



Juhoslovanská 7, 040 13 Košice

e-mail: ardyvform@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Stavba:	Komunikácie Medzev, Štóska ul.
Miesto stavby:	Medzev, Štóska ul.
Okres:	Košice-okolie
Kraj:	Košický
Stupeň dokumentácie:	Projekt pre realizáciu stavby
Investor stavby:	Mesto Medzev
Zodp. projektant:	ARDYV FORM, Ing. Vladimír Vydra, Juhoslovanská 7, Košice
Stavebný objekt:	Komunikácie

2. Všeobecne súvisiace normy

STN 01 3466	Výkresy cestných komunikácií
STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií
TS 0502	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek

3. Základné údaje o stavbe

3.1. Úvod

V tomto stavebnom objekte je riešená miestna obslužná komunikácia Štóska. Jej hlavná vetva A je kategórie MO 5,0/30 a dve pravostranné odbočky - vetvy B a C kategórie MO 4,0/30. Komunikácie sú obojsmerné, po okrajoch komunikácie sú vytvorené trativodné krajnice.

Tento projekt pre realizáciu stavby v zmysle stavebného zákona a príslušných slovenských technických noriem rieši:

- komunikáciu s krytom z asfaltového betónu
- dopravné značenie
- doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora a predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie.

Konštrukčná dimenzia skladby komunikácií a chodníkov vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti podložia
- šírkových plošných usporiadaní plôch

3.2. Východiskové podklady

- zameranie polohopisu a výškopisu
- **súradnicový systém JTSK, výškový systém Balt p.v.**
- požiadavky investora (priebežne)

4. Stavebná časť

4.1. Komunikácie s krytom z asfaltového betónu

V navrhovanom polohopisnom riešení bude potrebné prvotne stabilizovať podkladné vrstvy zo štrkodry, ktoré sú momentálne jestvujúcim, nerovným krytom vozovky. Vrstvy zo štrkodry a zemín budú odobraté v hrúbke 250 mm, stabilizované cestným spojivom a položené podľa novej nivelety v potrebnej hrúbke (návrh počíta s vrstvou 250 - 300 mm ... 60 mm pod úroveň navrhovanej nivelety komunikácií. Následne bude realizovaná vrstva z asfaltového betónu.

Skladba konštrukcie vozovky komunikácií:

- asfaltový betón	AC 11 O; II; 50 mm; STN EN 13108-1
- postrek spojovací	PS; STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 16 L; II; 70 mm; STN EN 13108-1
- postrek infiltračný	PI; EK; STN 73 6129
- vrstva stmelená cestným spojivom	HBBM C5/6; 250 - 300 mm; STN 73 6126
spolu	370 - 420 mm

zhutnená pláň Edef2 > 45 MPa

Na začiatku vetvy A (napojenie na hlavnú cestu) a na konci vetvy A (časť komunikácie pred rodinnými domami) je realizovaná komunikácia v celej hrúbke vozovky.

Skladba konštrukcie vozovky:

- asfaltový betón	AC 11 O; II; 50 mm; STN EN 13108-1
- postrek spojovací	PS; STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 16 L; II; 70 mm; STN EN 13108-1
- postrek infiltračný	PI; EK; STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C8/10; 170 mm; STN 73 6126
- štrkodra	UM SD 0/45 Gc; 180 mm; STN 73 6126
spolu	470 - 500 mm

Na okrajoch komunikácie budú realizované krajnice, široké 0,50 m, ktoré umožnia aj obchádzanie sa nákladných vozidiel:

štrkodra UM SD 16/32; 120 mm; STN 73 6126

4.2. Dopravné značenie

Doplnené zvislé dopravné značenie kompletizuje značky v napojení na hlavnú cestu (DZ P1 nahradiť novou - je nečitateľná), na hlavnej ceste vymeniť pri P8 druhú značku P12 za P13 (započítať do kríženia aj ul.Štóska). Za prvou odbočkou ku vetve B osadiť pre zvyšok komunikácií DZ IP4 (Slepá cesta) a na komunikáciách znemožniť zastavenie vozidiel kvôli bezproblémovému prejazdu cestou - DZ B34.

Navrhované zvislé dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou MV SR č. 9/2009 Zb a normou STN 01 8020.

Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech, fólia 3M, reflexné prevedenie. Kotvenie nosičov sa navrhuje do betónových pätičiek. Trvalé dopravné značky je potrebné umiestniť tak, aby vonkajším obrysom boli vzdialené 0,5 m od vnútornej hrany obrubníka. Spodný okraj dopravných značiek musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky pre trvalé DZ a 0,6 m pre dočasné DZ. Veľkosť dopravných značiek – základný formát.

4.3. Doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch

Popri stavebných prácach na samotnom telese cesty je nutné upraviť výškové osadenie poklopov šácht na kanalizačnom a vodovodnom potrubí a iných technologických súčastí inžinierskych sietí, ktoré sú súčasťou cestného telesa. V úseku medzi km 0,187 07 – km 0,229 47 je ľavostranný oporný múr s narušenou hornou hranou. Pred samotnými úpravami vozovky je potrebné osadiť novú rímsu oporného múra zo železového betónu v šírke 0,30 m a výške 0,15 m, pričom asfaltová alebo štrková vrstva krytu bude dorazená až ku rímse (viď Situácia – časť 2).

Tento projekt nemení jestvujúce odvodnenie komunikácií, len ho zlepšuje. Návrh využíva pre odvodnenie komunikácií krajnice, ktoré sú vytvorené zo štrkodry 16/32. V km 0,156 82 bude realizovaná výmena nefunkčného priepustu za nový rúrový priepust DN 600 mm v dĺžke 8,00 m. Na okraji priepustu budú osadené čelá priepustu z prostého betónu C25/30. Vtoková a výpustná časť je v súčasnosti v nespevnenom stave. V dĺžke 10,0 m pred a za priepustom budú spevnené svahy priekopy zatrávňovacími panelmi z tvrdého plastu v hr. 38 mm a na dne priekopy budú osadené betónové žlabové prvky v šírke 0,6 m do betónového lôžka C12/15 hr. 150 mm. Na čelách priepustu bude osadené zábradlie v dĺžke 2,306 m (viď výkres č.7).

5. Vytýčenie objektov

Priestorové vytýčenie línií komunikácií bude poskytnuté geodetickej firme dodávateľa v digitálnej forme pri zahájení stavebných prác, ktorá si ho pretransformuje do svojho softvéru a na mieste vytýči charakteristické body jednotlivých prvkov stavebného objektu.

súradnicový systém – JTSK

výškový systém – Balt p.v.

6. Zatriedenie odpadov podľa katalógu odpadov (vyhláška MŽP č.284/2001 Z.z.)

Vybúrané stavebné hmoty budú likvidované podľa platných predpisov a nariadení.

15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY	
17 02 01	drevo	O
17 03	BITUMÉNOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 01	bituménové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N
17 03 02	bituménové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O

Komunikácie Medzev, Štóska ul.

17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLOCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

7. Poznámky

- **pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov**
- **počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú, o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach**
- **počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov**
- **zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí**

v Košiciach, 05/2019

vypracoval: Ing. Vladimír Vydra