



DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava

Divízia Prešov

Jarková 28

080 01 Prešov

Váš list/zo dňa

841/2021-2610/7387-06

Naše číslo

CS SVP OZ KE 489/2022/2

Vybvavuje/linka

Košice

26.01.2022

Vec

Nová Polhora, Šarišské Bohdanovce – Most Nová Polhora cez potok Balka

– stanovisko k PD pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie

Vášim listom č. 841/2021-2610/7387-06 zo dňa 06.12.2021, ktorý nám bol doručený elektronickou formou dňa 13.01.2022, nás žiadate o stanovisko k projektovej dokumentácii (PD) stavby „**Most Nová Polhora cez potok Balka**“ pre účely vydania územného rozhodnutia a stavebného povolenia.

PD bola spracovaná firmou Dopravoprojekt, a.s. v marci 2021, zodpovedný projektant Ing. V. Suchár v stupni „dokumentácia na územné rozhodnutie“.

PD rieši návrh premostenia potoka Balka v dĺžke 25,0m pre prevedenie účelovej komunikácie v priemyselnom parku, v extraviláne obcí Nová Polhora a Šarišské Bohdanovce.

Záujmové územie pre výstavbu mosta sa nachádza v dvoch katastrach – opora č. 1 sa nachádza v katastri Nová Polhora, opora č. 2 v katastri Šarišské Bohdanovce. Súčasťou stavby je úprava koryta potoka Balka.

Plocha zariadenia staveniska je navrhnutá veľkosti 100m² v tesnej blízkosti stavby na parcele registra C-KN č. 392/1 v k.ú. Nová Polhora.

SO 201-00 Most cez potok Balka

Most sa nachádza v extraviláne obcí Nová Polhora a Šarišské Bohdanovce. Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložový z tyčových prefabrikátov. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých tyčových prefabrikátov dĺžky 15m spriahnutých monolitickou doskou. Celková dĺžka nosnej konštrukcie je 15,76m, s rozpätím poľa 14,36m. Celková dĺžka mosta je 24,97m. Výška je navrhnutá 1,20m. Výška mosta nad dnom potoka je 5,34m. Zo statického hľadiska bude pôsobiť nosná konštrukcia ako jednopoložový prostý nosník a bude tvoriť jeden dilatovaný celok.

Spodná stavba bude tvorená dvojicou krajných opôr. Krajné opory sú navrhnuté ako úložné prahy zo železobetónu, založené hlbínne na veľkopriemerových pilótach.

Mostný objekt je navrhnutý na prevedenie $Q_{100}=66\text{m}^3/\text{s}$, s výškou hladiny pri prietoku $Q_{100} h=3,4\text{m}$ a s rezervou 0,5m.

SO 240-00 Úprava potoka Balka

Pre stabilizáciu koryta potoka a vytvorenie vhodných podmienok pre premostenie je navrhnutá úprava potoka Balka. Trasa úpravy potoka je navrhnutá v nevyhnutnom rozsahu tak, aby rešpektovala prirodzenú trasu toku a plynulo sa na ňu napojila.

Niveleta úpravy potoka je navrhnutá v sklone 0,46% čím rešpektuje prirodzený pozdĺžny sklon toku. Tvar koryta je navrhnutý dvojité lichobežníkový a svojou kapacitou zabezpečí prevedenie prietoku Q_{100} pod mostným objektom. Šírka dna koryta je 5,60m a v korune 17,00m. Sklony svahov sú navrhnuté 1:1,1 v spodnej a 1:1,3 v hornej časti. Výška hladiny pri prietoku Q_{100} je 3,34m.

Koryto v rámci úpravy bude opevnené zahádzkou z lomového kameňa min. hmotnosti kameňa 150-250kg s preliatím betónom. Svahy sú stabilizované pätkou z lomového kameňa do 200kg v celej dĺžke. Na začiatku a konci úpravy sú navrhnuté priečne stabilizačné prahy z prostého betónu šírky 0,60m. Dĺžka úpravy medzi stabilizačnými prahmi preložky je 54m s predpokladanou dĺžkou napojenia na jestvujúci stav a prečistenia dna koryta 17,0m na začiatku a 15,0m na konci úpravy.

Z hľadiska záujmov našej organizácie zaujímame k predloženej projektovej dokumentácii nasledujúce

s t a n o v i s k o :

Navrhovaný mostný objekt križuje vodný tok Balka (ID č. 4-32-04-306) v cca rkm 0,820, ktorý je v predmetnom úseku neupraveným drobným vodným tokom v správe našej organizácie SVP, š.p., OZ Košice.

Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodného toku a protipovodňovej ochrany s navrhovaným technickým riešením stavby „Most Nová Polhora cez potok Balka“ pre účely vydania územného rozhodnutia a stavebného povolenia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

1. Predmetnú úpravu koryta toku pod mostným objektom vymedzenú stabilizačným prahom na začiatku a konci úpravy, nepreberie SVP, š.p., OZ Košice do svojej správy, nakoľko je chápaná ako ochrana mostného objektu. Údržbu predmetnej úpravy bude vykonávať investor stavby, resp. správca mostného objektu.
2. Začiatok a koniec navrhovanej úpravy vodného toku Balka žiadame plynule napojiť na jestvujúce koryto.
3. Počas výstavby žiadame neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku, ani na jeho pobrežných pozemkoch.
4. Počas vykonávania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade úniku ropných látok, alebo iných neočakávaných udalostí, túto skutočnosť ihneď oznámiť okrem SIŽP aj havarijnému technikovi OZ Košice – _____, t.č. _____ a na e-mail: _____.
5. Upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý žiadame zaslať nám na odsúhlasenie.
6. SVP, š.p., OZ Košice ako správca výstavbou dotknutého vodného toku a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Zahájenie a ukončenie prác v dotyku s vodným tokom žiadame písomne oznámiť našej Správe povodia Hornádu a Bodvy v Košiciach, kontaktná osoba _____, e-mailom na adresy _____ a _____, minimálne 7 dní vopred. Zo strany správcu toku bude určený dozor, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce požiadavky počas výstavby.
7. Ku kolaudačnému konaniu žiadame prizvať nášho zástupcu a predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie mostného objektu na vodnom toku Balka s určením staničenia (riečneho kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť aj v digitálnej podobe (súbor *.dgn, *.dwg).

Upozorňujeme, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom.

Zároveň upozorňujeme, že správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy.

technicko-prevádzkový námestník