

Dôvodová správa ku zmenám počas výstavby na akcii – „Červenica – Infraštruktúra: Vodovod – II. etapa“

Cieľom tejto správy je objasnenie príčin vzniku zmien vyplývajúcich počas realizácie predmetného diela. Zmeny boli zaznamenané v stavebnom denníku zhotoviteľa a odkontrolované stavebným dozorom na stavbe.

1 – potrubie „2-7“

Podľa projektovej dokumentácie majú byť 2 vodovodné prípojky zrealizované prekopaním kolmo na os cesty, ale stanovisko k projektovej dokumentácii stavby od Správa a údržba ciest prešovského samosprávneho kraja je že križovanie cesty máme realizovať pretláčaním kolmo na os cesty. Nakoľko sa pretláčanie prípojok nenachádza v projekte ani rozpočte, jedná sa o navyše práce ktoré sa nedali predvídať keď že predmetné stanovisko bolo vydané 26.7.2023. Tieto práce navyše neboli súčasťou PD a boli nepredvídané.

2 – potrubie „2-7“

Podľa projektovej dokumentácie a rozpočtu stavby sa má spätná úprava komunikácii realizovať asfaltobetónom o hrúbke 5cm. Podľa stanoviska Správy a údržby ciest prešovského samosprávneho kraja sa môže realizovať len v prípade splnenia ich podmienok a jedná sa o 3 vrstvy asfaltobetónu s preplatovaním a CBGM. Tieto skutočnosti nastali počas výstavby keď že vyjadrenie správcu komunikácie bolo vydané 26.7.2023.

3 – potrubie „2-2“

V úseku od km. 0,00 po km. 0,20 sa nachádzajú prípojky 5ks. ktoré križujú zregulovaný vodný tok. Vzhľadom k zisteným skutočnostiam nie je možné zrealizovať prípojky prekopaním podľa PD. Pri prekopaní by bola narušená stabilita brehového opevnenia. Rozoberanie a búranie brehov z kamenných blokov nie je v PD a rozpočte stavby. V miestach križovania vodného toku je nutné realizovať prekop a rozoberanie opevnenie brehov ručne.

4 – potrubie „2-8“

Podľa projektovej dokumentácie sa má v km 0,025 vodovod realizovať prechodom popod vodný tok riadeným pretláčaním. Nakoľko sa v mieste pretlaku nachádza vyššia trieda horniny tr. 6-7, (rástla skala) nie je možné pretlak realizovať podľa PD. Táto skutočnosť bola zistená až pri realizácii samotného riadeného pretlaku kde došlo k poškodeniu raziaceho stroja. Jediné možné riešenie je vybudovať vodovod premostením zatepleného potrubia po rímse miestneho mosta o dĺžke 10m.

5- potrubie „2“

Podľa projektovej dokumentácie sa má v km 1,6 realizovať križovanie priepustu pretláčaním o dĺžke 3m. Po vykopaní sond pre presné určenie polohy a hĺbky priepustu bolo zistené že nie je vybudovaný kolmo na os cesty je veľkého priemeru a hlbšie ako bolo uvedené v PD. Na základe týchto skutočností bolo nevyhnutné zrealizovať pretlak o dĺžke 24m.

6- potrubie „2-2“

V úseku 0,216km je podľa PD navrhnutý pretlak pri križovaní potoka o dĺžke 5,0m. Pretlak sa má realizovať v mieste kde sa nachádza most. Pätky mosta sú v hĺbke cca 4,0m, na základe zistených skutočností je potrebné pretlak zrealizovať o dĺžke 25m, aby nedošlo k narušeniu stability mosta prípadne k jeho poškodeniu. Tieto skutočnosti sú nepredvídané a boli zistené počas realizácie diela.

Záver: Máme za to že všetky tieto navyš práce boli nepredvídateľné, nemohli byť predmetom projektovej dokumentácie ani rozpočtu stavby, keďže ich nárok vznikol až po vydaní stavebného povolenia, vypracovaní projektovej dokumentácie a prevzatia staveniska.

EKO SVIP, s.r.o.
Ovocinárska 48, 083 01 SABINOV
IČO: 36449717, IČ DPH: SK212010000



Zoznam zúčastnených strán:

Dodávateľ: EKOSVIP s.r.o. Sabinov

Mário Lisoň

Objednávateľ: Obec Červenica,

Marián Zeleňák

