



### Rozpočet projektu

<b>Názov žiadateľa:</b>	Obec Predajná										
<b>Názov projektu:</b>	Obec Predajná autobusové zastávky I/66										
<b>Prioritná os:</b>	Prioritná os 5 - Miestny rozvoj vedený komunitou										
<b>Špecifický cieľ</b>	5.1.2 Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach										
<b>Oblasť podpory</b>	B. Dopravné prepojenie a dostupnosť sídiel										
<b>Miera príspevku z celkových oprávnených výdavkov (%)</b>	95,00%	<b>Spolufinancovanie z vlastných zdrojov (%)</b>	5,00%	<b>Platca DPH?</b>	NIE	<b>Výška príspevku</b>	66 169,48	<b>Výška spolufinancovania oprávnených výdavkov žiadateľom</b>	3 482,61	<b>Celková finančná angažovanosť žiadateľa</b>	3 482,61

Názov výdavku	Skupina výdavkov	Merná jednotka	Počet MJ	Jednotková cena bez DPH (EUR)	Cena celkom bez DPH (EUR)	Cena celkom s DPH (EUR) <b>POZOR ak je dodávateľ neplatiť DPH</b>	Celkové oprávnené výdavky (EUR)	Neoprávnené výdavky (EUR)	Vecný popis výdavku	Spôsob stanovenia výšky výdavku	Zdôvodnenie nevyhnutnosti výdavku
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6 = 4 x 5)	(7 = 6 x 1,2)	(8)		(10)	(11)	(12)

#### Hlavná aktivita: B2 Zvyšovanie bezpečnosti a dostupnosti sídiel

SO 01 – Autobusová zastávka (smer Banská Bystrica)	021 - Stavebné práce vo výške obstarávacej ceny	kus	1,00	13 715,75	13 715,75	16 458,90	16 458,90	0,00	<p>Výdavky na stavebné práce súvisiace s realizáciou stavebného objektu: SO 01 – Autobusová zastávka (smer Banská Bystrica). Objekt zastávky je navrhnutý pódorysne ako pravidelný lichobežník, materiálovo ako kombinácia železobetónu a dreva. Objekt zastávok sú navrhované na pásových základoch. Zadná stena je navrhnutá ako železobetónová monolitická (hr. 150 mm). Do betónovej steny bude realizovaný reliéfny odťahok erbu obce Predajná s názvom zastávky. Bočné steny sú navrhnuté z drevených lepených stĺpov. Konštrukcia strechy je navrhnutá z drevených trámov, ktoré sú pripené k stĺpom a vytvárajú rámovej konštrukcie. Tvar strechy je navrhnutý premenlivý pultový s maximálnym sklonom 3°. Výška stĺpov bočných stien sa mení v závislosti od sklonu drevených trámov strechy. Hrebeň pultovej strechy z otvorenej (čelnej) strany je v pravom prednom rohu, postupne sa drevené trámy strechy prekládajú až do zadnej steny, kde je hrebeň pultovej strechy na protiláhlej strane v ľavom zadnom rohu. V projekte sa uvažuje s jednoduchým zasklením bočnej steny v smere prevládajúcich vetrov t.j. od Brezna. Obe zastávky sú navrhované s extenzívnou vegetačnou strechou. Zmena sklonu strechy bude vytvorená pružným dreveným základom z vodovzdornej vegetačky na nosnej konštrukcii strechy na ktorú bude osadené súvrstvie extenzívnej vegetačnej strechy.</p> <p>Hlavný cieľ projektu je v súlade s hlavnou aktivitou projektu, ktorou je: B2 Zvyšovanie bezpečnosti a dostupnosti sídiel v rámci oprávnených aktivít: Výstavba, modernizácia, rekonštrukcia zastávok, stanic, parkovísk, na linkách preprajúcich obce s mestom. Výška výdavku bola stanovená na základe položkového rozpočtu na úrovni výkazu-výmer, ktorý vypracovala odborná spôsobilá osoba (projektant/rozpočtár) a ktorý bol súčasťou realizovaného procesu verejného obstarávania na výber dodávateľa/zhotoviteľa. Ide o položkový rozpočet, ktorý je súčasťou Zmluvy o dielo (tzn. po realizovanom procese VO) a zahŕňa v sebe všetky náklady spojené so stavebnými prácami na danom stavebnom objekte (v zmysle vypracovanej projektovej dokumentácie). Stavebné práce budú vykonané externou firmou na základe podpísanej Zmluvy o dielo komplexne pre hlavnú aktivitu projektu. Dodávateľ stavebných prác bol vybraný verejným obstarávaním podľa aktuálne platného zákona o verejnom obstarávaní (VO) je v čase predloženia Žiadosti o poskytnutie príspevku ukončené. Zmluva o dielo platná.</p>	Zmluva s dodávateľom/zhotoviteľom	<p>Výdavky na stavebné práce priamo súvisiace s rekonštrukciou autobusovej zastávky: SO 01 – Autobusová zastávka (smer Banská Bystrica). Existujúcej autobusovej zastávka má viac ako 40 rokov – jej technický stav je nevyhovujúci, zastávka je svojim vzhľadom nereprezentatívna a naruša tak celkový kolónit obce. Navrhovaná rekonštrukcia autobusovej zastávky pri ceste 1. triedy (I/66) spájajúcej okresné mesto s krajským mestom v obci Predajná zvýši kvalitu miestnej infraštruktúry v obci, zvýši bezpečnosť a dostupnosť sídiel, nakoľko autobusová zastávka je situovaná na hlavnej ulici, ktorá je najfrekventovanejšou ulicou v obci. Realizáciu aktivít projektu sa zvýši bezpečnosť (súčasný technický stav autobusovej zastávky je nevyhovujúci – môže ohroziť osoby využívajúce zastávku/čakajúce na autobusové spojenie), zvýši sa dostupnosť sídiel, nakoľko táto autobusová zastávka prechádza obec Predajná s okolitými obcami, krajským mestom Banská Bystrica a okresným mestom Brezno. Tento výdavok je nevyhnutný pre úspešnú realizáciu aktivít projektu ako celku na základe realizácie oprávnených aktivít projektu a je nevyhnutný pre dosiahnutie stanovených cieľov projektu, ktorým je najmä zvyšovanie bezpečnosti a dostupnosti sídiel v súlade s hlavnou aktivitou projektu.</p>
--	---	-----	------	-----------	-----------	-----------	-----------	------	---	-----------------------------------	--

SO 02 – Autobusová zastávka (smer Brezno)	021 - Stavebné práce vo výške obstarávacej ceny	kus	1,00	13 697,98	13 697,98	16 437,58	16 437,58	0,00	<p>Výdavky na stavebné práce súvisiace s realizáciou stavebného objektu: SO 02 – Autobusová zastávka (smer Brezno). Objekt zastávky je navrhnutý pôdorysne ako pravidelný lichobežník, materiálovo ako kombinácia železobetónu a dreva. Objekty zastávok sú navrhované na pásových základoch. Zadná stena je navrhnutá ako železobetónová monolitická (hr. 150 mm). Do betónovej steny bude realizovaný reliéfny odliatok erbu obce Predajná s názvom zastávky. Bočné steny sú navrhnuté z drevených lepených stĺpov. Konštrukcia strechy je navrhnutá z drevených trámov, ktoré sú pripojené k stĺpom a vytvárajú rámové konštrukcie. Tvar strechy je navrhnutý premenlivý pultový s maximálnym sklonom 3°. Výška stĺpov bočných stien sa mení v závislosti od sklonu drevených trámov strechy. Hrebeň pultovej strechy z obojrovej (druhej) strany je v pravom prednom rohu, postupne sa drevené trámy strechy prekládajú až do zadnej steny, kde je hrebeň pultovej strechy na profiľanej strane v ľavom zadnom rohu. V projekte sa uvažuje s jednoduchým zasklením bočnej steny v smere prevládajúcich vetrov Tj, od Brezna. Obe zastávky sú navrhované s extenzívnou vegetačnou strechou. Zmena sklonu strechy bude vytvorená pružným dreveným základom z vodovzdornej preglejky na nosnej konštrukcii strechy na ktorú bude osadené súvrstvie extenzívnej vegetačnej strechy.</p> <p>Hlavný cieľ projektu je v súlade s hlavnou aktivitou projektu, ktorou je: B2 Zvyšovanie bezpečnosti a dostupnosti sídiel v rámci oprávnenej aktivity: Výstavba, modernizácia, rekonštrukcia zastávok, stanic, parkovísk, na linkách prepájajúcich obec s mestom. Výška výdavku bola stanovená na základe položkového rozpočtu na úrovni výkazu-výmer, ktorý vypracovala odborné spôsobilá osoba (projektant/rozpočtár) a ktorý bol súčasťou realizovaného procesu VO. Tento rozpočet je nacený vzhľadom na zahŕňajúce v sebe všetky náklady spojené so stavebnými prácami na danom stavebnom objekte (v zmysle vypracovanej projektovej dokumentácie). Stavebné práce budú vykonané externou firmou na základe uz podpísanej Zmluvy o dielo komplexne pre hlavnú aktivitu projektu. Dodávateľ stavebných prác bol vybraný verejným obstarávaním podľa aktuálne platného zákona o verejnom obstarávaní (VO) je v čase predloženia žiadosti o poskytnutie príspevku ukončené. Zmluva o dielo podpísaná).</p>	Zmluva s dodávateľom/zhotoviteľom	<p>Výdavky na stavebné práce priamo súvisiace s rekonštrukciou autobusovej zastávky: SO 02 – Autobusová zastávka (smer Brezno). Existujúcej autobusovej zastávky má viac ako 40 rokov – jej technický stav je nevyhovujúci, zastávka je svojim vzhľadom nereprezentatívna a narušá tak celkový vzhľad obce. Navrhovaná rekonštrukcia autobusovej zastávky pri ceste 1. triedy (I/66) spájajúcej okresné mesto s krajským mestom v obci Predajná zvyšuje kvalitu miestnej infraštruktúry v obci, zvyšuje bezpečnosť a dostupnosť sídla, nakoľko autobusová zastávka je situovaná na hlavnej ulici, ktorá je najfrekventovanejšou ulicou v obci. Realizáciu aktivít projektu sa zvýši bezpečnosť (súčasny technický stav autobusovej zastávky je nevyhovujúci – môže ohroziť osoby využívajúce zastávku/čakajúce na autobusové spojenie), zvýši sa dostupnosť sídla, nakoľko táto autobusová zastávka prepája obec Predajná s okolitými obcami, krajským mestom Banská Bystrica a okresným mestom Brezno. Tento výdavok je nevyhnutný pre úspešnú realizáciu aktivít projektu ako celku na základe realizácie oprávnenej aktivity projektu a je nevyhnutný pre dosiahnutie stanovených cieľov projektu, ktorým je najmä zvyšovanie bezpečnosti a dostupnosti sídiel v súlade s hlavnou aktivitou projektu.</p>
SO 03 – Rekonštrukcia spevnených plôch v okolí SO 01 a SO 02	021 - Stavebné práce vo výške obstarávacej ceny	projekt	1,00	30 629,68	30 629,68	36 755,62	36 755,62	0,00	<p>Výdavky na stavebné práce súvisiace s realizáciou stavebného objektu: SO 03 – Rekonštrukcia spevnených plôch v okolí SO 01 a SO 02</p> <p>Nástupisko pre cestujúcich pri SO 01 a SO 02 je horné zvetralou betónovou plochou, resp. hrdliatym asfaltom uprostred trávnej plochy bez napojenia na obecný chodník, resp. na existujúci prechod pre chodcov cez cestu 1. triedy. V rámci realizácie projektu je plánovaná výmena spevnených plôch, odstránenie existujúcich betónových plôch. V projekte sa uvažuje aj s rekonštrukciou spevnených plôch okolo obidvoch zastávok, resp. s odstránením existujúcich spevnených plôch až na rastlý terén a zrealizovaním nového súvrstvia spevnených plôch v minimalizovanom rozsahu (chodníky, nástupisko...). Výška nástupnej hrany nad vozovku bude 150 mm, v mieste prechodu pre chodcov 20 mm. Šírka nástupiska je 1,50 metra. Odvodnenie nástupiska je vyriešené pozdĺžnym a priečnym 2% sklonom na voľný terén. Obe autobusové zastávky budú mať smetný kôš a tiež bude realizovaná trvalková výsadba.</p> <p>Hlavný cieľ projektu je v súlade s hlavnou aktivitou projektu, ktorou je: B2 Zvyšovanie bezpečnosti a dostupnosti sídiel v rámci oprávnenej aktivity: Výstavba, modernizácia, rekonštrukcia zastávok, stanic, parkovísk, na linkách prepájajúcich obec s mestom. Výška výdavku bola stanovená na základe položkového rozpočtu na úrovni výkazu-výmer, ktorý vypracovala odborné spôsobilá osoba (projektant/rozpočtár) a ktorý je nacený vzhľadom na zahŕňajúce v sebe všetky náklady spojené so stavebnými prácami na danom stavebnom objekte (v zmysle vypracovanej projektovej dokumentácie). Stavebné práce budú vykonané externou firmou na základe podpísanej Zmluvy o dielo komplexne pre hlavnú aktivitu projektu. Dodávateľ stavebných prác bol vybraný verejným obstarávaním podľa aktuálne platného zákona o verejnom obstarávaní (VO) je v čase predloženia žiadosti o poskytnutie príspevku ukončené).</p>	Zmluva s dodávateľom/zhotoviteľom	<p>Výdavky na stavebné práce súvisiace s realizáciou stavebného objektu: SO 03 – Rekonštrukcia spevnených plôch v okolí obidvoch autobusových zastávok (chodníky, nástupisko, okrasná zeleň, ...). Nástupisko pre cestujúcich pri SO 01 a SO 02 je horné zvetralou betónovou plochou, resp. hrdliatym asfaltom uprostred trávnej plochy bez napojenia na obecný chodník, resp. na existujúci prechod pre chodcov cez cestu 1. triedy. Rekonštrukcia spevnených plôch je nevyhnutná z dôvodu zabezpečenia komplexnej rekonštrukcie obidvoch zastávok (komplementárny efekt) z dôvodu zabezpečenia bezpečného prístupu k obom autobusovým zastávkam (chodníky) ako aj z dôvodu zabezpečenia bezpečného nástupu cestujúcich do autobusov (nástupiská) a zabezpečení bezpečného prístupu na prechod pre chodcov, ktorý prelná hlavnú cestu, resp. cestu 1. triedy. Zabezpečenie trvalkovej výsadby výrazne vylepší celkový vzhľad prostredia a zlepší celkový vzhľad a dizajn autobusových zastávok a ich bezprostredného okolia. Tento výdavok je nevyhnutný pre úspešnú realizáciu aktivít projektu ako celku na základe realizácie oprávnenej aktivity projektu a je nevyhnutný pre dosiahnutie stanovených cieľov projektu, ktorým je najmä zvyšovanie bezpečnosti a dostupnosti sídiel v súlade s hlavnou aktivitou projektu.</p>
<b>SPOLU</b>				<b>58 043,41</b>	<b>69 652,09</b>	<b>69 652,09</b>	<b>69 652,09</b>	<b>0,00</b>			

Inštrukcie a upozornenie k vyplneniu rozpočtu projektu.	
Všeobecne	Rozpočet projektu sa nevypracováva v detailnosti výkazu-výmer, ale na úrovni agregovaných logicky súvisiacich položkách. V prípade doplnenia ďalších výdavkov vložte nový riadok a zadajte názov príslušného výdavku. Riadky je potrebné vkladať tak, aby celkový súčet zahŕňal aj novovložené riadky. Dbajte na súlad údajov uvedených v Rozpočte projektu s údajmi uvedenými vo formulári ŽoPr ako aj v ďalších prílohách. V prípade, ak sa niektorá z buniek rozvíja na červeno, uvedené indikuje logickú chybu, údaj chýba, alebo je hodnota záporná. Skontrolujte rozpočet a odstráňte chybu.
Názov výdavku Stĺpec (1)	Názov výdavku sa uvádza v <b>agregovaných logicky súvisiacich položkách</b> (napr. stavebné práce stavebného objektu, softvér XX, licencia XX, stroj XX, služby marketingu XX a pod.) patriacich do príslušnej skupiny výdavkov.
Skupina výdavkov Stĺpec (2)	Žiadateľ vyberajte len zo skupín výdavkov, ktoré sú relevantné pre príslušnú výzvu a hlavnú aktivitu. V prípade, ak sa na danú skupinu výdavkov vzťahuje viac agregovaných logicky súvisiacich položiek (napr. v rámci skupiny výdavkov "021-Stavby" sa budú realizovať stavebné práce na stavebnom objekte 01 a stavebnom objekte 02), žiadateľ uvedie každú položku v samostatnom riadku a skupinu výdavkov zopakuje.
Merná jednotka Stĺpec (3)	Žiadateľ uvedieť memú jednotku (napr. ks, súbor, služba)
Počet MJ Stĺpec (4)	Žiadateľ uvedie počet MJ tej istej agregovanej logicky súvisiacej položky.
Jednotková cena bez DPH (EUR) Stĺpec (5)	Žiadateľ uvedie cenu za memú jednotku bez DPH.
Cena celkom bez DPH (EUR) Stĺpec (6)	Cena celkom bez DPH sa vypočíta automaticky vynásobením jednotkovej ceny a počtu merených jednotiek.
Cena celkom s DPH (EUR) Stĺpec (7)	Automaticky dôjde k prepočtu ceny na cenu s DPH. Rozpočet zvýši hodnotu zo stĺpca 6 o sadzbu DPH 20%. V prípade, ak dodávateľ/zhotoviteľ predmetnej položky rozpočtu nie je platcom DPH, potom je potrebné upraviť vzorec v príslušnom riadku tak, aby sa jeho hodnota rovnala hodnote v stĺpci 6.
Celkové oprávnené výdavky (EUR) Stĺpec (8)	Žiadateľ uvedie sumu výdavkov, ktoré si nárokuje ako oprávnené. V prípade, ak je žiadateľ platiteľom DPH nesmie byť výška ním nárokováných oprávnených výdavkov vyššia ako je cena celkom bez DPH uvedená v stĺpci 6. V prípade, ak žiadateľ nie je platiteľom DPH nesmie byť výška nárokováných oprávnených výdavkov vyššia ako je cena celkom s DPH uvedená v stĺpci 7. Výška oprávnených výdavkov zároveň po aplikácii mieru spolufinancovania zo zdrojov príspevkov nesmie viesť k presiahnutiu výšky stropu príspevku uvedeného vo výzve. Ak by k tomu malo dôjsť, je žiadateľ oprávnený znížiť výšku oprávnených výdavkov alebo mieru príspevku tak, aby maximálny strop príspevku nebol presiahnutý.
Neoprávnené výdavky (EUR) Stĺpec (9)	Automaticky dôjde k výpočtu výšky neoprávnených výdavkov v závislosti od skutočnosti, či je žiadateľ platiteľom DPH alebo nie.
Vecný popis výdavku Stĺpec (10)	V rámci vecného popisu výdavkov žiadateľ špecifikuje jednotlivé výdavky z hľadiska ich predmetu, resp. rozsahu. V prípade, ak výdavok pozostáva z viacerých položiek agregovaných do logického celku, je potrebné tieto položky v rámci vecného popisu výdavku bližšie špecifikovať. <b>Doplniť aj popis neoprávnených výdavkov, ak relevantné, uviesť informáciu či ide o vecnú neoprávnenosť alebo finančnú (z dôvodu presahu max. COV).</b>
Spôsob stanovenia výšky výdavku Stĺpec (11)	Žiadateľ vyberie z roletového menu príslušný spôsob stanovenia výšky výdavku.  1. v prípade, ak bola výška výdavku stanovená podľa stavebného rozpočtu oceneného autorizovanou osobou*, predkladá žiadateľ ako prílohu rozpočtu projektu kópiu oceneného rozpočtu stavby. 2. v prípade, ak bola výška výdavku stanovená podľa uzatvorenej zmluvy s úspešným uchádzačom ako výsledkom vykonaného verejného obstarávania, žiadateľ predkladá ako prílohu rozpočtu kópiu tejto zmluvy a to vrátane dodatkov k zmluve ak existujú (žiadateľ nepredkladá komplet dokumentáciu k VO, túto predloží až po nadobudnutí účinnosti zmluvy o príspevku). 3. v prípade, ak bola výška výdavku stanovená prieskumom trhu, predkladá žiadateľ ako prílohu rozpočtu projektu kópiu záznamu z prieskumu trhu <b>a všetky cenové ponuky</b> . Prieskum trhu vykoná žiadateľ v súlade s inštrukciami uvedenými v kapitole 2.2.2 Príručky RO pre IROP k procesu verejného obstarávania, ktorá je dostupná na <a href="http://www.mpsr.sk/index.php?navID=1121&amp;navID2=1121&amp;slD=67&amp;id=10956">http://www.mpsr.sk/index.php?navID=1121&amp;navID2=1121&amp;slD=67&amp;id=10956</a> .  Žiadateľ stanoví výdavok podľa najaktuálnejšej dokumentácie, t.j. ak disponuje uzatvorenou zmluvou s úspešným uchádzačom použije hodnoty zo zmluvy, ak disponuje oceneným rozpočtom stavby, ale neexistuje zmluva s úspešným uchádzačom použije hodnoty z rozpočtu stavby, vo všetkých ostatných prípadoch, ak neexistuje zmluva ani rozpočet stavby použije prieskum trhu.  * v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov. Rozpočet musí byť overený podpisom a pečiatkou autorizovanej osoby. Stanovenie výšky výdavku na základe rozpočtu stavby je možné iba pre stavby a zariadenia, ktoré sú súčasťou stavby podľa jej charakteru a projektovej dokumentácie. Pre samostatné zariadenia a samostatné hnutelné veci, resp. súbory hnutelných vecí je potrebné zvoliť iný spôsob stanovenia výdavku (zmluva s víťazným uchádzačom, alebo prieskum trhu).  Všetkú podpornú dokumentáciu súvisiacu s určením výšky výdavkov žiadateľ uchováva vo svojej držbe a v prípade požiadavky MAS túto dodatočne predloží na účely schvaľovania ŽoPr (napr. dokumentácia z verejného obstarávania, <b>cenové ponuky k záznamu z prieskumu trhu</b> , originál dokumentácia a pod.).  V prípade, ak sa preukáže, že žiadateľ uviedol v rozpočte projektu sumu, ktorá nie je podložená relevantnou dokumentáciou, MAS je v závislosti od identifikovaných nedostatkov oprávnená znížiť výšku zodpovedajúcich výdavkov, uznať výdavok v pľej výške ako neoprávnený alebo vyvodit' iné právne následky pri schvaľovaní ŽoPr, resp. v súlade s podmienkami upravenými v zmluve o príspevku. Uvedené nemá vplyv na postup MAS pri identifikácii nedostatkov vo verejnom obstarávaní, ktorého výsledkom bola zmluva s úspešným uchádzačom a na základe ktorej bola stanovená výška príslušného výdavku v rozpočte.
Zdôvodnenie nevyhnutnosti výdavku Stĺpec (12)	Žiadateľ zdôvodní potrebu daného výdavku z hľadiska jeho aktuálneho vybavenia (technických kapacít) a cieľov projektu. <b>Upozorňujeme, že výdavky, ktoré nie sú nevyhnutné pre realizáciu a dosiahnutie cieľov projektu - sú neoprávnené. Neoprávnené sú aj výdavky, ktoré sú zo strany žiadateľa nedostatočne odôvodnené.</b>