



Obec Jasov  
Nám. Sv. Floriána 259/1  
044 23 Jasov

|                                           |                             |                |          |
|-------------------------------------------|-----------------------------|----------------|----------|
| Váš list/zo dňa                           | Naše číslo                  | Vybavuje/linka | Košice   |
| S:321/2019/OCUJAS,Z:<br>948/2022/1.8.2022 | CS SVP OZ KE<br>4098/2022/2 |                | 9.8.2022 |

**Vec Jasov, Dobudovanie a rekonštrukcia miestnych ciest a chodníkov v obci Jasov – zmena“  
- stanovisko k projektu stavby**

Listom doručeným na našu Správu dňa 2.8.2022 ste nás požiadali o stanovisko k zmene stavby pred dokončením k projektu „Dobudovanie a rekonštrukcia miestnych ciest a chodníkov v obci Jasov- zmena“.

K pôvodnému projektu obec Jasov vydala dňa 2.3.2020 stavebné povolenie č. 321/2019/OCUJAS.

Z dôvodu zmeny umiestnenia výstavby ciest a chodníkov sa nás realizátor stavby Obec Jasov rozhodla požiadať o vydanie stanoviska.

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti pohybu chodcov bola navrhnutá výstavba a rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov pre peších spájajúcich centrum obce s rómskou osadou v obci Jasov.

Projektová dokumentácia stavby „Dobudovanie a rekonštrukcia miestnych ciest a chodníkov v obci Jasov – zmena“ člení stavbu na nižšie uvedené stavebné objekty:

- SO 01 Miestne komunikácie
- SO 02 Chodníky
- SO 03 Lávky pre peších
- SO 04 Verejné osvetlenie
- SO 05 Preložka NN vedenia
- SO 06 Preložka káblov Slovak Telekom
- SO 07 Preložka STL plynovodu
- SO 08 Preložka vodovodu
- SO 09 Dažďová kanalizácia
- SO 11 Preložka splaškovej kanalizácie

**SO 01 Miestne komunikácie**

Zahrňa celkovo 5 miestnych komunikácií (MK) v celkovej dĺžke 1365,13 m. MK1 šírky 5 m začína na okraji rómskej osady, vedie pod cestou III/548 popri vodnom toku Bodva a prepája jednotlivé časti rómskej osady. MK2- MK4, všetky v šírke 5 m, majú nahradiť štrkovú komunikáciu napájajúcu sa na cestu III/548. MK5 je jestvujúca komunikácia, na ktorej je navrhnuté frézovanie a pokládka nového asfaltu. Odvodnenie komunikácií je do navrhovanej dažďovej kanalizácie zaústenej do vodného toku Bodva.

**SO 02 Chodníky**

V rámci projektu sú navrhnuté 3 samostatné chodníky (CH1-CH3) v celkovej dĺžke 571,96 m. Chodník CH1 je rozdelený na chodník zo zámkovej dlažby šírky 2,5-2,75 m a lávky pre peších šírky 2,25 m, celkovo má dĺžku 313,91 m z toho 200 m je lávka pre peších. Začína na križovatke s miestnou komunikáciou, vedie pri ceste II/548, klesá pod cestný násyp a končí pri rodinných domoch v osade. Chodník CH2 prepája dve časti rómskej osady a má šírku 2,5 m. Začiatok je napojený na miestnu komunikáciu MK1 v km cca 0,902 a končí napojením na existujúcu MK2. Dĺžka chodníka je 169,48 m.

Chodník CH 3 má šírku 2,5-3 m. Na začiatku napája chodník CH1 a končí napojením na komunikáciu MK1. Jeho dĺžka je 88,57 m.

### **SO 03 Lávky pre peších**

#### **Lávka č.1**

Je navrhnutá v dĺžke 200 m a šírke 2,75 m. Spodnú stavbu lávky tvoria železobetónové úložné prahy založené na mikropilótach v dĺžke 5 m pri priemere vrtu 156 mm vystrojené oceľovou rúrou.

#### **Lávka č. 2a**

Je navrhnutá v dĺžke 200 m a šírke 2,75 m. Bude pozostávať zo železobetónových prefabrikovaných prvkov s ľavostrannou konzolou preklenujúcich chodník a miestnu komunikáciu ponad potok.

#### **Lávka č. 2b**

Je navrhnutá v dĺžke 200 m a šírke 5,4 m. Mostná konštrukcia je založená železobetónových trámoch založených na zhutnenom štrkovom podklade.

#### **Lávka č. 3**

Je navrhnutá v dĺžke 132 m a šírke 2,4 m. Chodník je navrhnutý v rámci úpravy potoka a je situovaný nad potokom. Úpravu potoka bude tvoriť železobetónový koľmý profil tvaru U o rozmeroch 2,4x 1,32 m s hrúbkou dna 200 -250mm a hrúbkou stien 200 mm, na ktorom sa osadia pororošty.

### **SO 09 Dažďová kanalizácia**

Riešenie odvedenia dažďových vôd pozostáva zo  
stoky „A“ – PVC -SN8 – DN/ID300- dĺžka 400 m  
stoky „B“ – PVC -SN8 – DN/ID300- dĺžka 142 m  
stoky „C“ – PVC -SN8 – DN/ID300- dĺžka 194 m  
stoky „CA“ – PVC -SN12 – DN/ID300- dĺžka 69 m  
stoky „D“ – PVC -SN8 – DN/ID300- dĺžka 194 m  
stoky „DA“ – PVC -SN12 – DN/ID300- dĺžka 65 m

Stoky „A“, „B“, „C“, „D“ sú v km 0,00 vyústené cez výustné objekty do rieky Bodva. Stoka „CA“ sa pripojí do stoky „C“ a stoka „DA“ sa pripojí do stoky „D“.

Z hľadiska technicko - prevádzkových záujmov našej organizácie vydávame k predloženej dokumentácii nasledovné

#### **stanovisko:**

V projekte navrhnutá infraštruktúra miestnych komunikácií, chodníkov a lávok v intraviláne obce Jasov

- je v dotyku a súbehu s neupraveným vodným tokom - bezmenným prítokom Bodvy, so správcovským názvom Lipovec (ID 4-33-01-429) v r.km 0,036-0,168
- je v súbehu s neupraveným vodohospodársky významným vodným tokom Bodva (ID 4-33-01) v r.km 27,950 -29,430. Najkratšia vzdialenosť miestnych komunikácií a chodníkov je cca 30 m od ľavej brehovej čiary. V kratších vzdialenostiach od vodného toku Bodva sú navrhnuté lávky s dostatočným výškovým rozdielom od vodnej hladiny.

K predloženému projektu dobudovania miestnych komunikácií v Jasove nemáme námietky za dodržania nasledovných podmienok:

- 1) Rešpektovať ustanovenia STN 73 68 22 „Križovanie a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.
- 2) Upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou. Začatie prác oznámiť min. 14 dní vopred SVP š.p., OZ Košice - prevádzkové stredisko Moldava nad Bodvou (tel.: ) z dôvodu zabezpečenia stavebného

dozoru z našej strany, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce pripomienky počas realizácie stavby.

- 3) Pre dažďovú kanalizáciu je potrebné zabezpečiť záchyt plávajúcich látok pred zaústením vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd, predčistiace zariadenia (kalové koše, uličné vpusty, šachty) udržiavať vo vyhovujúcom technickom stave a pravidelne ich čistiť.
- 4) Vypracovať prevádzkový poriadok dažďovej kanalizácie a dodržať podmienky vodného zákona NRSR č. 364/2004 Z.z. v jeho § 36, ods.17 pri vypúšťaní do povrchových vôd. Bližšie požiadavky na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku špecifikuje nariadenie vlády SR č.269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd a jeho § 9 Požiadavky na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku.
- 5) Ku preberaciemu konaniu žiadame prizvať nášho zástupcu a predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie súbehu a dotyku vodného toku bezmenného prítoku Bodvy so správcovským názvom Lipovec a súbehu vodného toku Bodva (situácia s uvedením nadmorskej výšky brehov) s určením staničenia (riečneho kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť aj v digitálnej podobe (súbor \*.dgn, \*.dwg).
- 6) V zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom.
- 7) Zároveň upozorňujeme, že správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy.

S pozdravom

Príloha:

1x PD

Na vedomie:

a/a, PS – MO

CZ: 19242 /2022

riaditeľka Správy povodia Hornádu a Bodvy