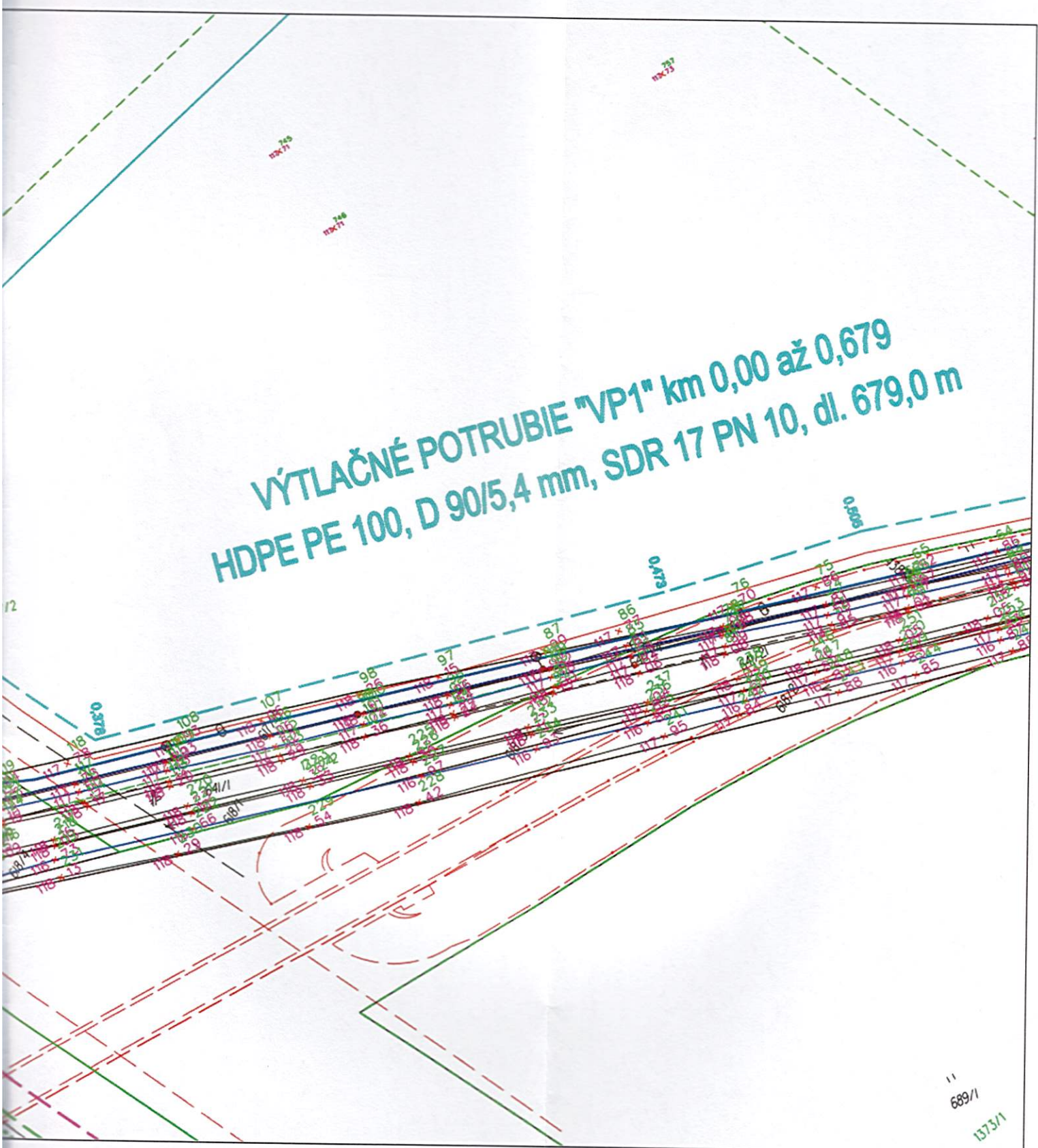


VÝTLAČNÉ POTRUBIE "VP1" km 0,00 až 0,679
HDPE PE 100, D 90/5,4 mm, SDR 17 PN 10, dl. 679,0 m



LEGENDA:

	NAVRHOVANÁ GRAVITAČNÁ KANALIZÁCIA
	NAVRHOVANÉ VÝTLAČNÉ POTRUBIE
	HRANICE PARciel REGISTRA C-KN
	HRANICE PARciel REGISTRA E-KN
	HRANICA ROZSAHU PRELOŽKY KOMUNIKACÍ
	JESTVUJÚCI PLYNOVOD
	JESTVUJÚCI VODOVOD PVC D 110
	JESTVUJÚCE ELEKTRICKÉ VEDENIE VZDUŠNÉ
	JESTVUJÚCE TELEKOMUNIKAČNÉ VEDENIE VZDUŠNÉ
	JESTVUJÚCE TELEKOMUNIKAČNÉ VEDENIE KÁBLOVÉ V ZEMI
	JESTVUJÚCE ELEKTRICKÉ VEDENIE ŽSR KÁBLOVÉ V ZEMI
	JESTVUJÚCE TK VEDENIE ŽSR SOZT KÁBLOVÉ V ZEMI
	JESTVUJÚCE ZABEZPEČOVACIE VEDENIE ŽSR SOZT KÁBLOVÉ V ZEMI
	ROZŠÍRENIE VODOVODU
	VODOVODNÉ PRÍPOJKY HDPE D 32
	VODOVODNÉ PRÍPOJKY HDPE D 63
	ORIENTAČNÝ STĽPIK
Š	ZEMNÝ UZÁVER SO ZEM. ZÁKOP. SÚPR. A POKLOPOM
VŠ	NAVRHOVANÉ VODOMERNÉ ŠACHTY
V	LOMOVÝ BOD TRASY VODOVODU
H	HYDRANT PODZEMNÝ

ROZSAH:

OZN.	NÁZOV	STANIČENIE	DĹŽKA	PROFIL	MATERIÁL
SO	SO	V KM	V M	D V MM	
01	GRAVITAČNÁ KANALIZÁCIA	0,00 AŽ 0,590	590	315	PVC
02	VÝTLAČNÉ POTRUBIE "VP"	0,00 AŽ 0,679	679	90	PEHD
03	ČERPACIA STANICA ČS	1 KS			
03	ELEKTRICKÁ PRÍPOJKA K ČS	1 KS			
	A ODBERNÉ ELEKTRICKÉ ZARIADENIE				

I.
 O.
 pr
 Pre
 pot
 súbe
 Lupke
 n. k.,
 zasahu
 územné
 v projek
 Po o
 v ochrann
 (vodoprávi
 1. Pri ďalšej
 vyjadrenia
 majetku K
 riešiť pri st.
 zab. zar., ká
 ochr. pásma
 chráničku (v
 realizáciou ne
 stavebník v ob
 v podmienkach
 jeho dodávateľ
 a vstupujú do pri
 stavbu (v obvode
 nepriaznivý vplyv s
 telefon
 2029 7765
 ŽSR sú zapís

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY



GENERÁLNE RIADITEĽSTVO

Odbor expertízy

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Ing. Štefan Čizmar

Kaluža 119

072 36 Kaluža

Váš list číslo/zo dňa
Kaluža, 03.01.2022Naše číslo
32071/2022/O230-2Bratislava
16.03.2022

Vec

Rozšírenie kanalizácie Petrovce n. L. - Ortáš + rekonštrukcia ČS v obci - súhrnné stanovisko

Odbor expertízy GR ŽSR, (zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach), ako dotknutý orgán a účastník konania v zmysle § 140a, § 34 a § 59 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa zákona č. 479/2005, na základe žiadosti stavebníka: Obec Petrovce n.L. v zastúpení Ing. Čizmar, Kaluža, (doručená na O. 230 GR ŽSR z OR Košice listom č. j. 02053/2022/ORKE/SŽTS zo dňa 07.03.2022), vydáva **súhrnné stanovisko** ku stavbe v ochrannom pásme dráhy (OPD) a obvode dráhy (OD) pre stavbu „**Rozšírenie kanalizácie Petrovce n. L. - Ortáš + rekonštrukcia ČS v obci**“.

Predložená dokumentácia stavby rieši rozšírenie kanalizácie (SO 01 - gravitačná kanalizácia, SO 02 - výtlačné potrubie a SO 03 - ČS) v obci Petrovce nad Laborcom s trasou výtlačného potrubia HDPE DN90 (SO 02, v súbehu s ex. vodovodom) situovanou v obvode dráhy si križovaním žel. trate Michalany – Medzilaborce – Lupkovo PL v žkm 46,115 (riešené pretlačaním chráničky PE D160, dl. 81m s hĺbkou uloženia min. 2,0m od n. k., so zatiahnutím potrubia radu „1“ na kĺzných objímkach do chráničky). Líniová stavba svojou polohou zasahuje do pozemku parc. KN C č. 669/2 a 687/1, k. ú. Petrovce nad Laborcom v správe ŽSR. Z hľadiska územného, predmetná stavba nie je v kolízii s rozvojovými zámermi ŽSR. Riešenie stavby je uvedené v projektovej dokumentácii.

Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a dokladmi nemá námietky k realizácii stavby v ochrannom pásme dráhy a súhlasíme s vydaním **územného rozhodnutia a stavebného povolenia (vodoprávneho)** pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (**Oblasťné riaditeľstvo Košice a Oblasťnej správy majetku Košice**), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:
 - riešiť pri styku (súbeh, križovanie) v záujmovom území ochranu podzemných kábelových vedení (TK, zab. zar., kábel NN, ...) v správe ŽSR – OR Košice, SOZT a SEE (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochr. pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľne prístupne)
 - chráničku (v žkm 46,115) zrealizovať na základe odsúhlaseného technického riešenia v **súlade PD**
 - realizáciou nesmie byť narušený priechodový prierez, voľný schodný a manipulačný priestor
 - stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom ZZ (v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z.). Investor stavby, resp. jeho dodávateľ je zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí túto stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia železničnou prevádzkou.
 - stavbu (v obvode dráhy) prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.


Telefón
(02) 2029 7765E-mail
gro230@zsr.skIČO
0031364501DIČ
2020480121IČ DPH
SK2020480121

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddiele Po, vo vložke 312/B

2. Stavebník v stavebnom konaní **preukáže** iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu (v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava č.j. 06816/2022/SM/OSM KE-6 zo dňa 9.3.2022 - uzatvorí „Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena...“).
3. Pred začatím prác stavebník **objedná** vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR - OR Košice, SOZT a SEE a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcov podzemných vedení.
4. Stavebník pred začatím prác **prerokuje** technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby v obvode dráhy a **objedná** dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Trebišov (Ing. Elko, tel. č. 0911 991 326) v – z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
Zároveň **oznámí** začiatok prác na ŽSR, Oblastná správa majetku Košice.
5. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
6. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy a nenarušila stabilitu železničného telesa.
7. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej realizácii a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
8. Ak pri realizácii stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
9. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemku v správe ŽSR. Po skončení prác uviesť pozemok do predošlého stavu, resp. do stavu zodpovedajúceho účelu alebo využívaniu nehnuteľnosti.
10. Po ukončení prác stavby v miestach styku so zariadeniami dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Trebišov. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby.
11. Stavebník najneskôr pri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR - OR Košice, Sekcii ŽTS dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy). Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Trebišov ku kolaudácii stavby.

Súhrnné stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy – Ministerstva dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráhi, Odbor Dráhový stavebný úrad (Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava), pre povolenie činností v ochrannom pásme dráhy. Žiadosť o súhlas k stavbe v súlade s §102 zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach predkladá na MDV SR stavebník (alebo jeho splnomocnený zástupca).

S pozdravom



riaditeľ odboru

Príloha: 1 x Stanovisko Správy majetku ŽSR Bratislava
1 x PD

Na vedomie: ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Košice (Kasárenské nám.11, 041 50 Košice)
ŽSR, Oblastná správa majetku Košice (Štefánikova 60, 04001 Košice)