

1581/2023-PN

DOHODA

o umiestnení stavby v ochrannom pásme vodného toku

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „Dohoda“)

Číslo Dohody Vlastníka: 36/2023

medzi:

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik

sídlo: Martinská 49, 821 05 Bratislava – mestská časť Ružinov
právna forma: štátny podnik
registrácia: zapísaný v OR Mestského súdu Bratislava III, Oddiel: Pš, Vložka číslo: 427/B
IČO: 36 022 047
DIČ: 2020066213
IČ DPH: SK2020066213
bankové spojenie:
IBAN:

Konajúci prostredníctvom: Ing. Ladislav Glinda, poverený výkonom funkcie generálneho riaditeľa
kontaktná adresa a organizačná zložka podniku, ktorej sa právny úkon týka:

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Povodie dolného Váhu, odštepny závod
Nábrežie Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany

(ďalej len „Správca vodného toku“)

a

Mesto Nemšová

sídlo: Ul. Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová
právna forma: samospráva
IČO: 00 311 812
DIČ: 2021079797
bankové spojenie:
IBAN:
konajúci prostredníctvom: JUDr. Miloš Mojto, primátor mesta

(ďalej len „Vlastník“)

(ďalej spolu len „Zmluvné strany“)

Článok I.

- 1.1 Správca vodného toku podľa ustanovenia § 48 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) vykonáva správu vodných tokov. Na základe ustanovenia § 28 ods. 1 vodného zákona je stavebník pred zhotovením projektovej dokumentácie stavby alebo zmeny stavby povinný požiadať orgán štátnej vodnej stavby o vyjadrenie k zámeru stavby, či je predpokladaná stavba alebo zmena stavby možná z hľadiska ochrany vodných pomerov a za akých podmienok ju možno uskutočniť a užívať.
- 1.2 Správca vodného toku na základe žiadosti Vlastníka prostredníctvom spoločnosti BANSKÉ PROJEKTY s.r.o. vydal k projektu stavby „Cyklotrasa Nemšová – lokalita Šidlíkové, SO 203 Lávka cez Vlárú“, vrátane nájazdových komunikácií k lávke, (ďalej len „Stavba“) umiestnenej v ochrannom pásme vodného toku Vlára v rkm cca 3,000 (ďalej len „Vodný tok“) v súlade s ustanovením § 48 ods. 5 písm. m) vodného zákona vyjadrenie dňa 13.5.2022 - Cyklotrasa Nemšová – lokalita Šidlíkové, SO 203 Lávka cez Vlárú, k. ú. Nemšová – vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie a realizáciu stavby, CS SVP OZ PN 4934/2022/2 (ďalej len „Stanovisko“), ktoré spolu so situáciou tvorí prílohu tejto Dohody.

Článok II.

- 2.1 Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti sa Vlastník, okrem požiadaviek uvedených v Stanovisku a povinností upravených v ustanovení § 47 ods. 3 vodného zákona, zaväzuje dodržať podmienky uvedené v tomto článku, a Správca vodného toku v nadväznosti na tento záväzok Vlastníka súhlasí s vydaním rozhodnutia, konkrétne:

- 2.1.1 Vlastník sa zaväzuje, že ak dôjde k úprave Vodného toku na väčší návrhový prietok (Q_{100}) odstráni Stavbu, alebo vykoná zmenu Stavby na väčší návrhový prietok (Q_{100}) (ďalej len „úpravy Stavby“) na vlastné náklady.
- 2.1.2 Vlastník je povinný zabezpečiť úpravy Stavby najneskôr do 12 mesiacov odo dňa doručenia písomnej výzvy Správcu vodného toku, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak, s výnimkou realizácie úprav Stavby počas mimoriadnej udalosti, resp. v dôsledku mimoriadnej udalosti (napr. po povodni a pod.)
- 2.1.3 V prípade mimoriadnej udalosti, resp. v dôsledku mimoriadnej udalosti alebo havarijného stavu je Vlastník povinný vykonať úpravy Stavby bez zbytočného odkladu po doručení výzvy Správcu vodného toku.
- 2.2 V prípade, že Vlastník nevykoná úpravy Stavby podľa bodu 2.1 Dohody, Správca vodného toku je oprávnený odstrániť Stavbu na náklady Vlastníka, o čom Vlastníka písomne upovedomí pred začatím prác spojených s odstránením Stavby.
- 2.3 Vlastník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie zmeny Stavby.
- 2.4 Vlastník sa zaväzuje, že zabezpečí vypracovanie porealizačného zamerania Stavby v listinnej forme a digitálnej forme a doručí ho Správcovi vodného toku do 10 dní odo dňa ukončenia Stavby a porealizačného zamerania zmeny Stavby v listinnej forme a digitálnej forme a doručí ho Správcovi vodného toku do 10 dní odo dňa ukončenia zmeny Stavby.
- 2.5 Vlastník sa zaväzuje realizovať na vlastné náklady údržbu koryta Vodného toku v profile Stavby počas doby jej životnosti, najmä vyčistenie koryta a odvoz materiálu z čistenia (nánosy, naplaveniny, ... a pod.), a to do 30 dní odo dňa doručenia výzvy Správcu vodného toku.

Článok III.

- 3.1 Predmetom Dohody je záväzok Vlastníka zabezpečiť na vlastné náklady odstránenie Stavby alebo realizáciu zmeny Stavby a údržbu Vodného toku v zmysle Článku II. Dohody samostatne alebo prostredníctvom tretích osôb. V prípade, ak Vlastník nesplní svoju povinnosť uvedenú v predchádzajúcej vete, je povinný uhradiť Správcovi vodného toku všetky náklady, ktoré boli Správcom vodného toku vynaložené na odstránenie Stavby alebo údržbu Vodného toku podľa bodu 2.5 Dohody, na základe výzvy Správcu vodného toku a v lehote v nej určenej.
- 3.2 Faktúra bude Vlastníkovi vystavená Správcom vodného toku po vykonaní prác, pričom súčasťou faktúry bude súpis vykonaných prác a špecifikovaných materiálov.
- 3.3 Lehota splatnosti faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia Vlastníkovi.
- 3.4 V prípade, že Vlastník bude v omeškaní so zaplatením vystavenej faktúry, zaväzuje sa zaplatiť Správcovi vodného toku úroky z omeškania vo výške 0,03 % z nezaplatennej ceny za každý deň omeškania.
- 3.5 Vlastník sa tiež zaväzuje nahradiť Správcovi vodného toku poplatky, pokuty, škody a navyše vzniknuté náklady, ktoré vzniknú Správcovi vodného toku alebo tretím osobám z dôvodu umiestnenia Stavby v ochrannom pásme toku.
- 3.6 V prípade nedodržania povinností Vlastníka vykonať úpravy Stavby alebo údržbu koryta podľa Článku II. Dohody je Správca vodného toku oprávnený požadovať od Vlastníka zmluvnú pokutu vo výške 10% z hodnoty nákladov vynaložených na odstránenie Stavby údržbu Vodného toku.

Článok IV.

- 4.1 Písomnosti sa doručujú na adresy Zmluvných strán uvedené v záhlaví Dohody, ak nie je dohodnuté inak. Zásielka sa považuje za doručенú v deň jej osobného odovzdania, v deň jej doručenia prostredníctvom poštového podniku alebo iného doručovateľa alebo v deň odopretia prevzatia zásielky adresátom. Ak si adresát neprevezme zásielku a táto bude uložená na pošte alebo u iného doručovateľa, zásielka sa považuje za doručенú na tretí deň od jej uloženia, a to aj vtedy, ak sa adresát o tom nedozvie.
- 4.2 Akékoľvek zmeny alebo doplnky k Dohode musia byť vyhotovené v písomnej forme, vzájomne odsúhlasené a podpísané oprávnenými zástupcami oboch Zmluvných strán.
- 4.3 Dohodu možno meniť a dopĺňať výlučne formou očíslovaných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami Zmluvných strán. Dodatky sú neoddeliteľnou súčasťou Dohody.
- 4.4 Dohoda je vyhotovená v troch rovnopisoch, z ktorých dve vyhotovenia obdrží Správca vodného toku a jedno vyhotovenie je určené pre Vlastníka.
- 4.5 Dohoda je záväzná aj pre prípadných právnych nástupcov oboch Zmluvných strán.
- 4.6 Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma Zmluvnými stranami a účinnosť nasledujúci deň po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Zmluvné strany berú na vedomie, že Dohoda je povinne zverejňovanou zmluvou podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) a pre nadobudnutie jej účinnosti je podľa ustanovenia § 47a ods.1 Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov nevyhnutné jej zverejnenie.
- 4.7 Zmluvné strany súhlasia so zverejnením Dohody podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov.

- 4.8 Pri právnych vzťahoch osobitne neupravených Dohodou sa Zmluvné strany riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- 4.9 Zmluvné strany vyhlasujú, že sa oboznámili s obsahom Dohody, v plnom rozsahu s ňou súhlasia a vyhlasujú, že pri podpise Dohody konali na základe svojej slobodnej a vážnej vôle, a že táto nebola podpísaná v tiesne za nápadne nevýhodných podmienok, ani pod nátlakom, na dôkaz čoho pripájajú svoje podpisy.

V Bratislave dňa

V Nemšovej dňa

Ing. Ladislav Glinda
poverený výkonom funkcie
generálneho riaditeľa
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

JUDr. Miloš Mojto
primátor mesta



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Povodie dolného Váhu, odštapný závod
Nábřežie Ivana Krasku 3/634
821 80 Piešťany

BANSKÉ PROJEKTY s.r.o.
Miletíčova 23
821 09 Bratislava

Váš list/zo dňa / 13.04.2022	Naše číslo CS SVP OZ PN 4934/2022/2 CZ 16022/210/2022	Vybavuje/linka	Piešťany 13.05.2022
---------------------------------	---	----------------	------------------------

Vec

Cyklotrasa Nemšová – lokalita Štídkové, SO 203 Lávka cez Vláru, k. ú. Nemšová – vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie, stavebné povolenie a realizáciu stavby

Listom, doručeným dňa 13.04.2022 na SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštapný závod, Piešťany, žiadate v zastúpení stavebníka (Mesto Nemšová) o vyjadrenie k projektovej dokumentácii danej stavby, ktoré bude podkladom k vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavby a stavebného povolenia.

Predložený projekt rieši vybudovanú lávku cez rieku Vláru, v inundačnom území, v rámci existuj. cyklotrasy Trenčín – Nemšová – Horné Srnie – Rybníky, a to v úseku tejto cyklotrasy medzi obcami Nemšová a Horné Srnie. Navrhovaná lávka nahradí súčasnú lávku v danom mieste, ktorá je z hľadiska technického ako aj bezpečnostného nevyhovujúca. Existuj. lávka bude počas výstavby premiestnená v smere toku Vlára osovo od novobudovanej cca 7 m a bude do času ukončenia výstavby novej lávky slúžiť na prechod obyvateľov cez Vláru ako aj pre výstavbu. Po vybudovaní novej lávky bude odstránená. Navrhovaná lávka a nájazdy budú vybudované nad / v predpoli koryta rieky Vláru, v rkm 3,000 000.

Stavba sa člení na stavebné objekty:

SO 200 Terénne úpravy pre cyklotrasu – mlynský náhon (smar Nemšová)

SO 201 Terénne úpravy pre cyklotrasu – hrádza (smar Horné Srnie)

SO 203 Lávka cez Vláru – nový stav

SO 203 Lávka cez Vláru – skutočný stav

Objekt SO 200 začína v staníceni 0,000 00 po km 0,027 47, s celkovou dĺžkou 27,47 m. Objekt SO 201 začína v staníceni 0,064 68 po km 0,078 21, s celkovou dĺžkou 23,53 m.

Na existuj. trasu pôvodnej cyklotrasy Nemšová – Horné Srnie bude plynule napojená nová konštrukcia cyklotrasy, ktorá bude prechádzať ponad rieku Vláru cez novú lávku.

Základné parametre novobudovaných úsekov objektov SO 200, SO 201 – nábehov na lávku:

Celková dĺžka úpravy cyklotrasy: 78,02 m (SO 200 – 27,47 m, SO 201 – 23,53 m, SO 203 – 27,02 m)

Úroveň PK v intraviláne: F6

Úroveň PK v extraviláne: F10

Funkčná trieda cesty: D2

Šírka jazdných pruhov:	2 x 1,50 m = 3,0 m (plynulé napojenie na pôvodnú šírku 2,51 m a 2,45 m)
Šírka krajnice:	2 x 0,50 = 1,0 m
Sklon:	sedlový 2,0 %
Plocha nábehov v š. 3,0 m:	34,15 (SO 200) + 30,18 (SO 210) = 64,33 m ²
Plocha napojenia prem. šírky:	45,16 (SO 200) + 37,09 (SO 201) = 82,25 m ²
Celková plocha:	146,58 m ²
Povrch cyklotrasy:	asfaltový povrch
Odvodnenie:	povrchovo do terénu
Ohraničenie:	bez ohraničenia

Svahy násypov budú zahumosené v hrúbke 100 mm a zatrávnené. Smerové a výškové vedenia cyklotrasy je navrhnuté v trase pôvodnej cyklotrasy s vedením ponad rieku Vlára. Cyklotrasa je navrhnutá miene vyvýšene nad existuj. terénom, aby bol zabezpečený plynulý odtok dažďových vôd. Priechy sklon je navrhnutý všade ako strechovitý s 2 % priečnym sklonom. V mieste lávky, medzi bočnými oporami, je 0 % priečny sklon. Pozdĺžny sklon navrhovanej cyklotrasy je od začiatku úseku po staničenie v km 0,019 79 v stúpaní +4,5 %, od staničenia 0,019 79 v mieste pripájania na nábeh po staničenie 0,022 82 je +9,9 %. V mieste nábehu na lávku je v smere staničenia stúpanie +12,04 % (odporúča sa 8%). Nábehový zjazd z lávky v staničení 0,054 68 po staničenie 0,058 43 je navrhnutý – 10,13 % a od staničenia 0,058 43 po koniec úseku je pozdĺžny sklon - 4,61 %.

SO 203 Lávka cez Vlára – nový stav

Lávka je navrhnutá ako jednopofová s obojstrannými konzolami, o pôdorysnej dĺžke medzi brehovými oporami 24,0 m, dĺžke konzol 1,375 m, celková pôdorysná dĺžka lávky je 26,75 m. Nosnú konštrukciu tvoria dva priehradové hlavné nosníky so zakrivenými pásmi, navzájom spojené dolnými priečnikmi a priehradovým vetrovým stužidlom v rovine dolného pásu hlavného nosníka. Celková šírka lávky je 3,65 m. Na oboch koncoch bude uložená na brehových železobetónových oporách. Pevné uloženie bude na opore č. 1, posuvné uloženie na opore č. 2. Odvodnenie lávky bude zabezpečené jej pozdĺžnym oblúkovým zakrivením. Na oboch stranách bude po celej dĺžke lávky zábradlia výšky min. 1,3 m, vyplnené z nerezovej lankovej siete.

Opy pod lávkou budú železobetónové. Opevnenie koryta v mieste lávky bude na dĺžke 14 m, tzn. 7 m pred lávkou, 4 m pod lávkou a 3,0 m v smere prúdenia toku (za lávkou). Za oporami sa zrealizuje prechodový klín zo zemín. Na opevnenie sa uvažuje použitie kameniva, ktorým sú opevnené súčasne svahy v mieste lávky (kvalitu kameniva je potrebné preveriť typovými skúškami). Na definitívne opevnenie bude potrebné doviesť navyše cca 30% objemu potrebného kameniva. Dovážaná frakcia kameniva musí byť íska, aby vo výsledku bolo možné kamennú masu definovať ako „rovnanina“ a novovybudované svahy upraviť spôsobom vlastným pre kamennú rovnaninu v zmysle STN 75 2102 Úpravy riek a potokov. Stabilizačnú pátku s kamennou rovnaninou (do 60 % dĺžky svahu) je potrebné zrealizovať pred začatím oprárnostnou (ocelovou) konštrukciou.

Podľa dostupných údajov od SHMÚ Bratislava pre rkm 3,000 00 (situovanie lávky) je prítok pri $Q_{20} = 280 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ a $Q_{100} = 350 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$. Podľa geodetického zamerania profilu toku, v mieste navrhovanej lávky je kapacita koryta $120 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$, čo je výrazne menej ako Q_{20} , čo znamená, že voda pri povodňovom prítoku prúdi aj v inundácii. Z výsledkov matematického modelu 2D sa určili hladiny pri Q_{20} (prítok $280 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$) – hladina je na kóte + 236,25 m. n. m. a pri prítoku Q_{100} (prítok $350 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$) – hladina je na kóte + 236,40 m. n. m.

Na stretnutí so zástupcami našej organizácie a Mesta Nemšová sa konštatovalo, že pri osadení lávky na prítok Q_{100} by si vyžiadalo väčšie predĺženie konštrukcie lávky a realizovanie dlhých nájazdov z oboch strán, čo by znamenalo väčšie prekážky v inundačnom území pre odtok vody a nasmerovanie vodysmerom na obec Horné Smle. Vzhľadom k tomu bolo dohodnuté, že lávka sa výškovo osadí na kóte +236,50 m n.n.m. (horná hrana úložného betónového prahu). Potom voľná výška mostného otvoru nad hladinou návrhového prítoku Q_{20} bude 0,54 m pri brehových oporách a 1,19 m v strede mostného otvoru.

Stavba si vyžaduje výrub drevín (predovšetkým brehových porastov a porastov v opevnení toku (rieši časť H.2 Dendrologický prieskum). K výrubu stromov sa vyjadrila naša Správa povodia stredného Váhu II. Pľeťany samostatným listom.

Pozemky dotknuté výstavbou, parc. č. 4436 KN-C, k. ú. Nemšová, vodné plochy, zapísané na LV č. 3756 – vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p., Banaská Štiavnica, parc. č. 4671/2 KN-C, k. ú. Nemšová, zastavané plochy a nádvoría, LV č. 1 – Mesto Nemšová a parc. č. 4668, 4660 KN-C, k. ú. Nemšová, ostatné plochy, podľa LV č. 2793, vo vlastníctve Spoločenstvo bývalých urbárikov a lesomajiteľov, pozemkové spoločenstvo, Nemšová.

Z hľadiska záujmov správcu vodohospodársky významného vodného toku Vlára a správcu pozemku parc. č. 4436 KN-C, k. ú. Nemšová, vodné plochy, LV č. 3756 – vo vlastníctve SR, k predloženej projektovej dokumentácii (BANSKÉ PROJEKTY, s.r.o., Bratislava, 02/2022) uvádzame nasledovné:

- V súlade s STN 75 2102 je stanovené ochranné pásmo pri vodohospodársky významnom vodnom toku v šírke min. 6 m od brehovej čiary obojstranne resp. návodnej päty hrádze a do 10 m od vzdušnej päty hrádze.
- Pobrežnými pozemkami pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary obojstranne, ktoré máme ako správca vodných tokov zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon) právo užívať pri výkone správy vodného toku a protipovodňovej ochrane daného územia.
- S umiestnením a realizáciou objektov danej stavby, podľa predloženej PD, súhlasíme.
- Vybudovanie lávky v inundačnom území podmieniame uzatvorením dohody s našou organizáciou (kontaktná osoba: _____), do doby vydania stavebného povolenia na túto stavbu. Predmetom dohody bude zafinovanie podmienok, za ktorých je možné užívať lávku cez Vláru v inundačnom území vodného toku.
- Upozorňujeme, že v prípade úpravy vodného toku Vlára alebo opravy existujúcej úpravy vodného toku, ak bude predmetná stavba v kolízii s touto úpravou/opravou, vlastník stavby resp. správca lávky vykoná jej odstránenie na vlastné náklady.
- Zriadenie lávky nesmie zhoršiť odtokové pomery v danom území oproti súčasnému stavu.
- Založenie cyklolávky bude realizované v otvorenej stavebnej jame. Požadujeme svahy koryta následne upraviť do pôvodných sklonov a povrch svahov zabezpečiť kamenným opevnením.
- Opevnenie koryta (svahov) v mieste lávky na dĺžke 14 m, tzn. 7 m pred lávkou, 4 m v mieste lávky a 3,0 m v smere prúdenia toku (za lávkou) vyhotovíť až po úroveň okolitého terénu - brehových línií. Na začiatku a na konci nového opevnenia zabezpečiť plynulý prechod na existujú. koryto toku so zapustenými betónovými stabilizačnými prahmi, nevyčnievajúcimi do priečného profilu toku.
- Úroveň dna pod lávkou plynulo nadviazať na existujúcu nivoletu dna.
- Vykonaná úprava koryta vodného toku (opevnenie svahov v mieste zriadenia lávky ako aj pred a za ním), zostáva v správe vlastníka lávky.
- Vlastník stavby umiestnenej vo vodnom toku je povinný na vlastné náklady podľa ust. § 47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) dbať o jej radnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd. Z uvedeného vyplýva vlastníckovi lávky povinnosť čistenia koryta v profile jej zriadenia.
- Ako správca vodného toku si vyhradzuje právo v prípade nevyhnutnosti vykonania údržby koryta toku v profile navrhovanej lávky, do 30 dní od našej výzvy, od správcu resp. prevádzkovateľa cyklotrasy, lávky požadovať vyčistenie koryta a odvoz materiálu z čistenia (nánosy, naplaveniny,...) na Vaše vlastné náklady.
- Novú konštrukciu cyklotrasy, ktorá bude prechádzať ponad rieku Vláru plynulo napojiť na existujú. vedenie pôvodnej cyklotrasy v danom území.
- Povrch úseku cyklotrasy (SO 200, SO 201) šírko aj konštrukčne prispôbiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu.
- Pri realizácii stavby rešpektovať STN 75 2102 a STN 73 6201.
- Na všetkých porušených miestach terénu a svahoch požadujeme späťne dopestovať trávny kryt.
- Akékoľvek iné zásahy koryta toku a ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) neodkladne uvedené do pôvodného stavu. Vzhľadom na vykonávanie údržby a kosby svahov, nesmú tam byť ponechané kamene alebo iný stavebný materiál brániaci bezpečnému výkonu správy na vodnom toku.

- Povinnosťou prevádzkovateľa cyklotrasy bude zabezpečovať jej prevádzkovanie - údržbu trasy, značenie, zber odpadkov, koordináciu činností so správcom toku, v prípade mimoriadnych udalostí.
- Primárnou – hlavnou funkciou vodohospodárskych objektov aj po realizácii navrhovanej cyklotrasy ostáva ochrana príslušného územia pred povodňami. Ich využívaním na športovo – rekreačné účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel.
- Vzhľadom k tomu si vyhradzuje právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach.
- (stavebným prácam vypracovať podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami povodňový plán zabezpečovateľ prác zhotoviteľom stavby a ešte pred jeho schválením OÚ Trenčín, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasí s našou organizáciou (.....
), V povodňovom pláne bude podrobne popísaný postup prác pri vykonávaných prácach v koryte toku ako aj spôsob prevedenia prietokov pri týchto prácach.
- Informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime na vodnom toku je nevyhnuté pravidelne si vyžiadať na našom Odd. vodohospodárskeho dispečingu v Piešťanoch (033/77 245 90, 0910 645 119) a v prípade zvýšenej záťažovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Bratislava.
- Zahájenie ako aj ukončenie realizačných prác je nutné oznámiť v dostatočnom časovom predstihu (min. 1 mesiac) na Správu PSV II, Piešťany (.....), ktorá vykonáva dohľad nad správnosťou priebehu celej stavby. Zástupcu správcu vodných tokov je nutné prizvať aj k preberacím konaniam (prevzatie a odovzdanie staveniska), kontrolnými dňom a pod.
- Správca vodného toku nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca / prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady.
- Užívanie vodohospodárskeho majetku za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania bude riešiť „Nájomná zmluva“, ktorú je potrebné uzatvoriť s našou organizáciou prostredníctvom Odboru správy majetku v Piešťanoch (kontaktná osoba:
 do doby vydania stavebného povolenia na túto stavbu. Nájomná zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s našou organizáciou.
- K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo Ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku ŠVP, š.p.
- Nájomca zabezpečuje opíľovanie konárov stromov prevyšujúcich ponad cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu. Arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje nájomca na vlastné náklady.
- Nájomca sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecné záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a spravidelnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmä zabezpečovať periodickú údržbu / kosenie / trávnatých porastov obojstranne v šírke 2 m od krajnice cyklotrasy, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť a kontrolu stavu drevín.
- Nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a spravidelný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou.
- Nájomca je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy.
- Nepriaznivým spravidelným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov nedisciplinovanými návštevníkmi. Z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy.

- Prevádzkovateľ cyklotrasy musí zabezpečiť, aby jazdy dopravnými prostriedkami prevádzkovateľa cyklotrasy po korune hrádze boli vykonávané len v nevyhnutnom rozsahu a to za dodržania pravidiel bezpečnosti v špecifických podmienkach. Tieto jazdy budú vykonávané na vlastnú zodpovednosť.
- Inštalácia akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku mimo tohto projektu môže byť realizovaná len so súhlasom správcu hrádze.
- Ako správca vodného toku si budeme vyhradzovať právo prevádzku cyklotrasy (alebo jej častí) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie. Nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP, š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy. Takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru, na čo ho nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.
- Pohyb osôb v inundáčnom území je povolený na vlastné riziko. Správca vodného toku nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca / prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Vzhľadom k uvedenému požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuľkách boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov vo Vláre, resp. v čase povodňovej situácie.
- Na trvalú prevádzku stavby, správca resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný podľa § 10 ods. 2 písm. d) zákona o ochrane pred povodňami spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác (prípadne aktualizovať – ak je spracovaný) a takisto pred jeho schválením OÚ Trenčín, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť s našou organizáciou ().
- Prevádzkovateľ stavby bude takisto povinný spracovať prevádzkový poriadok tejto stavby, ktorý odsúhlasiť s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku. Akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predohádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP, š.p.).
- V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady.
- SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových, zabezpečovacích prác.
- Na kolaudáciu stavby žiadame byť prizvaní, kde nám bude odovzdaný projekt skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a digitálnej podobe (vo formáte dxf, dwg, dgn...) a poradiačné geodetické zameranie stavby, vypracované odborne spôsobilou osobou.

Za dodržania vyššie uvedeného, s vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby a stavebného povolenia súhlasíme. Predloženú PD si ponechávame pre pracovné účely.

Platnosť tohto stanoviska resp. vyjadrenia je maximálne 2 roky.

S pozdravom

Ing. Dušan Fejer
riaditeľ

Na vedomie: SPSV II Piešťany, Odbor 330