

Zmluva o poskytovaní služieb

uzavretá podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník
v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany

Objednávateľ: Technická univerzita vo Zvolene
Sídlo: T. G. Masaryka 24, 960 01 Zvolen
Štatutárny orgán: Dr. h. c. prof. Ing. Rudolf Kropil, PhD., rektor
Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy: Ondrej Mazúch
Ing. Daniel Meloun
IČO: 00397440
IČ DPH: SK2020474808
Bankové spojenie: Štátna pokladnica Bratislava
Číslo účtu v tvare IBAN: SK0881800000007000240065
SK6981800000007000132558
SK4581800000007000066060
BIC: SPSRSKBAXXX
Telefón : 045/5 206 111
Fax: 045/5 322 051
Registrácia: zriadená zák. č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších
predpisov
(ďalej len „objednávateľ“)

a

Poskytovateľ: PREBUS s.r.o.
Sídlo: Donovaly 572, 976 39 Donovaly
Prevádzka: Ing. Peter Jombík
Štatutárny orgán: Ing. Peter Jombík
Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy: Ing. Peter Jombík
IČO: 46025642
IČ DPH: SK2023187100
Bankové spojenie: VÚB Banka
Číslo účtu v tvare IBAN: SK23 0200 0000 0029 1003 4356
BIC: SUBASKBX
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel:
SRO, Vložka číslo: 19611/S

(ďalej aj ako „poskytovateľ“)

Preambula

Táto zmluva o poskytovaní služieb sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

Čl. I. Predmet zmluvy

1. Poskytovateľ sa zaväzuje v súlade s touto zmluvou poskytnúť nepravidelnú vnútroštátnu a medzinárodnú autobusovú dopravu osôb s vodičom podľa vopred určenej trasy s dohodnutým časovým harmonogramom, tzn. dopraviť pre objednávateľa určitý počet osôb a batožiny, a vykonať s dopravnými prostriedkami cesty podľa skutočných potrieb objednávateľa.
2. Vykonanou dopravou v zmysle bodu 1 sa rozumie pristavenie prepravných prostriedkov (autobusu/ov), naloženie osôb (príp. batožiny), doprava týchto osôb do cieľového miesta dopravy, čakanie na tieto osoby, opätovné naloženie dopravovaných osôb a návrat na miesto pristavenia.
3. V niektorých prípadoch môže mať jedna vykonaná doprava viac cieľových miest dopravy, v takomto prípade je poskytovateľ povinný dopravované osoby dopraviť na všetky určené cieľové miesta dopravy, počkať tam na ne a následne po naložení dopravovaných osôb na poslednom určenom cieľovom mieste dopravy ich doviesť naspäť.
4. Časť dopravy bude uskutočňovaná v sťažených podmienkach, tzn. po účelových plochách či objektoch objednávateľa, čo má za následok, že časť dopravy bude realizovaná aj po lesných cestách resp. po účelových komunikáciách (užšie cesty, možné výmole, štrkové a makadamové úseky, prečnievajúce konáre stromov, v daždivom počasí - blato).
5. V prípade menšieho počtu dopravovaných osôb, verejný obstarávateľ umožňuje uskutočniť dopravu aj menším typom dopravného prostriedku vhodným pre daný počet dopravovaných osôb (napr. mikrobuses).
6. Predpokladaný požadovaný počet dopravných prostriedkov na jeden deň môže byť v rozpätí 1 – 8 ks, v závislosti od reálnych potrieb objednávateľa. Uvedený počet dopravných prostriedkov bude upresnený na základe čiastkových objednávok.

Článok II. Spôsob, miesto, lehoty a podmienky poskytovania služieb

1. Poskytovateľ sa zaväzuje uskutočniť dopravu na základe písomných čiastkových objednávok objednávateľa, a to v požadovanej kvalite, v požadovanom rozsahu, v stanovenom čase a mieste, ktoré objednávateľ v čiastkovej objednávke určí.
2. Čiastkovú objednávku musí objednávateľ doručiť poskytovateľovi osobne alebo elektornicky najneskôr 5 pracovných dní pred samotnou realizáciou dopravy.
3. Každá čiastková objednávka musí obsahovať:
 - označenie objednávateľa a poskytovateľa,
 - presný dátum, čas a miesto pristavenia dopravného prostriedku,
 - presný počet dopravovaných osôb a batožiny
 - určenie miesta/miest naloženia osôb a batožiny
 - cieľové miesto/miesta dopravy a späť
 - predpokladaný časový harmonogram
 - upozornenie na trasu týkajúcu sa jazdy v sťažených podmienkach
 - dátum vyhotovenia objednávky

4. Obvyklým miestom naloženia osôb a batožiny pre každú dopravu bude blok VDL Technickej Univerzity vo Zvolene na ulici Študentská 21, 960 01 Zvolen.
5. Prípadne iné požadované miesto naloženia osôb a batožiny bude upresnené poskytovateľovi pri čiastkovej objednávke.
6. Objednávateľ si vyhradzuje právo zmeny trasy zadanej čiastkovou objednávkou.
7. Poskytovateľ je povinný poskytovať služby dopravnými prostriedkami, ktoré majú platné osvedčenie o technickej kontrole, emisnej kontrole, majú uzatvorené platné povinné zmluvné poistenie, havarijné poistenie a dobrý technický stav.
8. Poskytovateľ je povinný zabezpečiť dopravné prostriedky v čase vykonávania dopravy pohonnými látkami a spôsobilou posádkou s príslušnou odbornou spôsobilosťou na výkon požadovanej služby.
9. Poskytovateľ zodpovedá za to, že počas celej doby poskytovaných služieb budú dodržané všetky legislatívne, technické a bezpečnostné predpisy vzťahujúce sa na poskytovanú službu.
10. Poskytovateľ sa zaväzuje podľa Článku I, bod 4 tejto zmluvy poskytnúť objednávateľovi dopravné prostriedky, ktoré sú spôsobilé aj na jazdu v sťažených podmienkach. Túto požiadavku uvedie objednávateľ v čiastkovej objednávke.
11. Poskytovateľ zodpovedá za škodu na zdraví prepravovaných osôb alebo na prepravovanej batožine, ktorá vznikne počas ich prepravy jeho zavinením.
12. Objednávateľ zodpovedá za škodu spôsobenú na dopravnom prostriedku prepravovanými osobami, prípadne prepravovanou batožinou.
13. Poskytovateľ je oprávnený postúpiť dopravu určenú v objednávke objednávateľa tretej osobe. V takomto prípade poskytovateľ zodpovedá v celom rozsahu za splnenie všetkých povinností, ktoré mu určuje táto zmluva.

Článok III. Cena a platobné podmienky

1. Cena za predmet plnenia je stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách v znení neskorších predpisov, v závislosti od druhu poskytovanej služby takto:

MJ	Cena v EUR bez DPH	Cena v EUR s DPH
Cena za 1 km – autobus	1,20	1,44
Cena za 1 km – mikrobús (8-19 miest + vodič)	0,75	0,90
Cena stojného (autobus, mikrobús) za 15 min. státia (1 štvrt'hodina)	1,50	1,80
Paušálna cena za pristavenie autobusu/mikrobusu do miesta naloženia osôb	30,00	36,00

2. Zmluvné strany sa dohodli, že celková cena za plnenia podľa tejto zmluvy nesmie presiahnuť maximálny finančný limit, ktorý je **40 250,00 EUR bez DPH** (slovom: štyridsaťtisícdeväťdesiat EUR bez DPH). Celková cena za plnenia je súčet cien za

objednané a dodané plnenia na základe zmluvy uzavretej s poskytovateľom po dobu jej účinnosti.

3. Zmluva sa uzatvára na **12 mesiacov** odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, alebo do vyčerpania finančného limitu uvedeného v bode 2 tohto článku v závislosti od toho, ktorý skutok nastane skôr.
4. Zmluvne stanovené ceny sú počas celej doby platnosti tejto zmluvy pevné a nemenné a sú v nich zahrnuté všetky náklady súvisiace s plnením predmetu zákazky, t.j všetky náklady dodávateľa spojené s prepravou tam a späť (naloženie, vyloženie osôb, PHM, mzdové náklady vodiča, povinné zmluvné a havarijné poistenie, náklady súvisiace s údržbou a opotrebovaním vozidla a i.). Parkovné, mýtné a diaľničné poplatky, poplatky za mosty a tunely sa budú účtovať podľa reálnej skutočnosti.
5. Paušálna cena za pristavenie autobusu/mikrobusu do miesta naloženia osôb slúži na úhradu prepravných nákladov poskytovateľa vzniknutých s pristavením dopravného prostriedku do miesta naloženia osôb vrátane odstavenia autobusu do miesta sídla (príp. prevádzky) poskytovateľa.
6. Poskytovateľ má nárok na úhradu odplaty za 1 km jazdy v zmysle bodu 1 výlučne za prepravu z miesta naloženia osôb do cieľového miesta a späť na miesto vyloženia osôb.
7. Poskytovateľ sa zaväzuje, že po vykonaní prepravy vyúčtuje objednávateľovi len skutočne najazdené kilometre a reálne vykázanú dobu státia v zmluvne stanovených cenách.
8. Ak poskytovateľovi vznikli s vykonaním riadne objednanej dopravy ďalšie náklady, ktoré neboli zahrnuté v zmluvnej cene, je oprávnený ich vyúčtovať objednávateľovi s dokladovaním skutočnosti, že tieto vynaložené náklady priamo súviseli s plnením danej dopravy (mýtné a diaľničné poplatky, parkovné, a iné).
9. Objednávateľ nemá povinnosť uhradiť poskytovateľovi cenu za zdržanie v prípade, že toto zdržanie je zapríčinené výkonom povinných páуз vodiča tak, ako mu to ukladajú osobitné predpisy.
10. Objednávateľ je povinný zaplatiť poskytovateľovi odplatu na základe ním vystavenej faktúry, ktorú je povinný vystaviť do 7 pracovných dní odo dňa vykonania riadnej prepravy.
11. Vystavenú faktúru je poskytovateľ povinný doručiť objednávateľovi poštou na adresu sídla alebo elektronicky na adresu: podatelna@tuzvo.sk . Zaslanie elektronickej faktúry na uvedenú adresu sa považuje za riadne doručenie faktúry objednávateľovi.
12. Faktúra vystavená poskytovateľom podľa tohto článku musí spĺňať náležitosti určené príslušnými platnými a účinnými právnymi predpismi, a musí byť vystavená v súlade so zmluvou a skutočne poskytnutými službami, s priloženým jazdným listom (resp. stazkou) podpísaným oprávneným zástupcom objednávateľa a výpisom z mýtného účtu. V opačnom prípade je objednávateľ oprávnený vrátiť poskytovateľovi faktúru na prepracovanie, a to aj opakovane. V takom prípade splatnosť faktúry plyní od doručenia správnej vystavenej faktúry s novou lehotou splatnosti.
13. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť cenu za riadne poskytnuté plnenie v súlade s touto zmluvou a písomnými objednávkami do 30 dní od doručenia faktúry na adresu sídla objednávateľa, a to poukázaním finančných prostriedkov na účet poskytovateľa uvedený v príslušnej faktúre.

Článok IV. Zodpovednosť za škodu a sankcie

1. Objednávateľ a poskytovateľ si vzájomne zodpovedajú za škodu, ktorú si navzájom spôsobia porušením svojich povinností. Zodpovednosť za škodu spôsobenú v súvislosti s touto zmluvou sa riadi príslušnými právnymi predpismi.
2. Objednávateľ a poskytovateľ sú povinní predchádzať vzniku škody a urobiť všetky vhodné a primerané opatrenia k odvráteniu hroziacej škody a v prípade vzniku škody urobiť všetky nevyhnutné opatrenia k tomu, aby rozsah škody bol čo najnižší.
3. V prípade, že poskytovateľ nevykoná dopravu v zmysle čiastkovej objednávky objednávateľa v dohodnutom rozsahu a čase, má objednávateľ nárok uplatniť si voči poskytovateľovi zaplatenie zmluvnej pokuty až do výšky 100% z odplaty, ktorú by inak za vykonanú prepravu poskytovateľovi uhradil.
4. Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že objednávateľ má popri nároku na zmluvnú pokutu podľa bodu 3, právo požadovať od poskytovateľa aj náhradu vzniknutej škody, a to v celom rozsahu.
5. V prípade, že si objednávateľ nesplní svoju povinnosť stanovenú v článku III. bod 13 tejto zmluvy, a to zaplatiť poskytovateľovi za vykonanie dopravy, je poskytovateľ oprávnený požadovať od objednávateľa zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý, aj začatý deň omeškania.
6. Zaplatením zmluvných pokút nie sú dotknuté nároky objednávateľa na náhradu škody.
7. Zmluvná pokuta je splatná najneskôr do 30 dní potom, čo poskytovateľ porušil svoju povinnosť, ktorej splnenie je zabezpečené zmluvnou pokutou. Objednávateľ je oprávnený jednostranne znížiť sumu na zaplatenie fakturovanú poskytovateľom o súčet splatných zmluvných pokút ku dňu zaplatenia faktúry.
8. Úplná alebo čiastočná zodpovednosť zmluvných strán je vylúčená v prípadoch zásahu vyššej moci.

Článok V. Ukončenie zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvu je možné ukončiť:
 - a) na základe vzájomnej dohody účastníkov zmluvy,
 - b) odstúpením od zmluvy
 - c) výpoveďou.
2. Každá zo strán zmluvy je oprávnená okamžite odstúpiť od zmluvy pri podstatnom porušení povinnosti druhou stranou zmluvy alebo keď sa pre druhú stranu zmluvy stalo splnenie podstatných povinností úplne nemožným.
3. Za podstatné porušenie sa na účely tejto zmluvy považuje:
 - a) nevykonanie vopred objednanej dopravy,
 - b) ak cena bude fakturovaná v rozpore s platobnými podmienkami dohodnutými v tejto zmluve,

- c) ak poskytovateľ poskytne objednávateľovi plnenie zmluvy takým spôsobom, ktorý je v rozpore s touto zmluvou,
 - d) ak objednávateľ je v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako 60 kalendárnych dní.
4. Odstúpenie od zmluvy alebo jej ukončenie dohodou neovplyvňuje splnenie záväzkov oboch strán dohody, ktoré vznikli pred odstúpením od zmluvy alebo pred jej ukončením dohodou.
 5. Strany zmluvy sa dohodli na písomnej forme odstúpenia od zmluvy a písomnej forme uplatnenia všetkých nárokov voči druhému účastníkovi, ktoré je účinné doručením. V prípade pochybností sa má za to, že je odstúpenie doručené tretí deň po jeho odoslaní. Doručuje sa zásadne na poslednú známu adresu účastníka zmluvy.
 6. Odstúpenie od zmluvy sa nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy a nároku na zmluvnú pokutu.
 7. Odstúpenie od zmluvy má následky stanovené príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, pokiaľ sa strany zmluvy písomne nedohodnú inak.
 8. Ktorákoľvek zo zmluvných strán je oprávnená túto zmluvu vypovedať bez udania dôvodu, a to na základe písomnej výpovede doručenej druhej zmluvnej strane. Výpovedná doba je **dvojmesačná** a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.

Článok VI.

Záverečné ustanovenia

1. Akékoľvek zmeny tejto zmluvy budú uskutočňované formou písomných dodatkov, ktoré budú podpísané štatutárnymi zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Zmluvné strany berú na vedomie, že podľa ust. § 5a ods. 1 a ods. 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení jeho novelizácie zákonom č. 546/2010 Z. z., sa v prípade tejto zmluvy jedná o povinne zverejňovanú zmluvu, ktorá sa zverejňuje v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR (ďalej len „CRZ“).
3. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. Občianskeho zákonníka v spojení s § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
4. Zmluvné strany prehlasujú, že táto zmluva neobsahuje utajované skutočnosti, obchodné tajomstvo ani osobné údaje, ktoré by mali byť zvlášť chránené pred ich zverejnením, preto výslovne súhlasia so zverejnením tejto dohody v jej plnom rozsahu vrátane jej príloh v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že budú oslobodené od zodpovednosti za nesplnenie predmetu dodávky tejto rámcovej dohody, pokiaľ takéto nesplnenie bude zavinené pôsobením „Vyššej moci“, pričom za takúto sa považuje požiar, zemetrasenie, havária, štrajk, embargo, administratívne opatrenie štátu a iné také udalosti, ktoré zmluvné strany nemohli za normálnych okolností predvídať a ktorým nemohli pri použití obvyklých prostriedkov a opatrení zabrániť. O začatí i pominutí pôsobenia „Vyššej moci“ sú zmluvné strany povinné sa vzájomne a bezodkladne písomne informovať. Oslobodenie od zodpovednosti za

nesplnenie predmetu dodávky trvá po dobu pôsobenia „Vyššej moci“ , najviac však **jeden kalendárny mesiac**. Po uplynutí tejto doby sa zmluvné strany dohodnú na ďalšom postupe a prípadne na vzájomnom odstúpení od tejto rámcovej dohody.

6. Práva a povinnosti objednávateľa a poskytovateľa, pokiaľ nie sú stanovené zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými právnymi predpismi platnými a účinnými v Slovenskej republike.
7. Táto zmluva sa vyhotovuje v 3 vyhotoveniach, z ktorých objednávateľ obdrží dve vyhotovenia a každý poskytovateľ jedno vyhotovenie.
8. Zmluvné strany prehlasujú, že táto zmluva bola uzatvorená po riadnom oboznámení sa s jej obsahom, ktorému porozumeli a bola uzatvorená bez tiesne a bez nápadne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu s jej obsahom ju podpísali.

Za objednávateľa:

Za poskytovateľa:

Vo Zvolene, dňa

V Banskej Bystrici, dňa:

.....
Dr. h. c. prof. Ing. Rudolf Kropil, PhD
rektor

.....
Ing Peter Jombík
konateľ

.....
Ondrej Mazúch
osoba zodpovedná za plnenie zmluvy za TUZVO

.....
Ing. Daniel Meloun
osoba zodpovedná za plnenie zmluvy za VŠLP