



STAVEBNÝ ÚRAD
Obec NITRAUSKÉ HROBČOVCE
Dokumentácia overená v oznamovacom
konaní č. 782/2023-44102-AA dňa 11.05.2023
zodpovedný pracovník:

ZVYŠOVANIE BEZPEČNOSTI A DOSTUPNOSTI SÍDIEL - AUTOBUSOVÁ ZÁSTAVKA ČAB

Názov stavby	ZVYŠOVANIE BEZPEČNOSTI A DOSTUPNOSTI SÍDIEL - AUTOBUSOVÁ ZÁSTAVKA ČAB
Miesto stavby	obec Čab , parc. č. 155/2, 195/1 k.ú. Čab
Investor	Obec Čab Čab 1, 951 24 Čab
Autori	Ing. Michal Vilček, Ing. arch. Ján Gallo
Projektant	VERIDA, s.r.o., Stračia 90/1597, 849 01 Bratislava
Zodpovedný projektant	Ing.arch. Ján Gallo, autorizovaný architekt 0427AA, Víglašská 11, 851 07 Bratislava



[Handwritten signature]

5/2023



Identifikačné údaje

Názov stavby	ZVYŠOVANIE BEZPEČNOSTI A DOSTUPNOSTI SÍDIEL - AUTOBUSOVÁ ZÁSTAVKA ČAB
Miesto stavby	obec Čab 155/2, 195/1 k.ú. Čab
Investor	Obec Čab Čab 1, 951 24 Čab
Stupeň dokumentácie Autori	Dokumentácie pre Ohlásenie stavby Ing. Michal Vilček, Ing. arch. Ján Gallo
Projektant	VERIDA, s.r.o., Stračia 90/1597, 949 01 Nitra
Zodpovedný projektant	Ing.arch. Ján Gallo, autorizovaný architekt 0427AA, Víglašská 11, 851 07 Bratislava
Spracovatelia častí dokumentácie	
Architektúra:	Ing. arch. Ján Gallo, Ing. Michal Vilček

Dátum
5/2023



1. Základné údaje o stavbe, vplyv na životné prostredie, bezpečnosť práce, ochranné pásma, dopravné napojenie, bilancie a kapacity

1.1 Miesto a charakter stavby

Pozemok investora sa nachádza v obci Čab v katastrálnom území Čab. Stavbou je smart zastávka pre hromadnú dopravu s nástupnou plochou. Predmetom riešenia tohto projektu je výstavba novej smart autobusovej zastávky na pozemku obce, ktorá na svoje fungovanie nepotrebuje žiadnu elektrickú energiu, a vydláždenie nástupnej plochy v jej okolí. Nová zastávka bude osadená na nezastavenej parcele.

1.2 Účel a funkcia stavby

Účelom projektu je výstavba smart zastávky a nástupnej plochy, ktorá bude slúžiť pre hromadnú dopravu v obci Čab v katastrálnom území Čab v okrese Nitra v rámci projektu ZVYŠOVANIA BEZPEČNOSTI A DOSTUPNOSTI SÍDIEL.

1.3 Podklady

- kópia katastrálnej mapy
- architektonická štúdia odsúhlasená investorom

1.4 Vplyv stavby na životné prostredie, požiarne ochrana a bezpečnosť práce

Stavba svojim charakterom, ani jej neskoršie užívanie nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Pri jej realizácii nedôjde k výrubu stromov, či zabratiu poľnohospodárskej pôdy. Stavba nebude zdrojom nebezpečných odpadov, ani škodlivých exhalátov. Požiadavky protipožiarneho zabezpečenia stavby a požiadavky bezpečnosti práce budú splnené dodržaním platných noriem STN týkajúcich sa jednotlivých častí stavby a jej technického vybavenia.

1.5 Ochranné pásma

Realizáciou stavby nebudú dotknuté ochranné pásma ani verejných inžinierskych sietí, ani verejnej mestskej zelene alebo dopravných trás. Samotná stavba si rovnako nevyžaduje stanovenie žiadnych ochranných pásiem, ako v čase realizácie, tak ani v čase užívania.

1.6 Dopravné napojenie stavby a statická doprava

Parcela na ktorej bude stavba postavená sa nachádza v tesnej blízkosti pri komunikácii, z ktorej bude v budúcnosti vytvorené nové napojenie pre pešie a automobilové napojenie stavby.



2. Členenie stavby na stavebné objekty, bilancie, kapacity

2.1 Stavebné objekty

SO - 100 Smart zastávka

2.2 Bilancie

Zastavaná plocha – Nástupná plocha	49,2 m ²
Zastavaná plocha – Zastávka (je súčasťou nástupnej plochy)	7,2 m ²

2.2 Termín začatia a ukončenia stavby

predpokladaný čas výstavby	12 mesiacov
predpokladaný termín začatie výstavby	5/2023
predpokladaný termín dokončenia výstavby	5/2023

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Charakteristika územia stavby

Územie stavby je orientované v obci Čab v katastrálnom území Čab v okrese Nitra.

2. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

Z urbanistického hľadiska bol objekt nakoncipovaný tak, aby zapadol do už jestvujúceho konceptu výstavby a aby tvoril samostatne stojacu autobusovú smart zastávku s nástupnou plochou. Zastávka aj nástupná plocha budú osadené na výške $\pm 0,00 = +0,20$ m nad niveletou cesty.

Architektonické riešenie je hmotným stvárnením ideového zámeru vytvoríť solárnu smart zastávku s moderným dizajnom, ktorá by svojim vzhľadom nenarúšala okolité budovy a bezproblémovo zapadla do charakteru výstavby v okolí.

Stavebno-technické riešenie je priamym konštrukčným dopovedaním architektonického riešenia. Objekt je navrhnutý ako smart zastávka z galvanizovanej ocele a tvrdeného skla. Na streche je osadený solárny panel, ktorý zabezpečí energické poháňanie LED osvetlenia.



Terén okolo stavby sa upraví vydláždením nástupnej plochy z mrazuvzdornej dlažby, aby vytvoril rovinu vhodnejšiu pre optimálne užívanie stavieb.

SO - 100 Smart zastávka

Zvislé konštrukcie

Zvislé nosné obvodové konštrukcie objektu budú tvorené z galvanizovanej ocele hr. 2,0 mm a laminovaného tvrdeného skla.

Vodorovné konštrukcie

Vodorovné konštrukcie na vytvorenie stropu budú vytvorené galvanizovanej ocele hr. 2,0 mm.

Konštrukcia zastrešenia

Objekt bude zastrešený plochou strechou so sklonom 1° z galvanizovanej ocele hr. 2,0 mm, na ktorej bude osadený solárny panel pre energické poháňanie smart zastávky.

Výplne otvorov

Všetky výplne objektu budú osadené tvrdeným laminovaným sklom.

Úprava povrchov

Vonkajšie plochy celého objektu tvorí galvanizovaná oceľ a tvrdené sklo.

Spevnené plochy

Okolo autobusovej zastávky bude vybudovaná spevnená plocha slúžiaca ako nástupná plocha a chodník. Spevnená plocha je tvorená zámkovou dlažbou šedej farby. Ako podklad je použité štrkové lôžko rôznych frakcií. Spevnené plochy sú olemované betónovými obrubníkmi, pri čom z nástupnej strany je osadený bezbariérový zastávkový obrubník. Na označenie hrany zastávky bude použitá dlažba pre nevidiacich červenej farby. Voda zo spevnených plôch bude odvádzaná do zelene.

3. Napojenie stavby na inžinierske siete

Stavba vďaka solárnym panelom nepotrebuje napojenie na inžinierske siete.

4. Príprava staveniska

Príprava staveniska na vlastnú výstavbu objektu si nevyžaduje žiadne špeciálne prípravne práce.

5. Zariadenie staveniska

Výstavba objektu si nevyžaduje žiadne špeciálne zariadenie staveniska ani zriadenie skládok, ktoré by presahovali hranice pozemku. Rozhodujúce stavebné materiály budú dovážané podľa postupu výstavby a ich množstvá potrebné na bezprostredné zabudovanie budú skladované priamo na



pozemku alebo vo vnútorných priestoroch jestvujúceho objektu. Stavenisko bude oplotené oplotením, aby sa zabránilo prístupu nepovolaných osôb.

6. Stavebné mechanizmy

V čase výstavby sa predpokladá príležitostné použitie týchto mechanizmov: žeriav, bager, domiešavač, rotorová miešačka betónových zmesí prípadne malty, príložný vibrátor a malé mechanizácie charakteru náradia.

7. Napojenie staveniska na inžinierske siete

Elektrická energia sa na stavenisko privedie dočasnou káblovou prípojkou s jestvujúcich inžinierskych sietí cez stavebný rozvádzač ako zdroj pre malé stavebné stroje a náradie. Charakter stavby si nevyžaduje používanie ťažkej stavebnej techniky, ani zariadení, ktoré by potrebovali veľké príkony elektrickej energie.

Predpokladaná potreba elektrickej energie:	20 kW
Koeficient súčasnosti:	0,6

Celkový príkon:	12 kW
-----------------	--------------

Stavenisková voda bude zabezpečená hadicovou prípojkou s podružným meraním z jestvujúcej prípojky na pozemku. Vzhľadom na druh a rozsah stavebných prác nebude potrebné špeciálne odkanalizovanie staveniska, dodávateľ však bude musieť rešpektovať požiadavky plynúce z STN 73305

Predpokladaná spotreba vody (hygiena, malta, ošetrovanie betónu) :	0,35 l/s
Koeficient nerovnomernosti:	1,2
Celková spotreba:	0,42 l/s

8. Postup výstavby

Všetky stavebné práce sa budú realizovať podľa predpísaných technologických postupov s prihliadnutím na bezpečnosť práce, hygienu a ekológiu. Betónová zmes na betónovú dosku a železobetónový veniec bude bezprostredne spracovaná. Ostatné prefabrikované panely oceľové konštrukcie budú pred pripravené mimo staveniska a na stavbe iba osadené do objektu.

9. Stavebný odpad

V čase realizácie stavby sa predpokladá bežný stavebný odpad, ktorý bude kumulovaný v kontajneri umiestnenom na pozemku a po jeho naplnení odvezený na najbližšiu oficiálnu skládku. Jedná sa o tieto druhy **stavebného odpadu**.

<u>17 01 07</u>	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramické a iné ako uvedené v 17 01 06 – O (8t)
<u>17 02 01</u>	Drevo – O (0,5 t)
<u>17 02 02</u>	Sklo – O (0,05 t)



<u>17 02 03</u>	Plasty – O (0,1 t)
<u>17 03 02</u>	Bitúmenové zmesi a iné ako uvedené v 17 03 01 – O (0,3 t)
<u>17 04 05</u>	Železo a oceľ – O (0,1 t)
<u>17 05 04</u>	Zemina a kamenivo obsahujúce iné ako uvedené v 17 05 03 – O (1,00 t)
<u>17 06 04</u>	Izolačné materiály a iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 – O (0,05 t)
<u>17 08 02</u>	Stavebné materiály na báze sadry a iného ako uvedené v 17 08 01 – O (0,05 t)

10. Bezpečnosť a protipožiarne opatrenia na stavenisku

Pri všetkých prípravných a stavebno-montážnych prácach v čase výstavby sú dodávateľia stavby povinní oboznámiť každého pracovníka a bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho druhu vykonávanej práce. Pracovníci musia byť vybavení ochrannými pracovnými pomôckami podľa charakteru vykonávanej práce. V čase výstavby je nutné dodržiavať ustanovenie Zákona č. 267/2001 Z.z. a Zákona č. 158/2001 Z.z. Všetky zdroje elektrickej energie musia byť uzemnené! Na stavbe musí byť lekárnička prvej pomoci a zdravotná taška! Z hľadiska protipožiarnej ochrany na stavenisku na priestoroch stavby je dodávateľ stavby povinný rešpektovať Zákon č. 314/2001 Z.z. o požiarnej ochrane, ako aj normy STN 73 0818 73 0822.

Ing. arch Ján Gallo

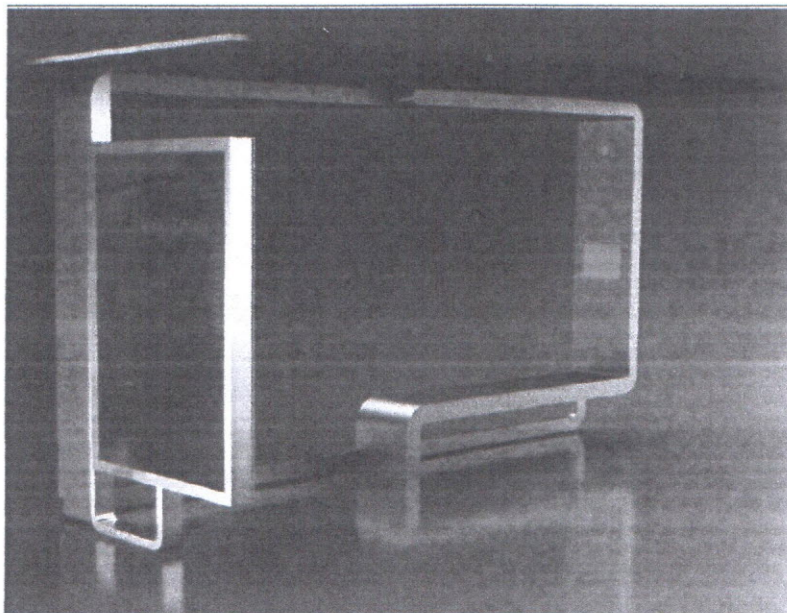
STAVEBNÉ OBJEKTY:

SO 100 SMART ZASTÁVKA

STAVEBNÝ ÚRAD
Obec NITRIANSKE HORNÉ OČOVCE
Dokumentácia overená v oznámení
konaní č. 782/2023-441-02-00 dňa 11.05.2023
zodpovedný pracovník:

Solárna smart zastávkaTechnické špecifikácia (je možná obmena v rovnakej kvalite)

Materiál: 2,0 mm galvanizovaná oceľ,
prášková úprava, 12 mm tvrdené, laminované sklo
Rozmery: šírka - 180 cm
výška - 240 cm
dĺžka - 400 cm
Integrovaná batéria
Farebná LED obrazovka: 38,4 x 38,4 cm
USB nabíjanie
indukčné nabíjanie



Obec Čab

Čab 1

951 24 Čab

Investor:



VERIDA

VERIDA, s.r.o.

Stračia 90
949 01 NitraIng. arch. Ján Gallo
Ing. Michal Vilček

Autor / Generálny projektant:

Ing. Michal Vilček
Stračia 90
949 01 NitraIng. Michal Vilček
Stračia 90
949 01 Nitra

Projektant:

Kreslil:



ZVYŠOVANIE BEZPEČNOSTI A
DOSTUPNOSTI SÍDIEL - AUTOBUSOVÁ
ZÁSTAVKA ČAB

Názov stavby

parc. č. 155/2, obec Čab

Miesto stavby

Nitra

Čab

Okres

Kataster

Pare

Revízie/Poznámky

Situácia, Rez

6xA4

Formát

Názov výkresu

445,5

630

Výkres

Architektúra

1:200

Časť dokumentácie

1:100

Mierka

S.01

SP

5/2023

Číslo výkresu

Stupeň dokumentácie

Dátum

Q
161/3

ZELENÝ PAS

KOMUNIKÁCIA

ZELENÝ PAS

195/1

Q
155/2

SO 100
SMART ZASTÁVKA

KOMUNIKÁCIA

Q
155/5

d
195/29