



# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

<b>Rámcová zmluva o dielo</b> podľa § 269 ods. 2 a nasl. v spojení s § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Rámcová zmluva“)	A Číslo: <b>12009/2023/5400/032</b>	B Zhotoviteľ: HARLOW group, spol. s.r.o. Dolná 23 974 01 Banská Bystrica	C
<b>Objednávateľ:</b> Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava Bankové spojenie: [REDACTED] SWIFT/BIC: [REDACTED] IBAN: [REDACTED] IČO: 31 364 501 DIČ: [REDACTED] IČ DPH: [REDACTED]	D IČO: 36 259 349 DIČ: [REDACTED] IČ DPH: [REDACTED] Bank. spojenie: [REDACTED] IBAN: [REDACTED] SWIFT/BIC: [REDACTED] Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu: Banská Bystrica Oddiel: Sro vložka č.: 17629/S		
<b>Faktúru zaslať dvojmo na:</b> Železnice Slovenskej republiky GR Odbor investorský (O220) Klemensova 8,813 61 Bratislava	E		
<b>Konečný príjemca a miesto dodania:</b> Železnice Slovenskej republiky GR Odbor investorský (O220) Klemensova 8,813 61 Bratislava <b>Kontaktná osoba:</b> Ing. [REDACTED], tel. č. [REDACTED], email: [REDACTED]@zsr.sk	F <b>Miesto dodania:</b> dodanie výstupov na GR ŽSR, O220 Bližšia špecifikácia miesta dodania Diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej zmluvy.	G	
Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní			
H Táto Rámcová zmluva o dielo nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia, ak v tejto Rámcovej zmluve nie je uvedený neskorší deň nadobudnutia účinnosti. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Rámcovej zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela pre rámcové zmluvy</i> (ďalej aj „OPVDRZ“), s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu. Ustanovenia tejto Rámcovej zmluvy vrátane jej príloh majú prednosť pred ustanoveniami OPVDRZ.			
I Táto Rámcová zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho Objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a Zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto Rámcovou zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto Rámcovej zmluvy.			
<b>Špecifikácia diela</b> Predmetom tejto Rámcovej zmluvy je vykonávanie diel (ďalej ako „Predmet plnenia Rámcovej zmluvy“), pričom dielo bude špecifikované v individuálnej objednávke (ďalej ako „Dielo“). <b>„Posúdenie zmien nákladov pri projektoch modernizácie a opravy železničnej infraštruktúry v zmysle „Metodického pokyn č. 27/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, pri výstavbe, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb – zmena zmluvy, rámcovej dohody a koncesnej zmluvy počas jej trvania“ - činnosť znalca</b> Bližšia špecifikácia Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej zmluvy. Maximálna cena Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy je: <b>234 000,00 € bez DPH</b> . Jednotlivé položky Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej zmluvy. Táto Rámcová zmluva sa uzatvára na dobu určitú do <b>31.5.2025</b> odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Rámcovej zmluvy. Rámcová zmluva zaniká uplynutím času, na ktorý bola uzatvorená alebo vyčerpaním maximálnej ceny za Predmet plnenia Rámcovej zmluvy, podľa toho, ktorá udalosť nastane skôr. Zmluvné strany sú oprávnené účinnosť tejto Rámcovej zmluvy predĺžiť z dôvodu nevyčerpania maximálnej ceny, a to maximálne o 12 mesiacov, aj opakovane, písomným dodatkom k tejto Rámcovej zmluve. Návrh na uzatvorenie dodatku vypracuje Objednávateľ a predloží ho Zhotoviteľovi.		<b>Lehota dodania</b> odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy do 31.5.2025  Zahájenie plnenia predmetu zmluvy bude až po výslovnom súhlase objednávateľa (písomná výzva, iné oznámenie)	
Osoby oprávnené prijímať individuálne objednávky za Zhotoviteľa sú: 1. [REDACTED]		L	
<b>Objednávateľ:</b> Železnice Slovenskej republiky <b>dňa: 25.7.2023</b>  Ing. Miloslav Havrila, v.r. Generálny riaditeľ	<b>Zhotoviteľ:</b> HARLOW group, spol. s.r.o. <b>dňa: 19.7.2023</b>  JUDr. Michal Hasara, v.r. konateľ spoločnosti	M N	

## **Obchodné podmienky vykonania diela pre rámcové zmluvy** (ďalej len „OPVDRZ“)

### **I. Predmet Rámcovej zmluvy**

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje pre Objednávateľa vykonať Predmet plnenia Rámcovej zmluvy špecifikovaný v Prílohe č. 1 Rámcovej zmluvy na základe individuálnych objednávok zadaných formou e-mailu.
2. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonaný Predmet plnenia Rámcovej zmluvy zaplatiť dohodnutú cenu.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať Predmet plnenia Rámcovej zmluvy v súlade s Rámcovou zmluvou, riadne a včas, na vlastné nebezpečenstvo a v závislosti od prevádzkových potrieb Objednávateľa. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy konať s odbornou starostlivosťou, prostredníctvom odborne spôsobilých osôb a dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy, týkajúce sa Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch Objednávateľa a v Rámcovej zmluve. Zhotoviteľ podpisom Rámcovej zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s plnením Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať Dielo najmä v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach a podľa vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny č. 508/2009, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia a podľa pokynov výrobcu.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že maximálna cena Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy predstavuje maximálny finančný objem Rámcovej zmluvy, do výšky ktorého je Objednávateľ oprávnený na základe svojich potrieb vystavovať individuálne objednávky v zmysle Rámcovej zmluvy. Objednávateľ nie je povinný vyčerpať tento finančný objem do maximálnej výšky. Požiadavky na Dielo budú špecifikované individuálnymi objednávkami Objednávateľa podľa podmienok stanovených v Rámcovej zmluve a v týchto OPVDRZ, prostredníctvom ktorých dôjde k uzatvoreniu individuálnych zmlúv.
6. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom režime individuálnych objednávok:
  - a) Objednávateľ odošle prostredníctvom e-mailu objednávku na vykonanie Diela Zhotoviteľovi na e-mailovú adresu osoby oprávnenej prijímať individuálne objednávky za Zhotoviteľa. Osoby oprávnené prijímať individuálne objednávky za Zhotoviteľa sú určené v Rámcovej zmluve.
  - b) Obsahovou náležitosťou individuálnej objednávky, je najmä bližšia špecifikácia požadovaného Diela podľa Rámcovej zmluvy, najmä miesto a lehota vykonania Diela.
  - c) V prípade, ak je individuálna objednávka v rozpore s Rámcovou zmluvou, jej prílohami alebo OPVDRZ, Zhotoviteľ je povinný bezodkladne upozorniť Objednávateľa na tento rozpor. Ustanovenia Rámcovej zmluvy, jej prílohy alebo OPVDRZ majú prednosť pred individuálnou objednávkou.
  - d) Individuálna objednávka je doručená Zhotoviteľovi momentom doručenia e-mailovej individuálnej objednávky Objednávateľa na e-mailovú adresu osoby oprávnenej prijímať individuálne objednávky za Zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný doručenie individuálnej objednávky bezodkladne potvrdiť e-mailom na e-mailovú adresu osoby, ktorá odoslala individuálnu objednávku.
  - e) Momentom doručenia individuálnej objednávky vzniká individuálna zmluva o dielo (ďalej len „Individuálna zmluva“), ktorá je pre zmluvné strany záväzná a Zhotoviteľ je povinný na jej základe vykonať Dielo podľa špecifikácie uvedenej v individuálnej objednávke.
7. V prípade, ak na základe tejto Rámcovej zmluvy bude činnosťou Zhotoviteľa dochádzať k odstraňovaniu následkov nehody alebo mimoriadnej udalosti, Zhotoviteľ sa zaväzuje na základe požiadavky Objednávateľa spolupracovať s poisťovňou Objednávateľa, a to najmä nie však výlučne poskytnúť poisťovni Objednávateľa súčinnosť potrebnú na zodpovedanie otázok, poskytnutie vysvetlení, podkladov a dokladov preukazujúcich výšku nákladov (napr. daňové doklady) týkajúcich sa odstraňovania následkov nehody alebo mimoriadnej udalosti. Záväzok Zhotoviteľa uvedený v tomto bode trvá aj po ukončení platnosti a účinnosti Rámcovej zmluvy. V prípade, ak Zhotoviteľ neposkytne alebo odmietne poskytnúť poisťovni Objednávateľa súčinnosť, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000,00 € za každé takéto neposkytnutie alebo odmietnutie poskytnutia súčinnosti, a to aj opakovane. Právo Objednávateľa na náhradu škody nie je uplatnením zmluvnej pokuty nijako dotknuté.

### **II. Cena**

1. Cena Diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v Rámcovej zmluve a Prílohe č. 2 je bez DPH. K cene bude účtovaná DPH v zmysle platných právnych predpisov.
2. Ocenenie jednotlivých položiek Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy tvorí Prílohu č.2 Rámcovej zmluvy. Cena jednotlivých položiek podľa Prílohy č.2 je pevná a nemenná, pričom celková cena Diela bude určená ako súčet jednotlivých položiek Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy uvedených v Prílohe č.2 Rámcovej zmluvy.
3. V cene Diela sú zahrnuté všetky náklady Zhotoviteľa, ktoré Zhotoviteľovi vzniknú pri vykonávaní Diela podľa Rámcovej zmluvy.

### **III. Čas a miesto vykonania Diela**

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať Dielo v lehote plnenia uvedenej v Rámcovej zmluve. Miesta vykonania Diela sú uvedené v Prílohe č.1 k Rámcovej zmluve a konkrétne miesto vykonania Diela bude uvedené v individuálnej objednávke.

### **IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody**

1. Lehota splatnosti faktúr je 30 dní odo dňa doručenia faktúry Objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu Diela. Úhrada faktúry bude realizovaná prevodným príkazom na účet Zhotoviteľa uvedený v Rámcovej zmluve. Akákoľvek zmena účtu Zhotoviteľa sa považuje za zmenu Rámcovej zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s bodom 3. článku XII. týchto OPVDRZ. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby účet uvedený v Rámcovej zmluve bol bankovým účtom v zmysle § 6 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“). Pokiaľ účet uvedený v Rámcovej zmluve nie je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH, je Objednávateľ oprávnený zrealizovať úhradu faktúry na iný účet Zhotoviteľa, ktorý je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ Zhotoviteľ nemá žiadny bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH, nie je Objednávateľ povinný zrealizovať úhradu faktúry skôr ako na piaty pracovný deň po doručení písomného oznámenia Zhotoviteľa o tom, že má bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH s uvedením jeho čísla, za predpokladu, že účet uvedený v písomnom oznámení je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Objednávateľ nebude v omeškaní v prípade, ak pri

- úhrade faktúry bude postupovať podľa tohto bodu. Uzavretie dodatku k Rámcovej zmluve, ktorého predmetom je zmena účtu, nie je v týchto prípadoch potrebné.
2. Zhotoviteľ je oprávnený fakturovať najskôr v deň prevzatia Diela alebo jeho časti, ale najneskôr do 15 dní po riadnom prevzatí Objednávateľom.
  3. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj predmet plnenia a číslo Rámcovej zmluvy. Povinnou prílohou faktúry je vždy preberací protokol podpísaný oprávnenou osobou Objednávateľa a prípadne ďalšie náležitosti stanovené v Prílohe č. 1. Rámcovej zmluvy.
  4. Faktúru môže Zhotoviteľ zaslať aj elektronickou formou vo formáte PDF. Informácie o možnosti elektronického zasielania faktúry sú uvedené na stránke [www.zsr.sk](http://www.zsr.sk); avšak doklad, ktorý má tvoriť prílohu faktúry podľa bodu 3 tohto článku doručí Zhotoviteľ ako prílohu k faktúre v tlačenej podobe. V takom prípade lehota splatnosti faktúry začína plynúť odo dňa doručenia posledného dokladu (faktúry alebo jej príloh) Objednávateľovi.
  5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti a/alebo požadované prílohy, Objednávateľ je oprávnený faktúru vrátiť Zhotoviteľovi na prepracovanie a/alebo doplnenie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry Zhotoviteľovi.
  6. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je Zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
  7. Za nedodržanie lehoty plnenia (podľa Rámcovej zmluvy alebo osobitne dohodnutej v rámci Individuálnej zmluvy) je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny Diela s vykonaním ktorého je Zhotoviteľ v omeškaní, vrátane DPH za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 50 € za každý aj začatý deň omeškania. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je nijako dotknuté.
  8. V prípade omeškania Zhotoviteľa s odstránením reklamovanej vady v zmysle čl. V. bod 4 týchto OPVDRZ je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 1 % z ceny reklamovanej časti predmetu plnenia za každý, i začatý deň omeškania s riadnym vybavením reklamácie uplatnenej Objednávateľom v zmysle článku V. bodu 4. týchto OPVDRZ, najmenej však 50 € za každý aj začatý deň omeškania.
  9. V prípade, že Zhotoviteľ aj napriek upozorneniu zo strany Objednávateľa nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky výkonu predmetu plnenia, ktoré boli stanovené Rámcovou zmluvou, internými predpismi Objednávateľa, platnými technickými normami a všeobecne záväznými predpismi, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5% z maximálnej ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Rámcovej zmluvy za každé takéto porušenie.
  10. Ak Zhotoviteľ, z dôvodov nie na strane Objednávateľa, nevykoná potrebné práce v rámci prvotne schváleného počtu výluk (určený podľa dní/ resp. hodín) a bude mu schválená dodatočná výluka, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100 € (bez zohľadnenia sadzby DPH) za každú ďalšiu hodinu trvania výluky nad pôvodný povolený rámec navyše, najviac však do hodnoty 5 % z maximálnej ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Rámcovej zmluvy (bez zohľadnenia sadzby DPH).
  11. Ak Zhotoviteľ odriekne výluku zaradenú do schváleného týždenného plánu výluk, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200 € (bez zohľadnenia sadzby DPH) a uhradí Objednávateľovi všetky preukázateľne vynaložené náklady spojené s odrieknutím výluky.
  12. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči Objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu Objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností uhradením zmluvnej pokuty nie je dotknutá neplatnosť úkonu postúpenia. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je nijako dotknuté.
  13. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči Objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
  14. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovných zmluvných pokutách za nesplnenie povinností Zhotoviteľa v súvislosti s nakladaním s odpadom podľa článku IX. týchto OPVDRZ:
    - a) V prípade, ak Zhotoviteľ poruší povinnosti triediť odpad a/alebo správne zaraďovať odpad podľa Katalógu odpadov, zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za Dielo, najmenej však 20 € za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku IX. bod 9 týchto OPVDRZ.
    - b) V prípade, ak Zhotoviteľ nezabezpečil odpady pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1 % z ceny za Dielo, najmenej však 300 € za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti nahradiť Objednávateľovi prípadnú škodu, ktorá Objednávateľovi vznikla v dôsledku porušenia tejto povinnosti.
    - c) V prípade omeškania Zhotoviteľa s predložením zmluvy podľa článku IX. bod 2 týchto OPVDRZ, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za Dielo za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 40 € za každý aj začatý deň omeškania.
    - d) V prípade, ak Zhotoviteľ odovzdá odpady vzniknuté pri realizácii stavby osobe inej ako je osoba oprávnená nakladať s odpadmi podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej aj „zákon o odpadoch“), s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa článku IX. bod 2 týchto OPVDRZ, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny za Dielo, za každý jednotlivý prípad porušenia, najmenej však 500 € za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku IX. bod 9 týchto OPVDRZ.
    - e) V prípade, ak Zhotoviteľ poruší povinnosť viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z., zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,6 % z ceny za Dielo, najmenej však 30 € za každé jedno porušenie. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku IX. bod 9 týchto OPVDRZ.
    - f) V prípade omeškania Zhotoviteľa s odovzdaním evidencie vrátane protokolu o odbere odpadu, vážnych lístkov, sprievodných listov nebezpečného odpadu, ohlásení podaných podľa článku IX. bodu 3.6 a 3.7 (vrátane fotodokumentácie) a dokumentácie materiálov využitých ako vedľajší produkt, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za Dielo za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 20 € za každý aj začatý deň omeškania.
  15. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z Rámcovej zmluvy proti pohľadávke Objednávateľa.

16. Zhotoviteľ zodpovedá za škody (priame aj nepriame), ktoré spôsobí Objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s vykonávaním predmetu plnenia podľa Rámcovej zmluvy resp. objednávky. Za nepriamu škodu sa považuje aj úhrada nákladov, ktoré bude Objednávateľ povinný uhradiť tretej osobe – dopravcovi, v súvislosti s nedodržaním schváleného počtu výluk (dní resp. hodín) Zhotoviteľom z dôvodov iných ako na strane Objednávateľa (najmä, ale nie len nákladov spojených so zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy a pod.).
17. Právo Objednávateľa na náhradu škody nie je uplatnením zmluvnej pokuty v zmysle bodov 7. až 14. tohto článku OPVDRZ nijako dotknuté.

#### **V. Zodpovednosť za vady**

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že Dielo bude vykonané v súlade s ustanoveniami Rámcovej zmluvy, podľa technických noriem, interných predpisov Objednávateľa a príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov, vykonávacích predpisov a že bude spôsobilé k zmluvnému účelu. Zhotoviteľ poskytuje na všetky Diela záruku v trvaní 24 mesiacov. Na technológie, zariadenia a iné dodané komponenty dáva Zhotoviteľ takú záruku, akú dáva ich výrobca, najmenej však 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom podpísania preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela podľa Prílohy č. 4 Rámcovej zmluvy.
2. V prípadoch neupravených v tomto článku sa na zodpovednosť za vady budú aplikovať primerane ustanovenia § 560 a nasl. Obchodného zákonníka. Zistené a uplatnené vady Diela je Zhotoviteľ povinný odstrániť bez nároku na odmenu.
3. Záručná doba bude vždy predĺžená o časové obdobie po prevzatí Diela, počas ktorého bola vada odstraňovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa Rámcovej zmluvy do odstránenia reklamovanej vady. V prípade výmeny veci za novú, začína plynúť nová záručná doba ohľadom vymenenej veci v trvaní 24 mesiacov, v prípade technológií, zariadení a iných komponentov, v trvaní záruky, akú dáva výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov.
4. Vady Diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí Objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne zaslaním emailovej správy na emailovú adresu Zhotoviteľa s uvedením popisu, ako sa vady prejavujú. Zhotoviteľ je povinný v deň odoslania emailovej správy Objednávateľom potvrdiť jej prijatie a písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je Zhotoviteľ povinný odstrániť najneskôr v lehote do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany Objednávateľa v prípade, ak na odstránenie vady je možné použiť bežne dostupné náhradné diely. V prípade, že Zhotoviteľ v tejto lehote vady neodstráni, má Objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady Zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

#### **VI. Bezpečnosť zamestnancov a technických zariadení**

1. Zmluvné strany pred začatím plnenia podľa Rámcovej zmluvy, ak si to povaha Diela pripúšťa, uzatvoria „Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o ochrane bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a čl. 452 predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“. Podklady na uzatvorenie „Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ tvoria neoddeliteľnú súčasť Rámcovej zmluvy ako Príloha č. 3.
2. Zhotoviteľ je v súlade s bodom 1. tohto článku povinný uzatvoriť „Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ najneskôr do začatia vykonávania Diela v zmysle Rámcovej zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody Zhotoviteľ nie je oprávnený začať vykonávať Dielo v zmysle Rámcovej zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s podkladom pre vypracovanie Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným Objednávateľom) sa riadne oboznámil a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ Zhotoviteľ túto dohodu neuzavrie, je objednávatel oprávnený postupovať podľa čl. XI bod 3 týchto OPVDRZ.
3. Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých svojich zamestnancov ako aj iné osoby vykonávajúce Dielo za Zhotoviteľa o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.

#### **VII. Postavenie Zhotoviteľa**

1. V prípade, že Zhotoviteľ deklaruje, že má implementovaný systém manažérstva kvality, environmentu alebo bezpečnosti (certifikovaný alebo necertifikovaný), je povinný na základe žiadosti Objednávateľa umožniť povereným zamestnancom Objednávateľa vykonať vo svojich prevádzkach audit zameraný na overenie dodržiavania tohto systému.
2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania Rámcovej zmluvy:
  - je zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o RPVS“) a tiež každý Zhotoviteľovi známy subdodávateľ v priamom alebo nepriamom rade, ktorý je partnerom verejného sektora, je zapísaný v registri partnerov verejného sektora. Ďalej Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania Rámcovej zmluvy má ako partner verejného sektora alebo má osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre Zhotoviteľa v zmysle zákona o RPVS (ďalej len „oprávnená osoba“), splnené všetky povinnosti, ktoré pre Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo pre oprávnenu osobu vyplývajú zo zákona o RPVS. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa niektoré vyhlásenie podľa tohto bodu ukáže ako nepravdivé, Objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa Rámcovej zmluvy resp. objednávky až do splnenia povinnosti Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.
  - nie je partnerom verejného sektora v zmysle zákona o RPVS. V prípade, že sa Zhotoviteľ po podpise Rámcovej zmluvy partnerom verejného sektora stane, je povinný o tejto skutočnosti písomne informovať Objednávateľa najneskôr do 5 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti právneho úkonu, na základe ktorého sa Zhotoviteľ partnerom verejného sektora stal. V rovnakej lehote sa Zhotoviteľ zaväzuje podať na registrujúci orgán návrh na zápis do registra partnerov verejného sektora. V prípade, ak Zhotoviteľ nepodá návrh na zápis do registra partnerov verejného sektora spôsobom dojednaným v tomto bode, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z maximálnej ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Rámcovej zmluvy.
3. Ak je Zhotoviteľ zapísaný v registri partnerov verejného sektora, Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu z registra partnerov verejného sektora. V prípade omeškania Zhotoviteľa so splnením tejto povinnosti, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý, i začatý deň omeškania.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení Rámcovej zmluvy resp. objednávky nepodieľal subdodávateľ v ktoromkoľvek rade (i) ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo (ii) ktorý, ak je partnerom verejného sektora alebo osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre subdodávateľa ako partnera verejného sektora v zmysle zákona o RPVS, si neplní povinnosti podľa zákona o RPVS.. Ak Zhotoviteľ poruší túto povinnosť je Objednávateľ oprávnený uplatniť si voči Zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 5% z maximálnej ceny predmetu

plnenia dojednanej v časti J Zmluvy, minimálne však vo výške 300 € za každý jednotlivý prípad (jedného subdodávateľa). Zmluvnú pokutu možno za porušenie tejto povinnosti vo vzťahu k tomu istému subdodávateľovi udeliť aj opakovane, maximálne však 1x za kalendárny mesiac.

5. Po dobu omeškania Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo oprávnenej osoby s plnením niektorej povinnosti podľa zákona o RPVS, Objednávateľ nie je v omeškani s plnením podľa Rámcovej zmluvy resp. objednávky až do splnenia povinnosti Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.
6. Zhotoviteľ nesmie byť v čase uzatvorenia Rámcovej zmluvy v úpadku, tak ako je definovaný v zmysle zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
7. Zhotoviteľ nesmie previesť svoje práva vyplývajúce z Rámcovej zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. V opačnom prípade je takýto prevod práv neplatný.

#### **VIII. Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s priamymi subdodávateľmi**

1. Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas svojich subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného Zhotoviteľa.
2. Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou plnenia predmetu Rámcovej zmluvy len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí Prílohu č. 5 Rámcovej zmluvy (ďalej len „zoznam priamych subdodávateľov“) alebo boli odsúhlasení Objednávateľom podľa bodu 3. a 4. tohto článku VIII.
3. Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania Rámcovej zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov alebo doplniť nového subdodávateľa do zoznamu priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa. V písomnej žiadosti Zhotoviteľa o udelenie súhlasu je Zhotoviteľ povinný uviesť o subdodávateľovi všetky údaje uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí Zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do 5 dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa Objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti Zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas Objednávateľa so subdodávateľom.
4. Ak Objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť predmetu Rámcovej zmluvy riadne, môže od Zhotoviteľa okamžite požadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 3 tohto článku žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa, inak sa má za to, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu, nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa plniť na základe Rámcovej zmluvy riadne a včas.
5. Ak počas plnenia Rámcovej zmluvy dôjde k zmene v subdodávateľoch, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skončenia zmluvy so subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa Prílohy č. 5 Rámcovej zmluvy. Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi preukázať deň uzavretia zmluvy s novým subdodávateľom alebo deň skončenia zmluvy so subdodávateľom, predložením originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy, do piatich pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.
6. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do 10 dní od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa myslí najmä údaje uvedené v Prílohe č. 5 Rámcovej zmluvy, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa.
7. V prípade ak Zhotoviteľ poverí časťou plnenia Rámcovej zmluvy subdodávateľa v rozpore s dojednaním bodu 3 tohto článku OPVDRZ alebo zmení subdodávateľa v rozpore s dojednaním bodu 4 tohto článku OPVDRZ, Zhotoviteľ je povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 5 % z maximálnej ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Rámcovej zmluvy.
8. V prípade omeškania Zhotoviteľa s plnením ktorejkoľvek povinnosti Zhotoviteľa v zmysle bodov 5. a 6. tohto článku OPVDRZ je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý, i začatý deň omeškania.

#### **IX. Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s nakladaním s odpadom**

1. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu Rámcovej zmluvy a ktorého pôvodcom je Zhotoviteľ (najmä ale nielen odpady, ktoré vznikli zo zariadení, materiálov alebo obalov dopravených do miesta plnenia Zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci resp. pracovníci Zhotoviteľa), v súlade so zákonom o odpadoch. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu Rámcovej zmluvy a ktorého pôvodca je Objednávateľ v súlade s ustanoveniami bodu 2 až 10 tohto článku IX. Za týmto účelom predloží Objednávateľ Zhotoviteľovi bezodkladne po nadobudnutí účinnosti Rámcovej zmluvy splnomocnenie ku všetkým úkonom, ktoré musí Zhotoviteľ ako splnomocnenec vykonať, aby splnil povinnosti v súvislosti s nakladaním s odpadom, ktorého pôvodcom je Objednávateľ.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje mať najneskôr v deň odovzdania a prevzatia staveniska uzatvorenú zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu, s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii Diela a ktorých pôvodcom je Objednávateľ, pričom Zhotoviteľ je povinný túto zmluvu (resp. zmluvy) predložiť Objednávateľovi najneskôr v deň odovzdania a prevzatia staveniska; nepredloženie tejto zmluvy (resp. zmlúv) nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa prevziať stavenisko. Zmluva (resp. zmluvy) budú uzatvorené najmenej v rozsahu určenom § 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z.. V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je Zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť Objednávateľovi novú zmluvu spĺňajúcu podmienky podľa prvej a druhej vety tohto bodu 2. Nepredloženie zmlúv sa považuje za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti s možnosťou Objednávateľa od Rámcovej zmluvy odstúpiť.
3. Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z.), zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom. Zhotoviteľ je tiež povinný:
  - 3.1 zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie, ktorých pôvodcom je Objednávateľ najmenej na 70 % hmotnosti takéhoto odpadu (tento cieľ sa uplatňuje na odpady uvedené v skupine číslo 17 Katalógu odpadov, okrem nebezpečných odpadov a odpadu pod katalógovým číslom 17 05 04) pri stavbách nad 300 m<sup>2</sup> zastavanej plochy (§ 139b ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.),
  - 3.2 vykonávať selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktami a stavebnými s demolačnými odpadmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia,
  - 3.3 stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný priamo na stavbe prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,

3.4 manipulovať oddelene (i) so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií, ktoré je možné pripraviť na opätovné použitie alebo recyklovať a to najmenej v rozsahu prílohy č. 1 prvého bodu vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z., (ii) s odstránenými stavebnými materiálmi, ktoré môžu byť po splnení podmienok § 5 až 7 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. využité ako vedľajší produkt a to najmenej v rozsahu prílohy č. 1 druhého bodu vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. a (iii) so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií, ktoré obsahujú alebo sú znečistené nebezpečnými látkami a to najmenej v rozsahu prílohy č. 1 tretieho bodu vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z.,

3.5 nakladať so stavebným odpadom a odpadom z demolácií obsahujúcim nebezpečné látky alebo znečisteným nebezpečnými látkami takým spôsobom, aby nedošlo k znečisteniu ostatných stavebných odpadov a odpadov z demolácií určených na prípravu na opätovné použitie alebo na recykláciu,

3.6 preukázateľne podať ohlásenie pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred, písomne na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. vrátane fotodokumentácie orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude búracie práce uskutočňovať; ohlásenie podľa tohto bodu sa podáva v mene Objednávateľa a za jeho vyplnenie zodpovedá Zhotoviteľ,

3.7 preukázateľne podať ohlásenie po ukončení demolačných prác, najneskôr do 90 dní, písomne na tlačive uvedenom v prílohe č. 3 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. vrátane fotodokumentácie vytriedených stavebných materiálov a odpadov z demolácie orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorému bolo ohlásené začatie búracích prác; ohlásenie podľa tohto bodu sa podáva v mene Objednávateľa a za jeho vyplnenie zodpovedá Zhotoviteľ.

4. Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, vzniknuté pri realizácii Diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 2 tohto článku IX.

5. Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. Evidencia sa vedie v mene Objednávateľa. Za spisovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá Zhotoviteľ. Ak oprávnená osoba, ktorej bol na základe zmluvy uzatvorenej podľa bodu 2. tohto článku odpad odovzdaný, nie je jeho spracovateľom, Objednávateľ požaduje, aby súčasťou evidencie (v stĺpci 6 evidenčného listu odpadu) bol kód nakladania s odpadom u konečného spracovateľa.

6. Ak Zhotoviteľ vykoná Dielo v jednom kalendárnom roku, je Zhotoviteľ povinný odovzdať Objednávateľovi evidenciu odpadov podľa bodu 5 tohto článku IX., najneskôr v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa, ktorým preberá stavbu. Ak vykonávanie Diela bude zasahovať aj do ďalších kalendárnych rokov, je Zhotoviteľ povinný odovzdať (i) evidenciu o nakladaní s odpadmi, ktoré vznikli v prvom kalendárnom roku najneskôr do konca prvého kalendárneho roku a (ii) evidenciu o nakladaní s odpadmi, ktoré vznikli v ďalších kalendárnych rokoch v posledný deň príslušného kalendárneho roka v priebehu ktorého odpady vznikli najneskôr však v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa, ktorým preberá stavbu. Spolu s evidenciou je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi odovzdať:

- protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) poverenou osobou Zhotoviteľa a zároveň poverenou osobou Objednávateľa a na strane preberajúceho poverenou osobou oprávnenej osoby

- vážne lístky potvrdené oprávnenou osobou

- kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu

- kópie ohlásení podaných podľa bodu 3.6 a 3.7 (vrátane fotodokumentácie)

- dokumentáciu materiálov využitých ako vedľajší produkt; dokumentácia musí zodpovedať ustanoveniam § 5 ods. 3, § 6 ods. 4 a § 7 ods. 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z..

7. V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivá Sprievodný list nebezpečného odpadu, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na Sprievodných listoch nebezpečného odpadu nebude v žiadnom prípade ako odosielateľ uvedený Objednávateľ.

8. Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je Objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 2 tohto článku IX. Momentom odovzdania odpadov oprávnenej osobe, je oprávnená osoba zodpovedná za manipuláciu s týmito odpadmi v súlade s platnými právnymi predpismi a dochádza k prechodu vlastníckeho práva k odpadom na oprávnenú osobu. Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie. Ustanovenia bodu 3.1 tohto článku, ustanovenia § 76 ods. 7 zákona o odpadoch a ciele odpadového hospodárstva uvedené v časti I. a II. prílohy č. 3 zákona o odpadoch ostávajú predchádzajúcou vetou nedotknuté.

9. V prípade, ak v dôsledku porušenia povinností Zhotoviteľa pri plnení Rámcovej zmluvy uvedených v tomto článku bude zo strany orgánov štátnej správy Objednávateľovi uložená sankcia, je Zhotoviteľ povinný túto Objednávateľovi nahradiť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie zo strany Objednávateľa. Objednávateľ je oprávnený jednostranným právnym úkonom pohľadávku podľa tohto bodu 9 vzniknutú voči Zhotoviteľovi započítať. V prípade výkonu kontroly orgánom štátnej správy poskytne Zhotoviteľ Objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.

10. Ak pri realizácii stavby nebezpečný odpad nevznikne, ustanovenia tohto článku IX. upravujúce povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s nebezpečným odpadom sa neuplatnia.

#### **X. Zodpovednosť za škodu a prechod nebezpečnosti vzniku škody**

1. Ak vznikne Objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v Rámcovej zmluve zo strany Zhotoviteľa, je Zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný tieto vzniknuté škody Objednávateľovi uhradiť. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.

2. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej Zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá Zhotoviteľ.

3. Zhotoviteľ je povinný nahradiť škodu v plnej výške bez ohľadu na to, či porušenie povinnosti v dôsledku ktorej škoda vznikla je zabezpečená zmluvnou pokutou.

4. Zodpovednosť za škodu, spôsobenú porušením povinností v súvislosti s Rámcovou zmluvou ktoroukoľvek zmluvnou stranou, sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi o náhrade škody.

5. Nebezpečenstvo vzniku škody na Diele znáša Zhotoviteľ počas doby, v ktorej bola vec, ktorá je predmetom Diela v sfére dispozície Zhotoviteľa, ako aj v prípade, ak v uvedenej dobe došlo k udalosti, ktorá sa neskôr prejavila ako príčina vzniku škody.

#### **XI. Ukončenie zmluvného vzťahu**

1. Rámcová zmluva môže zaniknúť:

a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,

- b) odstúpením od Rámcovej zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v Rámcovej zmluve alebo bode 3. tohto článku OPVDRZ,
  - c) písomným oznámením Objednávateľa ak nastanú dôvody podľa bodu 2 tohto článku OPVDRZ.
2. Objednávateľ je oprávnený písomne oznámiť Zhotoviteľovi, že Rámcová zmluva a/alebo ktorákoľvek na jej základe uzavretá (a stále nespĺnená) Individuálna zmluva zaniká, ak nastali nasledovné dôvody:
- a) ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ má nespĺnenú povinnosť vyplatenia odmeny zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom v súvislosti s plnením podľa Rámcovej zmluvy resp. objednávky, a neexistuje dôvodná pochybnosť o spornosti takéhoto nároku subdodávateľa na vyplatenie odmeny alebo odplaty a Zhotoviteľ nevykoná nápravu ani v dodatočnej lehote poskytnutej mu Objednávateľom v písomnej výzve,
  - b) Zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
  - c) vyhlásenie Zhotoviteľa podľa bodu 2 článku VII. OPVDRZ sa ukáže ako nepravdivé alebo po tom čo sa Poskytovateľ partnerom verejného sektora stal a nepodal v lehote podľa bodu 2 v článku VII. návrh na zápis do registra partnerov verejného sektora,
  - d) na vykonávaní predmetu Rámcovej zmluvy resp. objednávky sa podieľa resp. podieľal subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora.

Doručením písomného oznámenia podľa tohto bodu Rámcová zmluva a/alebo príslušná Individuálna zmluva zanikne (s účinkami ex nunc).

3. Nasledovné porušenia zmluvných povinností zo strany Zhotoviteľa sa považujú za podstatné s právom Objednávateľa bez ďalšieho od Rámcovej zmluvy písomne odstúpiť:
- a) ak Zhotoviteľ sa dostane do omeškania so splnením ktoréhokoľvek svojho záväzku o viac ako 15 dní,
  - b) ak vykonané Dielo nebude spĺňať dohodnuté kvalitatívne parametre, pričom nárok Objednávateľa na zmluvnú pokutu a náhradu škody tým nie sú dotknuté,
  - c) ak Zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví plnenie podľa Rámcovej zmluvy z iných dôvodov ako dôvodov na strane Objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré Zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia Rámcovej zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
  - d) ak Zhotoviteľ nespĺní povinnosť podľa článku VI. bod 2 týchto OPVDRZ,
  - e) ak Zhotoviteľ nespĺní ktorúkoľvek z povinností podľa článku VIII. bod 2 až 5 týchto OPVDRZ.
4. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 3 tohto článku OPVDRZ odstúpiť od Rámcovej zmluvy aj v prípade, ak Zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Rámcovej zmluvy, Individuálnej zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Rámcovej zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Zhotoviteľa, pričom Objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní Zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od Rámcovej zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
5. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od Rámcovej zmluvy okrem prípadov uvedených v §344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade, ak sa Objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry vystavenej podľa článku IV. bod 1. týchto OPVDRZ o viac ako 60 dní.
6. Zhotoviteľ je oprávnený od Rámcovej zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak Objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Rámcovej zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Rámcovej zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Objednávateľa, pričom Zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní Objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od Rámcovej zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
7. Odstúpením od Rámcovej zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán z Rámcovej zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Rámcovej zmluvy, nárokov na dovedty vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení Rámcovej zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu Rámcovej zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu Rámcovej zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinnosti Zhotoviteľa podľa bodu 9 tohto článku týchto OPVDRZ, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Rámcovej zmluvy.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od Rámcovej zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane. V prípade odstúpenia od Rámcovej zmluvy predmet Rámcovej zmluvy alebo jeho časť, ktorá bola vykonaná a uhradená do momentu odstúpenia, ostáva výhradným majetkom Objednávateľa. Veci, ktoré do odstúpenia od Rámcovej zmluvy neboli Objednávateľom uhradené, prevezme od Objednávateľa Zhotoviteľ na vlastné náklady v čase a mieste určenom Objednávateľom, a to bezodkladne na výzvu Objednávateľa, najneskôr však do 3 pracovných dní.
9. Po odstúpení od Rámcovej zmluvy je Zhotoviteľ povinný počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej Objednávateľovi nevykonaním Diela príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia.
10. Po odstúpení od Rámcovej zmluvy zo strany Zhotoviteľa pre porušenie povinností Objednávateľom je Objednávateľ povinný uhradiť cenu Diela, alebo jeho časť, ktorá bola vykonaná a prevzatá do momentu odstúpenia.
11. Popri nároku zmluvnej strany na odstúpenie od Rámcovej zmluvy podľa tohto článku OPVDRZ, vzniká oprávnenej strane nárok na odstúpenie od Individuálnej zmluvy, na plnenie ktorej sa viaže dôvod odstúpenia, pričom je výlučne na rozhodnutí zmluvnej strany, či si uplatní právo na odstúpenie od Rámcovej zmluvy alebo právo na odstúpenie od Individuálnej zmluvy. Ustanovenia tohto článku OPVDRZ o odstúpení od Rámcovej zmluvy sa primerane použijú aj na odstúpenie od Individuálnej zmluvy. Odstúpením od Individuálnej zmluvy nie je dotknutá platnosť Rámcovej zmluvy.
12. Objednávateľ môže Rámcovú zmluvu vypovedať len písomne, a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 2 (dva) kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď Rámcovej zmluvy doručená Zhotoviteľovi. Uplynutím výpovednej lehoty rámcová zmluva zaniká.

## **XII. Záverečné ustanovenia**

1. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé svojich povinností vyplývajúcich z ochrany osobných údajov tak, ako sú tieto upravené v Nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov), (ďalej len „GDPR“) a v zákone č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane osobných údajov“). V prípade, ak niektorá zmluvná strana pri plnení Rámcovej zmluvy resp. objednávky alebo v súvislosti s ich plnením bude sprístupňovať druhej zmluvnej strane osobné údaje dotknutej

osoby, je zmluvná strana sprístupňujúca osobné údaje povinná najneskôr pri prvom sprístupnení predložiť súhlas dotknutej osoby so spracúvaním osobných údajov, ktorý bude spĺňať všetky náležitosti súhlasu so spracúvaním osobných údajov v zmysle GDPR a zákona o ochrane osobných údajov, s výnimkou prípadov v týchto predpisoch uvedených. V prípade, ak má Zhotoviteľ v súvislosti s plnením Rámcovej zmluvy spracúvať osobné údaje v mene Objednávateľa, nadobudnutím účinnosti Rámcovej zmluvy nadobudne súčasne účinnosť Zmluva o spracúvaní osobných údajov, ktorá je Prílohou č. 6 Rámcovej zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje zachovávať mlčanlivosť a prijať vo vzťahu k ochrane osobných údajov primerané bezpečnostné opatrenia (organizačné, technické a personálne) v prípade, že pri plnení Zmluvy vidí osobné údaje spracúvané Objednávateľom a ďalej tieto sám nespracováva. Ak niektorá zmluvná strana v rozpore s GDPR a zákonom o ochrane osobných údajov sprístupní druhej zmluvnej strane osobné údaje dotknutej osoby bez predloženia súhlasu na spracúvanie osobných údajov alebo poruší GDPR a zákon o ochrane osobných údajov inak, porušujúca zmluvná strana je povinná druhej zmluvnej strane nahradiť všetku škodu, ktorá jej tým vznikne vrátane nákladov vzniknutých v súvislosti s uplatnením si opodstatnených nárokov dotknutej osoby a tiež nákladov v súvislosti s úhradou sankcií právoplatne uložených zo strany príslušných štátnych orgánov. Podrobnosti o spracúvaní osobných údajov Objednávateľom sú zverejnené aj na [www.zsr.sk/ou](http://www.zsr.sk/ou).

- Zhotoviteľ je povinný dodržiavať Etický kódex Železníc Slovenskej republiky. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na internetovej stránke Objednávateľa. Zmluvné strany sa zaväzujú zdržať sa akéhokoľvek konania, ktoré by viedlo k podozreniu zo spáchania niektorého trestného činu korupcie podľa zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon v znení neskorších predpisov, alebo akéhokoľvek iného protispoločenského konania, ktoré by mohlo mať prvky korupčného konania, a zároveň postúpiť informácie súvisiace s takýmto konaním príslušným orgánom verejnej moci a následne s nimi náležite spolupracovať.
- Zmeny a doplnky Rámcovej zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
- Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené Rámcovou zmluvou vrátane týchto OPVDRZ ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- Ustanovenia Rámcovej zmluvy a jej príloh majú prednosť pred ustanoveniami týchto OPVDRZ.
- Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými Objednávateľ oboznámil Zhotoviteľa počas plnenia predmetu Rámcovej zmluvy, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa Rámcovej zmluvy a to bez časového obmedzenia.
- Písomnosti týkajúce sa Rámcovej zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť späť vrátená odosielateľovi.
- Rozhodné právo je právo Slovenskej republiky, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z Rámcovej zmluvy je ten súd, ktorý je vecne a miestne príslušným vec prejednať a rozhodnúť podľa práva Slovenskej republiky (s vylúčením kolíznych noriem).
- V prípade, ak dôjde k zrušeniu niektorého z právnych predpisov, na ktoré tieto OPVDRZ odkazujú, použije sa na úpravu práv a povinností zmluvných strán ten právny predpis, ktorý zrušený právny predpis nahrádza.
- Tieto OPVDRZ sú súčasťou Rámcovej zmluvy.

**Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu plnenia a miesta vykonania Diela**

**Príloha č. 2 – Ocenený zoznam položiek**

**Príloha č. 3 – Dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR**

**Príloha č. 4 – Vzor preberacieho protokolu**

**Príloha č. 5 – Zoznam priamych subdodávateľov**

**Príloha č. 6 – Zmluva o spracúvaní osobných údajov –neaplikuje sa**



## **Príloha č. 1 Špecifikácia predmetu plnenia a miesta vykonania Diela**

### **Investičné zadanie**

na činnosť posúdenia zmien nákladov pri projektoch modernizácie a opravy železničnej infraštruktúry v zmysle „Metodického pokynu č. 27/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, pri výstavbe, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov – zmena zmluvy, rámcovej dohody a koncesnej zmluvy počas jej trvania“

#### **A. Spríevodná správa**

##### **1. Identifikačné údaje**

###### **1.1 Stavba**

Názvy stavby/ číslo stavby:

###### **(1) „ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20“/A16025**

Stavba sa nachádza: východné územie Slovenskej republiky  
Kraj: Košický  
Katastrálne územie: Barca, Južné Mesto

###### **(2) „ŽST Košice - rekonštrukcia nástupišť č. 1, 2, 3“**

Miesto stavby: Košice  
Okres: Košice  
Kraj: Košický  
Katastrálne územie: Stredné Mesto, Južné Mesto, Skladná

###### **(3) „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.2 Bratislava – Lamačská brána“/A14202**

Stavba sa nachádza: juhozápadné územie Slovenskej republiky  
Kraj: Bratislavský  
Katastrálne územie: Bratislava - Mestská časť Devínska Nová Ves, Dúbravka, Lamač

###### **(4) „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.7 Bratislava – Vrakuňa“/A14202**

Stavba sa nachádza: juhozápadné územie Slovenskej republiky  
Kraj: Bratislavský  
Katastrálne územie: Bratislava - Vrakuňa

###### **(5) „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“/A10044**

Stavba sa nachádza: severné územie Slovenskej republiky  
Kraj: Žilinský  
Katastrálne územie: Čadca, Svrčinovec

**(6) „Boleráz - Smolenice, KRŽZ koľ. č. 1“/A16198**

Stavba sa nachádza: západné územie Slovenskej republiky  
Kraj: Trnavský  
Okres: Trnava  
Katastrálne územie: Boleráz, Bíňovce, Smolenice

**(7) „ŽSR, ŽST Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia výhybiek č. 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20“/A14010**

Stavba sa nachádza: južné územie Slovenskej republiky  
Kraj: Nitriansky  
Okres: Nové Zámky, Komárno  
Katastrálne územie: Nové Zámky, Dvory nad Žitavou, Pribeta

**(8) „ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, rekonštrukcia koľaje č. 1 a koľaje č. 2“/A14003**

Stavba sa nachádza: južné územie Slovenskej republiky  
Kraj: Nitriansky  
Katastrálne územie: Trnovec nad Váhom, Tvrdošovce, Jatov

**(9) „Rekonštrukcia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. st.“/A16097**

Stavba sa nachádza: juhozápadné územie Slovenskej republiky  
Kraj: Bratislavský  
Katastrálne územie: Bratislava – Staré Mesto, Vinohrady

**(10) „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“/A04001**

Stavba sa nachádza:  
Kraj: Trenčiansky, Žilinský  
Okres: Púchov, Považská Bystrica, Žilinský  
Obec: Púchov, Nimnica, Udiča, Považská Bystrica, Považská Teplá, Žilina.  
Líniová stavba cez katastre miest a obcí:  
• Púchov, okres Púchov, kraj Trenčiansky  
• Horné Kočkovce, okres Púchov, kraj Trenčiansky  
• Nosice, okres Púchov, kraj Trenčiansky  
• Nimnica, okres Púchov, kraj Trenčiansky  
• Udiča, okres Považská Bystrica, kraj Trenčiansky  
• Milochovo, okres Považská Bystrica, kraj Trenčiansky  
• Orlové, okres Považská Bystrica, kraj Trenčiansky  
• Považská Bystrica, okres Považská Bystrica, kraj Trenčiansky  
• Považská Teplá, okres Považská Bystrica, kraj Trenčiansky a Žilinský  
• Strážov, okres Žilina, kraj Žilinský  
• Žilina, okres Žilina, kraj Žilinský

## **1.2 Investor**

Názov investora: O 220 GR ŽSR  
Sídlo investora: Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
Nadriadený orgán : ŽSR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

### 1.3 Termíny

**(1) „ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20“/ A 16025**

Termín začatia realizácie: 08.08.2022

Termín ukončenia realizácie: 08.05.2023

**(2) „ŽST Košice - rekonštrukcia nástupíšť č. 1, 2, 3“**

Termín začatia realizácie: 09.09.2021

Termín ukončenia realizácie: 09.05.2024

**(3) „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.2 Bratislava – Lamačská brána“/A14202**

Termín začatia realizácie: 31.03.2022

Termín ukončenia realizácie: 29.03.2024

**(4) „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.7 Bratislava – Vrakuňa“/A14202**

Termín začatia realizácie: 31.03.2022

Termín ukončenia realizácie: 30.11.2023

**(5) „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“/A10044**

Termín začatia realizácie: 12.08.2022

Termín ukončenia realizácie: 11.09.2024

**(6) „Boleráz - Smolenice, KRŽZ koľ. č. 1“/A16198**

Termín začatia realizácie: 12.05.2022

Termín ukončenia realizácie: 12.12.2022

**(7) „ŽSR, ŽST Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia výhybiek č. 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20“/A14010**

Termín začatia realizácie: 20.05.2022

Termín ukončenia realizácie: 13.03.2023

**(8) „ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, rekonštrukcia koľaje č. 1 a koľaje č. 2“/A14003**

Termín začatia realizácie: 03.10.2022

Termín ukončenia realizácie: 03.12.2023

**(9) „Rekonštrukcia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. st.“/A16097**

Termín začatia realizácie: 18.08.2022

Termín ukončenia realizácie: 18.06.2023

**(10) „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“/A04001**

Stavba ukončená 16.05.2022

### 1.4 Projektant

**(1) „ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20“/A16025**

Valbek SK, spol. s r. o.

Eurovea Central 1, Pribinova 4

Bratislava – mestská časť Staré Mesto 811 09

**(2) „ŽST Košice - rekonštrukcia nástupíšť č. 1, 2, 3“**

REMING CONSULT a.s.  
Trnavská cesta 27  
Bratislava 831 04

SUDOP Košice a.s.  
Žriedlova 1  
Košice - mestská časť Staré Mesto 040 01

**(3) „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.2 Bratislava – Lamačská brána“/A14202**

Valbek SK, spol. s r. o.  
Eurovea Central 1, Pribinova 4  
Bratislava – mestská časť Staré Mesto 811 09

**(4) „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.7 Bratislava – Vrakuňa“/A14202**

Valbek SK, spol. s r. o.  
Eurovea Central 1, Pribinova 4  
Bratislava – mestská časť Staré Mesto 811 09

**(5) „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“/A10044**

REMING CONSULT a.s.  
Trnavská cesta 27  
Bratislava 831 04

**(6) „Boleráz - Smolenice, KRŽŽ koľ. č. 1“/A16198**

REMING CONSULT a.s.  
Trnavská cesta 27  
Bratislava 831 04

**(7) „ŽSR, ŽST Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia výhybiek č. 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20“/A14010**

PRODEX, spol. s r.o.  
Rusovská cesta 16  
Bratislava 851 01

**(8) „ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, rekonštrukcia koľaje č. 1 a koľaje č. 2“/A14003**

REMING CONSULT a.s.  
Trnavská cesta 27  
Bratislava 831 04

**(9) „Rekonštrukcia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. st.“/A16097**

PRODEX, spol. s r.o.  
Rusovská cesta 16  
Bratislava 851 01

**(10) „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“/A04001**

REMING CONSULT a.s.  
Trnavská cesta 27  
Bratislava 831 04

**Správca objektu** Železnice Slovenskej republiky  
Generálne riaditeľstvo  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava

**(1) „ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20“/A16025**

**(2) „ŽST Košice - rekonštrukcia nástupíšť č. 1, 2, 3“**

Budúcim používateľom a správcom dokončenej stavby budú Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava. Priamym prevádzkovateľom a správcom budú jednotlivé zložky ŽSR a to:

- Objektov železničného zvršku a spodku - ŽSR OR Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb, Kasárenské námestie 5, 041 50 Košice
- Objektov vonkajšieho osvetlenia, energetiky a elektrotechniky – ŽSR OR Košice, Sekcia elektrotechniky a energetiky, Štefánikova 60, 041 50 Košice
- Objektov zabezpečovacích a oznamovacích zariadení - ŽSR OR Košice, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova 27, 041 50 Košice
- Objektov budov – SM ŽSR - OSM Košice, Sekcia správy, Kasárenské nám. 5, 040 01 Košice

Výkonnou jednotkou ŽSR OR Košice v danej lokalite je Stredisko miestnej správy a údržby (SMSÚ) Košice, v rozčlenení podľa profesijného zamerania.

**(3) „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.2 Bratislava – Lamačská brána“/A14202**

**(4) „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.7 Bratislava – Vrakuňa“/A14202**

**(6) „Boleráz - Smolenice, KRŽZ koľ. č. 1“/A16198**

**(7) „ŽSR, ŽST Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia výhybiek č. 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20“/A14010**

**(8) „ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, rekonštrukcia koľaje č. 1 a koľaje č. 2“/A14003**

**(9) „Rekonštrukcia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. st./A16097**

Budúcim používateľom a správcom dokončenej stavby budú Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava. Priamym prevádzkovateľom a správcom budú jednotlivé zložky ŽSR a to:

- Objektov železničného zvršku a spodku - ŽSR OR Trnava, Sekcia železničných tratí a stavieb, Bratislavská 2/A. 5, 917 02 Trnava
- Objektov vonkajšieho osvetlenia, energetiky a elektrotechniky – ŽSR OR Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky, Kollárova 36, 917 01 Trnava .
- Objektov zabezpečovacích a oznamovacích zariadení - ŽSR OR Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov

Výkonnou jednotkou ŽSR OR Trnava v danej lokalite je Stredisko miestnej správy a údržby (SMSÚ), v rozčlenení podľa profesijného zamerania.

Stavebné objekty vyvolaných investícií budú odovzdané subjektom- správcom ako napr. vyššie územné celky, mestá, obce, správcovia ostatných inžinierskych sietí a pozemných komunikácií.

**(5) „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“/A10044**

**(10) „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“/A04001**

Budúcim používateľom a správcom dokončenej stavby budú Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava. Priamym prevádzkovateľom a správcom budú jednotlivé zložky ŽSR a to:

- Objekty železničného zvršku a spodku - ŽSR OR Žilina, Sekcia železničných tratí a stavieb, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina
- Objekty vonkajšieho osvetlenia, energetiky a elektrotechniky - ŽSR OR Žilina, Sekcia elektrotechniky a energetiky, Hviezdoslavova 730, 010 01 Žilina
- Objekty a prevádzkové súbory zabezpečovacích a oznamovacích zariadení – ŽSR OR Žilina, Sekcia elektrotechniky a energetiky, Hviezdoslavova 730, 010 01 Žilina

Výkonnou jednotkou ŽSR OR Žilina v danej lokalite je Stredisko miestnej správy a údržby (SMSÚ) Žilina, v rozčlenení podľa profesijného zamerania.

- Objekt – prístrešky pre cestujúcich – Oblastná správa majetku ŽSR, Hviezdoslavova 21, 010 01 Žilina

Prevádzkovatelia a správcovia ostatných objektov mimo ŽSR

- Slovak telekom a.s. Bratislava
- SPP – Distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/B, 825 11 Bratislava
- Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
- Mesto Čadca
- Obec Svrčinovec
- Lesné pozemkové spoločenstvo Svrčinovec

Stavebné objekty vyvolaných investícií budú odovzdané subjektom- správcom ako napr. vyššie územné celky, mestá, obce, správcovia ostatných inžinierskych sietí a pozemných komunikácií.

## **1.5 Majetkový vzťah k objektu a pozemkom dotknutým stavbou**

Všetky pozemky dotknuté stavbou sú majetkovo-právne vysporiadané a stavebník disponuje právom k pozemkom. Dočasné zábery stavby nie sú predmetom majetkového vysporiadania, uchádzač v rámci ponuky musí do svojej ponuky zahrnúť aj potrebné náklady na dočasné zábery pozemkov, potrebné pre realizáciu stavby. Ide najmä o skládkové plochy, prístupové cesty a manipulačné plochy nachádzajúce sa mimo pozemkov v majetku ŽSR, ktoré sú požadované pre realizáciu stavby podľa predloženého POV. Uvedeným sa myslí nielen zahrnutie priamych nákladov na úpravu pozemkov, ale aj zahrnutie všetkých nákladov potrebných na zabezpečenie týchto pozemkov vrátane prístupov, nájomných zmlúv a z toho vyplývajúcich poplatkov pre realizáciu stavby.

## **B. Základné charakteristiky stavieb**

### **1. Prehľad použitých podkladov**

Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby ( DSPRS )

Spracovateľ: podľa jednotlivých dodávateľov projektovej dokumentácie v zmysle bodu č. 1.4

## 2. Zdôvodnenie stavieb a ich jej cieľov

### (1) „ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20“/A16025

Predmetom tejto stavby : „ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1 - 20“ je rekonštrukcia výhybiek, železničného spodku, železničného zvršku, úprava trakčného vedenia, elektrický ohrev výhybiek, úprava verejného osvetlenia, úprava zabezpečovacieho zariadenia. a ostatných úprav s tým spojených.

Výhybky v ŽST Barca boli vložené v rokoch 1977 až 1986 – 19 výhybiek a v roku 1992 – 1 výhybka. Tvar zvršku „R65“-18 výhybiek, „S49“- 1 výhybka a „T“- 1 výhybka, všetky na drevených podvaloch. Výhybky adekvátne k svojmu veku majú nadmerne opotrebované súčasti. Výhybky tvoria dôležité zhlavie, dopravný bod Barca st.1 na ktorom sa trate rozdeľujú zo smerov Košice osobná stanica, odchodová koľaj č.101 a vchodová koľ.č.102 pre nákladnú dopravu na smery Čierna nad Tisou, Čaňa št.hr. MR a Plešivec.

Cieľom rekonštrukcie je dosiahnutie normových parametrov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch, zaistenie bezpečnej a plynulej železničnej prevádzky a dosiahnutie dohodnutého štandardu stanice.

### Členenie stavby

Prvotným delením stavby je delenie na ucelené časti stavby (ďalej len „UČS“), členenie stavby na prevádzkové súbory (ďalej len „PS“) a stavebné objekty (ďalej len „SO“) je podľa profesných odborov:

#### (1) „ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20“/ A 16025

D. Dokumentácia stavebných objektov

#### Prevádzkové súbory:

Odbor 21 - Železničné zabezpečovacie zariadenie

PS 21-01 Úprava existujúceho staničného zab. zar. ŽST Barca

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenie

PS 22-01 Prenosové zariadenie EOV

PS 22-02 Úpravy oznamovacích zariadení

Odbor 24 - Silnoprádová technológia

PS 24-01 Úprava trafostanice ŽSR 22/0,4 kV – kompenzácia

#### Stavebné objekty:

Odbor 32- Žel. spodok, zvršok a nástupištia

SO 32-01 Železničný spodok

SO 32-02 Železničný zvršok

Odbor 34 - Pozemné stavby

SO 34-01 Stavebné úpravy výpravnej budovy

Odbor 35- Energetika

SO 35-01 Úprava trakčného vedenia

SO 35-02 Elektrický ohrev výhybiek

SO 35-03 Rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia

SO 35-04 Úprava rozvodov 6 kV

SO 35-05 Úprava rozvodov DOO

### Prehľad prevádzkovateľov a užívateľov

Správcom objektu v majetku Slovenskej republiky sú:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Stavebné objekty vyvolaných investícií budú odovzdané subjektom- správcom ako napr. vyššie územné celky, mestá, obce, správcovia ostatných inžinierskych sietí a pozemných komunikácií.

<b>Celkový počet a typ výhybiek 2. generácie:</b> -J 60 1:12-500 I.typ -J 60 1:9-300 -Obl 60 1:9 300 (2086.199/350.540) - J 60 1:18,5-1200 III. typ  <b>Začiatok stavby:</b> - koľaj č.1 žst Barca: - koľaj č.2 žst Barca: - koľaj č.1 smer Čierna nad Tisou: - koľaj č.2 smer Čierna nad Tisou:  <b>Koniec stavby:</b> - koľaj č.101 žst Barca: - koľaj č.102 žst Barca: - koľaj č.1 smer Košice: - koľaj č.2 smer Košice	11 ks 7 ks 1 ks 1 ks  369,571 km 369,575 km 94,360 km 94,360 km  370,126 km 370,132 km 94,892 km 94,923 km
<b>Rozchod koľají:</b>	1 435 mm
<b>Elektrická trakcia</b> Jednosmerná prúdová sústava s napätím 3 000 V	
<b>Traťová rýchlosť</b> v traťových úsekoch a hlavných staničných koľajach:	do 100 km/h
<b>Úprava trakčného vedenia:</b> Postavenie nových trakčných podpier Postavenie nového kotevného stĺpika Úprava TV pre dosiahnutie zjazdnosti trolejového vedenia (TV) nad novou polohou koľají a výhybiek	4 ks 1 ks
<b>Zabezpečovacie zariadenia:</b> staničné zabezpečovacie zariadenie reléového typu, 3. kategórie so svetelnými návěstidlami a rýchlostnou návěstnou sústavou existujúce, výmena ELM jednofázove na trojfázové	20 ks
<b>Úprava existujúceho staničného zab. zar.</b> Výmena starých návěstidiel za nové typu AŽD 70 s návěstnými transformátormi ST - 3/R.1. J vymenené existujúce návěstné transformátory ST-3/R za nové ST – 3/R.1	7 ks 6 ks
<b>Stavebné úpravy výpravnej budovy</b> Úprava miestností VB žst. Barca pre osadenie doplnenej a novej tg. pre ELM nové prestavníky	2 miestnosti
<b>Sanácia železničného spodku:</b> - koľaj č.1 žst Barca km 369,593 – 370,126: - koľaj č.2 žst Barca km 369,593 – 370,122: - koľaj č.1 žst smer Čierna nad Tisou km 94,360 – 94,488: - koľaj č.2 žst smer Čierna nad Tisou km 94,356 – 94,892: - koľaj č.102 žst Barca 94,682 – 94,888: - spolu:	0,533 km 0,529 km 0,128 km 0,536 km 0,206 km 1,932 km
<b>Železničný zvršok:</b> Koľajnice a výhybky tvaru 60E2 na betónových podvaloch SB-8P a DIV B70 s rozdelením „u“, s bezpodkladnicovým pružným upevnením	



<b>Práce s koľajovým lôžkom:</b> - koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného - odstránenie koľaj. lôžka po demontáži koľaje, alebo výhybiek	
<b>Železničný spodok a zemné práce:</b> Zemné práce – výkop: - výkop pre železnicu	
<b>Elektrický ohrev výhybiek</b> Vybudovanie nového EOv po obnove výhybiek	20 ks
<b>Úprava rozvodov DOO</b> Nový silový rozvod typu CYKY - 0 7x4 od exist. odpojovačov po MXT1	623 m
<b>Výstavba nástupíšť:</b>	
<b>Rekonštrukcia a vybudovanie nového osvetlenia v železničných staniciach a železničných zastávkach:</b> v dotknutej časti stanice Barca - osvetľovacie veže výšky 20,0m s LED svietidlami	5ks
<b>Úprava rozvodov 6 kV</b> Preložka káblového rozvodu 6 kV v kolízii so stavbou	2 ks
<b>Mostné stavby:</b> v rámci žel spodku na exist. mostných objektoch sa zriadi nová hydroizolácia	2ks
<b>Protihlukové steny</b>	
<b>Protihlukové valy - spotreba prebytočného výkopu</b>	

## (2) „ŽST Košice - rekonštrukcia nástupíšť č. 1, 2, 3“

V železničnej stanici Košice bola zrealizovaná revitalizácia, pričom súčasťou revitalizácie neboli nástupištia a podchody pre cestujúcich, ale napájanie týchto zariadení je z budovy ŽST, preto je potrebná aj komplexná rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia, vrátane zmeny napájania a úpravy ukoľajnenia kovových konštrukcií na nástupištiach.

V rámci rekonštrukcie projekt rieši úpravu nástupíšť č. 2 a 3 vrátane:

- smerovej a výškovej úpravy koľají č. 1, 1b, 3a, 3b, 5, 7, 8, 9 priľahlých k nástupným hranám nástupíšť
- komplexná rekonštrukcia železničného zvršku koľ. 1b
- úpravy trakčného vedenia pre koľaj č. 1b z dôvodu zriadenia nástupištia aj pri tejto koľaji
- úpravy priechodov pre cestujúcich pre prístup k úrovňovým nástupištiam
- rekonštrukcia zastrešenia nástupíšť tzv. lastovičiek, výstupov z podchodov
- rekonštrukcia zastrešenia výstupu z batožinového tunela
- zriadenie výťahov na nástupišti č. 2 a 3

Vzhľadom na morálnu a technickú opotrebovanosť osvetlenia nástupíšť, elektrických rozvodov súvisiacich s osvetlením, rozvodov nachádzajúcich sa na nástupištiach (zásuvkové stojany), ovládanie osvetlenia, bude nutné vykonať rekonštrukciu nástupíšť a úpravu staničného zabezpečovacieho zariadenia, čo je predmetom tejto projektovej dokumentácie.

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti vlakovej dopravy, zníženia ľudského činiteľa ako vplyvu na vznik nehodových udalostí, ako aj z dôvodu zníženia obmedzení pri tvorbe a realizácií GVD z hľadiska príchodov a odchodov vlakov v ŽST Košice a ich pristavovania k nástupištiam je potrebná úprava staničného zabezpečovacieho zariadenia ŽST Košice osobná stanica, pre doplnenie vybavenia obvodu St.3.

Na základe zadania investora a rokovaní počas spracovania projektu bola vyšpecifikovaná objektová skladba, ktorá rešpektuje aj práce vyvolané rekonštrukciou stavby v rozsahu objektivej skladby

### Členenie stavby

Riešenie stavby je rozčlenené do jednotlivých prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO).

#### STAVEBNÉ OBJEKTY:

- SO 100 Vonkajšie osvetlenie nástupišťa č.1
- SO 101 Vonkajšie osvetlenie nástupišťa č.1A
- SO 102 Vonkajšie osvetlenie nástupišťa č.2
- SO 103 Vonkajšie osvetlenie nástupišťa č.3
- SO 104 Ukoľajnenie kovových konštrukcii a izolácia TP
- SO 105 Úprava trakčného vedenia
- SO 200 Oprava nástupišťa č. 2 pri koľajach č.9 a 7
- SO 201 Oprava nástupišťa č. 3 pri koľajach č.5, 3a,1b
- SO 202 Oprava nástupišťa č. 3 pri koľajach č.1, 8
- SO 203 Úprava priechodov pre prístup k úrovňovým nástupištiam
- SO 204 Smerová a výšková úprava koľají
- SO 300 Rekonštrukcia zastrešenia výstupu z bývalého batož. tunela na nástupište č. 1
- SO 301 Rekonštrukcia zastrešenia na nástupištiach č. 1 a č. 1A
- SO 302 Rekonštrukcia zastrešenia nástupišťa č. 2 (lastovička)
- SO 303 Zriadenie nového výťahu na nástupište č. 2 a 3
- SO 303.1 Výťahy - stavebná časť
- SO 303.2 Výťahy - technologická časť
- SO 304 Prípojka nn pre napájanie nového reléového domčeka pri St.3
- SO 305 Úprava prípojky nn v technologických priestoroch
- SO 306 Prípojky nn pre výťahy na nástupišti č.2 a č.3
- SO 307 Prístupová rampa a schodiská na nástupišti č. 3
- SO 308 Zastrešenie prístupovej rampy a schodísk na nástupišti č. 3
- SO 309 Odstránenie stavieb
- SO 310 Kanalizácia

#### PREVÁDZKOVÉ SÚBORY:

- PS 400 Rekonštrukcia rozhlasových stožiarov, kabelizácie a doplnenie informačného systému pre cestujúcich na 3. nástupišti
- PS 400.1 Miestna kabelizácia
- PS 400.2 Rozhlasové a hodinové zariadenia
- PS 400.3 Informačné zariadenia
- PS 400.4 Piktogramy
- PS 500 Úprava staničného zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Košice osobná stanica pre doplnenie vybavenia obvodu St.3

### **(3) „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.2 Bratislava – Lamačská brána“/A14202**

Cieľom predmetnej stavby je vybudovať prestupný terminál osobnej prepravy medzi vlakovou a autobusovou resp. električkovou dopravou. Za týmto účelom bolo potrebné navrhnuť v medzistaničnom úseku dvojkolejnej železničnej trate Devínska Nová Ves – Lamač v mieste navrhovaného predĺženia Saratovskej ulice, križujúcej železničnú trať v cca km 46,500 novú železničnú zastávku. Prevádzka TIOP by mala byť súčasťou bratislavského integrovaného dopravného systému. TIOP bude umožňovať prestupy medzi železničnou a mestskou dopravou, čo umožní optimalizovať ich

podiel na realizácii prepravy osôb v rámci celej aglomerácie. Zastávka TIOP je navrhnutá tak, aby vzájomný prestup medzi jednotlivými druhmi dopravy bol čo najjednoduchší, časovo výhodný a maximálne pohodlné.

### Členenie stavby

Stavba je delená na prevádzkové súbory (ďalej len „PS“) a stavebné objekty (ďalej len „SO“) podľa profesných odborov:

Prevádzkové súbory:	
	<b>odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia</b>
PS 02-21-01	Bratislava Lamač - Devínska Nová Ves, úprava TZZ
	<b>odbor 22 - Oznamovacie zariadenia</b>
PS 02-22-01	Optická kabelizácia
PS 02-22-02	Prenosový systém
PS 02-22-03	Informačné zariadenie ŽSR (HaVIS)
PS 02-22-04	Informačné zariadenie BID
PS 02-22-05	Kamerový a poplachový systém narušenia - priestory ŽSR
PS 02-22-06	Uvedenie zariadení do prevádzky
	<b>odbor 23 - Dieľenská technológia</b>
PS 02-23-01	Výťahy - technológia
Stavebné objekty	
	<b>odbor 31 - Príprava územia</b>
SO 02-31-01	Príprava územia
	<b>odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia</b>
SO 02-32-01	Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku
SO 02-32-02	Nástupište
SO 02-32-03	Káblová chráničková trasa
	01. Protipožiarne zabezpečenie stavby
	<b>odbor 33 - Mosty a umelé stavby</b>
SO 02-33-01	Oporné múry
SO 02-33-02	Rekonštrukcia mosta v km 46,390
	<b>odbor 34 - Pozemné stavby</b>
SO 02-34-01	Schodištia
	01. NEOBSADENÉ
	02. NEOBSADENÉ
	03. Elektroinštalácie
SO 02-34-02	Výťahové šachty
	01. Protipožiarne zabezpečenie stavby (pre výťah)
SO 02-34-03	Prístrešky pre cestujúcich ŽSR
	01. Architektúra a stavebné riešenie
	02. Statika
	03. Elektroinštalácie
SO 02-34-04	Technologický objekt 1
	01. Architektúra a stavebné riešenie
	02. Statika
	03. Elektroinštalácie

	04. Vykurovanie
	05. Vzduchotechnika a chladenie
	06. Protipožiarne zabezpečenie stavby
SO 02-34-05	Prístrešok pre bicykle
	01. Architektúra a stavebné riešenie
	02. Statika
	03. Elektroinštalácie
SO 02-34-06	Drobná architektúra
SO 02-34-07	Protihlukové steny
	01. Architektúra a stavebné riešenie
	02. Statika
SO 02-34-09	Technologický objekt 2
	01. Architektúra a stavebné riešenie
	02. Statika
	03. Elektroinštalácie
	04. Vykurovanie
	05. Vzduchotechnika a chladenie
	06. Protipožiarne zabezpečenie stavby
	<b>odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika</b>
SO 02-35-01	Úprava TV
SO 02-35-02	Ukoľajnenie ocelových konštrukcií
SO 02-35-03	Prípojka NN
SO 02-35-04	Vonkajšie osvetlenie a rozvody NN - ŽSR
SO 02-35-06	Ochrana silnoprúdového kábla ZSE
SO 02-35-08	Preložka 6 kV vedenia ŽSR
SO 02-35-09	NN napájanie TZZ
	<b>odbor 36 - Slaboprúdové rozvody</b>
SO 02-36-01	Preložky slaboprúdových vedení ŽSR
SO 02-36-02	Preložka optického kábla SWAN
	<b>odbor 37 - Inžinierske siete</b>
SO 02-37-01	Ochrana vodovodu DN 400
	<b>odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie</b>
SO 02-38-01	Chodníky, spevnené a nespevnené plochy - ŽSR
SO 02-38-02	Chodníky, spevnené a nespevnené plochy - okrem ŽSR
	<b>odbor 39 - Ostatné úpravy</b>
SO 02-39-01	Vegetačné úpravy - ŽSR
SO 02-39-02	Vegetačné úpravy - okrem ŽSR

<b>Celková dĺžka modernizovaného úseku trate vrátane zastávok a železničných staníc:</b>	
- pred modernizáciou koľaj č.1:	0,290 km
- pred modernizáciou koľaj č.2:	0,290 km
- po modernizácii koľaj č.1:	0,290 km
- po modernizácii koľaj č.2:	0,290 km
<b>Začiatok stavby:</b>	
- jestvujúce staničenie trate koľaj č.1:	46,290 km

- jestvujúce staničenie trate koľaj č.2: - nové staničenie koľaj č.1: - nové staničenie koľaj č.2:	46,290 km 46,290 km 46,290 km
<b>Koniec stavby:</b> - jestvujúce staničenie trate koľaj č.1: - jestvujúce staničenie trate koľaj č.2: - nové staničenie koľaj č.1: - nové staničenie koľaj č.2:	46,589 km 46,589 km 46,589 km 46,589 km
<b>Rozchod koľají:</b>	1 435 mm
<b>Elektrická trakcia</b> Striedavá trakčná sústava 25kV/50Hz	0,290 km
<b>Traťová rýchlosť</b> v traťových úsekoch a hlavných staničných koľajach:	do 120 km/h
<b>Zabezpečovacie zariadenia:</b> <u>traťové zabezpečovacie zariadenie:</u> - 1. kategórie UAB – univerzálny obojsmerný autoblok	
<b>Sanácia železničného spodku:</b> - celková dĺžka sanácie	0,290 km
<b>Železničný zvršok:</b> koľajnice tvaru 60E2 na betónových podvaloch B70, bezpodkladnicovým pružným upevnením Vossloh W14 - koľaj č.1: - koľaj č.2:	0,290 km 0,290 km
<b>Práce s koľajovým lôžkom:</b> - koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného - odstránenie koľaj. lôžka po demontáži koľaje	
<b>Výstavba nástupíšť:</b> <b>Zastávka Bratislava-Bory</b> - výška hrany nástupišťa nad STKP, dĺžka 180 m a šírka 3,5m	550 mm
<b>Rekonštrukcia a vybudovanie nového osvetlenia v železničných staniaciach a železničných zastávkach:</b> <b>Zastávka Bratislava-Bory</b> - osvetlenie nástupišťa LED 37W na 6m stožiare	30 ks
<b>Mostné stavby:</b> - nové železničné mosty (vrátane rekonštruovaných)	1 ks
<b>Protihlukové steny</b>	270 m

**(4) „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.7 Bratislava – Vrakuňa“/A14202**

Cieľom predmetnej stavby je vybudovať prestupný terminál osobnej prepravy medzi vlakovou, autobusovou a trolejbusovou dopravou. Prevádzka TIOP by mala byť súčasťou bratislavského integrovaného dopravného systému. TIOP bude umožňovať prestupy medzi železničnou a mestskou dopravou, čo umožní optimalizovať ich podiel na realizácii prepravy osôb v rámci celej aglomerácie.

### Členenie stavby

Stavba je delená na prevádzkové súbory (ďalej len „PS“) a stavebné objekty (ďalej len „SO“) podľa profesných odborov:

Prevádzkové súbory:	
	<b>odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia</b>
PS 07-21-01	Bratislava Nové mesto - P. Biskupice, úprava TZZ
	<b>odbor 22 - Oznamovacie zariadenia</b>
PS 07-22-01	Miestna kabelizácia
PS 07-22-02	Prenosový systém
PS 07-22-03	Informačné zariadenie ŽSR (HaVIS)
PS 07-22-04	Informačné zariadenie BID
PS 07-22-05	Kamerový a poplachový systém narušenia - priestory ŽSR
PS 07-22-06	Uvedenie zariadení do prevádzky
Stavebné objekty	
	<b>odbor 31 - Príprava územia</b>
SO 07-31-01	Príprava územia
	<b>odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia</b>
SO 07-32-01	Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku
SO 07-32-02	Nástupište
SO 07-32-03	Káblková chráničková trasa
	<b>odbor 33 - Mosty a umelé stavby</b>
SO 07-33-01	Oporné múry
	<b>odbor 34 - Pozemné stavby</b>
SO 07-34-01	Prístrešky pre cestujúcich ŽSR
	01. Architektúra a stavebné riešenie
	02. Statika
	03. Elektroinštalácie
SO 07-34-02	Technologický objekt
	01. Architektúra a stavebné riešenie
	02. Statika
	03. Elektroinštalácie
	04. Vzduchotechnika
	05. Protipožiarne zabezpečenie stavby
SO 07-34-03	Prístrešky pre cestujúcich MHD
SO 07-34-04	Protihlukové steny
	<b>odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika</b>
SO 07-35-01	Prípojka NN
SO 07-35-02	Osvetlenie nástupišť a rozvody NN
SO 07-35-03	Verejné osvetlenie
	<b>odbor 36 - Slaboprúdové rozvody</b>
SO 07-36-01	Preložky slaboprúdových vedení ŽSR
SO 07-36-02	Preložky slaboprúdových vedení (okrem ŽSR)
	<b>odbor 37 - Inžinierske siete</b>
SO 07-37-01	Preložka STL plynovodu DN40
	<b>odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie</b>
SO 07-38-01	Zástavky MHD
SO 07-38-02	Chodníky a spevnené plochy

## Prehľad prevádzkovateľov a užívateľov

<b>Celková dĺžka modernizovaného úseku trate vrátane zastávok a železničných staníc:</b> - pred modernizáciou traťová koľaj: - po modernizácii traťová koľaj: <b>Začiatok stavby:</b> - jestvujúce staničenie trate: - nové staničenie trate: <b>Koniec stavby:</b> - jestvujúce staničenie trate: - nové staničenie koľaj:	0,407 km 0,407 km 8,318 km 8,318 km 8,890 km 8,890 km
<b>Rozchod koľají:</b>	1 435 mm
<b>Traťová rýchlosť</b> v traťových úsekoch a hlavných staničných koľajach:	do 80 km/h
<b>Zabezpečovacie zariadenia:</b> <u>traťové zabezpečovacie zariadenie:</u> - 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630 typu automatické hradlo AH bez oddielových návěstidiel na trati	
<b>Sanácia železničného spodku:</b> - celková dĺžka sanácie	0,407 km
<b>Železničný zvršok:</b> koľajnice tvaru 60E2 v tvrdosti R 260 na betónových podvaloch, upevnenie s rozdelením „U“ - koľaj:	0,407 km
<b>Práce s koľajovým lôžkom:</b> - koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného - odstránenie koľaj. lôžka po demontáži koľaje	
<b>Výstavba nástupiští:</b> <b>Zastávka Bratislava-Vrakuňa</b> - výška hrany nástupištia nad STKP, dĺžka 180 m a šírka 3,5m	550 mm
<b>Rekonštrukcia a vybudovanie nového osvetlenia v železničných staniaciach a železničných zastávkach:</b> <b>Zastávka Bratislava-Bory</b> - osvetlenie nástupištia LED 37W na 8m stožiare	18 ks
<b>Protihlukové steny</b>	245 m

### (5) „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“/A10044

Modernizácia tratí železničnej siete pozostáva z prestavby jestvujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprogressívnejších prvkov a tým skvalitnením a zlepšením jej technických parametrov a ukazovateľov ako celku. Vybudovaním modernej železničnej trate sa zvýši komfort a plynulosť jazdy a tým sa v konečnom dôsledku znížia negatívne účinky dopravy na okolité prostredie, ktoré budú eliminované aj ďalšími technickými opatreniami.

### Členenie stavby

Prvotným delením stavby je delenie na ucelené časti stavby (ďalej len „UČS“), členenie stavby na prevádzkové súbory (ďalej len „PS“) a stavebné objekty (ďalej len „SO“) je podľa profesných odborov:

#### **ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa**

PS 08-21 Zabezpečovacie zariadenia

PS 08-22 Oznamovacie zariadenia

PS 08-23 Dielenská technológia

PS 08-24 Silnoprúdová technológia

PS 08-25 Rádiofikácia

PS 08-26 Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)

PS 08-27 Poplachový systém narušenia (PSN) a priemyselná televízia (PTV)

PS 08-28 Integrovaný diagnostický systém (IDS)

PS 08-29 Kontrola a riadenie TP NET

SO 08-31 Príprava územia

SO 08-32 Železničný zväzok, železničný spodok, nástupištia, priepusty

SO 08-33 Mosty a umelé stavby

SO 08-34 Pozemné stavby

SO 08-35 Trakčné vedenie a energetika

SO 08-36 Slaboprúdové rozvody

SO 08-37 Inžinierske siete

SO 08-38 Cesty a prístupové komunikácie

SO 08-39 Ostatné

<b>Celková dĺžka modernizovaného úseku trate vrátane zastávok a železničných staníc:</b> - pred modernizáciou - po modernizácii koľaj č.2: <b>Začiatok stavby:</b> - v jestvujúcom staničení sžkm - v novom staničení nžkm <b>Koniec stavby:</b> - v jestvujúcom staničení sžkm - v novom staničení nžkm	4,937 km 4,904 km 281,598 km 279,435 km 286,535 km 284,339 km
<b>Rozchod koľají:</b>	1 435 mm
<b>Elektrická trakcia</b> Jednosmerná trakčná sústava 3kV s izolačnými prvkami pre striedavú trakciu	celý úsek
<b>Traťová rýchlosť v traťovom úseku a v hlavných staničných koľajách</b>	120 km/hod (110 km/hod) na dĺžke 4,904 km
Výhľadové rýchlosti u jednotlivých kategórií vlakov: Ex, EN, R : 120km/h Os : 120km/h Nex : 120km/h Pn, Rv : 90km/h Mn, Pv : 60km/h	



<b>Zabezpečovacie zariadenia:</b> Automatický blok Zrušené priestestia Elektronické traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630	1 ks 3 ks
<b>Železničný zvršok:</b> Sústava UIC 60 s pružným bezpodkladnicovým upevnením koľajníc Hlavné koľaje 1 a 2 Koľajové lôžko	9 813 m 27 004 m <sup>3</sup>
<b>Nástupištia – zastávka Svrčinovec</b> Výška hrany nástupišťa nad TK Vzdialenosť nástupnej hrany od osi koľaje Dĺžka nástupíť – 2 krajné	550 mm 1 725 mm + Δ 2 x 190 m
<b>Mostné stavby</b> Staré železničné moty – prestavba Nové železničné mosty Zrušené železničné mosty Cestné mosty nové Iné konštrukcie (oporné múry, steny, vane, podchytávanie atď.) Mimoúrovňové kríženie – lávky Kríženie s vodnými tokmi	3 2 2 1 5 1 9 lokalít
<b>Protihlukové steny</b> Absorbčné (pohltivé) so súčiniteľom pohltivosti $\alpha \geq 0,7$ – dĺžka	4 142 m

#### (6) „Boleráz - Smolenice, KRŽZ koľ. č. 1“/A16198

Stavba rieši rekonštrukciu jestvujúcej jednokoľajnej elektrifikovanej železničnej trate s rozchodom 1435mm v úseku medzi ŽST Boleráz a ŽST Smolenice, ktorá je súčasťou trate Trnava – Kúty. Dĺžka rekonštruovaného úseku trate je 4 947m. Požiadavka na rekonštrukciu predmetnej železničnej trate vychádza predovšetkým z jej technicky zastaraného a v súčasnosti už nevyhovujúceho stavu. Snaha zrekonštruovať úsek elektrifikovanej trate Boleráz – Smolenice (4 947m) nadväzuje na koncepciu postupnej obnovy traťového úseku 2711 Trnava – Kúty, zvyšovania výkonnosti uvedenej trate a kvalitatívneho posunu komfortu cestujúcich využívajúcich železničnú prepravu.

Hlavným účelom stavby je rekonštruovať technickú infraštruktúru trate pre dosiahnutie nasledovných kritérií:

- zvýšenie traťovej rýchlosti,
- zvýšenie priestorovej priechodnosti,
- zvýšenie únosnosti železničného spodku,
- zvýšenie bezpečnosti prevádzky,
- zvýšenie bezpečnosti cestujúcich,
- zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania,
- zníženie negatívnych dopadov koľajovej prevádzky na obyvateľstvo,
- zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia,
- zníženie nákladov na údržbu definičného úseku po ukončení stavby,
- obmedzenie nepredpokladaných porúch a z nich vyplývajúce obmedzenia prevádzky.

#### Členenie stavby

Projektová dokumentácia stavby je členená na nasledovné prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO).

Prevádzkové súbory:

PS 01 Boleráz - Smolenice, Úprava zabezpečovacieho zariadenia

PS 02 Boleráz - Smolenice, Úprava zariadení OZT – káblová technika

Stavebné objekty:

SO 01 Boleráz - Smolenice, Železničný zvršok

SO 02 Boleráz - Smolenice, Demontáž železničného zvršku

SO 03 Boleráz - Smolenice, Káblová chráničková trasa

SO 04 Boleráz - Smolenice, Železničný spodok

SO 05 Boleráz - Smolenice, Zast. Bíňovce – nástupište

SO 05.1 Boleráz - Smolenice, Prístrešok pre cestujúcich

SO 06 Boleráz - Smolenice, Pripust v km 15,448

SO 07 Boleráz - Smolenice, Pripust v km 16,518

SO 08 Boleráz - Smolenice, Pripust v km 17,788

SO 09 Boleráz - Smolenice, Pripust v km 19,262

SO 10 Boleráz - Smolenice, Odstránenie budovy zastávky Bíňovce

SO 11 Boleráz - Smolenice, Most v km 16,029

SO 12 Boleráz - Smolenice, Most v km 18,022

SO 13 Boleráz - Smolenice, Most v km 18,127

SO 14 Boleráz - Smolenice, Zast. Bíňovce osvetlenie nástupíšť

SO 15 Boleráz - Smolenice, Zast. Bíňovce prípojka nn

SO 16 Boleráz - Smolenice, Úprava trakčného vedenia

SO 17 Boleráz - Smolenice, Ukoľajňovací plán

SO 18 Boleráz - Smolenice, Úprava DOÚO

SO 19 Boleráz - Smolenice, Ochrana káblov MK ST

SO 21 Boleráz - Smolenice, Úprava komunikácie priesectia v km 15,457

SO 22 Boleráz - Smolenice, Úprava komunikácie priesectia v km 19,260

SO 23 Boleráz - Smolenice, Výrub drevín

#### **(7) „ŽSR, ŽST Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia výhybiek č. 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20“/A14010**

Obsahovou náplňou stavby je komplexná rekonštrukcia výhybiek č. 13 – 20, osadenie nových prestavnikov na výhybky č. 1 – 8 a 13 – 20, zriadenie elektrického ohrevu výmen na výhybkách č. 1 – 8 a 14 – 20 a vybudovanie nového staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie. Názov stavby podľa investičného zadania je „ŽST Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia výhybiek č.14, 15, 16, 17, 18, 19, 20“. Rekonštrukcia výhybky č. 13 na novozámočkom zhlaví vyplývala z rozpracovania technického riešenia, a bola doplnená do projektu na základe záverov z pracovnej porady s investorom stavby. Názov stavby však ostáva nezmenený. Táto stavba sleduje zámer Investora o zvýšenie plynulosti a bezpečnosti prevádzky dráhy. Cieľom stavby je zlepšenie stavu infraštruktúry na ramene Štúrovo – Bratislava hlavná stanica za použitia nových štandardných prvkov v sieti ŽSR. Rekonštrukciou a doplnením infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita železničnej dopravy a pohybu cestujúcich a verejnosti.

#### **Členenie stavby**

(1) „ŽSR, ŽST Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia výhybiek č. 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20“

Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

E. Dokumentácia stavebných objektov

SO 01 Železničný zvršok

SO 02 Železničný spodok

SO 03 Železničné priesectie

SO 04 Elektrický ohrev výhybiek (EOV)

SO 05 Káblová chráničková trasa  
 SO 06 Úprava trakčného vedenia  
 SO 07 Prípojka nn pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia  
 SO 08 Prípojka 22kV pre TS ŽSR  
 SO 09 Úprava nn rozvodov  
 SO 10 Transformovňa a NZE - stavebná časť  
 SO 11 Úprava DOO  
 SO 12 Rekonštrukcia VO  
 SO 13 Odstránenie stavadiel  
 G. Dokumentácia prevádzkových súborov  
 PS 01 Staničné zabezpečovacie zariadenie  
 PS 02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm 151,389  
 PS 03 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm 152,250  
 PS 04 TZZ Pribeta – Dvory nad Žitavou  
 PS 05 TZZ Dvory nad Žitavou – Nové Zámky  
 PS 06 Miestna kabelizácia  
 PS 07 Stavebné postupy EMZZ  
 PS 08 Transformovňa ŽSR – technologická časť  
 PS 09 NZE - technologická časť

V súčasnom stave sú výhybky v ŽST Dvory nad Žitavou v zlom technickom stave a na zachovanie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky je potrebné vynakladať veľký objem finančných prostriedkov. Rekonštrukciou výhybiiek a vybudovaním nového staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia sa dosiahne zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky na železničnej dopravnej ceste a obmedzí sa neefektívne vynakladanie finančných prostriedkov na udržiavacie práce.

Účelom stavby je:

- komplexná rekonštrukcia výhybiiek č. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 a 20 a ich prípojných a koľajových polí,
- stavebná rekonštrukcia priecestia v žkm 151,389,
- vybudovanie elektrického ohrevu výmen na rekonštruovaných výhybkách č. 14 – 20 a na jestvujúcich výhybkách č. 1 – 8,
- zrušenie výhybiiek č. 11 a 12 a ich nahradenie koľajovým poľom,
- vybudovanie nového staničného zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie typu elektronické stavadlo,
- osadenie nových prestavníkov na výhybky č. 1 – 8 a 13 – 20,
- zriadenie pomocných stavadiel na oboch zhlaviach,
- vybudovanie nového traťového zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie typu automatické hradlo (AH2000) bez oddielových návěstidiel v medzistaničných úsekoch Pribeta – Dvory nad Žitavou a Dvory nad Žitavou – Nové Zámky,
- doplnenie vchodových návěstidiel a predzvestí z nesprávnych koľají (v ŽST Dvory nad Žitavou a ŽST Pribeta v medzistaničnom úseku Pribeta – Dvory nad Žitavou),
- rekonštrukcia priecestného zabezpečovacieho zariadenia v žkm 151,389 a v žkm 152,250 z 1. kategórie na 3. kategóriu.

Okrem vyššie spomenutých zmien je navrhnutá nová káblová chráničková trasa pre zabezpečovacie zariadenie, oznamovacie zariadenie, EOZ a pod., úprava trakčného vedenia z titulu rekonštrukcie výhybiiek, nové elektrické prípojky, nová transformovňa a náhradný zdroj elektrickej energie, nová miestna kabelizácia, rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia a odstránenie stavadiel.

Základné údaje stavby

Rekonštrukcia výhybiiek	8 ks
Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku	1568 m

Smerová a výšková úprava existujúcich koľají	745 m
Odvodnenie koľajiska	400 m
Káblovod	102 m
Dĺžka trasy pre rozvody EOV	1900 m
Počet ohrievaných výhybiek	15 ks
Dĺžka trasy pre rozvody DOO	880 m
Osvetlenie (počet nových osvetľovacích stožiarov)	3 ks
Dĺžka trasy pre rozvody pre osvetlenie	1675 m
Priecestné zabezpečovacie zariadenie	2 ks
Staničné zabezpečovacie zariadenie	1 ks

**(8) „ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, rekonštrukcia koľaje č. 1 a koľaje č. 2“/A14003**

Modernizácia tratí železničnej siete pozostáva z prestavby jestvujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprogresívnejších prvkov a tým skvalitnením a zlepšením jej technických parametrov a ukazovateľov ako celku. Vybudovaním modernej železničnej trate sa zvýši komfort a plynulosť jazdy a tým sa v konečnom dôsledku znížia negatívne účinky dopravy na okolité prostredie, ktoré budú eliminované aj ďalšími technickými opatreniami. Predmetom stavby je komplexná rekonštrukcia všetkých prvkov železničnej infraštruktúry, okrem traťového zabezpečovacieho zariadenia a mostov. Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku traťovej koľaje spočíva vo výmene koľajnicových pásov, podvalov, kameniva a podkladu zvršku.

## Členenie stavby

Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty je podľa profesných odborov:PS 01	Úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 124.001
PS 02	Úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 126.790
PS 03	Úpravy zabezpečovacieho zariadenia
SO 01	Železničný zvršok
SO 02	Železničný spodok
SO 03	Nástupištia
SO 03.1	Nástupištia
SO 03.2	Prístrešky na nástupištiach
SO 04	Železničné priecestia
SO 04.1	Železničné priecestie v km 124,001
SO 04.2	Železničné priecestie v km 126,790
SO 05	Izolácia mostných objektov
SO 05.1	Izolácia mostného objektu v km 120,533
SO 05.2	Izolácia mostného objektu v km 125,080
SO 05.3	Izolácia mostného objektu v km 125,876
SO 06	Rekonštrukcia osvetlenia železničnej zastávky Jatov
SO 06.1	Rekonštrukcia osvetlenia železničnej zastávky Jatov
SO 06.2	Prípojka NN pre VO
SO 06.3	Prípojka NN pre napojenie PZZ (žkm 124,0)
SO 06.4	Prípojka NN pre napojenie PZZ (žkm 126,79)
SO 07	KR ukoľajnenia oceľových konštrukcií
SO 08	Výmena výstroja dráhy
SO 09	Výrub drevín a porastu
SO 10	KR trakčného vedenia na rýchlosť 160km/h
SO 10.1	KR trakčného vedenia na rýchlosť 160km/h
SO 10.2	Úprava a preložky DOO
SO 11	Preložka a doplnenie optickej kabelizácie a rekonštrukcia VTO
SO 12	Úprava a preložky káblu 6kV
SO 13	Preložka MK Slovak Telekom

### Ďalšie súhrnné technické informácie

Stavbu predstavuje medzistaničný úsek dvojkolajnej elektrifikovanej železničnej trate medzi železničnými stanicami Trnovec nad Váhom a Tvrdošovce. Súčasná max. traťová rýchlosť je 120 km/h. Fyzicky stavba začína na východnom zhlaví ŽST Trnovec nad Váhom v žkm 120,351 na koncovom styku výhybky č. 2 a končí na začiatku západného zhlavia ŽST Tvrdošovce v žkm 130,116 na koncovom styku výhybky č. 17.

Celková dĺžka stavby je 9,765 km.

Rekonštrukciu trakčného vedenia a niektorých káblových vedení nie je možné ukončiť presne na hranici rekonštrukcie železničného zvršku resp. na definovanej hranici stavby. Preto budú zasahovať do oboch železničných staníc v nevyhnutnom rozsahu.

V medzistaničnom úseku sa ešte nachádzajú

- 3 železničné mosty v km 120,533, v km 125,080, v km 125,876,
- dve zabezpečené železničné priecestia km 124,001 a 126,790
- jedna železničná zastávka Jatov km 126,774

Trať je napájaná striedavou, jednofázovou napájacou sústavou 25 kV. V km 127,300 sa nachádza spínacia stanica.

Traťové zabezpečovacie zariadenie je autoblok s koľajovými obvodymi.

Podrobnejšia špecifikácia rekonštrukcie:

Z pohľadu oboch traťových koľají bude vykonaná rekonštrukcia železničného spodku zabezpečujúca dlhodobú deformačnú odolnosť pláne železničného spodku, odvodnenie a ochranu pred premízaním novej zemnej pláne. Hodnoty deformačnej odolnosti sú navrhnuté / vyhovujú pre max. rýchlosť 160 km/h. Takisto bude v oboch traťových koľajach vymenený železničný zvršok sústavy UIC60 s pružným bezpodkladnicovým upevnením koľajnic. Podvaly budú uložené v koľajovom lôžku z drveného kameniva z vyvretých hornín. V priestore železničných mostov budú podvaly vybavené podpodvalovými podložkami s použitím podvalov schváleného typu (zníženie hluku, vibrácií, dynamických účinkov).

Smerové vedenie trate bude po rekonštrukcii vyhovovať rýchlosti 160 km/h (polomer oblúka a dĺžky prechodníc). Toto neplatí pre krátke protismerné oblúky pre zmenu osovej vzdialenosti koľají s  $r=5000$  m, km 120,520 – 120,734, hneď za výhybkou č. 1 ŽST Trnovec nad Váhom, kde je prípustná max. rýchlosť 140 km/h. Tu sa jedná o zachovanie súčasného stavu, ktorý vyhovuje zadaniu projektu.

Po ukončení hlavných stavebných prác bude vymenená – obnovená výstroj trate (staničníky, výstražné tabule a pod.)

V oboch traťových koľajach bude kompletne vymenené trakčné vedenie, vrátane nových základov trakčných stĺpov. Zostava trakčného vedenia je typu S do rýchlosti 160 km/h. Samotná spínacia stanica a jej technológia nie je predmetom rekonštrukcie.

U všetkých troch mostov budú vymenené hlavne izolácie nosných konštrukcií. Okrem toho budú vyspravené vonkajšie praskliny, očistené povrchy od špiny a vegetácie, obnovené vonkajšie nátery. Na všetky mosty budú doplnené z vonkajšej strany ríms káblové žľaby.

V zastávke Jatov budú vybudované nové nástupištia s osvetlením a prístup na ne. Prístup na nástupištia bude úrovňový, cez prechod cez koľaje chránený priecestným zabezpečovacím zariadením. Súčasťou nástupíšť budú nové prístrešky pre cestujúcich. Dĺžka nástupíšť bude 200 m.

Budú obnovené obe železničné priecestia, ktoré sa v medzistaničnom úseku nachádzajú, vrátane priecestných zabezpečovacích zariadení.

V rámci stavby bude vykonaná preložka 6kV kábla ŽSR z dôvodu kolízie s inými stavebnými objektmi. Z rovnakého dôvodu bude vykonaná aj preložka miestnych káblov ŽSR.

Optická káblová trasa uložená v drážnom chodníku koľaje č. 1 bude preložená do nového káblového žľabu vedľa koľaje č. 2.

Okrem vyššie spomenutých prác bude teleso trate očistené od nelesnej drevinovej vegetácie, ktorá už ohrozuje bezpečnosť prevádzky na trati a bráni riadnemu odvodneniu pláne telesa železničného spodku.

Po vykonaní rekonštrukcie sa predpokladá plná a spoľahlivá funkčnosť železničnej trate pri znížených nákladoch na údržbu.

## **(9) „Rekonštrukcia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. st.“/A16097**

Cieľom stavby je odstránenie technických porúch zistených pri prehliadkach, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť

železničnej prevádzky. Navrhnutými sanačnými prácami sa nezmenia charakteristické parametre tunela – svetlý

tunelový prierez a traťová rýchlosť. Rovnako ostanú zachované smerové a výškové parametre trate. Hlavný cieľom stavby je eliminácia vplyvu vody (v zime zaľadnenia) na ostenie tunela tak, aby sa odstránilo riziko ohrozenia prevádzky dráhy. Realizáciou sanačných opatrení sa má dosiahnuť praktická suchosť, predĺženie životnosti tunela a zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy.

### **Členenie stavby**

Stavba je delená na prevádzkové súbory (ďalej len „PS“) a stavebné objekty (ďalej len „SO“) podľa profesných odborov:

Stavebné objekty

SO 32-01 Železničný zvršok v tuneli č. 2

SO 33-01 Opatrenia na zníženie priesakov povrchovej vody z terénu do tunela

SO 33-02 Rekonštrukcia Bratislavského tunela č. 2, v ŽST Bratislava

SO 35-01 Trakčné vedenie v tuneli č. 2

SO 35-02 Osvetlenie v tuneli č. 2

SO 35-03 Káblové vedenie ÚAB 6 kV

Prevádzkové súbory

PS 21-01 Úpravy zariadení OZT

Základné údaje stavby:

Výmena koľajnicových pásov	696 m
Rekonštrukcia tunela	596 m
Tunel - injekčné vrty	33 208 m
Tunel – škárovanie	9432 m <sup>2</sup>
Trakčné vedenie	702 m
Úprava zabezpečovacích vedení (návestidlá)	2 ks
Osvetlenie v tuneli	624 m
Úprava káblového vedenia 6 kV	1434 m

## **(10) „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“/A04001**

Účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate na predmetnom úseku, ktorý je súčasťou siete TEN-T a európskeho železničného koridoru č. Va. pre dosiahnutie parametrov v zmysle legislatívy Európskej únie/ Európskeho spoločenstva (napr. Technické špecifikácie interoperability), európskych noriem, legislatívy a noriem Slovenskej republiky a dohôd AGC a AGTC. Hlavnou úlohou je umožniť lepšiu prístupnosť k Transeurópskej dopravnej sieti a k dopravnej sieti susediacich štátov. Navrhovaná stavba musí po realizácii spĺňať požiadavky na zaistenie interoperability Európskeho železničného systému v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Modernizácia trate železničnej siete „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“ pozostáva z prestavby jestvujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprogressívnejších prvkov a tým skvalitnením a zlepšením jej technických parametrov a ukazovateľov ako celku. Vybudovaním modernej železničnej trate sa zvýši komfort a plynulosť jazdy a tým sa v

konečnom dôsledku znížia negatívne účinky dopravy na okolité prostredie, ktoré budú eliminované aj ďalšími technickými opatreniami.

### Členenie stavby

Prvotným delením stavby je delenie na ucelené časti stavby (ďalej len „UČS“), členenie stavby na prevádzkové súbory (ďalej len „PS“) a stavebné objekty (ďalej len „SO“) je podľa profesných odborov: Vzhľadom na veľký rozsah stavby a jej postupnú realizáciu sú skupiny PS a SO podľa lokalizácie združené do UČS.

- UČS 00 ŽST Púchov, ŽST Žilina
- UČS 44 Traťový úsek Púchov - Považská Bystrica
- UČS 45 ŽST Považská Bystrica
- UČS 46 Traťový úsek Považská Bystrica – Považská Teplá
- UČS 47 ŽST Považská Teplá

Kapacitné údaje:

- rozchod koľají: 1 435 mm
- celková dĺžka modernizovaného úseku trate vrátane zastávok a železničných staníc po modernizácii: 15,921 km
- traťová rýchlosť v traťových úsekoch a hlavných staničných koľajach do 140-160 km/h pre vlaky s konvenčnými vozňami a pre jednotky s výkyvnými skriňami do 200 km/h
- železničný spodok a zemné práce:
  - celkové množstvá zemných prác – výkop 529 739 m<sup>3</sup>
  - uloženie sypanín nesúdržných a súdržných 1 601 450 m<sup>3</sup>
  - úprava pláne so zhutnením 175 282 m<sup>2</sup>
  - úprava podložia násypov - so zhutnením 156 890 m<sup>2</sup>
  - rozprestretie ornice na rovine a na svahu 44 910 m<sup>3</sup>
  - odstránenie ornice 32 473 m<sup>3</sup>
  - odstránenie krovín 44 596 m<sup>2</sup>
  - odstránenie stromov 6 095 ks
- sanácia železničného spodku:
  - celková dĺžka sanácie železničného spodku 15 921 m
- odvodnenie železničného zvršku a spodku:
  - priekopy z betónových priekopových prefabrikátov 3 582 m
- výhybky pomerové:
  - S 49 9 ks
  - UIC 60 21ks
- železničný zvršok:
  - zvršok UIC 60 s pružným upevnením koľajníc celková dĺžka koľajových polí 24 125 m
  - zvršok S 49 užitý 467 m
  - zvršok S 49 s pružným upevnením koľajníc celková dĺžka koľajových polí 2 662 m
- práce s koľajovým lôžkom:
  - koľajové lôžko so zhutnením z hrubého drveného kameniva 103 466 m<sup>3</sup>
  - odstránenie koľajového lôžka po demontáži koľajového roštu, alebo výhybiek 75 692 m<sup>3</sup>
- elektrická trakcia (striedavá sústava 25kV 50Hz): 37,674 km
- rekonštrukcia osvetlenia v ŽST a železničných zastávkach:
  - počet stožiarov 83 ks
  - počet osvetľovacích veží 19 ks
- zabezpečovacie zariadenia:
  - traťové zabezpečovacie zariadenia:



<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3. kategória podľa TNŽ 34 2630 typu elektronické obojsmerné automatické hradlo</li> </ul>	2 ks
(ide o dva medzistaničné úseky, z ktorých jeden má každú traťovú koľaj rozdelenú dvomi jednosmernými automatickými hradlami na dva priestorové oddiely a druhý má každú traťovú koľaj rozdelenú štyrmi jednosmernými automatickými hradlami na tri priestorové oddiely)	
staničné zabezpečovacie zariadenie:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3. kategórie podľa TNŽ 34 2620 typ elektronické stavadlo</li> </ul>	1 ks
– počet zabudovaných výhybiok:	30 ks
– počet zabezpečených výhybkových jednotiek:	29 ks
– počet výkoľajok	7 ks
– počet elektricky ohrievaných výhybiok:	24 ks
– pokládka káblov:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• optorúrky HDPE</li> </ul>	24 020 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• optické káble</li> </ul>	41 626 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• telefónny kábel</li> </ul>	57 772 m
– preložky inžinierskych sietí:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• el. vedenie</li> </ul>	1 684 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• oznamovacie vedenie</li> </ul>	65 916 m
– nové železničné tunely:	2 ks
– mostné stavby:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nové železničné mosty (vrátane rekonštruovaných)</li> </ul>	14 ks
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nové cestné mosty a nadjazdy</li> </ul>	6 ks
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zrušené železničné mosty</li> </ul>	4 ks
<ul style="list-style-type: none"> <li>• podchody (pre cestujúcich, verejné)</li> </ul>	4 ks
<ul style="list-style-type: none"> <li>• priepusty</li> </ul>	11 ks
– nové a upravené pozemné komunikácie:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• betón asfaltový</li> </ul>	233 113 m <sup>2</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• osadenie cestných panelov</li> </ul>	2 490 m <sup>2</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zámková dlažba</li> </ul>	12 997 m <sup>2</sup>
– protihlukové steny s celkovou plochou:	17 636 m <sup>2</sup>
– pozemné objekty - budovy:	
adaptácia v jestvujúcich budovách:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• obostavaný priestor</li> </ul>	1 119 m <sup>3</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastavaná plocha</li> </ul>	176 m <sup>2</sup>
novostavby:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• obostavaný priestor</li> </ul>	9 892 m <sup>3</sup>
zastavaná plocha	

### 3. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

Modernizácia vybraných tratí železničnej siete ŽSR tak pozostáva z prestavby jestvujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprogressívnejších prvkov a tým skvalitnením a zlepšením jej technických parametrov a ukazovateľov ako celku. Hlavnými kritériami modernizácie predmetného traťového úseku pre dosiahnutie daného účelu stavby sú v stručnom vyjadrení :

- Zvýšenie traťovej rýchlosti vrátane v čo najdlhších úsekoch bez náhlych rýchlostných skokov
- Vybudovaním modernej železničnej trate sa zvýši komfort a plynulosť jazdy a tým sa v konečnom dôsledku znížia negatívne účinky dopravy na okolité prostredie, ktoré budú eliminované aj ďalšími technickými opatreniami.

#### 4. Vplyv stavby na životné prostredie

Realizácia projektov prinesie negatívne aj pozitívne vplyvy na životné prostredie. Negatívne vplyvy budú mať skôr dočasný charakter a sú spojené s vlastnou stavebnou činnosťou. Sú reprezentované hlavne: - lokálnym zvýšením hluku a prašnosti zo stavebnej mechanizácie, - obmedzením verejnosti výlukami v železničnej doprave a nutnosťou využívať obchádzkové trasy - dopravné obmedzenia na cestách - zaťaženie prostredia v obciach prítomnosťou stavebnej techniky a nákladných automobilov - zvýšenie vibrácií zo stavebnej činnosti. Pozitívne vplyvy sa prejavujú až po skončení výstavby a sú reprezentované použitím moderných konštrukcií a materiálov (železničný zvršok, protihlukové steny, mosty s priebežným koľajovým lôžkom, dokonalejšie odvodnenie zemného telesa, budovanie kanalizácie), ktoré napr. znižujú hlukové zaťaženie okolia a radikálne zlepšujú komfort pre cestujúcu verejnosť ako aj životné podmienky v obciach (nové podchody pre verejnosť a pre cestujúcich, mimoúrovňové kríženia so železničnou traťou). Eliminácia negatívnych vplyvov je možná a závisí od zodpovednosti a prístupu dodávateľa stavby.

#### 5. Požiarne bezpečnosť stavby

Na rekonštrukciu jednotlivých objektov sa z hľadiska požiarnej bezpečnosti stavieb vzťahujú STN 73 0834, STN 73 0802 a ďalšie nadväzujúce STN z hľadiska požiarnej bezpečnosti. Pre novonavrhované stavby sa z hľadiska požiarnej bezpečnosti stavieb vzťahuje Vyhl. č. 94/2004 Z.z. a STN 92 0201-1,2,3,4.

#### 6. Riešenie a zaistenie BOZP

Stavebník je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a plniť povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona. Je povinný rešpektovať najmä: - Zákon NR SR číslo 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov. - Nariadenie vlády SR č.396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, - nariadenia vlády SR: č.281/2006 Z. z., 391/2006 Z. z., 392/2006 Z. z., - a platné ostatné zákony a NV SR:

- a) Vyhlášku MPSVaR č. 508/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú tech. zariad., ktoré sa považujú za vyhradené tech. zariadenia,
- b) Zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a posudzovanie zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- c) Zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce.
- d) Zákon č. 50/1976 Zb., stavebný zákon v znení neskorších predpisov.

K realizácii predmetnej stavby je nutné riešenie BOZP zosúladiť s požiadavkami uvedeného NV SR č. 396/2006 Z. z. ako aj s požiadavkami príslušných právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP – konkrétne bude riešiť Projekt BOZP, ktorý bude vypracovaný v stupni DRS. Zo strany zamestnávateľa(ov) na stavenisku a dodávateľa(ov) stavebných prác je nutné zabezpečiť u všetkých pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii stavby dodržiavanie zásad bezpečnosti práce a technických zariadení, okrem vyššie uvedeného zákona a nariadení vlády a iných bezpečnostných predpisov, ešte najmä dodržiavanie príslušných ustanovení:

- Vyhlášky 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Nariadenie vlády SR č.387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,

- zákona a vyhlášok, ktoré riešia prevádzkovanie a údržbu vozidiel na pozemných komunikáciách (Zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. a Zákon č. 84/2009 Z. z. ktorým sa novelizuje uvedený zákon, Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov),
- ostatných platných bezpečnostných predpisov a technických noriem a nariadení vydaných na zaistenie ochrany zdravia, bezpečnosti práce a technických zariadení, platných v čase realizácie predmetnej stavby (ďalších vládnych nariadení, vyhlášok -, STN a iných) pri všetkých vykonávaných činnostiach.

Ďalej je potrebné zabezpečiť:

- aby boli dodržiavané ustanovenia príslušných predpisov platných pre práce na elektrifikovaných tratiach a v železničných staniciach,
- aby vjazd na stavenisko a do obvodu stavby mali len vozidlá a mechanizmy zamestnávateľa(ov) na stavbe (dodávateľa stavby), ktoré budú riadne označené, s povolením vstupu a vozidlá ŽSR slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby;
- aby obdobné platilo aj pre vstup osôb do areálu staveniska a pre ich pohyb po stavenisku,
- u všetkých pracovníkov, ktorí budú pracovať a pohybovať sa v koľajisku a v jeho blízkosti, znalosť a dodržiavanie príslušných ustanovení predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ (podľa rozsahu znalostí),
- z pohľadu pohybu pracovníkov v koľajisku (ich príchodu na pracovisko a odchodu z pracoviska) určenie bezpečnej príchodovej cesty pre v úvahu prichádzajúcich pracovníkov a elektrotechnickú kvalifikáciu v rozsahu „Pracovník poučený“ v zmysle príslušných bezpečnostných predpisov §23 Vyhlášky MDPaT SR č.205/2010 Z.z., podľa STN 34 3100 tab. 1 a i.),
- vybavenie pracovníkov predpísanými OOPP podľa povahy vykonávanej práce. Stavebník aj zamestnávateľ(ia) na stavbe (zhotoviteľ stavby) zodpovedajú za zabezpečenie plnenia ustanovení Zákona NR SR čís. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov zúčastnenými zamestnancami (osobami). V prípade, že na jednom pracovisku budú plniť úlohy zamestnanci viacerých zamestnávateľov, alebo fyzické osoby oprávnené na podnikanie je potrebné zabezpečiť zvlášť zodpovedne plnenie úlohy ustanovenia § 18 citovaného zákona. Zvlášť upozorňujeme na povinnosť dodržiavania ustanovení Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, najmä v § 3, § 4, § 5, § 6, § 7 ako aj jeho príloh.

### **C. Požiadavky pre výkon služby**

Vypracovanie znaleckých posudkov v znaleckom odbore (odvetví) 37 10 02 – odhad hodnoty stavebných prác v rámci uplatňovaných nárokov zhotoviteľa vzhľadom na nepredvídateľné nárasty cien stavebných materiálov tak, aby bola splnená podmienka preukázania príčinnej súvislosti medzi skokovým nepredvídateľným nárastom vybraných stavebných materiálov spôsobeným pandemiou COVID-19 a vojnou Ruskej federácie na území Ukrajiny.

Predmetom je posúdenie zmien nákladov pri projektoch modernizácie a opravy železničnej infraštruktúry v zmysle „Metodického pokyn č. 27/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, pri výstavbe, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov – zmena zmluvy, rámcovej dohody a koncesnej zmluvy počas jej trvania“

Poskytnutie služby sa bude uskutočňovať na základe „Metodického pokyn č. 27/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, pri výstavbe, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov – zmena zmluvy, rámcovej dohody a koncesnej zmluvy počas jej trvania“, ktoré vydal Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Mechanizmus výpočtu navýšenia stanovuje 7 súhrnných predstaviteľov stavebných materiálov (tzv. kotiev), ktoré v sebe obsahujú prislúchajúce vybrané stavebné materiály podľa členenia CPA<sup>[1]</sup> vo verzii 2015. Tieto materiály boli vybrané tak, že reprezentujú väčšinu nákladov stavby. Použitie vybraných konkrétnych najpoužívanejších stavebných materiálov má za cieľ zvýšiť adresnosť a rozlíšenie jednotlivých stavieb podľa použitých materiálov, . j. adresnejšie reagovať na zmeny cien na trhu materiálov. Zhotoviteľ môže žiadať o navýšenie jeden materiál, alebo aj viacero, vzhľadom na preukázateľne nepredvídateľný nárast cien daných stavebných materiálov. Členenie súhrnných predstaviteľov stavebných materiálov na prislúchajúce materiály, označené ako „*m*“, je nasledovné

Kamene, piesky:

- i. CPA 08.11 Dekoračné a stavebné kamene, vápenec, sadrovec, krieda a bridlica,
  - ii. CPA 08.12 Prírodné piesky.
- (b) Drevo:
- i. CPA 16.10 Drevo, rezané a hobľované,
  - ii. CPA 16.21 Dyhy a drevené panely,
  - iii. CPA 16.23 Ostatné výrobky stavebného stolárstva a tesárstva.
- (c) Bitúmenové zmesi:
- i. CPA 19.20 Rafinárske ropné produkty.
- (d) Plasty:
- i. CPA 22.21 Dosky, fólie, hadice a profily z plastov,
  - ii. CPA 22.23 Stavebné výrobky z plastov.
- (e) Sklo:
- i. CPA 23.11 Ploché sklo,
  - ii. CPA 23.19 Ostatné opracované sklo vrátane technického skla.
- (f) Betóny, cementy, sadry:
- i. CPA 23.51 Cement,
  - ii. CPA 23.52 Vápno a sadra,
  - iii. CPA 23.6 Výrobky z betónu, cementu a sadry.
- (g) Železo/kovy:
- i. CPA 24.10 Železo, oceľ a ferozliatiny,
  - ii. CPA 24.20 Rúry, rúrky, duté profily a príslušenstvo k nim z ocele,
  - iii. CPA 24.3 Ostatné výrobky prvotného spracovania ocele,
  - iv. CPA 24.42 Hliník,
  - v. CPA 24.44 Meď,
  - vi. CPA 25.11 Kovové konštrukcie a časti konštrukcií,
  - vii. CPA 25.93 Drôtené výrobky, reťaze a pružiny,
  - viii. CPA 26.11 Výroba elektronických komponentov,
  - ix. CPA 27.3 Výroba drôtov a elektroinštalčných zariadení.

Hodnoty v EUR vyjadrení za mernú jednotku (jednotkové ceny) vybraných stavebných materiálov (označené ako „*m*“) pre referenčné obdobie stanoviť nasledovnými spôsobmi:

Jednotkové ceny vybraných stavebných materiálov (označené ako „*m*“) za referenčné obdobie sa stanoví (určí, posúdi) na základe znaleckého posudku.

Znalecký posudok bude obsahovať jednotkové ceny pre jednotlivé materiály („*m*“) za kvartál „*t*<sub>0</sub>“ a tým stanoví základňu ku ktorej budú vypočítané nárasty medzi kvartálmi „*t*<sub>0</sub>“ a „*t*“.

<sup>[1]</sup> Štatistická klasifikácia produktov podľa činností (CPA) 2015:

[https://slovak.statistics.sk/wps/portal/!ut/p/z1/jZBBb4JAEIV\\_Sw8cuzM46K69LRxk1SZASsC9NGgQSVwwuC1\\_v9T00Cbt1rnN5Hvz8h5oKEF31XvbVLbtu-o87Tu9eE25EmHoS8TnTYSKVJyGMvNRzqG4AdFKxgHfIortao5Kxnm2TIIQEUh79PjHSLxP7wC0-30B2mmhgi\\_AfFe\\_kzXodm\\_YeDAMmZjRdCU\\_CPiSuE-fHctuT6lBPdTHEqgH9jZM1Z-svVyfPPRwHEfW9H1zrtmhNx7-Jjn1VwvITxJ2Uzv8W7Y4CifliYtFjC-ENLvV5wQuJs9LbBNTCCse04cPbc-u4w!!/#Z7\\_Q7I8BB1A00HCB0IR6PUKPT3032](https://slovak.statistics.sk/wps/portal/!ut/p/z1/jZBBb4JAEIV_Sw8cuzM46K69LRxk1SZASsC9NGgQSVwwuC1_v9T00Cbt1rnN5Hvz8h5oKEF31XvbVLbtu-o87Tu9eE25EmHoS8TnTYSKVJyGMvNRzqG4AdFKxgHfIortao5Kxnm2TIIQEUh79PjHSLxP7wC0-30B2mmhgi_AfFe_kzXodm_YeDAMmZjRdCU_CPiSuE-fHctuT6lBPdTHEqgH9jZM1Z-svVyfPPRwHEfW9H1zrtmhNx7-Jjn1VwvITxJ2Uzv8W7Y4CifliYtFjC-ENLvV5wQuJs9LbBNTCCse04cPbc-u4w!!/#Z7_Q7I8BB1A00HCB0IR6PUKPT3032)

#### **D. Požiadavky na rozsah činnosti**

Vypracovanie znaleckých posudkov v znaleckom odbore (odvetví) 37 10 02 – odhad hodnoty stavebných prác v čase od 01.03.2023 do 31.05.2025 na vyššie uvedených investičných akciách, pričom priority stanoví Objednávateľ podľa aktuálnych podmienok súvisiacich so zmluvnými podmienkami príslušnej investičnej akcie.

##### **Ostatné povinnosti:**

- 1) Vypracovanie a doručenie pravidelne každý piatok alebo posledný pracovný deň v týždni predložiť Objednávateľovi v elektronickej podobe plán práce na nasledujúci týždeň, v ktorom budú uvedené minimálne nasledovné údaje:
  - a) *súhrnná informácia o vykonaných prácach v súvislosti s vypracovaním znaleckého posudku/posudkov*
  - b) *popis vykonávanej činnosti na každý deň*
  - c) *iné údaje podľa požiadaviek Objednávateľa.*
- 2) Predloženie prehľadu odpracovaných hodín za príslušný mesiac najneskôr do 5 kalendárneho dňa v nasledujúcom mesiaci
- 3) Vypracovanie a predloženie fakturácie za znalecký posudok príslušnej investičnej akcie najneskôr do 14 dní od prevzatia znaleckého posudku Objednávateľom
- 4) počas výkonu služby bezplatne poskytne kedykoľvek Objednávateľovi akékoľvek informácie vzťahujúce sa na činnosť a stavbu, ktoré bude od neho požadovať.
- 5) zabezpečenie archivácie a evidenciu všetkých dokumentov, ktoré boli súčasťou poskytovanej služby ako dokladová časť pred vyhotovením znaleckého posudku

##### **Ďalej zabezpečí činnosti k splneniu nasledujúcich úloh :**

- V súčinnosti s Objednávateľom zabezpečí prípravu a kompletizáciu všetkých dokumentov a dokladovej časti týkajúcej sa vypracovania znaleckého posudku/posudkov.
- V prípade potreby sa bude podieľať sa a zúčastňovať na vzájomných konzultáciách medzi Objednávateľom, Zhotoviteľom, autorským dozorom (projektantom ) a stavebným dozorom príslušnej stavby.
- Spolupracovať s Objednávateľom, predovšetkým v oblasti zhromažďovania a sumarizácie nevyhnutných podkladov pre vypracovanie znaleckého posudku/posudkov.

**Príloha č. 2 Ocenený zoznam položiek**

Názov	Merná jednotka (MJ)	Množstvo	Jednotková cena za MJ v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
1. Činnosť znalca pre stavbu: „ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20“	Komplet za 1 hodinu poskytnutia služby znalca	200	39	7 800,00
2. Činnosť znalca pre stavbu: „ŽST Košice - rekonštrukcia nástupíšť č. 1, 2, 3“	Komplet za 1 hodinu poskytnutia služby znalca	400	39	15 600,00
3. Činnosť znalca pre stavbu: „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves –Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.2 Bratislava – Lamačská brána“	Komplet za 1 hodinu poskytnutia služby znalca	400	39	15 600,00
4. Činnosť znalca pre stavbu: „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.7 Bratislava – Vrakuňa“	Komplet za 1 hodinu poskytnutia služby znalca	400	39	15 600,00
5. Činnosť znalca pre stavbu: „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“	Komplet za 1 hodinu poskytnutia služby znalca	1800	39	70 200,00
6. Činnosť znalca pre stavbu: „Boleráz - Smolenice, KRŽZ koľ. č. 1“	Komplet za 1 hodinu poskytnutia služby znalca	200	39	7 800,00
7. Činnosť znalca pre stavbu: „ŽSR, ŽST Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia výhybiek č. 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20“	Komplet za 1 hodinu poskytnutia služby znalca	200	39	7 800,00
8. Činnosť znalca pre stavbu: „ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, rekonštrukcia koľaje č. 1 a koľaje č. 2“	Komplet za 1 hodinu poskytnutia služby znalca	200	39	7 800,00
9. Činnosť znalca pre stavbu: „Rekonštrukcia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. st.“	Komplet za 1 hodinu poskytnutia služby znalca	200	39	7 800,00

10. Činnosť znalca pre stavbu: „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“	Komplet za 1 hodinu poskytnutia služby znalca	2000	39	78 000,00
<b>Cena celkom v EUR bez DPH</b>				<b>234 000,00</b>

Zhotoviteľ bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zmluvy pokryla všetky jeho záväzky, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

**Kontaktná osoba:**

Ing. [REDAKOVANÉ], O220 (resp. ním poverená osoba - zamestnanec O220/O223)

Tel. č. [REDAKOVANÉ]

e-mail: [REDAKOVANÉ]@zsr.sk

**Adresa pre doručovanie písomností:**

Železnice Slovenskej republiky

Odbor investorský (O220)

Klemensova 8

813 61 Bratislava

E-mail: [GRO220@zsr.sk](mailto:GRO220@zsr.sk)

**Konečný príjemca objednávateľa:**

Železnice Slovenskej republiky

Odbor investorský (O220)

Klemensova 8

813 61 Bratislava

**Adresa na doručovanie faktúr:**

Železnice Slovenskej republiky

Odbor investorský (O220)

Klemensova 8

813 61 Bratislava

### **Príloha č. 3**

#### **PÍ SOMNÁ DOHODA o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR**

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

#### **Objednávateľ (stavebník):**

Železnice Slovenskej republiky  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
(ďalej ako „objednávateľ“ alebo „ŽSR“)

#### **Zhotoviteľ:**

HARLOW group, spol. s.r.o.  
Dolná 23  
974 01 Banská Bystrica

#### **1. Predmet Písomnej dohody**

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a/alebo stavebných prác: „<sup>1</sup> podľa Rámцovej zmluvy č. 12009/2023/5400/032 zo dňa ..... v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi objednávatelom v zastúpení:

#### **a zhotoviteľom:**

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

#### **2. Predpisy platné pre Zhotoviteľa**

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,



- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

### 3. Povinnosti Zhotoviteľa

#### 3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a. Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b. Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c. Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d. Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e. Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

#### 3.2. Povinnosť Zhotoviteľa za zaistenie BOZP

##### Zhotoviteľ je povinný:

- a. dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b. požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,

- c. požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d. poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e. zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f. dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g. zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h. používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i. zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j. umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k. zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l. dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m. postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n. postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o. postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p. používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q. vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r. v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s. zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t. preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

### 3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

#### Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

#### Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,

- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

#### 3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

##### 3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je Zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,

- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
- g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV AC, resp. 3 kV DC). Preto zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľia, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“. V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkoľvek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, zhotoviteľ požiada formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

### 3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerieť) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Zápisníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovanej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancom prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrávali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

### 3.5. Zodpovední zamestnanci Zhotoviteľa

- a) vedúci prác: .....
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP: .....
- c) zodpovedný za prípravu staveniska: .....
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou: .....

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

### 3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),

- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Vylukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

### 3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

## 4. Povinnosti Objednávateľa

### 4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávatelom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

### 4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

### 4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

### 4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,

- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

#### **5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách**

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

#### **6. Sankcie**

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V ..... dňa .....

V ..... dňa .....

.....

.....

Podpis za objednávateľa

Podpis za zhotoviteľa



# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

<b>Preberací protokol na plnenie uskutočnené na základe Rámcovej zmluvy o dielo č. 12009/2023/5400/032</b> (ďalej len „Preberací protokol“)	<b>Číslo objednávky:</b>	<b>Zhotoviteľ:</b> HARLOW group, spol. s.r.o. Dolná 23 974 01 Banská Bystrica  IČO: 36 259 349 DIČ: [REDACTED] IČ DPH: [REDACTED] Bank. spojenie: [REDACTED] IBAN: [REDACTED] SWIFT/BIC: [REDACTED] Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu: Banská Bystrica Oddiel: Sro vložka č.: 17629/S
<b>Objednávateľ:</b> Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava  Bankové spojenie: [REDACTED] SWIFT/BIC: [REDACTED] IBAN: [REDACTED] IČO: 31 364 501 DIČ: [REDACTED] IČ DPH: [REDACTED]		
<b>Súpis Diela</b>		<b>Poznámky k uskutočnenému plneniu</b>
Objednávateľ týmto odsúhlasuje a potvrdzuje vyššie uvedený súpis plnenia uskutočneného na základe Rámcovej zmluvy o dielo č..		
<b>Objednávateľ:</b> Železnice Slovenskej republiky  <b>dňa:</b> Meno a funkcia a podpis oprávnenej osoby:		

Telefón

Fax

E-mail

**Príloha č. 5 – Zoznam priamych subdodávateľov**

<b>P. č.</b>	<b>Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov</b>	<b>Adresa pobytu alebo sídlo</b>	<b>Identifikačné číslo alebo dátum narodenia</b> (ak nebolo pridelené identifikačné číslo)	<b>Predmet subdodávky</b>	<b>Podiel plnenia (v %)</b>	<b>Oprávnená osoba</b> (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)
1.	Vysoké učení technické v Brne Fakulta stavební Ústav stavební ekonomiky a řízení	Rybkova 1 60 200 Brno-město Česká republika	00 216 305	Vypracovanie znaleckého posudku z predpripravených podkladov	70%	[redacted] [redacted] [redacted] [redacted] Česká republika [redacted]



## **Príloha č. 6 – Zmluva o spracúvaní osobných údajov –neaplikuje sa**

### **Zmluva o spracúvaní osobných údajov č. X/XXXX/XXX - GDPR**

uzatvorená podľa ustanovení § 34 zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) a článku 28 bod 3 a 4 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (ďalej len „všeobecné nariadenie o ochrane osobných údajov“),  
(ďalej len „zmluva“)

medzi:

#### **Prevádzkovateľom:**

Obchodné meno: Železnice Slovenskej republiky  
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
Slovenská republika  
Právna forma: Iná právnická osoba  
Registrácia: Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel Po,  
vločka číslo: 312/B  
Štatutárny orgán: Ing. Miloslav Havrila  
generálny riaditeľ  
Bankové spojenie: [REDACTED]  
IBAN: [REDACTED]  
BIC/SWIFT kód: [REDACTED]  
IČO: 31 364 501  
DIČ: [REDACTED]  
IČ DPH: [REDACTED]  
(ďalej len „prevádzkovateľ“)

a

#### **Sprostredkovateľom:**

Obchodné meno:  
Sídlo:  
Právna forma:  
Registrácia:  
Štatutárny orgán:  
Bankové spojenie:  
IBAN:  
BIC/SWIFT kód:  
IČO:  
DIČ:  
IČ DPH:  
(ďalej len „sprostredkovateľ“)  
(ďalej aj ako „zmluvné strany“)

### **Preambula**

Pri plnení ....., bude dochádzať k spracúvaniu osobných údajov sprostredkovateľom v mene prevádzkovateľa. Vzhľadom k uvedenému zmluvné strany považujú za potrebné upraviť vzájomné vzťahy týkajúce sa ochrany osobných údajov a zabezpečiť súlad so všeobecným nariadením o ochrane osobných údajov a zákonom. Pre všeobecné nariadenie o ochrane osobných údajov a zákon môže byť v ďalšom texte podľa povahy veci použitá legislatívna skratka „legislatíva GDPR“.

### **Čl. I**

#### **Úvodné ustanovenia a predmet zmluvy**

1. Sprostredkovateľ poskytne na základe Rámcovej zmluvy o dielo pre prevádzkovateľa .....
2. Predmetom tejto zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností zmluvných strán pri spracúvaní osobných údajov dotknutých osôb sprostredkovateľom v mene prevádzkovateľa a poverenie sprostredkovateľa zo strany prevádzkovateľa spracúvaním osobných údajov, ktoré prevádzkovateľ a sprostredkovateľ spracúvajú vo svojich informačných systémoch, a to za podmienok a v rozsahu a na účel dohodnutý v tejto zmluve v spojení s Rámcovou zmluvou o dielo.

## Čl. II

### Poverenie na spracúvanie osobných údajov

1. Prevádzkovateľ touto zmluvou poveruje sprostredkovateľa spracúvaním osobných údajov na účel vykonávania ....., v nadväznosti na predmet Rámcovej zmluvy o dielo tak, aby bol naplnený účel záväzkového vzťahu medzi prevádzkovateľom a sprostredkovateľom z Rámcovej zmluvy o dielo.
2. Sprostredkovateľ je na základe tejto zmluvy oprávnený vykonávať s osobnými údajmi iba operácie potrebné na splnenie účelu, a to:

získavanie, zaznamenávanie, usporadúvanie, štruktúrovanie, uchovávanie, prepracúvanie alebo zmena, vyhľadávanie, prehliadanie, využívanie, poskytovanie prenosom, šírením alebo poskytovaním iným spôsobom, preskupovanie alebo kombinovanie, obmedzenie, vymazanie alebo likvidácia

3. Deň, od ktorého je sprostredkovateľ oprávnený spracúvať osobné údaje v mene prevádzkovateľa je deň nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.
4. Osobné údaje, ktoré sa budú na základe tejto zmluvy spracúvať sú:

Titul, meno, priezvisko, rodné priezvisko, trvalé bydlisko, prechodné bydlisko, dátum narodenia, rodné číslo, miesto narodenia, vek, stav, štátna príslušnosť, štátne občianstvo, druh a číslo dokladu totožnosti, podpis, číslo bankového účtu fyzickej osoby, záznamy uvedené v úradnom doklade o vzdelaní, kontaktné údaje, najmä telefónne číslo a e-mail, pracovné zaradenie, osobné údaje spracúvané na potvrdeniach, osvedčenia o absolvovaných skúškach a vzdelávacích aktivitách, údaje uvedené v životopise, ako aj všetky ostatné osobné údaje získané z dokladov potrebných pre vykonávanie ..... Pre účely tejto zmluvy sa za osobné údaje považujú tie údaje, ktoré sú ako osobné údaje vymedzené v legislatíve GDPR.

5. Kategórie dotknutých osôb, ktorých osobné údaje sa budú na základe tejto zmluvy spracúvať sú: zamestnanci, vrátane bývalých zamestnancov prevádzkovateľa, sprostredkovateľa, dodávateľov, odberateľov, vlastníci nehnuteľností, správcovia nehnuteľností, zákonní zástupcovia maloletých, opatrovníci, alebo iné osoby poverené súdom, iné osoby, ktoré majú právo nakladať s dotknutou nehnuteľnosťou, alebo majú iné právo k nehnuteľnosti, okruh dedičov vyžiadaných súdom, zástupca vlastníka na základe plnej moci udelennej vlastníkom ako aj iné osoby, ktorých osobné údaje sa nachádzajú v dokladoch a podkladoch pre majetkovoprávne vysporiadanie, inžiniersku činnosť a projektovú činnosť.
6. Povaha spracúvania osobných údajov sprostredkovateľom v mene prevádzkovateľa vyplýva z Rámcovej zmluvy o dielo v spojení s účelmi spracúvania a ďalšieho opisu spracúvania osobných údajov podľa tohto článku.

## Čl. III

### Základné povinnosti sprostredkovateľa

1. Sprostredkovateľ je povinný/oprávnený spracúvať osobné údaje len na základe písomných pokynov prevádzkovateľa, s výnimkou prípadov, keď si to vyžaduje právo Únie alebo právo členského štátu, ktorému sprostredkovateľ podlieha. V tom prípade sprostredkovateľ oznámi prevádzkovateľovi túto právnu požiadavku pred spracúvaním osobných údajov, pokiaľ to dané právo nezakazuje zo závažných dôvodov verejného záujmu. Písomné pokyny prevádzkovateľa môžu zahŕňať aj následné písomné pokyny vydávané prevádzkovateľom počas celého trvania spracúvania osobných údajov.
2. Prenos osobných údajov do tretej krajiny alebo medzinárodnej organizácii je sprostredkovateľ povinný realizovať iba na základe písomných pokynov prevádzkovateľa alebo s cieľom splniť konkrétnu požiadavku podľa práva Únie alebo práva členského štátu, ktoré sa vzťahuje na sprostredkovateľa, prípadne podľa § 34 ods. 3 písm. a) zákona, pričom takýto prenos je povinný uskutočniť v súlade s ustanoveniami všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a/alebo zákona upravujúcimi prenos osobných údajov do tretích krajín alebo medzinárodným organizáciám. O konkrétnej požiadavke na prenos osobných údajov podľa práva Únie alebo práva členského štátu podľa predchádzajúcej vety je sprostredkovateľ povinný vopred informovať prevádzkovateľa, ak to dané právo nezakazuje zo závažných dôvodov verejného záujmu.
3. Písomné pokyny prevádzkovateľa podľa bodu 1 a 2 tohto článku zahŕňajú aj Metodické usmernenie riaditeľa odboru 130 GR ŽSR k bezpečnostným incidentom a oznamovaniu porušenia ochrany, Metodické usmernenie riaditeľa 130 GR ŽSR k opatreniam na zabezpečenie ochrany osobných údajov ako aj Metodické usmernenie riaditeľa odboru 130 k ochrane osobných údajov, ktorých obdržanie sprostredkovateľ potvrdzuje podpisom tejto zmluvy.
4. Sprostredkovateľ je povinný zabezpečiť, aby sa osoby oprávnené spracúvať osobné údaje zaviazali, že zachovajú mlčanlivosť o informáciách, o ktorých sa dozvedeli, ak nie sú viazané povinnosťou mlčanlivosti podľa osobitného zákona.
5. Sprostredkovateľ je povinný, s cieľom zaistiť primeranú bezpečnosť spracúvania osobných údajov, prijať a vykonávať opatrenia podľa čl. 32 všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a/alebo § 39 zákona so zreteľom na najnovšie poznatky, náklady na vykonanie opatrení a na povahu, rozsah, kontext a účely spracúvania primeranú riziku s rôznou pravdepodobnosťou a závažnosťou pre práva a slobody fyzických

osôb, a to podľa okolností aj v úzkej súčinnosti s prevádzkovateľom. Sprostredkovateľ je povinný prijať a vykonávať najmä, avšak nie len tieto technické a organizačné opatrenia:

- a) pseudonymizáciu a šifrovanie osobných údajov,
- b) zabezpečenie trvalej dôverylosti, integrity, dostupnosti a odolnosti systémov spracúvania osobných údajov,
- c) proces obnovy dostupnosti osobných údajov a prístup k nim v prípade fyzického incidentu alebo technického incidentu,
- d) proces pravidelného testovania, posudzovania a hodnotenia účinnosti technických a organizačných opatrení na zaistenie bezpečnosti spracúvania osobných údajov.

Sprostredkovateľ nesmie poveriť spracúvaním osobných údajov ďalšieho sprostredkovateľa bez predchádzajúceho osobitného písomného súhlasu prevádzkovateľa alebo všeobecného písomného súhlasu prevádzkovateľa. Sprostredkovateľ je povinný vopred informovať prevádzkovateľa o poverení ďalšieho sprostredkovateľa, ak sa poverenie vykonalo na základe všeobecného písomného súhlasu, pričom všeobecným písomným súhlasom sa rozumie oprávnenie sprostredkovateľa uzatvárať zmluvy so subdodávateľmi podľa Rámcovej zmluvy o dielo alebo inej zmluvy zároveň spracúvajúcimi osobné údaje v mene prevádzkovateľa. Pokiaľ sprostredkovateľ za účelom plnenia povinností podľa uzavretej Rámcovej zmluvy o dielo alebo inej zmluvy má alebo bude mať oprávnenie uzatvárať príslušné zmluvy so svojimi subdodávateľmi, na základe ktorých dôjde alebo môže dôjsť i k spracúvaniu osobných údajov, potom je sprostredkovateľ povinný s každým subdodávateľom uzatvoriť zmluvu obsahujúcu pre subdodávateľa ako ďalšieho sprostredkovateľa rovnaké povinnosti týkajúce sa ochrany osobných údajov, ako sú stanovené pre sprostredkovateľa v tejto zmluve alebo inom právnom úkone medzi prevádzkovateľom a sprostredkovateľom podľa čl. 28 ods. 4 všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a/alebo § 34 ods. 3 zákona, vrátane ale nielen, poskytnutia dostatočných záruk na prijatie primeraných technických a organizačných opatrení tak, aby spracúvanie osobných údajov spĺňalo požiadavky zákona a aby sa zabezpečila ochrana práv dotknutej osoby. Sprostredkovateľ je v prípade poverenia ďalšieho sprostredkovateľa na základe osobitného písomného súhlasu prevádzkovateľa povinný požiadať o osobitný súhlas aspoň 14 (*prípadne upraviť*) dní pred zapojením príslušného ďalšieho sprostredkovateľa spolu s informáciami potrebnými na rozhodnutie prevádzkovateľa o udelení súhlasu.

6. Ak sprostredkovateľ zapojí do vykonávania osobitných spracovateľských činností v mene prevádzkovateľa ďalšieho sprostredkovateľa, tomuto ďalšiemu sprostredkovateľovi v zmluve alebo inom právnom úkone, je povinný uložiť rovnaké povinnosti týkajúce sa ochrany osobných údajov, ako sú ustanovené v tejto zmluve alebo v inom právnom úkone uzavretom medzi prevádzkovateľom a sprostredkovateľom, a to najmä poskytnutie dostatočných záruk na prijatie primeraných technických a organizačných opatrení tak, aby spracúvanie osobných údajov spĺňalo požiadavky podľa legislatívy GDPR. Zodpovednosť voči prevádzkovateľovi nesie pôvodný sprostredkovateľ, ak ďalší sprostredkovateľ nesplní svoje povinnosti týkajúce sa ochrany osobných údajov.
7. Ak sprostredkovateľ poverí spracúvaním osobných údajov ďalšieho sprostredkovateľa, je povinný s ďalším sprostredkovateľom dohodnúť doložku oprávnenosti tretej strany – prevádzkovateľa, podľa ktorej v prípade, ak sprostredkovateľ fakticky zmizne, prestane právne existovať alebo sa stane platobne neschopným, má prevádzkovateľ právo vypovedať zmluvu uzavretú s ďalším sprostredkovateľom a nariadiť ďalšiemu sprostredkovateľovi, aby vrátil alebo vymazal osobné údaje.
8. Sprostredkovateľ je povinný, po zohľadnení povahy spracúvania osobných údajov v čo najväčšej miere poskytnúť súčinnosť prevádzkovateľovi vhodnými technickými a organizačnými opatreniami pri plnení jeho povinnosti prijímať opatrenia na základe žiadosti dotknutej osoby podľa kapitoly III všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a/alebo druhej časti druhej hlavy zákona.
9. Sprostredkovateľ je povinný poskytnúť súčinnosť prevádzkovateľovi pri zabezpečovaní plnenia povinností podľa čl. 32 až 36 všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a/alebo § 39 až 43 zákona s prihliadnutím na povahu spracúvania osobných údajov a informácie dostupné sprostredkovateľovi.
10. Sprostredkovateľ je povinný po ukončení poskytovania služieb týkajúcich sa spracúvania osobných údajov na základe rozhodnutia prevádzkovateľa osobné údaje vymazať alebo vrátiť prevádzkovateľovi a vymazať existujúce kópie, ktoré obsahujú osobné údaje, ak osobitný predpis alebo medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná, nepožaduje uchovávanie týchto osobných údajov.
11. Sprostredkovateľ je povinný poskytnúť prevádzkovateľovi informácie potrebné na preukázanie splnenia povinností a poskytnúť súčinnosť v rámci auditu ochrany osobných údajov a kontroly zo strany prevádzkovateľa alebo audítora, ktorého poveril prevádzkovateľ.
12. Sprostredkovateľ je povinný bez zbytočného odkladu informovať prevádzkovateľa, ak má za to, že sa pokynom prevádzkovateľa porušuje všeobecné nariadenie o ochrane osobných údajov, zákon, osobitný predpis alebo medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná, týkajúce sa ochrany osobných údajov.
13. Sprostredkovateľ môže preukázať splnenie dostatočných záruk uvedených v odsekoch 1 až 13 schváleným kódexom správania podľa § 85 zákona alebo článku 40 všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov alebo certifikátom podľa § 86 zákona alebo článku 42 všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov.

#### Čl. IV.

#### Podrobnosti k niektorým povinnostiam sprostredkovateľa

1. Sprostredkovateľ sa zaväzuje nevyužívať a nezdužovať osobné údaje získané od prevádzkovateľa alebo pre prevádzkovateľa na iné resp. rozdielne účely ako na splnenie účelu tejto zmluvy.
2. Sprostredkovateľ je povinný spracúvať osobné údaje v súlade s právnymi predpismi vzťahujúcimi sa na spracúvanie osobných údajov a bezpečnosť spracúvaných osobných údajov, najmä zákonom vrátane jeho vykonávacích predpisov, všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a iných všeobecne záväzných právnych predpisov.
3. Sprostredkovateľ je oprávnený spracúvať len tie osobné údaje, ktoré zodpovedajú účelu tejto zmluvy, pričom má povinnosť, okrem iného:
  - a) spracúvať osobné údaje len na určené účely;
  - b) spracúvať len také osobné údaje, ktoré rozsahom a obsahom zodpovedajú určenému účelu a sú nevyhnutné pre jeho dosiahnutie;
  - c) udržiavať osobné údaje získané na rozdielne účely oddelene a zabezpečiť, aby osobné údaje boli spracúvané iba spôsobom, ktorý zodpovedá účelu, pre ktorý boli zhromaždené;
  - d) spracúvať iba správne, kompletné a aktuálne osobné údaje vo vzťahu k účelu ich spracúvania a naložiť s nesprávnymi a nekompletnými údajmi v súlade so zákonom;
  - e) spracúvať osobné údaje v súlade s dobrými mravmi a konať spôsobom, ktorý nie je v rozpore so zákonom, všeobecným nariadením o ochrane osobných údajov ani inými právnymi predpismi a ani ich neobchádza.
4. Sprostredkovateľ sa zaväzuje spracúvané osobné údaje nepoužiť v rozpore s oprávnenými záujmami dotknutých osôb, neohrozovať ani nepoškodzovať ich práva a právom chránené záujmy a svojím konaním neoprávnené zasahovať do práva na ochranu ich osobnosti a súkromia.
5. Osobné údaje dotknutých osôb budú sprostredkovateľom spracúvané výlučne po dobu trvania Rámcovej zmluvy o dielo, resp. po čas nevyhnutne potrebný na dosiahnutie účelu spracúvania, pričom bezodkladne po dosiahnutí účelu spracúvania osobných údajov je sprostredkovateľ povinný na základe rozhodnutia prevádzkovateľa vrátiť všetky osobné údaje a vymazať všetky ich kópie alebo zabezpečiť likvidáciu osobných údajov dotknutých osôb v súlade s všeobecným nariadením o ochrane osobných údajov a/alebo zákonom. Prevádzkovateľ je v prípade likvidácie osobných údajov sprostredkovateľom oprávnený žiadať od sprostredkovateľa potvrdenie o ich zlikvidovaní a sprostredkovateľ je povinný takejto požiadavke bezodkladne vyhovieť. Ustanoveniami tohto bodu nie sú dotknuté ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov ukladajúcich sprostredkovateľovi povinnosti archivácie.
6. V prípade, ak sprostredkovateľ spracúva a zasiela osobné údaje e-mailom, taký e-mail musí byť zaheslovaný alebo kryptovaný, ak ich zasiela poštou, zásielka musí byť označená „Doporučene“. Sprostredkovateľ sa zaväzuje rešpektovať právo dotknutej osoby na informácie súvisiace so spracúvaním jej osobných údajov v informačnom systéme, pokiaľ si ho písomne uplatní. Sprostredkovateľ zodpovedá v plnom rozsahu za dodržiavanie zákona pri získavaní osobných údajov dotknutých osôb a je povinný informovať dotknutú osobu o tom, že spracúva jej osobné údaje v mene prevádzkovateľa v rozsahu uvedenom v zákone a v tejto zmluve.
7. Sprostredkovateľ je povinný zachovávať mlčanlivosť o osobných údajoch s ktorými príde do styku; tie nesmie využiť pre inú svoju potrebu než je to nevyhnutné na splnenie povinností podľa tejto zmluvy alebo Rámcovej zmluvy o dielo, ani ich nesmie zverejniť a nikomu poskytnúť ani sprístupniť bez predchádzajúceho písomného súhlasu prevádzkovateľa, okrem prípadov, ak poskytnutie a/alebo sprístupnenie je nevyhnutné na zabezpečenie spracúvania osobných údajov podľa tejto zmluvy alebo Rámcovej zmluvy o dielo alebo povinnosť poskytnutia a/alebo sprístupní osobných údajov vyplýva z osobitných právnych predpisov alebo na základe rozhodnutia orgánu verejnej moci. Túto mlčanlivosť sa zaväzuje zachovávať aj po skončení poverenia. Sprostredkovateľ je povinný viesť evidenciu o akomkoľvek vykonanom sprístupní a/alebo poskytnutí osobných údajov podľa predchádzajúcej vety, a to po celú dobu trvania tejto zmluvy.
8. Sprostredkovateľ sa zaväzuje umožniť prístup k získaným údajom len oprávneným osobám (najmä zamestnancom, zástupcom alebo inej osobe, ktorá pracuje v mene sprostredkovateľa) a zabezpečiť spracúvanie osobných údajov iba na základe príslušných pokynov, s výnimkou zákonných prípadov v nadväznosti na čl. III bod 1 a 2 tejto zmluvy, a to iba v rozsahu nevyhnutnom na zabezpečenie spracúvania osobných údajov. Sprostredkovateľ je povinný poučiť oprávnené osoby, ktoré majú prístup k osobným údajom, o ich právach a povinnostiach pri ochrane osobných údajov vyplývajúcich z predpisov, ako aj o zodpovednosti v prípade ich porušenia, vrátane povinnosti zachovávať mlčanlivosť o osobných údajoch podľa zákona a pravidiel bezpečnosti spracúvania osobných údajov. Sprostredkovateľ je povinný dokumenty obsahujúce osobné údaje uchovávať v uzamykateľných skrinách, zásuvkách alebo priestoroch bez možnosti prístupu k nim nepovereným osobám. Sprostredkovateľ zodpovedá za dodržiavanie mlčanlivosti podľa tejto zmluvy zo strany oprávnených osôb.

## **Čl. V.**

### **Bezpečnosť spracúvania osobných údajov**

1. Sprostredkovateľ je povinný chrániť osobné údaje pred ich poškodením, zničením, stratou, zmenou, neoprávneným prístupom a sprístupnením, poskytnutím alebo zverejnením, ako aj pred akýmkoľvek inými neprípustnými spôsobmi spracúvania. Na tento účel prijme primerané technické, organizačné a personálne opatrenia zodpovedajúce spôsobu spracovania osobných údajov v informačných systémoch a to formou a za podmienok stanovených legislatívou GDPR. Zároveň sprostredkovateľ vyhlasuje, že už teraz disponuje

takými dostatočnými zárukami bezpečného spracúvania osobných údajov a prijal primerané technické a organizačné opatrenia za účelom spracúvania osobných údajov podľa legislatívy GDPR a zabezpečenia práv dotknutých osôb, ktoré mu umožňujú spracúvať osobné údaje v súlade s touto zmluvou. Sprostredkovateľ berie do úvahy najmä ale nielen použiteľné technické prostriedky, dôvernosť a dôležitosť spracúvaných osobných údajov, ako aj rozsah možných rizík, ktoré sú spôsobilé narušiť bezpečnosť alebo funkčnosť informačných systémov.

2. Sprostredkovateľ je povinný oznámiť prevádzkovateľovi porušenie ochrany osobných údajov spracúvaných sprostredkovateľom vrátane porušenia ochrany osobných údajov týkajúceho sa ďalšieho sprostredkovateľa bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 24 hodín po tom, ako sa o ňom dozvedel, a to na emailovú adresu [servicedesk@zsr.sk](mailto:servicedesk@zsr.sk) alebo tel. 02/202 927 27, prípadne kontaktnej osobe vyplývajúcej z Rámcovej zmluvy o dielo, ak je dostupná.
3. Oznámenie podľa predchádzajúceho odseku musí obsahovať najmä:
  - a) opis povahy porušenia ochrany osobných údajov vrátane, ak je to možné, kategórií a približného počtu dotknutých osôb, ktorých sa porušenie týka, a kategórií a približného počtu dotknutých záznamov o osobných údajoch,
  - b) kontaktné údaje zodpovednej osoby alebo iného kontaktného miesta, kde možno získať viac informácií,
  - c) opis pravdepodobných následkov porušenia ochrany osobných údajov,
  - d) opis opatrení prijatých sprostredkovateľom a navrhovaných prevádzkovateľovi na nápravu porušenia ochrany osobných údajov vrátane opatrení na zmiernenie jeho potenciálnych nepriaznivých dôsledkov, ak je to potrebné. Primerané nápravné opatrenia je sprostredkovateľ povinný prijať ihneď, ako je to možné.
4. Sprostredkovateľ je povinný bezodkladne poskytnúť prevádzkovateľovi všetky relevantné informácie, o ktoré ho prevádzkovateľ v súvislosti s porušením bezpečnosti spracúvania osobných údajov požiada. Sprostredkovateľ je povinný poskytnúť prevádzkovateľovi všetku potrebnú súčinnosť za účelom odstránenia následkov porušenia bezpečnosti spracúvania osobných údajov.

## **Čl. VI. Trvanie zmluvy**

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do ukončenia trvania zmluvného vzťahu založeného Rámcovou zmluvou o dielo, ktorej neoddeliteľnou súčasťou je táto zmluva.
2. Pokiaľ zanikne Rámcová zmluva o dielo alebo táto zmluva, sprostredkovateľ je povinný bezodkladne po ich zániku vrátiť prevádzkovateľovi všetky dokumenty obsahujúce osobné údaje, ktoré sprostredkovateľovi poskytol, pokiaľ sa zmluvné strany v súlade s platnou právnou úpravou nedohodnú v konkrétnom prípade inak.

## **Čl. VII. Náhrada škody**

1. Sprostredkovateľ sa zaväzuje nahradiť prevádzkovateľovi škodu, ktorá mu vznikne v dôsledku porušenia tejto zmluvy zo strany sprostredkovateľa.
2. Sprostredkovateľ sa zaväzuje nahradiť prevádzkovateľovi škodu, ktorá vznikne dotknutým osobám v dôsledku porušenia tejto zmluvy, všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov alebo zákona zo strany sprostredkovateľa, ktoré si ju budú uplatňovať voči prevádzkovateľovi.
3. Pokiaľ orgán vykonávajúci dozor nad ochranou osobných údajov zistí v súvislosti s plnením tejto zmluvy porušenie povinností sprostredkovateľa, vyplývajúcich mu z tejto zmluvy alebo legislatívy GDPR a v nadväznosti na to uloží prevádzkovateľovi pokutu, ktorú prevádzkovateľ uhradí, prevádzkovateľ si uplatní jej náhradu voči sprostredkovateľovi a sprostredkovateľ sa zaväzuje túto pokutu prevádzkovateľovi nahradiť.

## **Čl. VIII Osobitné ustanovenia**

1. Pokiaľ ktorákoľvek zmluvná strana identifikuje porušenie tejto zmluvy druhou zmluvnou stranou, je zároveň oprávnená požiadať druhú zmluvnú stranu o odstránenie predmetného porušenia tejto zmluvy a stanoviť primeranú lehotu na jej odstránenie a druhá zmluvná strana je povinná v tejto lehote porušenie tejto zmluvy odstrániť, vrátane následkov porušenia. Primeranosť lehoty sa posudzuje s ohľadom na povahu porušenia a vzniknutých následkov. Ak zmluvná strana, ktorá bola povinná porušenie tejto zmluvy v stanovenej primeranej lehote odstrániť, identifikované porušenie vrátane následkov daného porušenia neodstránila, je druhá zmluvná strana oprávnená odstúpiť od Rámcovej zmluvy o dielo v rámci ktorej ku spracúvaniu osobných údajov dochádza.
2. Pri podstatnom porušení tejto zmluvy, za ktoré zmluvné strany považujú:
  - a) prenos osobných údajov do tretích krajín alebo medzinárodnej organizácie bez súhlasu prevádzkovateľa, ak je potrebný podľa tejto zmluvy alebo legislatívy GDPR;
  - b) zapojenie iného ako prevádzkovateľom schváleného ďalšieho sprostredkovateľa na spracovanie osobných údajov;

- c) nezabezpečenie rovnakých podmienok ochrany osobných údajov zo strany schváleného ďalšieho sprostredkovateľa;
  - d) neinformovanie prevádzkovateľa o strate alebo zneužití spracúvaných osobných údajov, alebo neoznámení porušenia ochrany osobných údajov spracúvaných sprostredkovateľom alebo ďalším sprostredkovateľom, ktoré je prevádzkovateľ povinný oznámiť dozornému orgánu,
  - e) neposkytnutie nevyhnutnej súčinnosti prevádzkovateľovi pri zabezpečení plnenia povinností podľa čl. 32 až 36 všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a/alebo § 39 až 43 zákona alebo povinnosti reagovať na žiadosť o výkon práv dotknutej osoby,
  - f) neinformovanie prevádzkovateľa o každej žiadosti, ktorú dostal od dotknutej osoby týkajúcej sa spracúvania podľa tejto zmluvy,
  - g) nedodržanie záväzného rozhodnutia príslušného dozorného orgánu alebo súdu pokiaľ ide o povinnosti sprostredkovateľa stanovené v legislatíve GDPR, je prevádzkovateľ oprávnený odstúpiť od Rámcovej zmluvy o dielo, v rámci ktorej ku spracúvaniu osobných údajov dochádza.
3. Sprostredkovateľ je oprávnený od Rámcovej zmluvy o dielo v rámci ktorej ku spracúvaniu osobných údajov dochádza odstúpiť v prípade, ak napriek jeho písomnému upozorneniu prevádzkovateľ trvá na vykonaní pokynu týkajúceho sa spracúvania osobných údajov, ktorým by došlo k porušeniu pravidiel stanovených legislatívou GDPR.
  4. Postupom podľa predchádzajúcich odsekov tohto článku nie sú dotknuté práva a povinnosti zmluvných strán podľa ostatných článkov tejto zmluvy, najmä nie ustanovenia Čl. VII o náhrade škody.
  5. Prevádzkovateľ je oprávnený vykonať u sprostredkovateľa audit alebo kontrolu, či sprostredkovateľ spracúva osobné údaje v súlade s touto zmluvou a legislatívou GDPR. Prevádzkovateľ je povinný oznámiť sprostredkovateľovi termín vykonania auditu alebo kontroly písomne, a to najmenej päť pracovných dní pred plánovaným dňom vykonania. Oznámenie o plánovanom audite alebo kontrole musí obsahovať okrem termínu vykonania aj mená osôb, ktoré audit alebo kontrolu vykonajú a môže obsahovať aj ďalšie informácie, ktoré umožnia riadny výkon auditu alebo kontroly.

## **Čl. IX**

### **Prechodné a záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť okamihom nadobudnutia účinnosti Rámcovej zmluvy o dielo alebo jej dodatkov, ak v tejto zmluve nie je uvedený iný deň nadobudnutia jej účinnosti.
2. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu riadne prečítali, že táto zmluva nebola dojednaná v tiesni a ani za inak jednostranne nevýhodných podmienok. Na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú svojím podpisom.
3. Pokiaľ akýkoľvek záväzok vyplývajúci z tejto zmluvy, avšak netvoriaci jej podstatnú náležitosť je alebo sa stane neplatným alebo nevymáhateľným ako celok alebo jeho časť, je plne oddeliteľným od ostatných ustanovení tejto zmluvy a takáto neplatnosť alebo nevymáhateľnosť nebude mať žiadny vplyv na platnosť a vymáhateľnosť akýchkoľvek ostatných záväzkov z tejto zmluvy, strany sa zaväzujú v rámci tejto zmluvy nahradiť formou dodatku k tejto zmluve tento neplatný alebo nevymáhateľný oddelený záväzok takým novým platným a vymáhateľným záväzkom, ktorého predmet bude v najvyššej možnej miere zodpovedať predmetu pôvodného oddeleného záväzku. Pokiaľ však akýkoľvek záväzok vyplývajúci z tejto zmluvy a tvoriaci jej podstatnú náležitosť je alebo kedykoľvek sa stane neplatným alebo nevymáhateľným ako celok alebo jeho časť, zmluvné strany nahradia neplatný alebo nevymáhateľný záväzok v rámci novej zmluvy takým novým platným a vymáhateľným záväzkom, ktorého predmet bude v najvyššej možnej miere zodpovedať predmetu pôvodného záväzku obsiahnutého v tejto zmluve. Zmluvné strany sa zaväzujú uzatvoriť príslušný dodatok k tejto zmluve aj v prípadoch, ak na základe zmeny právnych predpisov, rozhodnutí súdov, rozhodnutí a usmernení úradu, či iných príslušných autorít vznikne potreba nanovo, či inak upraviť vzťahy podľa tejto zmluvy.
4. Zmluvné strany sa zaväzujú, že budú postupovať v súlade s oprávnenými záujmami druhej strany, a že urobia všetky právne úkony, ktoré sa ukážu byť nevyhnutné pre plnenie tejto zmluvy. Záväzok súčinnosti sa vzťahuje len na také úkony, ktoré prispievajú alebo by mali prispieť k dosiahnutiu účelu tejto zmluvy.
5. Práva a povinnosti výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia ustanoveniami zákona, všeobecným nariadením o ochrane osobných údajov, zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodným zákonníkom, v znení neskorších predpisov, subsidiárne zákonom č. 40/1964 Zb. Občianskym zákonníkom v znení neskorších predpisov, ako aj ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

V..... dňa.....

V.....dňa.....

Prevádzkovateľ:

Sprostredkovateľ:

.....

.....