

Dohoda o obnove poškodených komunikácií

(ďalej len „Dohoda“)

číslo Granvia Construction: VK-021-11

číslo Správcu: 133/6132/2012

uzavretá podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

Článok 1. – Účastníci zmluvy

1.1. Granvia Construction, s. r. o.

Sídlo: Pri trati 25/A, 821 06 Bratislava
Štatutárny orgán: Ing. Martin Pekáček, riaditeľ a konateľ spoločnosti
Ing. Martin Borovka, konateľ spoločnosti
IČO: 44 489 447
DIČ: 2022755141
IČ DPH: SK2022755141
Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, vložka
č. 56242/B.

ďalej ako „**Granvia Construction**“

a

1.2. Slovenská správa ciest

Sídlo: Miletičova ul. 19, 826 19 Bratislava
Štatutárny orgán: doc. Ing. Pavel Pavlásek, PhD., generálny riaditeľ
Osoba oprávnená uzatvoriť
dohodu: Ing. Viliam Žák, riaditeľ IVSC Bratislava,
IČO: 00 33 28
DIČ: 2021067785
Právna forma - rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt
a telekomunikácií Slovenskej republiky zriaďovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 7.12.1995, v
úplnom znení č. 316/M-2005 zo dňa 14.2.2005, zmenenou rozhodnutím MDPT SR č. 100 zo
dňa 11.5.2006 a č. 86 zo dňa 22.5.2008.

ďalej len „**Správca**“

(ďalej Granvia Construction a Správca spolu aj ako „**Účastníci dohody**“).

Predmetom tejto Dohody je špecifikácia rozsahu a spôsobu obnovy poškodených pozemných komunikácií
vyšpecifikovaných v prílohe č. 1 Dohody, poškodených v rámci výstavby rýchlostnej cesty R1 Nitra –
Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat.

Článok 2. – Úvodné ustanovenia

**2.1. Spoločnosť GRANVIA, a.s., so sídlom Europeum Business Center, Blok A, Suché Mýto 1, 811
03 Bratislava, IČO: 36 862 631, zapísaná v Obchodnom registri**

Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa, vložka č. 4716/B uzatvorila dňa 23. marca 2009 Koncesnú zmluvu so Slovenskou republikou, zastúpenou Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky za účelom koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu prác týkajúcich sa rýchlostnej cesty R1 Nitra – Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat v znení dohody o dodatku zo dňa 20. apríla 2009 a ďalej doplnenú o ďalšiu dohodu o dodatku zo dňa 23. júla 2009 (ďalej len „Koncesná zmluva“). Granvia Construction uzatvorila s Koncesionárom dňa 27.08.2009 Zmluvu o projektovaní a výstavbe týkajúcu sa projektovania, výstavby a uvedenia do prevádzky projektovej cestnej komunikácie (ďalej len „Zmluva o projektovaní a výstavbe“).

2.2. Na základe stavebných povolení:

- a) Stavebné povolenie č. 00162/2009-SCDPK/00558, vydané dňa 13.01.2009 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií na stavbu: Rýchlostná cesta R1 Nitra, západ – Selenec,
- b) Stavebné povolenie č. 118593/2008-2331/z.55662, vydané dňa 08.12.2008 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií na stavbu: Rýchlostná cesta R1 Selenec – Beladice,
- c) Stavebné povolenie č. 118542/2008-2331/z.56559, vydané dňa 10.12.2008 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií na stavbu: Rýchlostná cesta R1 Beladice – Tekovské Nemce (ďalej len „Stavebné povolenia“),

majú byť pozemné komunikácie využívané počas výstavby Rýchlostnej cesty R1 Nitra – Tekovské Nemce, Banská Bystrica – severný obchvat (ďalej len „Poškodené pozemné komunikácie“), po jej ukončení obnovené, a to prostredníctvom realizácie stavebného objektu č. 810 Obnova živičných krytov po výstavbe.

2.3. V zmysle Koncesnej zmluvy a Zmluvy o projektovaní a výstavbe je spoločnosť Granvia Construction povinná zabezpečiť obnovu Poškodených pozemných komunikácií v zmysle bodu 2.2. tohto článku Zmluvy.

2.4. Správcom Poškodených pozemných komunikácií je v zmysle § 3d zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov Správca.

2.5. Vzhľadom na priebeh výstavby Rýchlostnej cesty R1 Nitra – Tekovské Nemce, Banská Bystrica – severný obchvat a po posúdení doterajšieho stavu opotrebovania a poškodenia Poškodených pozemných komunikácií sa spoločnosť Granvia Construction a Správca dohodli na rozsahu a spôsobe obnovy Poškodených pozemných komunikácií tak, ako je uvedené v článku 3 tejto Dohody.

Článok 3. – Rozsah a spôsob obnovy Poškodených pozemných komunikácií

3.1. Účastníci Dohody sa dohodli, že spoločnosť Granvia Construction obnoví Poškodené pozemné komunikácie v rozsahu a spôsobom, ako je uvedené v prílohe č. 1 tejto Dohody, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť (ďalej len „Obnovované pozemné komunikácie“).

3.2. Správca Poškodených pozemných komunikácií vyhlasuje, že súhlasí s rozsahom a spôsobom obnovy Poškodených pozemných komunikácií uvedeným v bode 3.1. tohto článku

Dohody, považuje ho za dostatočný, nemá voči nemu žiadne pripomienky alebo námietky a nepožaduje vykonanie obnovy na iných, ako v tejto Dohode uvedených Obnovovaných pozemných komunikáciách. Správca sa uzatvorením tejto Dohody vzdáva akýchkoľvek ďalších nárokov na obnovu iných, ako v tejto Dohode uvedených Obnovovaných pozemných komunikáciách, a taktiež nárokov na zmenu spôsobu obnovy Poškodených pozemných komunikácií v zmysle tejto Dohody.

3.3. Účastníci dohody prehlasujú, že sú si vedomí skutočnosti, že určenie rozsahu a spôsobu obnovy Poškodených pozemných komunikácií podľa tejto Dohody sa môže líšiť od rozsahu a spôsobu obnovy Poškodených pozemných komunikácií predpokladaného v dokumentácii pre stavebné povolenie na stavbu Rýchlostná cesta R1 Nitra, západ – Selenec alebo stavbu Rýchlostná cesta R1 Selenec – Beladice alebo stavbu Rýchlostná cesta R1 Beladice – Tekovské Nemce (ďalej len „DSP na príslušnú stavbu“). Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností, Účastníci dohody prehlasujú, že bez ohľadu na akékoľvek skutočnosti uvádzané v DSP na príslušnú stavbu, týkajúce sa rozsahu a spôsobu obnovy Poškodených pozemných komunikácií, budú za záväzný rozsah a spôsob obnovy Poškodených pozemných komunikácií považovať rozsah a spôsob obnovy Poškodených pozemných komunikácií stanovený touto Dohodou.

3.4. Účastníci dohody sa dohodli, že spoločnosť Granvia Construction preberá záruku za akosť a kvalitu obnovy Poškodených pozemných komunikácií podľa tejto Dohody po dobu 24 mesiacov odo dňa písomného protokolárneho odovzdania obnovených Poškodených pozemných komunikácií Správci.

3.5. Účastníci dohody sa dohodli, že spoločnosť Granvia Construction zrealizuje obnovu Poškodených pozemných komunikácií v zmysle tejto Dohody v termíne do 31.12.2011. V prípade predpokladu omeškania s realizáciou obnovy Poškodených pozemných komunikácií je spoločnosť Granvia Construction povinná zabezpečiť do stanoveného termínu obnovu tých častí Obnovovaných pozemných komunikácií, pri ktorých už začala s ich obnovou. V prípade neukončenia obnovy Poškodených pozemných komunikácií do 31.12.2011 spoločnosť Granvia Construction zrealizuje obnovu zostávajúcich úsekov v období od 01.04.2012 do 31.05.2012.

Článok 4. – Záverečné ustanovenia

4.1. Dohoda nadobúda platnosť jej podpísaním obidvoma Účastníkmi dohody a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.

4.2. Dohodu je možné meniť len na základe súhlasu obidvoch Účastníkov dohody, a to vo forme písomných očíslovaných dodatkov k tejto Dohode.

4.3. Ak sa preukáže, že niektoré z ustanovení tejto Dohody, alebo jej časti, je neplatné alebo neúčinné, takáto neplatnosť alebo neúčinnosť nemá za následok neplatnosť alebo neúčinnosť ďalších ustanovení Dohody, alebo zostávajúcej časti dotknutého ustanovenia, alebo samotnej Dohody. V takomto prípade sa Účastníci dohody zaväzujú bez zbytočného odkladu nahradiť takéto ustanovenie novým tak, aby bol zachovaný obsah, zámer a účel sledovaný uzavretím Dohody s dotknutým ustanovením.

4.4. Otázky neupravené touto Dohodou sa riadia právnymi predpismi Slovenskej republiky v platnom znení.

4.5. Dohoda sa vyhotovuje v štyroch exemplároch, po dvoch pre každého Účastníka dohody.

4.6. Účastníci dohody vyhlasujú, že Dohodu uzatvorili na základe ich slobodnej vôle, Dohodu si prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju bez akýchkoľvek výhrad podpisujú.

Príloha č. 1 – rozsah a spôsob obnovy Poškodených pozemných komunikácií

V Bratislave dňa 20.11.2011

V Bratislave dňa

1.3. 2012

V mene **Granvia Construction:**

 **GRANVIA
CONSTRUCTION** ③
GRANVIA CONSTRUCTION, s.r.o.
Pri Trati 25/A
821 06 Bratislava

Ing. Martin Pekáček
konateľ a riaditeľ **Granvia Construction, s. r. o.**

 **GRANVIA
CONSTRUCTION** ③
GRANVIA CONSTRUCTION, s.r.o.
Pri Trati 25/A
821 06 Bratislava

Ing. Martin Borovka
konateľ **Granvia Construction, s. r. o.**
v zast. Ing. Martin Pekáček na základe plnej moci

V mene **Správcu:**

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Investičná výstavba a správa ciest
Miletického 15
820 05 BRATISLAVA
Slovakia

Ing. Viliam Žák
riaditeľ **IVSC Bratislava**