

Popis a obsluha vlečky VSK MINERAL s.r.o. – prevádzka Slanec

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk s vlečkou

- Vlečka VSK MINERAL s.r.o. – prevádzka Slanec (ďalej len „vlečka“) zaústuje do železničnej infraštruktúry v železničnej stanici Slanec do koľaje č. 7 výhybkou č. 11 a do koľaje č. 5 výhybkou č. 16, ktoré sú v správe vlečkára.
- ŽST Slanec je administratívne pričlenená k ŽST Michalany (sídlo prednostu).
- Prevádzkovateľom vlečky je VSK MINERAL s.r.o., so sídlom Južná trieda 125, 040 01 Košice.
- Prevádzkovateľom dopravy na vlečke sú Železnice Slovenskej republiky, resp. iný dopravca na základe zmluvy. Zoznam dopravcov, ktorí môžu prevádzkovať dopravu na koľajisku vlečky ako aj jeho aktualizácie, prevádzkovateľ vlečky preukázateľne oznámi prednostovi železničnej stanice. Prednosta ŽST o oznámených dopravcoch na vlečke poučí všetkých do úvahy prichádzajúcich dopravných zamestnancov.
- Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 69,932 a 70,410 a je označená hraničníkom.

2. Popis vlečky

- Maximálny sklon na vlečke je 16,2 ‰ (od km 0,035 do km 0,225.473 v dĺžke 130,433m).
- Najväčšia dovolená rýchlosť na vlečke pri ťahaných aj tlačенých posunujúcich dieloch je 10 km/h a 5 km/h pri zachádzaní na stojace vozidlá.
- Najväčšia dovolená hmotnosť na os je 22,5 ton.

3. Miesta na vlečke, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor

- Obmedzenia priechodného prierezu pre pohyb dráhových vozidiel sa na vlečke nenachádzajú.
- Obmedzenia pre zamestnancov dopravcu pri výkone posunu:
 - priestor bočnej rampy na koľaji č. 9, odovzdávkové miesto od km 0,330 v dĺžke 80 m.
 - priestor stavby zásobníkov, nosné betónové podpery od km 0,271.5 po km 0,327.5.
- Nebezpečné miesta sú označené výstražným žltým čiernym bezpečnostným náterom.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

4. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
9	395	vých. č. 11 - vých. č. 16	bez	priebežná koľaj, vlečková, nakládková a odovzdávková koľaj	
11	167	vých. č. V1 - zarážadlo	bez	koľaj osobitného určenia	
9b (5b)*	157	vých. č. 16 - zarážadlo	bez	odstavná, výťažná, slepá	

* koľaj č. 9b – označenie podľa Situačného plánu vlečkára; 5b – označenie podľa prílohy 1 Prevádzkového poriadku ŽSR

5. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka (čistí a mastí)
	Spôsob	Odkiaľ					
11	ručne	na mieste	EMZ + kontrolná výmenová zámka	26 32	nie	odrazky	HIM vlečkára (vlečkár)
16	ústredne	z dopravnej kancelárie	EMP s kontrolou polohy jazykov	-	áno	nie	HIM vlečkára (vlečkár)
V1	ručne	na mieste	jednoduchá výmenová zámka	-	nie	nie	HIM vlečkára (vlečkár)

6. Hlavné návěstidlá, predzvestí neprenosné návěstidlá platné pre posun

Návěstidlo (druh a značenie)	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
zriaďovacie Se9 svetelné	70,359	výpravca DK	denný a nočný stupeň osvetľovania	z koľaje č. 9 na koľaj č. 9b (5b)
zriaďovacie Se10 svetelné	70,413	výpravca DK	denný a nočný stupeň osvetľovania	z koľaje č. 9b (5b) na koľaj č.5

7. Zabezpečovacie zariadenie

- elektromotorický prestavník na výhybke č. 16,
- kontrolná výmenová zámka na výhybke č. 11,
- elektromagnetická zámka EMZ,
- jednoduchá výmenová zámka na výhybke č. V1,
- svetelné zriaďovacie návěstidlá Se9, Se10.

9. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Medzi vlečkárom a ŽSR je možné telefonické spojenie na volacích číslach:

Prednosta ŽST Michalany (056) 229 5490; 0902 954 292
Výpravca ŽST Slanec 055 229 7855
Vlečkár 0917 986 097

10. Elektrické zariadenia

Vlečka nie je elektrifikovaná. Vlečka nemá vlastné osvetlenie.

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

11. Obsluha zabezpečovacieho zariadenia

- Pri jazde na a z vlečky na košickom zhlaví z a na koľaj č. 5 sa staničné reléové zabezpečovacie zariadenie obsluhuje podľa platných predpisov ŽSR (postavením posunovej cesty).
- Pri jazde na a z vlečky na michalánskom zhlaví z a na koľaj č. 7 dáva výpravca súhlas na posun obsluhou elektromagnetickej zámky.
- Výhybku č. V1 na vlečke obsluhuje oprávnený zamestnanec ŽSR alebo dopravcu, ktorý vykonáva obsluhu.

12. Obsluha vlečky

- HKV nezávislej trakcie dopravcov, oprávnených vstupovať na dopravnú cestu ŽSR
Súhlas na posun dáva výpravca na základe požiadavky vedúceho posunu, ktorým je oprávnený zamestnanec dopravcu. Jazda posunujúceho dielu z a na vlečku sa riadi návěstami neprenosných návěstidiel platných pre posun v zmysle platných predpisov ŽSR. Na vlečkových koľajach sa posun riadi ručnými návěstami pre posun.
- Mn vlaky formou sprevádzaného posunujúceho dielu
Príkaz na posun dáva na základe požiadavky vlečkára výpravca vlakvedúcemu Mn vlaku. Vedúcim posunu je vlakvedúci. Jazda posunujúceho dielu z a na vlečku sa riadi návěstami neprenosných návěstidiel platných pre posun v zmysle predpisu ŽSR Z1. Na vlečkových koľajach sa posun riadi ručnými návěstami pre posun.

D. ORGANIZÁCIA POSUNU V STYKU S VLEČKOU

14. Miestne ustanovenia pre posun

- Posun odrazom a trhnutím je na vlečke zakázaný.
- Vozne na vlečku je dovolené ťahať aj tlačíť podľa rozhodnutia vedúceho posunu.

- Za odstavovanie vozňov vo vlečke nesie zodpovednosť dopravca, ktorý vykonáva obsluhu a vlečkár.
- Vozne vo vlečke musia byť zaistené proti neúmyselnému pohybu dvoma zarážkami pod krajnou osou smerom ku spádu vlečkovej koľaje.
- Odstavovanie vozňov na spojkke medzi výh. 11 a V1 je zakázané.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

16. Obsluha vlečky pri nemožnom dorozumení.

Pri nemožnom dorozumení sa o postupe pri posune na vlečku a z vlečky dohodne osobne výpravca s vedúcim posunu, respektíve vodičom HKV.

17. Nehody a mimoriadne udalosti

- Všetky nehodové udalosti (NU) a mimoriadne udalosti (MU), ku ktorým došlo v spojitosti s obsluhou vlečky, hlási vlečkár telefonicky výpravcovi v službe alebo prednostovi ŽST Slanec.
- Pri zisťovaní príčin NU v prípojovej prevádzke, ku ktorým dôjde za účasti zamestnancov alebo zariadenia ŽSR a zariadenia, na ktorom zamestnanci ŽSR vykonávajú dohľad sa zúčastnia zástupcovia ŽSR jednotlivých služobných odvetví.
- NU, ku ktorým dôjde na koľajisku vlečky, vyšetruje vlečkár.
- Za zisťovanie príčin vzniku NU a MU je zodpovedný vlečkár.
- Na vlečke platí predpis Z 17, z ktorého vyplýva kategorizácia a ohlasovanie NU a MU aj práva a povinnosti zmluvných strán v procese zisťovania vzniku NU v plnom rozsahu.

18. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

- O aktuálnych zmenách v oblasti BOZP dočasného alebo trvalého charakteru, ktoré majú vplyv na bezpečnosť zamestnancov ŽSR, ktorí budú v priestoroch vlečky realizovať úkony pre vlečkára (ako dodávateľ) na základe *Zmluvy o styku s vlečkou*, bude vlečkár preukázateľne informovať ŽSR. Uvedené informácie poskytne vlečkár písomne prednostovi ŽST Michalany. S informáciami prednostu ŽST Michalany, resp. ním určený zamestnanec, oboznámi zamestnancov ŽSR, ktorí budú realizovať pre vlečkára úkony dohodnuté v rámci *Zmluvy o styku s vlečkou*.
- Zamestnanci vlečkára sú povinní poskytnúť v prípade potreby prvú pomoc zamestnancovi ŽSR, prípadne umožniť použitie prostriedkov na privolanie zdravotníckej pomoci.
- Po ohlásení vzniku registrovaného pracovného úrazu zamestnanca ŽSR, ku ktorému dôjde v priestoroch vlečky, vyšetruje príčiny vzniku predmetnej udalosti ustanovená komisia vlečkára za spoluúčasti zástupcov ŽSR v intenciách ustanovenia § 17 odst. 6 zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Ak nedôjde k dohode medzi ŽSR a vlečkárom vo veci stanovenia porušenia predpisových ustanovení a následne v stanovení príčiny registrovaného pracovného úrazu, budú akceptované ako rozhodujúce závery vyšetovania príslušným orgánom inšpekcie práce, obsiahnuté v protokole príslušného krajského inšpektorátu práce.
- Pri prevádzke na vlečke platí v plnom rozsahu predpis ŽSR Z2 a Op 22 „*Pracovné úrazy, nebezpečné udalosti, choroby z povolania*“.

F. NÁČRTOK ZAÚSTENIA VLEČKY

