

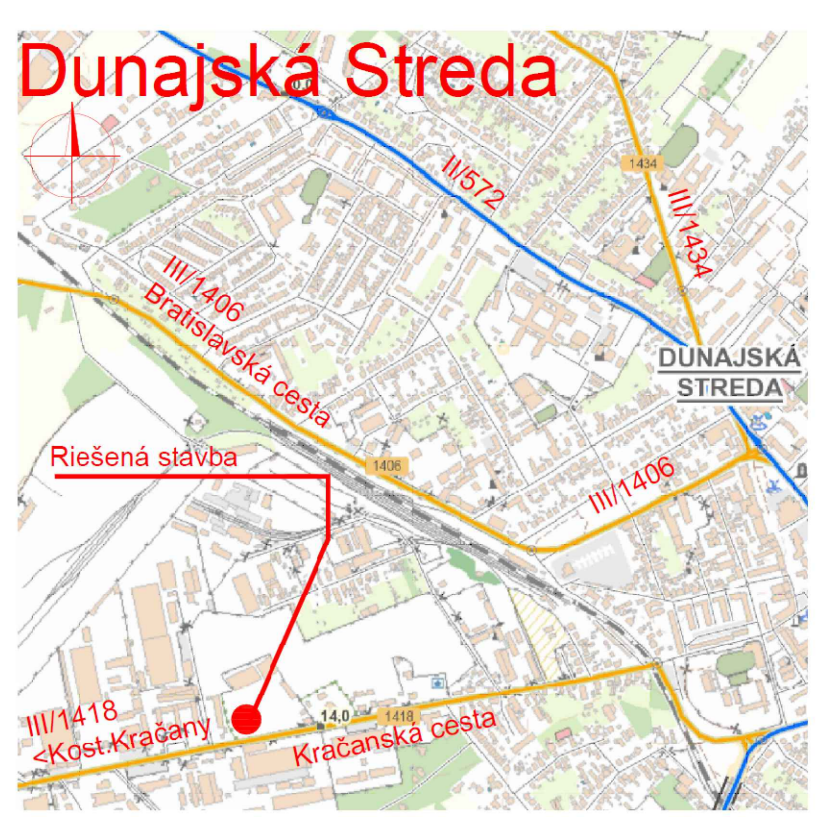
km 13,827 c.III/1418
 Areálové napojenie V'L

LEGENDA:

	KATASTRÁLNA MAPA / GEODETICKÝ PODKLAD
	EXISTUJÚCI PODZEMNÝ VODOVOD
	EXISTUJÚCE PODZEMNÉ VN VEDENIE
	EXISTUJÚCE PODZEMNÉ SLBOPRÚDOVÉ VEDENIE – UPC, INFORMATÍVNY ZÁKRES
	EXISTUJÚCE PODZEMNÉ SLBOPRÚDOVÉ VEDENIE – ORANGE SLOVENSKO a.s., INFORMATÍVNY ZÁKRES
	EXISTUJÚCE PODZEMNÉ SLBOPRÚDOVÉ VEDENIE – MADNET, INFORMATÍVNY ZÁKRES
	EXISTUJÚCI PODZEMNÝ STL PLYNOVOD A PŘÍPOJKY –INFORMATÍVNY ZÁKRES+ OCHRANNÉ PÁSMO 1m OD OSI
	EXISTUJÚCI HLAVNÉ STAVBY A ICH SÚČASTI
	NAVRHOVANÁ ÚČELOVÁ CESTA A MANIPULAČNÁ PLOCHA NEIZOLOVANÁ S CB VOZOVKOU – 1.558,06 m ²
	NAVRHOVANÁ ODSŤAVNÉ PLOCHY S CB VOZOVKOU IZOLOVANÉ PROTI ÚNIKU ROP.LÁTKO – 103,03 m ²
	NAVRHOVANÉ ODSŤAVNÉ PLOCHY S DLAŽDENOU VOZOVKOU–IZOLOVANÉ PROTI ÚNIKU ROP.LÁTKO – 258,25 m ²
	NAVRHOVANÝ CHODNÍK PRE PEŠÍCH DLAŽDENÝ, NEIZOLOVANÝ – 119,65 m ²
	UPRAVENÁ ČASŤ VEŘEJNEHO CHODNIKA PRE PEŠÍCH A CYKLISTOV, AC VOZOVKA, NEIZOLOVANÝ – 69,86 m ²
	NAVRHOVANÝ ZELENÝ OSTROVČEK, CESTNÉ TELESO
	NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
	SIGNÁLNY A VAROVNÝ PÁS PRE SLABOZRÁKÝCH Z NOKPOVEJ A DRAŽKOVEJ BETÓNovej DLAŽBA ČERVENEJ FARBY
	PRIEČNE KLOPENIE VOZOVKY S HODNOTOU 2%
	OCEĽOVÁ ROHOVÁ ZÁBRANY (OCHRANA BUDOVY PRE NÁRAZOM VOZIDLA) ČERVENO-BIELA
	NAVRHOVANÝ VPUSŤ 1. TYPU BGZ-S 400 TROJDIELNY-S MREŽOU D400 A S LAPAČOM NEČISTÔT, V STANIČENÍ 0,01474 km VPRAVO, VÝŠKA MREŽE 116,13 mm.m.,
	NAVRHOVANÁ CESTNÁ DRENÁŽ/TRATIVOD Z PE RÓROK DN150, OBALENÝ OCHRANNOU GEOTEXTILOU, ZAÚSTENÝ DO DV VPUSŤU
	VÝŠKOPIS – BOD S VÝŠKOU 116,39 mm.m. (BpV)
	VÝŠKOPIS PRI VÝVŠENOM OBRUBNÍKU – BOD S VÝŠKOU 116,39mm.m. (POVRCH VOZOVKY POD OBRUBNÍKOM), BOD S VÝŠKOU 116,49mm.m. (VRCH OBRUBNÍKA)

POZNÁMKA
 PRIECHODY PRE PEŠÍCH MUSIA BYŤ VHODNE OSVETLENÉ. VO NERIEŠI TENTO OBJEKT.
 TENTO OBJEKT NERIEŠI TERÉNNÉ ÚPRAVY.
 STAVBA MUSÍ BYŤ REALIZOVANÁ V SÚLADE SO ZÁKONOM 555/2005 - \$8a ELEKTROMOBILITA.
 TENTO OBJEKT NERIEŠI INFRAŠTRUKTÚRU VEDENIA PRE INŠTALÁCIU NABIJACÍCH STANIČ.

POZNÁMKY - INŽINIERSKE SIETE:
 INŽINIERSKE SIETE SÚ ZAKRESLENÉ LEN INFORMATÍVNE. PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ POZIADAT SPRÁVCOV JEDNOTLIVÝCH SIETÍ O VYTÝČENIE ICH PRESNEJ POLOHY !!! PRE KOORDINÁCIU S INŽINIERSKÝMI SIETAMI POUŽIŤ KOORDINAČNÚ SITUÁCIU STAVBY.
 SITUÁCIA NEOBSAHUJE ZÁKRES VŠETKYCH EXISTUJÚCICH INŽINIERSKYCH SIETÍ A ANI NERIEŠI PRÍPADNÚ ÚPRAVU A OCHRANU IS PRI KRÍŽOVANÍ. POLOHU IS JE POTREBNÉ NECHAŤ VYTÝČIŤ ICH SPRÁVCAMI, ICH ÚPRAVU, PRELOŽKU PRÍPADNE OCHRANU RIEŠIŤ AKO SAMOSTATNÝ STAVEBNÝ OBJEKT SPRACOVANÝ PRISLUŠNÝM PROJEKTANTOM.



širšie vzťahy

TÁTO DOKUMENTÁCIA SLUŽÍ VÝHRADNE NA ÚČELY A STAVEBNÉHO KONANIA. PRED ZAHÁJENÍM VYSTAVBY JE POTREBNÉ SPRACOVAŤ REALIZAČNÝ PROJEKT. AK BUDE DIELO REALIZOVANÉ BEZ REALIZAČNÉHO PROJEKTU, PROJEKTANT NEZODPOVEDÁ ZA ZREALIZOVANÉ DIELO !!!

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. FRANTIŠEK KIS	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. PAVOL SEBOK	VYPRACOVAL Ing. PAVOL SEBOK	 Ing. Pavol Sebok IČO: 43 216 731 IČ DPH: 2019458273 www.paulos-dls.eu
Miesto stavby Trnavský kraj, okres Dunajská Streda, k.ú. DUNAJSKÁ STREDA			
INVESTOR ONLINE STAVBA, s.r.o., DUNAJSKÁ STREDA, VEĽKOBĽAHOVSKÁ CESTA 72/33			FORMÁT 6 x A4
PREDAJŇA A SKLAD STAVEBNÉHO MATERIÁLU			DÁTUM 02.2023
			STUPEŇ DSP
OBJEKT: SO-02 KOMUNIKÁCIE A PARKOVISKÁ			ARCH. Č. Č.VÝKRESU
SITUÁCIA			MIERKA 2 1:250

SO-02