Teplárenský holding, a.s., závod Košice

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk s vlečkou

Vlečka MH Teplárenský holding, a.s., závod Košice (ďalej len „vlečka MHTH“) zaústuje do železničnej infraštruktúry v železničnej stanici Košice do rušňovej koľaje č. 160a v km 0,172 výhybkou č. V1.

Prevádzkovateľom vlečky je MH Teplárenský holding, a.s., so sídlom Turbínová 3, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto.(ďalej len „vlečkár“).

Prevádzkovateľom dopravy na vlečke je vlečkár a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. (ďalej len „ZSSK CARGO“), resp. iný dopravca na základe zmluvy. Zoznam dopravcov, ktorí môžu prevádzkovať dopravu na koľajisku vlečky ako aj jeho aktualizácie, prevádzkovateľ vlečky preukázateľne oznámi prednostovi železničnej stanice. Prednosta ŽST o oznámených dopravcoch na vlečke poučí všetkých do úvahy prichádzajúcich dopravných zamestnancov.

Hranica medzi železničnou infraštruktúrou a vlečkou je v km 0,139 na koncovom styku výhybky č. V1 a je označená hraničníkom.

Z vlečky MHTH odbočujú vlečky:

Východoslovenská distribučná a.s. odbočuje z koľaje 13 vlečky MHTH v km 0,027 výhybkou E3. Prevádzkovateľom vlečky je Východoslovenská distribučná a.s., prevádzkovateľom dopravy na vlečke je ZSSK CARGO.

FRUCONA Košice, a.s. odbočuje zo spojovacej koľaje vlečky MHTH v km 0,189 výhybkou E1. Prevádzkovateľom vlečky je FRUCONA Košice, a.s., prevádzkovateľom dopravy na vlečke je ZSSK CARGO.

BOPE Steel s.r.o. odbočuje z koľaje 1 vlečky FRUCONA Košice, a.s. v km 1,125 výhybkou D1. Prevádzkovateľom vlečky je BOPE Steel s.r.o., prevádzkovateľom dopravy na vlečke je ZSSK CARGO.

2. Popis vlečky

Sklonové pomery: Za výhybkou V1 je vodorovný úsek v dĺžke 100 metrov, potom v dĺžke 94 metrov je klesanie 5,6 ‰ (na konci tohto úseku sa nachádza výhybka E1, ktorou odbočuje vlečka FRUCONA Košice, a.s.).

Koľaj 1 od výhybky E1 klesá 3,85 ‰ v dĺžke 84 metrov, potom je vodorovná v dĺžke 273 metrov, nasleduje stúpanie 1,5 ‰ v dĺžke 400 metrov a vodorovný úsek v dĺžke 323 metrov až do ukončenia koľaje.

Koľaj 3 je od výhybky E4 vodorovná v dĺžke 252 metrov, potom stúpa 1,5 ‰ v dĺžke 397 metrov.

Koľaj 5 je od výhybky E5 vodorovná v dĺžke 226 metrov, potom stúpa 1,5 ‰ v dĺžke 393 metrov a ďalej je vodorovná v dĺžke 181 metrov.

Najvyššia dovolená rýchlosť na vlečke je 20 km/h.

Najmenší polomer oblúkov je R=150 metrov.

Najvyššia dovolená hmotnosť na os je 20 ton.

3. Miesta na vlečke, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor

Na koľaji 5 v km 0,642 – 0,715 je hlbinný zásobník pre vykládku uhlia.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY**4. Kofaje**

Kofaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
spojovacia	134	V1 – E1	nie	spojovacia kofaj zo ŽST Košice	
1	509	E4 – E6	nie	odovzdávková (pre vozne z vlečky)	kofajová váha
	181	E6 – E10	nie		
	141	E10 – zarážadlo	nie		
3	511	E5 – E7	nie	odovzdávková (pre vozne na vlečku)	
5	347	E5 – E21	nie	odovzdávková (pre vozne na vlečku)	
	107	E21 – E 8	nie		
	133	E9 – E10	nie		hlbinný zásobník

5. Výhybky, výkofajky a kofajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	km poloha	Poznámka
	spôsob	odkiaľ						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
V1	ručne	posun St.1	výmenová zámka	6+ 24-	nie	nie	0,172	na St.1 ako T1 kľúč □ vo Vk1
Vk1	ručne	posun St.1	Vk zámka	23	nie	nie		kľúč v EZ*
E1	ručne	-	-	-	nie	nie	0,000	
E2	ručne	-	-	-	nie	nie	0,027	
E3	ručne	-	-	-	nie	nie	0,027	
E4	ručne	-	-	-	nie	nie	0,104	
E5	ručne	-	-	-	nie	nie	0,025	
E6	ručne	-	-	-	nie	nie	0,671	
E7	ručne	-	-	-	nie	nie	0,624	
E8	ručne	-	-	-	nie	nie	0,596	
E9	ručne	-	-	-	nie	nie	0,621	
E10	ručne	-	-	-	nie	nie	0,938	
E21	ručne	-	-	-	nie	nie	0,443	

* Elektromagnetická zámka (ďalej len „EZ“)

Prevádzkové ošetrovanie výhybky V1 a výkofajky Vk1 vykonáva ŽSR (robotník v doprave - čistič výhybiek ŽST Košice), prevádzkové ošetrovanie ostatných výhybiek vykonáva vlečkář (vrátane čistenia od snehu, ľadu, nánosu a porastov).

7. Zabezpečovacie zariadenie

Vlečkový areál je od kofaje č. 160a krytý svetelným zriaďovacím návestidlom Se160, ktoré stále ukazuje návesť 81, Posun zakázaný, a tiež uzamknutím výhybky V1 na odvratnú slepú kofaj. Rušňová kofaj č. 160a je od vlečkového areálu krytá výkofajkou Vk1 uzamknutou v polohe na kofajnici. Jazdu posunujúcich dielov okolo návestidla Se160 povoľuje výpravca nákladnej stanice (rádiostanicou) v zmysle Pravidiel železničnej prevádzky (ŽSR Z1).

Všetky výhybky na vlečke sú prestavované ručne. Výmeny nie sú uzamykané (okrem výhybky V1). Výhybka V1, ktorou sa prechádza na spojovaciu kofaj do vlečky, má výmenové zámky pre uzamknutie do oboch smerov.

Kľúč od výmenovej zámky výhybky V1 (uzamknutej do priameho smeru) je držaný v kontrolnej výkofajkovej zámke Vk1 a výsledný kľúč z kontrolnej výkofajkovej zámky Vk1 je držaný vo vonkajšej EZ nachádzajúcej sa pri Vk1, pričom súhlas na vytiahnutie kľúča udeľuje výpravca nákladnej stanice (prípadne na jeho príkaz signalista St.1) obsluhou zabezpečovacieho zariadenia na St.1

Kľúč od výmenovej zámky výhybky V1 (uzamknutej do vedľajšieho smeru – pre jazdu na vlečku / z vlečky) je držaný vo vonkajšej EZ nachádzajúcej sa pri Vk1, pričom súhlas na vytiahnutie kľúča udeľuje výpravca nákladnej stanice (prípadne na jeho príkaz signalista St.1) obsluhou zabezpečovacieho zariadenia na St.1. Pri základnej polohe výhybky V1 (na odvratnú slepú koľaj) je kľúč držaný vo výmenovej zámke.

Náhradné kľúče od výhybky V1 a výkofajky Vk1 sú zapečatené a uložené v skrinke pre úschovu náhradných kľúčov na St.1 u výpravcu nákladnej stanice.

8. Priecestia

Poloha (km)	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Poloha (km) ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
0,640	vnútrozávodová	nezabezpečené	-	pred hlbinným zásobníkom cez koľaj 5
0,716	vnútrozávodová	nezabezpečené	-	za hlbinným zásobníkom cez koľaj 5

9. Telekomunikačné a informačné zariadenia

S vlečkárom má prípojová stanica spojenie verejnou telefónnou sieťou.

a) vlečkár

- manažér prevádzky zdrojov.....
- zmenový inžinier.....

b) ŽSR, ŽST Košice

- prednosta stanice
- záťažový výpravca
- výpravca nákladnej stanice (stavadlo 1)

c) ZSSK CARGO, Stredisko prevádzky Košice

- vedúci obvodu prevádzky Košice.....
- prevádzkový pracovník nákladnej prepravy – vedúci zmeny (PPNP-VZ).....
- Centrálné komerčné pracovisko Košice (CPK Košice)....

Komunikáciu s vlečkárom pred obsluhou vlečky zabezpečuje PPNP-VZ ZSSK CARGO, ktorý dohodne so záťažovým výpravcom čas obsluhy. Záťažový výpravca o dohodnutej obsluhu vlečky vyrozumie výpravcu nákladnej stanice a vedúceho posunu zabezpečujúceho obsluhu vlečky.

10. Elektrické zariadenia

Vlečka je bez trakčného vedenia.

Osvetlenie vlečky MHTH je zabezpečené stožiarovými elektrickými svetlami, ktoré zapína a vypína vlečkár (automatická činnosť v závislosti od intenzity prirodzeného svetla).

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

11. Obsluha zabezpečovacieho zariadenia

Pred odchodom posunujúceho dielu do vlečky si vedúci posunu vlečkovej obsluhy vyžiada od výpravcu nákladnej stanice súhlas na obsluhu vlečky. Výpravca nákladnej stanice preskúma, či nie je na ceste z rušňového depa do stanice rušeň alebo iný posunujúci diel, a ak posunujúceho dielu nič neprekáža, postaví posunovú cestu smerom do vlečky MHTH. Posunujúci diel zastaví pred zriaďovacím návestidlom Se160. Zodpovedný zamestnanec vlečkára (vedúci posunu vlečkára) oznámi vedúcemu posunu, že posun na vlečke je zastavený a koľaj č. 3, prípadne koľaj č. 5 odovzdávkového koľajiska je voľná – pre zaistenie tohto postupu je potrebné, aby vedúci posunu vlečkára včas pred obsluhou vlečky očakával posunujúci diel pri výhybke V1.

Vedúci posunu vlečkovej obsluhy požiada výpravcu nákladnej stanice (pomocou rádiostanice) o uvoľnenie výsledného kľúča od výkofajky Vk1 z EZ. Výpravca nákladnej stanice udeľí súhlas na vytiahnutie kľúča od výkofajky Vk1 z EZ tlačidlom „EZ Vk1/T1“ na ovládacom stole zabezpečovacieho zariadenia St.1, čo sa prejaví rozsvietením prerušovaného červeného svetla v tlačidle a pokojným bielym svetlom na EZ. Vedúci posunu vlečkovej obsluhy po rozsvietení bieleného svetla na EZ zatlačí tlačidlo EZ a kľúč z nej vytiahne. Po

tomto úkone sa na ovládacom stole na St.1 zmení prerušované červené svetlo v tlačidlo na pokojné. Kľúčom z EZ odomkne vedúci posunu výkofajku V_{k1}, ktorú sklopí, čím sa uvoľní kľúč od výmenovej zámky výhybky V₁. Týmto kľúčom odomkne výmenovú zámku výhybky V₁, prestaví ju do opačnej polohy, v tejto polohe uzamkne a kľúč uzamkne do EZ v polohe (-). Pri kontrole EZ na ovládacom stole St.1 sa rozsvieti pokojné žlté svetlo. Na základe tejto indikácie dá výpravca nákladnej stanice rádiostanicou súhlas na jazdu posunujúceho dielu okolo neobsluhovaného návěstidla Se160 a posunujúci diel zjázde za výhybku V₁.

Len čo vedúci posunu oznámi, že posunujúci diel je za výkofajkou V_{k1}, výpravca na St.1 tlačidlom „EZ V_{k1}/T1“ uvoľní kľúč v EZ od výmenovej zámky výhybky V₁ uzavretej v polohe (-). Vedúci posunu uvoľneným kľúčom odomkne výmenovú zámku výhybky V₁, prestaví ju do základnej polohy a v tejto polohe ju uzamkne. Získaný kľúč uzamkne vo výkofajke V_{k1}, túto preklopí na koľajnicu a v tejto polohe uzamkne. Výsledný kľúč uzamkne v EZ, čo sa na St.1 prejaví rozsvietením pokojného zeleného svetla pri kontrole „EZ V_{k1}/T1“.

Posun na vlečke musí byť stále zaistený postavením a uzamknutím výhybky V₁ a výkofajky V_{k1} v základnej polohe a návěstou 81, Posun zakázaný zriaďovacieho návěstidla Se160. Vedúci posunu je povinný uzamknúť pri posune na vlečke výhybku V₁ v základnej (+) polohe aj z toho dôvodu, aby neobmedzoval jazdu iných posunujúcich dielov alebo rušňov z rušňového depa do stanice alebo naopak.

Po vykonanej obsluhu vlečky a po úplnej pripravenosti posunujúceho dielu na návrat do stanice, si vedúci posunu rádiostanicou vyžiada súhlas na návrat do stanice. Výpravca nákladnej stanice preskúma, či jazde posunujúceho dielu nič neprekáža. Ak môže byť uskutočnený návrat posunujúceho dielu z vlečky do stanice, tak to výpravca oznámi vedúcemu posunu a tlačidlom „EZ V_{k1}/T1“ na ovládacom stole zabezpečovacieho zariadenia St.1 udelí súhlas na vytiahnutie kľúča od výkofajky V_{k1} z EZ. Vedúci posunu pri obsluhu zabezpečovacieho zariadenia postupuje rovnako ako pri jazde na vlečku. Po uzamknutí kľúča od výmenovej zámky výhybky V₁ uzavretej v polohe (-) v EZ sa pri kontrole EZ na ovládacom stole St.1 rozsvieti pokojné žlté svetlo. Na základe tejto indikácie dá výpravca nákladnej stanice rádiostanicou súhlas na jazdu posunujúceho dielu z vlečky. Potom môže posunujúci diel vracajúci sa z vlečky pokračovať až po zriaďovacie návěstidlo Se1. Po uvoľnení výhybky V₁ posunujúcim dielom oznámi vedúci posunu výpravcovi uvoľnenie tejto výhybky, na čo výpravca na St.1 uvoľní tlačidlom „EZ V_{k1}/T1“ kľúč od výhybky V₁ uzavretej v polohe (-). Vedúci posunu uvoľneným kľúčom odomkne výmenovú zámku výhybky V₁, prestaví ju do základnej polohy a v tejto polohe ju uzamkne. Získaný kľúč uzamkne vo výkofajke V_{k1}, túto preklopí na koľajnicu a v tejto polohe uzamkne. Výsledný kľúč uzamkne v EZ, čo sa na St.1 prejaví rozsvietením pokojného zeleného svetla pri kontrole „EZ V_{k1}/T1“. Pri ďalšej jazde do stanice sa posunujúci diel riadi návěstami zriaďovacieho návěstidla Se1.

Pre zachovanie bezpečnosti v čase, keď nie sú výhybka V₁ a výkofajka V_{k1} uzamknuté v základnej (+) polohe, nesmie dať výpravca nákladnej stanice zriaďovacím návěstidlom Se5 súhlas na jazdu žiadneho rušňa alebo iného posunujúceho dielu z rušňového depa do stanice! Rovnako nesmie dať výpravca nákladnej stanice súhlas na jazdu žiadneho rušňa alebo posunujúceho dielu (okrem posunujúceho dielu idúceho vykonať obsluhu vlečky) za zriaďovacie návěstidlo Se7.

12. Obsluha vlečky

- Prípojovú prevádzku vykonáva dopravca formou posunu. Tento posun pre dopravcu ZSSK CARGO zabezpečuje ŽST Košice.
Povinnosti posunujúcej čaty pred odchodom a pri jazde na vlečku sú dané Pravidlami železničnej prevádzky (ŽSR Z1) a Prevádzkovým poriadkom ŽST Košice.
Vlečkovú prevádzku si zabezpečuje vlečkár vlastným hnacím vozidlom.
- Vzhľadom na sklonové pomery musí byť posunujúci diel pri jazde na odovzdávkové koľajisko vlečky MHTH ťahaný, pričom vedúci posunu má stanovište na rušni. Pri jazde z vlečky do stanice môže byť posunujúci diel ťahaný alebo tlačný, pričom ak je posunujúci diel do stanice tlačný, musí byť vedúci posunu alebo ním určený posunovač v čele posunujúceho dielu.
Z dôvodu nepriaznivých sklonových pomerov musí byť posunujúci diel pri jazde na vlečku aj z vlečky priebežne brzdený. Posunujúca čata pred odchodom posunujúceho dielu zo stanice na vlečku a rovnako pred návratom z vlečky musí vykonať skúšku brzdy posunujúceho dielu. Posunovač určený vedúcim posunu obsadí posledný priebežne brzdený vozeň s ručnou brzdou, ktorej správny účinok si preskúša ešte pred odchodom posunujúceho dielu.
- Posunujúcim dielom sa na miesto vzájomnej odovzdávky a späť prepravuje okrem posunujúcej čaty aj zamestnanec dopravcu určený na vzájomnú odovzdávku vozňov.
- Pri obsluhu vlečky MHTH je vedúci posunu vlečkára povinný očakávať posunujúci diel pri výhybke V₁. Zároveň musí zabezpečiť, aby bola otvorená brána I, ktorá umožňuje vstup na vlečkové koľaje č. 1, 3 a 5. Posun na spojovacej koľaji a na odovzdávkových koľajach musí vlečkár z bezpečnostných dôvodov ukončiť najneskôr 30 minút pred pravidelnou alebo dohodnutou obsluhou.

V čase pravidelnej alebo dohodnutej obsluhy vlečky Východoslovenská distribučná a.s. nie je dovolené vlečkárovi vykonávať posun na časti svojej vlečky medzi výhybkami V1 a E3.

V prípade, ak sa obsluha vlečiek FRUCONA Košice, a.s. a BOPE Steel s.r.o. vykonáva v čase pravidelnej alebo dohodnutej obsluhy vlečky MHTH, nie je dovolené vlečkárovi vykonávať posun na časti svojej vlečky MHTH medzi výhybkami V1 a E1.

V prípade, ak sa obsluha vlečiek FRUCONA Košice, a.s. a BOPE Steel s.r.o. vykonáva v inom čase ako je čas pravidelnej alebo dohodnutej obsluhy vlečky MHTH, môže vedúci posunu vlečkovej obsluhy dovoliť jazdu posunujúceho dielu na vlečku FRUCONA Košice, a. s., len ak sa presvedčí, že úsek vlečky MHTH medzi výhybkami V1 a E1 je voľný a že posunujúci diel nemôže byť ohrozený posunom vlečkára.

V opačnom prípade dohodne uvoľnenie úseku medzi výhybkami V1 a E1 a zastavenie rušiaceho posunu s vedúcim posunu vlečkára.

D. ORGANIZÁCIA POSUNU V STYKU S VLEČKOU

14. Miestne ustanovenia pre posun

Posun odrazom, spúšťaním a trhnutím je zakázaný. Dovolený je len posun zachádzaním. Pozri tiež článok 12.b) – opatrenia pre jazdu na vlečku a z vlečky.

Za zaistenie vozňov na vlečke zodpovedá ten, kto ich odstavuje. Odstavené skupiny vozidiel na odovzdávkových koľajach je potrebné zabezpečiť utiahnutím prvej a poslednej zaisťovacej brzdy a ešte jednej ďalšej zaisťovacej brzdy, jednotlivé vozne utiahnutím zaisťovacej brzdy (ak jednotlivé vozne nemajú zaisťovaciu brzdú, tak podložením zarážky na strane spádu, ale aj na vodorovnej strane). Taktiež je potrebné vždy podložiť odstavenú skupinu vozidiel jednou zarážkou zo strany od začiatku vlečky. Potrebný počet zarážok alebo podložíek v prevádzkyschopnom stave zabezpečí vlečkár.

Zarážky sú na odovzdávkovom koľajisku vlečky uložené na týchto miestach:

- medzi koľajami 5 a 13, v úrovni stožiaru elektrického osvetlenia 41
- medzi koľajami 5 a 7, v úrovni stožiaru elektrického osvetlenia 40
- medzi koľajami 7 a 13, v úrovni stožiaru elektrického osvetlenia 39
- vedľa koľaje 7, pri začiatku budovy rozmrazovne
- vedľa koľaje 7, pri konci budovy rozmrazovne
- medzi koľajami 7 a 7a, v úrovni stožiaru elektrického osvetlenia 34
- vedľa koľaje 7, v úrovni námedzníka výhybky E21
- vedľa koľaje 1, asi 20 metrov pred výhybkou E6
- vedľa koľaje 7, v úrovni výhybky E6.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

17. Nehody a mimoriadne udalosti

Všetky nehodové udalosti (NU) a mimoriadne udalosti (MU), ku ktorým došlo v spojitosti s obsluhou vlečky, hlási vlečkár ihneď výpravcovi ŽST Košice alebo prednostovi ŽST Košice.

Pri zisťovaní príčin NU v prípojovej prevádzke, ku ktorým dôjde za účasti zamestnancov alebo zariadenia ŽSR a zariadenia, na ktorom zamestnanci ŽSR vykonávajú dohľad sa zúčastnia zástupcovia ŽSR jednotlivých služobných odvetví.

NU, ku ktorým dôjde na koľajisku vlečky, vyšetruje vlečkár.

Za zisťovanie príčin vzniku NU a MU je zodpovedný vlečkár.

Na vlečke platí predpis Z 17, z ktorého vyplýva kategorizácia a ohlasovanie NU a MU aj práva a povinnosti zmluvných strán v procese zisťovania vzniku NU v plnom rozsahu.

18. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

O aktuálnych zmenách v oblasti BOZP dočasného alebo trvalého charakteru, ktoré majú vplyv na bezpečnosť zamestnancov ŽSR, ktorí budú v priestoroch vlečky realizovať úkony pre vlečkára (ako dodávateľ) na základe Zmluvy o styku s vlečkou, bude vlečkár preukázateľne informovať ŽSR. Uvedené informácie poskytne vlečkár písomne prednostovi ŽST Košice. S informáciami prednosta ŽST Košice, resp.

ním určený zamestnanec, oboznámi zamestnancov ŽSR, ktorí budú realizovať pre vlečkára úkony dohodnuté v rámci *Zmluvy o styku s vlečkou*.

Zamestnanci vlečkára sú povinní poskytnúť v prípade potreby prvú pomoc zamestnancovi ŽSR, prípadne umožniť použitie prostriedkov na privolanie zdravotníckej pomoci.

Po ohlásení vzniku registrovaného pracovného úrazu zamestnanca ŽSR, ku ktorému dôjde v priestoroch vlečky, vyšetruje príčiny vzniku predmetnej udalosti ustanovená komisia vlečkára za spoluúčasti zástupcov ŽSR v intenciách ustanovenia § 17 odst. 6 zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

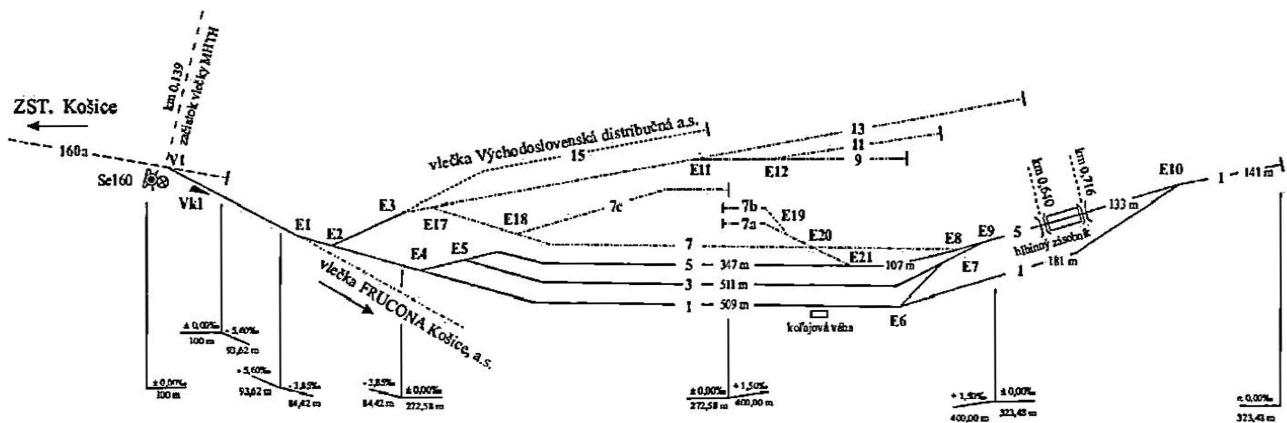
Za vyšetrovanie príčin pracovného úrazu zamestnanca ŽSR zodpovedá jeho zamestnávateľ.

Ak nedôjde k dohode medzi ŽSR a vlečkárom vo veci stanovenia porušenia predpisových ustanovení a následne v stanovení príčiny registrovaného pracovného úrazu, budú akceptované ako rozhodujúce závery vyšetrovania príslušným orgánom inšpekcie práce, obsiahnuté v protokole príslušného krajského inšpektorátu práce.

Pri prevádzke na vlečke platí v plnom rozsahu predpis Z2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ a Op 22 „Pracovné úrazy, iné úrazy, nebezpečné udalosti, choroby z povolania.“

F. NÁČRTOK VLEČKY

MH Teplársky holding, a.s., závod Košice



- ZSR
- vlečka MHTH (kofaje na ktoré zachádzajú posunujúce diely ZSR)
- vlečka MHTH (odovzdávkové kofaje)
- vlečka MHTH (kofaje na ktoré nezachádzajú posunujúce diely ZSR)
- vlečka FRUCONA Košice, a.s.
- vlečka Východoslovenská distribučná a.s.

ŠTÁTNY DRÁHOVÝ ÚRAD

Klemensova 8, 812 12 Bratislava

Č. j. 263/2002-ŠDÚ-ŠOD/Ks

Ev. č. 1005/2002/P

POVOLENIE

na prevádzkovanie dráhy

vydané na základe § 36 zákona č. 164/1996 Z.z. Národnej rady SR o dráhach
a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský
zákon) v znení neskorších predpisov

Rozhľadnica

Štátny dráhový úrad ako príslušný dráhový správny úrad v zmysle § 63 zákona č. 164/1996
Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon)
v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach), vydáva podľa § 36 odst. 1 zákona o dráhach

povolenie
na prevádzkovanie dráhy

na železničnej dráhe - vlečke, právnickej osobe - prevádzkovateľovi dráhy s obchodným
menom "Tepláreň Košice, a.s.", právnou formou akciová spoločnosť, so sídlom
Teplárenská 3, 042 92 Košice, IČO 36 211 541.

Členovia štatutárneho orgánu prevádzkovateľa dráhy:

Osoba odborne spôsobilá v zmysle § 35 ods.2 /písm.c/ zákona o dráhach je Ing. Ján Ferenci.

Vlastníkom vlečky Tepláreň Košice, a.s. je Tepláreň Košice, a.s., so sídlom Teplárenská 3, 042 92 Košice, IČO 36 211 541.

Popis vlečky Tepláreň Košice, a.s. , prevádzkovateľa dráhy Tepláreň Košice, a.s. :

- vlečka je zaústená do celoštátnej dráhy v železničnej stanici Košice, odbočuje z koľaje č.162a, výhybkou č. V1 v km 0,172⁹⁰⁰ a je ukončená zarúžadlom koľaje č.1 v km 1,080⁴⁸⁰, koľaje c.7a v km 0,171⁷⁰², koľaje c.7b v km 0,154²⁰¹, koľaje č.7c v km 0,246¹⁴⁹, koľaje č.9 v km 0,196⁰⁰⁰, koľaje č.11 v km 0,137¹⁴⁰, koľaje č.13 v km 0,803⁴⁹⁰, koľaje č.15 v km 0,331⁴⁰³ a napojením na vlečku FRUCONA KOŠICE, a.s., výhybkou č.B1 zbernej koľaje v km 0,193⁶²
- rozchod na vlečke 1435 mm
- celková stavebná dĺžka koľaji 5,472⁴⁷⁸ km
- min. polomer oblúka na vlečke R=150 m
- max. sklon vlečky 15,5 %
- max. nápravový tlak 20 t
- zabezpečovacie zariadenie - 1ks výnimočná zanika
- vlečka nie je elektrifikovaná
- úrovňové krížovanie s verejnými komunikáciami sa nenachádza

Časový rozsah prevádzkovania vlečky denne od 6.00 hod. do 22.00 hod.

Povolenie sa vydáva na dobu neurčitú.

Podmienky, za ktorých môže prevádzkovateľ dráhy prevádzkovať dráhu:

1. Prevádzkovateľ dráhy vydá ku dňu začatia prevádzkovania vlečky vnútorné predpisy, ktorými sa zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje dopravu na dráhe, o odbornej, zdravotnej, zmyslovej a psychologickíj spôsobilosti zamestnancov zaisťujúcich prevádzkovanie vlečky a organizovanie dráhovej dopravy a zaistí ich dodržiavanie.
2. Na vlečke môže byť prevádzkovaná len dráhová doprava a rozsah služieb súvisiacich s neverejnou prepravou vecí.
3. Prevádzkovateľ dráhy neumožní na vlečke prevádzku dráhovej dopravy osobám bez platnej licencie v zmysle zákona o dráhach.
4. Prevádzkovateľ dráhy vyrozumie písomne Štátny dráhový úrad o každej udalosti vyžadujúcej splnenie oznamovacej povinnosti podľa § 48 ods. 2 zákona o dráhach a to do 3 dní od oznámenia orgánom činným v trestnom konaní.
5. Pri prevádzkovaní dráhy sa musia dodržiavať ustanovenia zákona o dráhach a príslušné vyhlášky vydané na jeho vykonanie.

Odôvodnenie:

Žiadateľ - právnická osoba Tepláreň Košice, a.s., so sídlom Teplárenská 3, 042 92 Košice, IČO 36 211 541, požiadal Štátny dráhový úrad o vydanie rozhodnutia na prevádzkovanie predmetnej dráhy písomným podaním zo dňa 17.1.2002. Žiadosť bola doložená všetkými náležitosťami v zmysle § 35 zákona o dráhach. Pretože Štátny dráhový úrad v priebehu konania nenašiel dôvody brániace vydaniu povolenia na prevádzkovanie dráhy rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohoto rozhodnutia.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu sa možno v zmysle § 53 a § 54 ods.1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní odvolať do 15 dní od jeho doručenia, na Štátny dráhový úrad, Klemensova 8, 812 12 Bratislava I.

Správny poplatok vo výške 15 000,- Sk v zmysle zákona NR SR č. 332/1999 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, položka č.89 plánu/ bol úhradený prevodom na účet Štátneho dráhového úradu 6015-50424-012/0720, variabilný symbol 263/2002. Výpis Národná banka Slovenska, pobočka Bratislava-01, por.č. 17. --



V Bratislave dňa 22. apríla 2002

Ing. Peter Vrátny
riaditeľ

Účastníci konania:

- Tepláreň Košice, a.s., Teplárenská 3, 042 92 Košice
- ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Odbor marketingu a manažmentu trás, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- FRUCONA KOŠICE, a.s., Textilná 6, 042 62 Košice