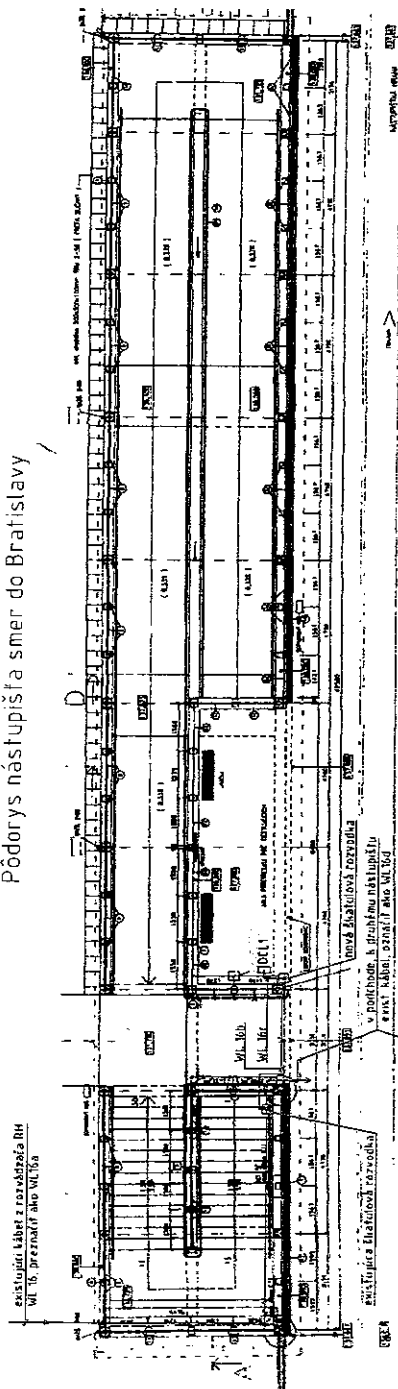
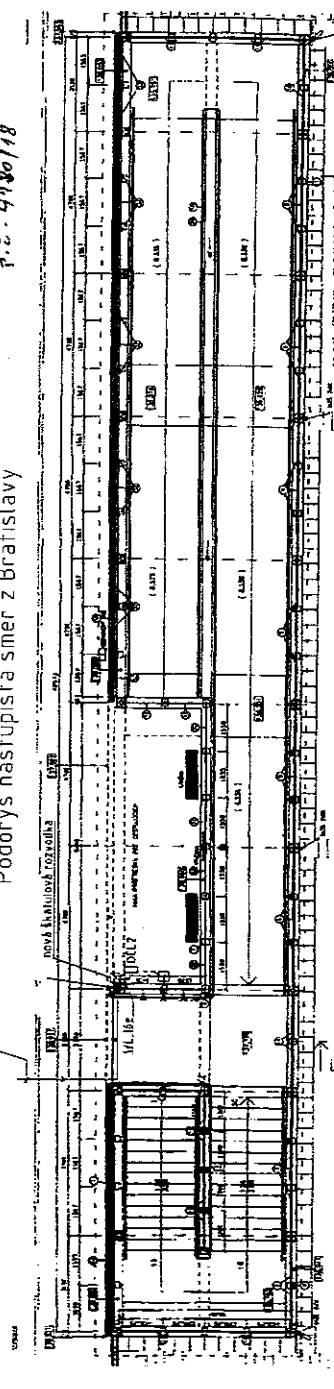


Pôdorys nástupište smer do Bratislavy



Pôdorys nástupište smer z Bratislavy



POZNÁMKA.
Na napájanie OCL1 a OCL2 sa využijú káble z trasy zrušených automotov na cestovné lístky. Naistenie vypnutia poraných káblov zo strany na strane OCL1 sa pôvodné káble s novými káblami pripojú a cez nové šikmá rozvážky.

LEGENDA:
OCL1, OCL2 - označujú cestovných lístkov

**SÚSTAVA: PREVAPE-50Hz, 400/230V/7N-C-5,
INPE-50Hz, 230V/7N-S
OCHRANA PRED ZASAHOM ELEKTRICKÝCH PRÚDOV
OCHRANA SAMODIŠNYM ODPOJENIM NAPÁJANIA
STN 33 2000 1-41**

a	Page 2/2017	Datum (mm/rr)	Verzia
b			
SAG			
SAG ELEKTROUD			
Pracovník č. 1010 Bratislava			
Výkonca	Ing. V. Kravcov	Začiatok čísla	022 15 118
Prerob	Ing. T. Németh	Prin. číslo	PR8
Schém	Ing. L. Režman	Datum (mm/rr)	07/2017
Stav	Príloha automaty a označenie cestovných lístkov	Merka	1:100
MS - SO	Príloha P&E OCL na elektrickú energiu	Posl. A4	4
Príloha	Príloha P&E OCL na elektrickú energiu	Zoznam dokumentácie: [SAG 42-3-0388]	
Príloha	Príloha P&E OCL na elektrickú energiu	Príloha číslo	
Pôdorys			SAG 42-3-0388
			03

Príloha P&E OCL na elektrickú energiu
Príloha P&E OCL na elektrickú energiu
Príloha P&E OCL na elektrickú energiu