



|            |
|------------|
| 2          |
| R 100,00   |
| a 16,8572g |
| T 13,32    |
| O 26,48    |

|           |
|-----------|
| 4         |
| R 100,00  |
| a 4,8997g |
| T 3,85    |
| O 7,70    |

|           |
|-----------|
| 14        |
| R 50,00   |
| a 9,6829g |
| T 3,81    |
| O 7,60    |

|            |
|------------|
| 15         |
| R 12,00    |
| a 20,3443g |
| T 1,93     |
| O 3,83     |

|            |
|------------|
| 16         |
| R 65,00    |
| a 18,4948g |
| T 9,51     |
| O 18,88    |

|            |
|------------|
| 12         |
| R 30,00    |
| a 16,4159g |
| T 3,87     |
| O 7,70     |

|            |
|------------|
| 5          |
| R 20,00    |
| a 26,8546g |
| T 4,28     |
| O 8,44     |

|            |
|------------|
| 6          |
| R 9,00     |
| a 28,1434g |
| T 7,58     |
| O 12,60    |

|           |
|-----------|
| 3         |
| R 100,00  |
| a 4,9466g |
| T 3,88    |
| O 7,77    |

|            |
|------------|
| 13         |
| R 75,00    |
| a 11,6320g |
| T 6,87     |
| O 13,70    |

|           |
|-----------|
| 1         |
| R 100,00  |
| a 3,5334g |
| T 2,78    |
| O 5,55    |

| DZ  | Popis značky          | Zobrazenie značky | Rozmer značky |
|-----|-----------------------|-------------------|---------------|
| P1  | Daj prednosť v jazde! |                   | základný      |
| P8  | Hlavná cesta          |                   | základný      |
| B34 | Zákaz zastavenia      |                   | základný      |
| IP4 | Slepá cesta           |                   | základný      |

**POZNÁMKY K DOPRAVNÉMU ZNAČENIU:**  
 Navrhované zvislé a vodorovné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č. 8/2009 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 018020. Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech, fólia 3M, reflexné prevedenie. Kotvenie nosičov je navrhnuté do betonových páteŕ. Dopravné značky je nutné umiestniť tak, aby ani svojimi obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. min. 0,50 m od vnútornej hrany obrubníka. Optimálna vzdialenosť osi stĺpika 1,0 - 1,5 m. Spodný okraj najnižšie osadené dopravné značky, resp. dodatkové tabule musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky. Veľkosť dopravných značiek - základný formát.  
 Vodorovné dopravné značenie je prevedené striekaním farbou na očistený povrch vozovky, pričom pre plochy je navrhnutá dvojzložková reflexná technológia, pre trvalé značenie - farba biela.

| LEGENDA: | Popis   |
|----------|---|
|          | komunikácie kryt z asfaltového betónu - 1. časť (stabilizácia podkladu a krycia vrstva)   |
|          | komunikácie kryt z asfaltového betónu - 1. časť (celá skladba vozovky)  |
|          | krájacia, spevnená plocha kryt zo štrkovej spevnených svah kryt zo zatravnovacích panelov z tvrdého plastu Recyfix Green Standard hr. 38 mm |
|          | okraj asfaltovej cesty  |
|          | rúrový priepust. s šelami zálezobetonová rúra DN 600 mm, čelo z betónu prostého C25/30 so zadržadlím  |
|          | výšková kóta - 317,260 m n.m.   |
|          | výška v mieste kóty   |
|          | priečny rez, staničenie   |

- pred začatím stavebných prác je nutné vytyčiť všetky existujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov  
 - počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú, o bezpečnosti práce na technických zariadeniach pri stavebných prácach  
 - počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma existujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov  
 - zemné práce je možné realizovať nad existujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytyčení existujúcich inžinierskych sietí

vytyčovací body komunikácií a spevnených plôch ( vnútorné hrany cestných obrubníkov, vonkajšie hrany chodníkových obrubníkov ...) budú poskytnuté geodetickej firme dodávateľa v digitálnej forme pri zahájení stavebných prác, tá si ich prettransformuje do svojho softvéru a na mieste vytyčí

|  |            |                                      |                        |
|--|------------|--------------------------------------|------------------------|
| 03   |            |                                      |                        |
| 02   |            |                                      |                        |
| 01   |            |                                      |                        |
| Rev.   | Dátum/Date | Popis / Description                  | Vypracoval / Drawn By  |
| Autor / autor  |            |                                      | Ing. LADISLAV HANULIAK |
| Zodpovedný projektant / Responsible Engineer:                        |            | Ing. VLADIMÍR VYDRA                  |                        |
| Vypracoval / Drawn By:   |            | súradnicový systém - JTSK            |                        |
| Ing. VLADIMÍR VYDRA  |            | výškový systém - Balt p.v.           |                        |
| Investor / Developer: Mesto Medzev                                   |            | Miesto / Address: Medzev, Štóska ul. |                        |
| Stavba / Project: KOMUNIKÁCIE MEDZEV, ŠTÓSKA ULICA                   |            | Formát / Format: 15 A4               |                        |
| Objekt / Building Part: KOMUNIKÁCIE                                  |            | Stupeň / Issue Status: DRS           |                        |
| Obsah výkresu / Sheet Content: SITUÁCIA A DOPRAVNÉ ZNAČENIE - ČASŤ 1 |            | Číslo výkresu / Drawing Number: 1    |                        |
| Grafický editor / Graphic editor: AutoCAD 2019                       |            | Mierka / Scale: 1 : 200              |                        |
| Súbor DWG / DWG File: DRS_01_SITUACIA_TDZ_P1.dwg                     |            | Dátum / Date: 05.2019                |                        |
| Copyright 2019   |            | All rights reserved                  |                        |